



Co popřát městské dopravě pod stromeček?

Především slušné - tedy poctivé, ale i spokojené a trpělivé cestující. Usměvavé a klidné řidiče a řidičky. Také spolehlivé, pokud možno zcela bezporuchové dopravní prostředky. Žádné dopravní nehody, či jakékoli neplánované kolize v dopravě. A nakonec, aby svatý Kryštof, patron dopravy a mnoha povolání, které s ním mají něco společného, se za všechny cestující ve vozích DPMB přimlouval, aby pokaždé šťastně dojeli do cíle, neboť všechny naše životy a štěstí v každou chvíli jsou v Božích rukou. A to říkám i přesto, že plně vnímám trvalou a bohužel snahu dopravního podniku o co největší modernizaci vozového parku.

Evžen Lukáš Martinec, opat starobrněnský



Kdy a kde do Betlémské tramvaje? str. 2



Vytrvalost – distanční dostihy str. 6



Automotodrom Brno: Sezóna 2009 str. 10



XVI. Vánoce na Brněnské radnici str. 12

Mikulášská tramvaj v brněnských ulicích



Mikuláš a čerti přivítali v sobotu 6. prosince malé i velké cestující v historických tramvajích, které jezdily celé odpoledne z Nových sadů na Stránskou skálu a zpět. V minulých letech byl zájem veřejnosti o projížďku Mikulášskou tramvají značný, proto bylo letos vypraveno ještě jedno vozidlo navíc. Ale i tak bylo v mikulášsky vyzdobených historických tramvajích stále plno a hlavně děti si vjížděku skutečně užívaly. Mikulášská tramvaj se stala tradicí, kterou dopravní podnik přispívá k příjemné předvánoční atmosféře v Brně. (red)



Kdy a kde do Betlémské tramvaje? Galerijní tramvaj vozí pohodu

Na „Zlatou neděli“ 21. 12. tradičně vyjede Betlémská tramvaj. Historický vůz i tentokrát poveze skauty s betlémským světlem a prodejní výstavu svíček a výrobků z Chráněných dílen Znamo.



- 10.00 – 10.45** hod. v ulici **Nádražní** (před budovou České pošty);
 - 11.00 – 12.00** hod. ve smyčce na **Mendlově náměstí**;
 - 12.30 – 13.30** hod. u příjezdové zastávky **Stará osada**;
 - 14.00 – 16.00** hod. u křižovatky **Benešova – Divadelní**;
 - 16.30 – 17.30** hod. v ulici **Nádražní** (před budovou České pošty).
- Odneste si domů betlémské světlo!**

Tramvajový vůz 1033 je opět pojízdou galerií. Cestující potřeší poetickými obrázky **Jaroslavy Fišerové**. Zlínská rodačka žije v Brně, jejími oblíbenými technikami jsou olej nebo olejový pastel. Vytváří ilustrace pro dětské časopisy a knížky, účastní se projektu „Malované klapky“ pro MFF Zlín, dělá výpravu k pohádkám divadelním i televizním. Přitom stihne i sestavovat výstavní kolekce, za dvacet let jich bylo na třicet. Budete-li mít štěstí a pojedete galerijní tramvají, dopřejte si příjemnou chvíli s obrázky, které pohladí. (red)



Braňme se aktivně proti krádežím

Dopravní podnik města Brna přispívá ke snížení kriminality ve městě poskytnutím prostorů uvnitř i vně vozidel kampani proti krádežím. Policie ČR přichází na přelomu roku s akcí, zaměřenou na prevenci a snížení počtu kapesních krádeží. Na třech tramvajích DPMB se můžete po dobu šesti měsíců setkat s vyzvou k ostráživosti. Při cestování městskou dopravou poskytnutí cestující často příležitost kapesním zlodějům. Věnujme zvýšenou pozornost svým věcem i svému okolí a nedějme kapsářům šanci!



Městská policie Brno v rámci akce „ONI“, jejímž cílem je omezení krádeží a vloupání, nabízí soutěž o elektronický alarm nebo bezpečnostní řetízek. V prostředcích MHD najdete v době od 1.12. 2008 do 31.1. 2009 závěsné propagační leťáčky, označené „Vezmi si mě a vyhraď“, s různými modelovými situacemi, při nichž „oni“ nás okrádají. Najdete-li nejméně pět různých, můžete si jít pro výhru. Všichni máme šanci zvýšit svou bezpečnost – využijte ji!

(red)

Vodicí psi děkují za vaše příspěvky!

Již druhým rokem spolupracuje dopravní podnik s občanským sdružením VODICÍ PES, O.S. Díky tomu najdou cestující opět pokladničku veřejné sbírky v sousedství předprodejních pokladen v Novobranské ulici. Výtěžek z ní poputuje v rámci pomoci zrakově postiženým na podporu výchovy štěňátek – budoucích vodicích psů – neocenitelných pomocníků nevidomých, jež budou se psí láskou provázet na cestách a pomáhat se vypořádat s nástrahami světa ve tmě. Než může být pes zařazen do výcviku, musí se správně seznámit se světem. Péče o štěně je nákladná, jen

roční krmení pro budoucího pomocníka se vyšplhá i na 10 000 Kč. Pomozte s náklady na kvalitní veterinární péči a krmení. Výborný zdravotní stav a kondice jsou předpokladem jeho budoucího poslání – být dobrým vodicím psem. Můžete-li postrádat větší finanční částku, lze využít bankovní účet sbírky: 1833008028/5500. Na požádání vám bude vystaveno potvrzení pro odpočet daru ze základu daně ve smyslu zákona č. 586/92 Sb. §15 a §20. Dopřejte nevidomým nejen kama-ráda, ale i průvodce pro život.

Veronika Matějková



Změny v dopravě

PROBÍHAJÍCÍ VÝLUKY

Uzavírka ul. Pražské v Bosonohách

- 3. etapa

V důsledku pokračování rekonstrukce kanalizace a komunikací na ulici Pražské v Bosonohách dalšími etapami je od 1. prosince 2008 změněna organizace autobusových linek IDS JMK (předpoklad ukončení 14. srpna 2009):

- **Linky 401 a 402** jsou vedeny ze zastávky Starý Lískovec, Labská přes Osovou, Starý Lískovec, Ostopovice a Troubsko do Bosonoh (zastávka Hoštická) a dále po svých trasách. Tyto linky tak vynechávají zastávky Kyjevská až Pražská. Vybrané spoje **linky 401** v pracovních dnech označené **401EX** jedou z Brna, Osové (u tramvaje) přes zastávku Pod nemocnicí do Ostrovačic po dálnici. Upozorňujeme cestující, že tyto spoje vynechávají všechny zastávky ve Starém Lískovci, Ostopovicích, Troubsku, Bosonohách i Popůvkách!

Přestup mezi tramvajovými linkami 5, 7, 8, 10 a linkami 401 a 402 je od 1.12. možný opět pouze v zastávce Osová!

Prodej předplatních jízdenek IDS JMK

Kompletní sortiment předplatních jízdenek s výjimkou měsíčních úsekových jízdenek lze zakoupit ve všech stálých prodejnách DPMB a v pokladnách ve všech obsluhovaných stanicích Českých drah na území IDS JMK.

Prodej měsíčních úsekových jízdenek a předplatních jízdenek pro 2, 3 a 4 zóny zajišťují prodejní střediska autobusových dopravců a všechny pošty ležící v zaintegrovaných obcích (mimo Brno). Tyto jízdenky nejsou prodávány pro obě zóny 100 a 101 současně.

- **Linky 69 a 96** jsou nadále stejně jako v první a druhé etapě od zastávky Skalní odkloněny na Bosonožské náměstí, kde je v blízkosti kaple přeložena konečná zastávka Bosonohy, u křižovatky ulice Pražská a Bosonožského náměstí je zřízena obousměrná zastávka Pražská. **Linky 69 a 96** zcela vynechávají zastávku Hoštická.

Uzavěra ulice Jílkovy + rekonstrukce ulice Husovy

Obě akce nadále pokračují za opatření zveřejněných v minulých číslech měsíčníku Šalina.

ZMĚNY V DOPRAVĚ OD 14. PROSINCE 2008

Neděle 14. prosince 2008 byla celostátním termínem změn jízdních řádů drážních i autobusových dopravců. K tomuto datu došlo na části linek MHD ke změně jízdních řádů. Změny jízdních řádů lze charakterizovat především úpravou časových poloh spojů z pohledu vzájemné provázanosti s jinými linkami, případně vazeb na regionální dopravu IDS JMK. V daném termínu byly současně upraveny provozní režimy několika zastávek nebo zřízeny zastávky nové. Zásadnější změny jsou shrnuty v následujícím přehledu:

► Úprava provozu na linkách 3, 9 a 11

Tramvajová **linka 11** je nově v provozu pouze v pracovních dnech od 6 do 19 hodin. V ostatních dobách pracovních dnů a v nepracovních dnech je na polovinu zkrácen interval mezi spoji na **linkách 3 a 9**, čímž došlo k posílení nabídky v exponovaných směrech mezi Lesnou a hlavním nádražím (Zvonařkou) a mezi přestupními uzly Česká a Stará osada.

► Obnovení provozu tramvají do Obřan

K výše uvedenému změnovému termínu byla

ukončena výluka tramvají do Obřan. Příslušné spoje **linky 4** jezdí až do smyčky Obřany, Babická a byl zrušen provoz náhradní autobusové linky x4.

► Posílení provozu linky 12

V odpoledních a podvečerních hodinách pracovních dnů byl zkrácen interval mezi spoji tramvajové **linky 12**, obdobně jako v ranní přepravní špičce.

► Změna provozu linek 25, 26 a 27

V odpolední špičce (cca od 14 do 18:30 hodin) pracovních dnů byl zaveden provoz **linky 27** na trase Stará osada – Pálavské náměstí. V této době vynechávají **linky 25 a 26** zastávku Stará osada. A posilové spoje **linky 25** jsou vedeny pouze v úseku Osová – Vozovna Husovice. Pro zvýšení kapacity je většina večerních spojů **linky 25** (interval 20 minut) zajišťována kloubovými trolejbusy.

► Přerušení výluky Hradecká x Královopolská

Od neděle 14. prosince byl obnoven provoz trolejbusové **linky 30** v celé trase Královo Pole, nádraží – Bystrc, Černého. Současně byla zrušena náhradní autobusová linka x30. Pokračování výluky se předpokládá od dubna nebo května příštího roku.

► Posílení linky 43

Vzhledem k rozrůstající se bytové výstavbě v oblasti Kociánky a Sadové je posílena autobusová **linka 43** především v úseku Královo Pole, nádraží – Soběšice v celodenním provozu. Například interval ve špičkách se zkrátil z 15 na 10 minut, večer pak ze 30 na 20 minut.

► Posílení autobusových linek do Univerzitního kampusu

S ohledem na rozšiřující se aktivity v oblasti *pokračování na str. 4*

Prodejní doba v prodejnách jízdních dokladů DPMB, a.s. od 27.12.2008 do 7.1.2009

Den	Novobranská	Stará Osada	Medlovo náměstí	Královo Pole nádraží	Pisárky	Bystrc ZOO	Purkyňova VUT
Sobota 27.12.2008	8:00 - 15:30	8:00 - 12:30	8:00 - 12:30	8:00 - 12:30	zavřeno	zavřeno	zavřeno
Pondělí 29.12.2008	6:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 18:00	7:00 - 18:00	7:00 - 18:00
Úterý 30.12.2008	6:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 18:00	7:00 - 18:00	7:00 - 18:00
Středa 31.12.2008	6:00 - 14:00	7:00 - 13:30	7:00 - 13:30	7:00 - 13:30	7:00 - 13:30	7:00 - 13:30	7:00 - 13:30
Pátek 2.1.2009	6:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 18:00	7:00 - 18:00	7:00 - 18:00
Sobota 3.1.2009	8:00 - 15:30	8:00 - 12:30	8:00 - 12:30	8:00 - 12:30	zavřeno	zavřeno	zavřeno
Pondělí 5.1.2009	6:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 18:00	7:00 - 18:00	7:00 - 18:00
Úterý 6.1.2009	6:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 18:00	7:00 - 18:00	7:00 - 18:00
Středa 7.1.2009	6:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 19:00	7:00 - 18:00	7:00 - 18:00	7:00 - 18:00

Změny v dopravě

pokračování ze str. 3

Univerzitní kampusu je pro zvýšení kapacity linka 50 v denní době obsluhována kloubovými autobusy. Ze stejného důvodu jezdí linky 60 a 61 v době cca od 6 do 17 hodin v jednotném intervalu 10 minut.

► **Zastávka Tvrdého pro linku 51 obousměrně**

Pro autobusovou linku 51 byla zřízena zastávka Tvrdého také ve směru na Barvičovu (zastávka společná s trolejbusovými linkami 25 a 26).

► **Změny na lince 53**

S ohledem na aktuální stav v optávce na lince 53 je v pracovních dnech prodloužena ranní špička (interval 7-8 minut) až do 10 hodin. Současně byla do okružní trasy této linky zařazena také zastávka Technologický park v místě konečné zastávky tramvají.

► **Nová autobusová linka 65**

Za účelem posílení provozu autobusových linek 41, 71 a zajištění dopravní obslužnosti nové části Medlánek byla zavedena nová

jede nově v úseku Černovičky – Mikulčická přes zastávky Vozovna Slatina, Hvězdoslavova a Langrova (obsahuje zastávky Vlárská a Řípská zajistí linka 89). Linka 98 vynechává zastávky Branka, Podleší a Kamenolom, které rovněž obslouží nová linka 89. Navíc jsou spoje linky 98, které jedou na nebo ze spojení u hl. nádraží v časech xx.30 hod. ukončeny na nové zastávce Kamechy zřízené mezi zastávkami Kavčí a Žebětínský rybník.

► **Nová noční spojení v zastávce Hlavního nádraží**

V nocích před nepracovním dnem (páteční a sobotní noc) jsou doplněna spojení u Hlavního nádraží v časech 2:30 a 3:30 hod. Po celou noc jedou všechny noční linky v intervalu 30 minut.

► **Noční spoje do Bílovic nad Svitavou**

Nově jsou prodlouženy vybrané spoje noční linky 94 přes Obřany až do Bílovic nad Svitavou. Od hlavního nádraží do Bílovic jede v noci

před nepracovním dnem spoj z rozjezdu 2:00 hodin a denně z rozjezdu 4:00 hodin. Z Bílovic nad Svitavou, železniční stanice se jedná o spoj pouze v noci před nepracovním dnem v čase 3:02 hodin.

► **Posílení dopravy do Kníniček**

Mimo zavedení nové noční linky je doprava do Kníniček posílena také doplněním spojů linky 302 tak, aby interval v denní době nebyl delší než 30 mi-

nut. Doplnění spojů především večer a o víkendech.

► **Nová zastávka Šmahova**

Na ulici Řípské ve směru na Letiště Tuřany (do Šlapanic, Evropská) byla zřízena nová jednosměrná zastávka Šmahova. Tato zastávka bude v režimu celodenně na znamení, bude zařazena do tarifní zóny 101 a platit bude pro linky 76, 77 a 89.

► **Změny názvů zastávek**

Ke změnovému termínu došlo k přejmenování tří zastávek v síti autobusových linek podle názvů přílehlých kolmých komunikací. Zastávka autobusových linek 58 a 97 Slévárna Zetor nese nový název Zaoralova, zastávka U vodárny na trase linky 57 je nově pojmenovaná jako Panská licha a název zastávky linek 43, 57 a 93 Útěchov, rozcestí byl zkrácen na Rozcestí.

► **Změny v regionální dopravě IDS Jihomoravského kraje**

Ke změnovému termínu došlo k výraznému rozšíření Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje do oblasti Hodonínska a Břeclavska. Více informací, plány a jízdní řády nových vlakových i autobusových linek najdete na www.idsjmk.cz.

PROVOZ DOPRAVY V OBDOBÍ VÁNOČNÍCH PRÁZDIN

V pracovních dnech 22. až 30. prosince 2008 a 2. ledna 2009 bude doprava na linkách 1 až 84 vedena podle jízdních řádů pro PRACOVNÍ DNY – PRÁZDINY a rovněž nepojedou zvláštní autobusové školní spoje. U vlaků a regionálních linek IDS JMK doporučujeme věnovat pozornost omezením některých spojů označených příslušnými inverzními značkami.

Na Štědrý den 24. prosince budou pro linky 1 až 84 platit do 16 hodin jízdní řády pro SOBOTU. Denní linky po 16. hodině postupně ukončí provoz a dále pojedou jen noční autobusové linky 89 až 99 se spojením u Hlavního nádraží v 17:00 – 17:30 – 18:00 hod., poté každých 30 minut až do 5:00 hodin následujícího dne = běžný noční provoz. Vzhledem ke změně oběhů vozidel na linkách nelze plně garantovat nasazení nízkopodlažních vozidel na některých spojích podle sobotních jízdních řádů, zejména v odpoledních hodinách. O nasazení nízkopodlažních vozidel se lze aktuálně informovat na telefonu 543 174 317. U vlaků a regionálních linek IDS JMK platí omezení některých spojů vyznačené v jízdních řádech inverzními značkami.

Ve dnech svátků 25. a 26. prosince, stejně jako na Nový rok 1. ledna 2009 pojedou linky 1 až 84 podle jízdních řádů platných pro NEDĚLE. Speciální linka Úzká – Avion Shopping Park bude 25.12. mimo provoz. U vlaků a regionálních linek IDS JMK rovněž sledujte omezení vybraných spojů vyznačené v jízdních řádech.

Na Silvestra 31. prosince budou pro linky 1 až 84 platit do 20 hodin jízdní řády pro SOBOTU. Denní linky po 20. hodině postupně ukončí provoz a dále pojedou jen noční autobusové linky 89 až 99 se spojením u Hlavního nádraží ve 21:00 – 21:30 – 22:00 hod., poté každých 30 minut až do 5:00 hodin následujícího dne = běžný noční provoz. Vzhledem ke změně oběhů vozidel na linkách nelze plně garantovat nasazení nízkopodlažních vozidel na některých spojích podle sobotních jízdních řádů, zejména v odpoledních hodinách. O nasazení nízkopodlažních vozidel se lze aktuálně informovat na telefonu 543 174 317. Speciální linka Úzká – Avion Shopping Park dne 31.12. ukončí provoz již po 18. hodině.

U vlaků a regionálních linek IDS JMK (čísla linek nad 100) platí 31.12. jízdní řád pro pracovní den s omezením některých spojů vyznačeným v jízdních řádech příslušnými inverzními značkami.

Sledujte dále také aktuální informace na internetových stránkách www.dpmb.cz, v tisku a vývěsky na zastávkách. Rovněž lze využívat službu Robot - automatické zaslání aktuálních informací o změnách v dopravě prostřednictvím elektronické pošty, které lze přilákat přímo na internetových stránkách www.dpmb.cz.

(chud, sei)



linka 65 na trase Královo Pole, nádraží – Semilasso – Vozovna Medláňky – Medláňky – V Újezdech – Medláňky, Nadační. Nově byly zřízeny zastávky V Újezdech a Nadační (tarifní zóna 101).

► **Obsluha Letiště Tuřany**

Provoz linky 76 zajišťují v denní době výhradně nízkopodlažní autobusy.

► **Nová noční linka 89**

Byla zavedena nová noční linka 89 na trase Kníničky, U Luhu – Podleší – Svratecká – Přivrat – Spojovací – Kounicovy koleje – Náměstí Míru – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Křenová – Dělnická dům – Bělohorská – Černovičky – Řípská – Černovičská terasa s variantní konečnou zastávkou Letiště Tuřany nebo Dvorská.

► **Změny tras nočních linek 92, 93, 96, 98 a 99**

V souvislosti se zavedením nové linky 89 jsou upraveny trasy některých stávajících nočních linek. Linka 92 jede v úseku Česká – Tábor ulicí Veverí, přes Konečného náměstí (obsahuje ulice Údolní a náměstí Míru zajišťuje linka 89). Dále došlo k záměně konečných linek 93 a 99 – linka 93 jede ze Skácelovy do sídliště Komín, linka 99 ze Skácelovy na Kolečný. Linka 96

Plus - minus

Linka 32 Česká – Královo Pole, místo mého bydliště je považováno za střed města, ale doprava má jiný názor. V létě byl poslední odjezd z ul. Česká 22.19 hod. Nyní je změna na 20.50 hod. Začíná divadelní a koncertní sezóna, posluchači jsou většinou důchodci i s tělesným postižením. Proč nezůstaly odjezdy jako před prázdninami ve 22.11 hod?

Trolejbusová linka 32 má standardní provozní režim v pracovních dnech od 5 do 21 hodin a v nepracovních dnech od 7 do 21 hodin. Výše zmíněný prodloužený provoz linky souvisel s dlouhodobou výlukou tramvajové tratě v ulici Purkyňova při výstavbě MÚK Purkyňova x Hradecká, kdy linka 32 částečně nahrazovala provoz linky 13 v oblasti ulice Herčíkova. Z tohoto důvodu byl její provozní režim dočasně prodloužen na dobu od 5 do 22:30 hodin. Po ukončení výluky tramvají se tak linka 32 vrátila do svého původního provozního režimu, který odpovídá poptávce v tomto přepravním směru. Ve vazbě Královo Pole – centrum se však nejedná o jedinou trasu. Provoz na obou souběžných tramvajových radiálách je ve večerní době zajišťován v běžném intervalu (Palackého – Lidická interval 5 minut a Purkyňova – Veveří 10 minut). Okolí ulice Charvatské a Slovanského náměstí obsluhuje také linka 67 v provozním režimu od 5 do 23 hodin.

V minulém čísle časopisu Šalina jsem se dozvěděl, že od 14. prosince dochází k omezení provozu na tramvajové lince 11. Upřímně nechápu proč, připadá mi to nelogické. Chápu argument posílení vytiženějších linek 3 a 9, ale to se dá přece realizovat jejich navýšením a snížením intervalů linky 11. Nikoliv, že přestane od 19 hodin jezdit a vůbec nebude jezdit o víkend. Máte to podloženo nějakými průzkumy, a to nejen mezi cestujícími posílených linek, ale především mezi cestujícími, kteří využívají linku 11?

Právě výsledky dopravních průzkumů prokázaly výrazně větší vytižení linek 3 a 9 oproti lince 11, především v okrajových provozních dobách dne (večery a víkendy). V extrémních případech například v nedělním podvečeru dochází k situacím, kdy je linka 11 na Jugoslávské směr Lesná obsazena v průměru 10-20 cestujícími a linka 9 na stejné zastávce ve směru od Hlavního nádraží veze v rozmezí 100 až 120 cestujících. Tento nepoměr je zřejmý, výjimkou jsou jeden nebo dva večerní spoje po skončení představení v Janáčkově divadle nebo Městském divadle na Lidické. Pro větší preferování linky 9 hovoří i fakt, že od Hlavního nádraží je tato linka jedinou možností jak do oblasti Černých Polí a Lesné cestovat. Z České nebo ulice Veveří je možností výrazně více, buď linkou 5 nebo trolejbusovými linkami 25 a 26. Ve světle výsledků dopravních průzkumů tak získalo větší váhu zkrácení čekacích dob na spoj pro 120 cestujících oproti přestupu 20 cestujících. Čekání na linku 9 i na linku 3 v neméně významné přepravní vazbě z České na Starou osadu představovalo dobu 15 nebo 20 minut bez jiné vhodné alternativy. Sledování linky 11 potvrdilo také fakt, že v případě příchodu cestujícího na Českou těsně po odjezdu tramvaje na Lesnou tento nečeká téměř 15-20 minut, ale využije linky 3 nebo 5 na Jugoslávskou, kde stejně přestupuje. Tímto částečně odpovídáme i na návrh prodloužení intervalů linky 11, který je v připomínce zmíněn. Prodloužení intervalu linky 11 například na 30

nebo 40 minut by dle našeho názoru nic neřešilo. V novém řešení tak bude ve večerní době z České směr Jugoslávská výsledný interval linek 3 a 5 na hodnotě 5 minut. Například v době po 20:00 hod. je přestup z linky 3 na linku 9 směr Lesná v zastávce Jugoslávská 3-4 minuty a to každých 10 minut.

Opakovaně požadují kratší intervaly na lince 53 dopoledne, 15 minut je příliš dlouhá doba. Druhým problémem je neutěšený stav cesty z Koleční k tramvajím 12 a 13 na Technologickém parku. Hodláte v této oblasti něco udělat?

Na těchto stránkách jsme již zmiňovali informaci o prodloužení ranní špičky linky 53 až do cca 10 hodin, kdy bude interval 7-8 minut. Současně se do trasy linky zařazuje nová zastávka Technologický park. S problémem přístupové pěší trasy mezi tramvajovou smyčkou Technologický park a areálem na ulici Koleční však DPMB, a.s. nemůže dělat bohužel mnoho. Již při stavbě prodloužené ulice Purkyňovy jsme upozorňovali, že je tento problém třeba řešit a jakoukoliv i nouzovou úpravu pěší trasy plně podporujeme. Doporučujeme tedy vyvinout aktivitu například s vedením VUT pro řešení této problematiky.

Jezdím do práce na šestou hodinu ranní a využívám spoje 41 z Medlánek a přestupuji na autobus 44 u Semilassa. Někdy se mi podaří přestoupit a jindy ne. Bylo by možné zajistit, aby na sebe autobusy čekaly anebo jel autobus 44 později?

Od změny jízdních řádů 14. prosince se částečně upravuje časová poloha spojů linek 41 a 71. V dané době pojedou autobusy o 3 minuty dříve. Při zachované časové poloze spojů linky 44 tak dochází k vytvoření potřebného času na přestup v zastávce Semilasso na hodnotě 2-3 minuty. Věříme, že toto řešení bude pro splnění požadavku postačovat.

Dopravní podnik města Brna, a.s. přijme do pracovního poměru řidiče tramvají, trolejbusů, autobusů

Požadujeme:

- věk od 21 let
- řidičské oprávnění minimálně sk. „B“

Nabízíme:

- rozšíření řidičského oprávnění ze sk. B, C na D a získání průkazu profesní způsobilosti řidiče
- práci v rozvíjející se a stabilní firmě s jistotou výdělku
- sociální výhody (např. 1 týden dovolené navíc, rodinné jízdní výhody, stravování, příspěvek na rekreaci, příspěvek na penzijní připojištění)

Náborové příspěvky:

- pro držitele řidičského oprávnění sk. „D“ a průkazu profesní způsobilosti řidiče, kteří nastoupí jako řidiči autobusů nebo řidiči trolejbusů
- pro držitele řidičského oprávnění sk. „C“, kteří nastoupí jako řidiči trolejbusů
- pro držitele řidičského oprávnění sk. B, kteří nastoupí jako řidiči tramvají

Nabízíme možnost vedlejšího zaměstnání řidičům autobusů – výhradně s ŘO sk. D + průkazem profesní způsobilosti řidiče

Blíží informace podá osobní oddělení DPMB, a.s., Hlinky 151, Brno, telefon 543171222, 543171226.

Anketní lístek

Vážení cestující, záleží nám na Vašem názoru. Prostřednictvím tohoto anketního lístku nám můžete sdělit, co Vás v brněnské hromadné dopravě trápí, nebo co se Vám naopak líbí. Stačí jen krátce vepsat Vaše sdělení a lístek odevzdat v informační kanceláři DPMB, a.s. v Novobranské ulici nebo v některé ze stálých prodejen jízdních dokladů DPMB. E-mail: dpmb@dpmb.cz

MUŽ:

ŽENA:

VĚK:

POVOLÁNÍ:

Vaše sdělení: _____

Vytrvalost – distanční dostihy – endurance

Ještě tichou ranní krajinou uhánějí jezdcí na koních. Někteří mají před sebou čtyřicet a jiní i více než sto kilometrů. Dobře připravení koně se ochotně poddávají tempu, jezdcí je v rychlosti spíše krotí, protože na rozdíl od nich přesně vědí, co je ještě čeká. – To není kus scénáře dobrodružného filmu z časů divokého západu, to je realita distančního dostihu. Podobných koňských maratonů se jezdí v tuzemsku několik do roka. Jsou určeny licentovaným jezdcům, ale oblibu si získávají i mezi svátečními „rajťáky“. Po ujetí kvalifikačního předkola v délce třiceti kilometrů, na které mohou i jezdcí bez licence, ztrácejí obyčejné vyjíždky krajinou punc výjimečnosti.



Martina Drásalová je juniorskou mistryní České republiky v Endurance. Původní francouzský termín (zdomácněl i v motokrosovém „enduru“) se překládá jako vytrvalost, odolnost, otužilost ale i trpělivost. **To jsou vlastnosti, kterými vyniká spíše jezdec nebo kůň?** – ptám se sympatické drobné sextánky, která do školy jezdí z Husovic až do řečkovického gymnázia, ale prakticky nemine den, aby se neobjevila i ve stáji na okraji Obřan.

„Myslím, že lepší je, když oba. A ještě přidám společnou vyježděnost. Je dobré vědět, co může jeden od druhého očekávat. V závodech jsou totiž jezdec i kůň odkázáni hlavně na sebe.“

Kolik času trávíš ve stáji?

„To se liší podle toho, zda trénujeme nebo „jenom“ ladíme formu před závody. Také podle ročního období. V zimě na ledě nebo v hlubokém bahně se moc jezdit nedá. Přesto jsem



u koní v průměru tak tři hodiny denně.“

Ve stáji na Martinu čekají zejména bělouš Salem Aleppo, devítiletý arabský plnokrevník, řečený Salem a shagya hnědka Kasr el Nil, které Martina říká zkráceně KeNa. „Na KeNe závodí i taťka, ten vlastně s distančními dostihy začal. Mě přinutil, abych si udělala jezdeckou licenci a od té doby jezdíme spolu po závodech.“

Vyhráváš víc než on?

„Dnes už ano, protože víc závodím. Taťka je hlavně trenér.“

Co dostane vítěz závodu, a co reprezentuje titul mistra republiky?

„Jezdec pohár a diplom, kůň kokardu a na mistrovství republiky i odpocovací deku.“

A materiální část ceny?

„Pokud má závod sponzora, pak kůň dostane většinou pytel granulí a jezdec někdy i finanční prémii, která obvykle nepokryje náklady na závod, což znamená hlavně převoz koní, případně ubytování v místě závodu, když nespíme ve stanu nebo autě. Naše disciplína rozhodně není o vyhraných penězích, ani se nesází na vítěze.“

Co je hlavním principem distančních závodů?

„Zjednodušeně řečeno, ujet vymezenou trať co nejrychleji, ale bez toho, aby to mělo negativní dopad na zdraví koně.“

Koně snad dokázali uštvat jedině mušketýři...

„Uštvat koně dokáže každý ... (blb). Proto je závod rozdělen do etap, mezi kterými jsou veterinární kontroly. Kůň se musí v určitém limitu zklidnit na předepsanou tepovou frekvenci, a to a jeho celkový stav rozhodne, zda může po stanovené přestávce nastoupit do další etapy. Poslední vyšetření následuje po projetí celkovým cílem, a tak výsledek záleží i na zdraví koně.“

Jezdcům se tepová frekvence neměří?

„Ne, na tom nezáleží. Důležité je zdravý kůň.“

A jakou má vlastně tepovou frekvenci kůň?

„Asi o polovinu nižší než člověk. V klidu okolo třicet tepů za minutu, ve vytrvalostní zátěži by neměla být vyšší než 130. Na kontrole mezi etapami a po závodech nesmí kůň mít více než 64 tepů.“

A pokud má při kontrole víc?

„Pak pro něj závod končí.“

Stává se to často?

„Jsou i závody, kdy nedoconí polovina koní, většinou kvůli okulhání a vyšší tepové frekvenci.“

A co když je kůň nervák nebo vyložený trémista?

„Pak pro něj vytrvalost není, protože schopnost rychlého zklidnění je zde téměř rozhodující.“

Jak se dá hlídat tep během závodu?



„Pomocí elektronického měřiče tepů. Na hodinkách se mi ukáže aktuální a průměrná hodnota, tak jako atletům nebo lyžařům“

Co orientace v krajině? Jezdíte podle mapy?

„Pořadatelé nás předem seznámí s trasou na mapě, v reálu bývá vyznačena fáborky a šipkami. Většinou se jedná o okruhy, které se jedou několikrát. Někteří jezdcí využívají také GPS navigace.“

Co jí kůň během závodu a co vy?

„Kůň na co má chuť, většinou se jedná o speciální granule pro vyšší zátěž, hlavně ale musí pít. Běžné jsou iontové nápoje. Já nejím obvykle nic, protože bývám nervózní.“

V čem jezdíte závod?

„Je to několik hodin v sedle a počasí se může měnit, zvláště v létě bývá největším nepřítelem horko. Proto se startuje i velice brzy. Tenisky, rajtky, čapsy, to jsou kožené chrániče lýtek, tričko, bunda nebo vesta a helma, ta je povinná.“

Na fotografiích ale máte většinou bílé rajtky a tričko s límečkem?

„Ceremoniál vyhlášení vítězů a předávání cen je něco docela jiného než závod, pro tuhle příležitost je pravidly předepsaný úbor.“

Brzy ráno, to může být i za šera. Nepotřebujete čelovku nebo baterku?

„Někdy se docela hodí, ale kůň naštěstí vidí v šeru a v polotmě daleko lépe než člověk, takže se na něj dá spolehnout, že se vyhne překážkám.“

Co je pro vás důležitější? Škola nebo ježdění?

„Momentálně určitě ježdění. Vzhledem k tomu, že mě však sport rozhodně nebude žít, tedy pokud se jedná o tuto disciplínu, nemohu si dovolit nechávat učení úplně stranou. Naštěstí mohu využívat individuální studijní plán, takže se mi zatím docela daří skloubit obojí.“

A budoucnost?

„Určitě něco okolo zvířat.“

Jezdíte celá rodina?

„Mamka má také svého koně, ale ta nezávodí. Starší z bratrů (13) se věnuje házené, koně víc přitahují mladšího brášku (2 roky), ten záhy také zdědí mého poníka.“ Libor Kalina

Poslední odjezdy 24. prosince 2008

Do 16 hodin platí jízdní řády pro **SOBOTU**. Denní linky postupně ukončí provoz a dále pojedou jen noční autobusové linky (89-99) se spojením u Hlavního nádraží v **17.00 – 17.30 – 18.00** hodin, poté každých 30 minut do 5.00 hodin následujícího dne - běžný noční provoz.

Štědrý den

TRAMVAJE

1	Poslední odjezdy z Bystřce, Ečerovy 16.00 16.07 16.13M 16.23 16.30M 16.37M 16.45M 16.52M 17.00M 17.10M 17.22M	Poslední odjezdy z Rečkovice 16.07 16.17 16.29
2	Poslední odjezdy z Modřic Ú16.04 16.04 Ú16.19 16.19 16.27 16.42p 16.57p 17.12p	Poslední odjezdy ze Židenic, Staré osady 15.49 15.57p 16.04 16.12p 16.19 16.27p 16.34 16.41p 16:50p 16.57p
3	Poslední odjezdy z Bystřce, Ečerovy 16.11 16.17M 16.26 16.33 Čm 16.41 Čm 16.49M 16.58M 17.12M	Poslední odjezdy ze Židenic, Staré osady 16.10 16.17 16.21 Čp 16.32 16.36 Čp 16.44 Čp 16.51 Čp 17.06 Čp
4	Poslední odjezdy z Masar.čtvrti, nám.Míru 15.54 16.09 16.24 16.39 16.49m 17.04m	Poslední odjezdy z Obřan, Babické 15.59 16.07m 16.14 16.22m 16.29 16.44p 16.59p 17.13m
5	Poslední odjezdy ze Štefánikovy čtvrti 15.37 15.44p 15.52 15.59p 16.07 16.14p 16.22 16.29p 16.37 16.52p 17.07p	Poslední odjezdy ze Starého Liskovce 15.48 N15.54 16.03 16.18 16.33 16.44p 16.59p 17.14p
6	Poslední odjezdy z Králova Pole, nádraží 16.00 16.15 16.30	Poslední odjezdy od Hlavního nádraží 16.10 16.17 16.32 16.47
7	Poslední odjezdy ze Šilingrova náměstí 16.01 16.16 16.31 16.46	Poslední odjezdy ze Starého Liskovce 15.55 16.10 16.25
8	Poslední odjezdy z Lišně, Mírkovy 16.00 16.09m 16.16 16.24m 16.31 16.39m 16.54m 17.09m	Poslední odjezdy ze Starého Liskovce 15.53 16.01 16.08m 16.16 16.21m 16.31 16.36m 16.51m 17.06m
9	Poslední odjezdy z Lesné, Čertovy rokle 15.54 16.01p 16.09 16.16p 16.24p 16.31 16.54p	Poslední odjezdy z Komárova 16.08 16.12p 16.23 16.38 16.57p
10	Poslední odjezd z Nových sadů 16.32	Poslední odjezdy ze Stránské skály 16.09 17.09m
11	LINKA JE V NEPRACOVNÍCH DNECH MIMO PROVOZ	
12	Poslední odjezdy z Technologického parku 15.45 16.00 16.15	Poslední odjezdy z Komárova 15.59 16.14 16.30
13	Poslední odjezdy z Technologického parku 15.53 16.08 16.23	Poslední odjezdy z Juliánova 16.02 16.17 16.32 16.42p 16.58p

m = jede do vozovny Medlánek
Čp = jede přes Českou do voz. Pisárky
Čm = jede přes Českou do voz. Medlánek
M = odjezd přes Pisárky jen na Mendlovo náměstí
p = jede do vozovny Pisárky
U = jede ze smyčky Ústřední hřbitov
N = jede ze smyčky Nové sady

TROLEJBUSY

25	Poslední odjezdy ze St.Liskovce, Osové 15.19 15.34 Ž 15.49 Ž 16.04 Ž 16:19 Ž 16.34 K 16.49 K 17.04 K	Poslední odjezdy z Novolíšeňské 15.53 16.08 16.23
26	Poslední odjezdy z Kamenného vrchu 16.00 16.15 16.30 16.45 Ž 16.55 K 17.05 K	Poslední odjezdy z Novolíšeňské 16.02 16.17 16.32 16.47 K 16.57 Ž 17.17 Ž 17.27 Ž
27	LINKA JE V NEPRACOVNÍCH DNECH MIMO PROVOZ	
29	LINKA JE V NEPRACOVNÍCH DNECH MIMO PROVOZ	
30	Poslední odjezdy z Kr. Pole, nádraží 16.00 16.15 16.30 16.45	Poslední odjezdy z Bystrce, Černého 15.47 16.02 16.17 16.47 K 17.17 K
31	Poslední odjezdy od Hlavního nádraží 16.11 16.31	Poslední odjezdy ze Šlapanic, Kalvodovy 16.00 16.20
32	Poslední odjezdy z České 15.44 15.59 16.14 16.29	Poslední odjezdy z Králova Pole, Srbské 15.59 16.14 16.29 16.44 K
33	Poslední odjezdy od Hlavního nádraží 15.57 16.05 16.21 16.37 16.50	Poslední odjezdy ze Slatiny, sídliště 15.52 16.00 16.16
34	Poslední odjezdy z České 15.56 16.11 16.26	Poslední odjezdy z Vychodilovy 15.55 16.10 16.32
36	Poslední odjezdy z České 16.03 16.18 16.33 16.48	Poslední odjezdy z Komína, sídliště 15.53 16.08
37	Poslední odjezdy z Mendlova náměstí 16.00 16.08 16.17 16.30 16.45	Poslední odjezdy z Jírovce 15.56 16.11 16.26 16.34 K 16.47 K 17.02 K
38	Poslední odjezdy z Komenského náměstí 16.14 16.34	Poslední odjezdy z Preslovy 16.14 16.34 16.44
39	Poslední odjezdy z Komenského náměstí 16.04 16.24 16.44	Poslední odjezdy z Barvičovy 16.04 16.24 16.39 H 16.54
x5	Poslední odjezdy z Mendlova náměstí 15.58 16.13	Poslední odjezdy z Komenského náměstí 15.51 16.06 16.21

H = jede přes Úvoz do vozovny Husovice
K = jede do vozovny Komín
Ž = jede po trase jen do Židenic na Starou osadu



AUTOBUSY

40	Poslední odjezdy z Úzké 15.47T 16.27T 16.47 Sk	Poslední odjezdy z Tovární T15.22 15.58 Sk16.11
41	Poslední odjezdy z Králova Pole, nádraží 15.45 G 16.05 16.25lv 16.45lv	Poslední odjezdy z Lelekovice, u kříže 15.45 G 16.13 16.45
42	Poslední odjezd od Globusu 15.55 16.10 16.25	Poslední odjezd z Králova Pole, nádraží 15.51 16.06
43	Poslední odjezdy z Útěchova 15.39x 15.54x 16.09x 16.24x	Poslední odjezdy z Králova Pole, nádraží 16.13 16.28 16.43V
44	Poslední odjezdy z Mendlova náměstí 15.52 16.07 16.22E	84 Poslední odjezdy ze Židenic, Staré osady 15.51 16.06 16.21E
45	Poslední odjezdy z Lesné, Haškovy 15.59 16.14 16.29	Poslední odjezdy z Lišně, Mariánského údolí 15.53 16.08 S 16.43
46	Poslední odjezdy z Lesné, Haškovy 15.51 16.06 16.21	66 Poslední odjezdy z Lesné, Haškovy 16.04 16.19 16.34
48	Poslední odjezdy z Prace, točny 15.28 16.28	Poslední odjezdy z Úzké 15.07 16.07
49	Poslední odjezdy z Modřic, Olympie 15.30 P 15.55 16.00	Poslední odjezdy z Úzké 15.51 16.06 P 16.21 16.34 ČP
50	Poslední odjezdy z Bystrce, ZOO 15.52 16.07 16.22	Poslední odjezdy od Ústředního hřbitova 15.47 16.02 16.17
52	Poslední odjezdy z Bystrce, ZOO 15.58 16.13 16.28 16.48	Poslední odjezdy z Mendlova náměstí 16.06 16.21 16.36R
53	Poslední odjezdy z Technologického parku 15.52 16.22	Poslední odjezdy z Kolejní 15.32 16.02
57	Poslední odjezdy ze Soběšic, Klarisky 16.04 16.19 16.34	Poslední odjezdy od Vozovny Husovice 16.02y 16.17y 16.32v 16.47
58	Poslední odjezdy z Lišně, hřbitova 15.46 16.01 16.16	Poslední odjezdy ze Židenic, nádraží 15.52 16.07 16.22 16.37
60	Poslední odjezdy ze Zvonafky 15.56 16.11 16.26 16.41	Poslední odjezdy z Univerzit. kampus - sever 16.01 16.16 16.31
63	Poslední odjezdy z Chrlíc 15.30 15.50 16.10	Poslední odjezdy z Úzké 15.57 16.17 16.37
64	Poslední odjezdy ze Životského 16.01 16.31 Žn 17.09 Žn 17.39 Žn 18.09	Poslední odjezdy z Červeného pisku 16.06 16.36 Žn 17.06 Žn 17.36 Žn 18.06 Žn 18.36 Žn
65	LINKA JE V NEPRACOVNÍCH DNECH MIMO PROVOZ	
67	Poslední odjezdy z Jundrova 15.38 15.53Z 16.08Z 16.23Z	Poslední odjezdy z AVION Shopping parku 15.49 16.04 16.19 16.34N
68	Poslední odjezd z Mendlova náměstí 15.30 16.30	Poslední odjezd z Kohoutovic, hájenky 16.13
69	Poslední odjezd z Bosonoh 15.38 15.58 16.18	Poslední odjezdy z Bohonic, Ukrajinské 15.58 16.18 16.38
70	Poslední odjezdy z Králova Pole, nádraží 15.58 16.13 16.28 16.43 16.58	Poslední odjezdy z Ořešina 15.58 16.13 Se
71	Poslední odjezdy z Králova Pole, nádraží 15.25	Poslední odjezdy z Kurimi 16.27M

75	Poslední odjezdy z Vozovny Slatina 15.53 16.08 16.23 16.38 B	Poslední odjezdy z Obřan, sídliště B 15.46 16.10 16.25
76	Poslední odjezdy od Letišť Tuřany 15.35 16.05	Poslední odjezdy od Hlavního nádraží 16.00 16.30
77	Poslední odjezdy ze Slatiny, Slatinky 15.13 Š 16.13	Poslední odjezdy z Úzké 15.37 Š 16.37
78	Poslední odjezdy z Židenic, nádraží 16.07 16.27 Sr 16.47 Sr	Poslední odjezdy z Modřic, Olympie 16.00 16.20 Sr 16.40 Sr
89	Večerní odjezdy z Kníniček, U Luhu 16.31 17.01 D 17.31 a dále po 30 min	Večerní odjezdy z Letiště, Tuřany 16.35 17.05 17.35 D 18.05 a po 30'
90	Večerní odjezdy z Kohoutovic, hájenky 16.35 17.05 a dále po 30 minutách	Večerní odjezdy z Ořešina 16.30 17.00 a dále po 30 minutách
91	Večerní odjezdy z Ivanovic, Globusu 16.32 17.02 a dále po 30 minutách	Večerní odjezdy ze St. Liskovce, Labské 16.38 17.08 a dále po 30 minutách
92	Večerní odjezdy z Lesné, Halasova náměstí 16.38 17.08 a dále po 30 minutách	Večerní odjezdy ze Bystrce, Černého 16.30 17.00 a dále po 30 minutách
93	Večerní odjezdy z Útěchova V16.24 17.00 V17.24 18.00 a po 30'	Večerní odjezdy z Komína, sídliště 16.32 17.02 a dále po 30 minutách
94	Večerní odjezdy z Obřan, sídliště 16.39 B 17.02 B 17.32 18.09 a dále po 30 minutách	Večerní odjezdy z Modřic, smyčky tramvaji 16.32 P 17.07 17.32 P 18.07 a dále po 30 minutách
95	Večerní odjezdy z Kamenného vrchu 16.39 17.09 a dále po 30 minutách	Večerní odjezdy z Chrlíc 16.36 17.06 a dále po 30 minutách
96	Večerní odjezdy z Bosonoh 16.33 17.03 a dále po 30 minutách	Večerní odjezdy ze Šlapanic, Kalvodovy 16.36 17.06 a dále po 30 minutách
97	Večerní odjezdy z Kohoutovic, Jírovce 16.36 17.06 a dále po 30 minutách	Večerní odjezdy z Lišně, hřbitova 16.36 17.06 a dále po 30 minutách
98	Večerní odjezdy z Lišně, Jírovce 16.35 17.05 H 17.35 a dále po 30'	Večerní odjezdy z Zebětína, Bartolomějské 16.21 H 16.54 17.21 a dále po 30 min.
99	Večerní odjezdy z Kolejní 16.40 17.10 a dále po 30 minutách	Večerní odjezdy z Lišně, Mariánského údolí 16.30 17.00 a dále po 30 minutách
302	Poslední odjezdy z Bystrce, ZOO 16.16 K 16.46 W 17.16	Poslední odjezdy z Kurimi K 15.47 16.00 W 17.02
303	Poslední odjezdy z Bystrce, ZOO 12.22 14.22 16.22	Poslední odjezdy z Veverské Bitýšky 13.22 15.27 17.22
AVION	Poslední odjezdy z Úzké 15.01 15.16 15.31	Poslední odjezdy z AVION Shopping parku 15.28 15.43 15.58 16.13

B = jede až do nebo odjíždí z Bilovic nad Svitavou
C = v úseku Famérovo n. - Mírová jede přes St.Černovice
lv = odjezd do nebo z Ivanovic, Kouty
H = jede jen do nebo z Bystrce, Kamechy
M = jede jen do zastávky Vozovna Medlánek
S = odjezd ze Staré osady na Haškovo
Sk = odjezd do nebo ze Sokolnic, žel.stanice
Š = jede do nebo ze Šlapanic, Evropská
T = jede jen do nebo odjíždí ze smyčky Tuřany
Z = jede jen na nebo odjíždí ze Zvonafky
x = v Soběšicích navazuje linka 57 směr Husovice
y,v = v Soběšicích navazuje 43 směr Útěchov/Vranov
G = odjezd od nebo ke Globusu
D = jede ze nebo do Dvorska
E = jede pouze do zastávky Semilasso
K = jede z nebo do Kníniček
N = jede jen k Hlavnímu nádraží
P = jede jen do nebo z Přifženic
R = jede jen do zastávky Bartolomějská
Se = jede až do zastávky Semilasso
Sr = jede jen do zastávky Slatina, rozcestí
V = jede až do nebo odjíždí z Vranova
W = jede do nebo z Rozdrojovic
Žn = jede k nebo od nádraží Židenice

Poslední odjezdy 31. prosince 2008

Silvestr

Do 20 hodin platí jízdní řády pro **SOBOTU**. Denní linky postupně ukončí provoz a dále pojedou jen noční autobusové linky (89-99) se spojením u Hlavního nádraží v **21.00 – 21.30 – 22.00** hodin, poté každých 30 minut do 5.00 hodin následujícího dne - běžný noční provoz.

TRAMVAJE

1	Poslední odjezdy z Bystrce, Ečerovy 20.01 20.06M 20.11 20.22M 20.31M 20.41M 20.51M 21.01M	Poslední odjezdy z Řečkovice 20.00 20.10 20.20
2	Poslední odjezdy z Modřic 20.03 20.13 20.33p N20.40 20.53p 21.13p	Poslední odjezdy ze Židenic, Staré osady 19.54 20.05p 20.15 20.25N 20.35 20.57p
3	Poslední odjezdy z Bystrce, Ečerovy 19.53 20.04 20.14 20.24Čm 20.29M 20.39M	Poslední odjezdy ze Židenic, Staré osady 20.00 20.10K 20.20K 20.30K 20.40Čp 20.50Čp
4	Poslední odjezdy z Masar,čtvrti, nám.Míru 20.08 20.18 20.28 20.33m 20.43p 20.53m	Poslední odjezdy z Obřan, Babické 20.01 20.11 20.21 20.31m 20.41m 20.51m 21.01m
5	Poslední odjezdy ze Štefánikovy čtvrti 20.06N 20.16 20.26p 20.36 20.46p 20.56p	Poslední odjezdy ze Starého Liskovce 19.52 20.12 N20.16 20.32 N20.36 20.52p
6	Poslední odjezdy ze Králova Pole, nádraží 19.59 20.09 20.19p 20.29	Poslední odjezdy od Hlavního nádraží 20.05 20.15 20.25 20.45
7	Poslední odjezdy ze Šilingrovo náměstí 20.02 20.22 20.42	Poslední odjezdy ze Starého Liskovce 20.02 20.22
8	Poslední odjezdy z Lišně, Mířkova 20.00 20.10 20.20 20.24m 20.34m 20.44m 20.54m	Poslední odjezdy ze Starého Liskovce 20.06 20.15 20.25 20.37m 20.42m 20.50m 20.57m
9	Poslední odjezdy z Lesné, Čertovy rokle 20.03 20.13 20.23 20.37p 20.47p 20.57p	Poslední odjezdy z Komárova 20.02 20.12 20.22 20.32
10	Poslední odjezd z Nových sadů 19.32	Poslední odjezdy ze Stránské skály 19.09 20.00m
11	LINKA JE V NEPRACOVNÍCH DNECH MIMO PROVOZ	
12	Poslední odjezdy z Technologického parku 20.07 20.27	Poslední odjezdy z Komárova 20.06 20.26 20.35p 20.56p
13	Poslední odjezdy z Technologického parku 19.57 20.17	Poslední odjezdy z Juliaňova 20.13 20.33 20.53p

m = jede do vozovny Medláňky
 Čp = jede přes Českou do voz. Pisárky
 Čm = jede přes Českou do voz. Medláňky
 K = jede jen do nebo ze smyčky Komín
 M = odjezd přes Pisárky jen na Mendlovo náměstí
 p = jede do vozovny Pisárky
 Ů = jede ze smyčky Ústředního hřbitova
 N = jede do nebo ze smyčky Nové sady

TROLEJBUSY

25	Poslední odjezdy ze St.Liskovce, Osové 20.16 20.31K 20.46K	Poslední odjezdy z Novolišeňské 19.56 20.16K 20.46Ž
26	Poslední odjezdy z Kamenného vrchu 19.47 20.08 20.28 20.38K 20.55K	Poslední odjezdy z Novolišeňské 20.06 20.26 20.36Ž 20.56Ž 21.16Ž
27	LINKA JE V NEPRACOVNÍCH DNECH MIMO PROVOZ	
29	LINKA JE V NEPRACOVNÍCH DNECH MIMO PROVOZ	
30	Poslední odjezdy z Kr. Pole, nádraží 20.01 20.20 20.40	Poslední odjezdy z Bystrce, Černého 19.56 20.16 20.26K
31	Poslední odjezdy od Hlavního nádraží 19.51 20.11 20.32	Poslední odjezdy ze Šlapanic, Kalvodovy 19.40 20.00 20.17
32	Poslední odjezdy z České 20.16 20.31 20.51	Poslední odjezdy z Králova Pole, Srbské 20.15 20.35 20.55
33	Poslední odjezdy od Hlavního nádraží 20.05 20.17 20.25 20.38 20.48	Poslední odjezdy ze Slatiny, sídliště 20.00 20.14 20.30
34	Poslední odjezdy z České 20.14 20.34	Poslední odjezdy z Vychodilovy 19.59 20.19 20.29
36	Poslední odjezdy z České 20.04 20.24 20.44	Poslední odjezdy z Komína, sídliště 19.41 20.01
37	Poslední odjezdy z Mendlova náměstí 20.10 20.20 20.30 20.40 20.50	Poslední odjezdy z Jírovcovy 20.04 20.14 20.18K
38	Poslední odjezdy z Komenského náměstí 19.54 20.16	Poslední odjezdy z Preslovy 19.54 20.15 20.26
39	Poslední odjezdy z Komenského náměstí 20.04 20.26	Poslední odjezdy z Barvičovy 20.05 20.20 20.35H
x5	Poslední odjezdy z Mendlova náměstí 19.58 20.13	Poslední odjezdy z Komenského náměstí 19.51 20.06 20.21

H = jede přes Ůvoz do vozovny Husovice
 K = jede do vozovny Komín
 Ž = jede po trase jen do Židenic na Starou osadu



AUTOBUSY

40	Poslední odjezdy z Úzké 19.47T 20.27	Poslední odjezdy z Tovární 20.00 Sk20.13
41	Poslední odjezdy z Králova Pole, nádraží 20.05 20.25Iv 20.45Iv	Poslední odjezdy z Lelekovic, u kříže G20.13 Iv20.37 20.45
42	Poslední odjezd od Globusu 19.40Se 19.56Se 20.16	Poslední odjezd z Králova Pole, nádraží 20.06 20.26 20.46
43	Poslední odjezdy z Útěchova 19.40x 20.00x V20.12x	Poslední odjezdy z Králova Pole, nádraží 20.02 20.22 20.42V
44	Poslední odjezdy z Mendlova náměstí 19.54 20.14 20.34E	84 Poslední odjezdy ze Židenic, Staré osady 19.53 20.09 20.29E
45	Poslední odjezdy z Lesné, Haškovy 20.06 20.26	Poslední odjezdy z Lišně, Mariánského údolí 20.00 20.20
46	Poslední odjezdy z Lesné, Haškovy 19.57 20.17 20.37	66 Poslední odjezdy z Lesné, Haškovy 20.06 20.26 20.46
48	Poslední odjezdy z Prace, točny D19.38 20.31	Poslední odjezdy z Úzké 19.07D 20.07
49	Poslední odjezdy z Modřic, Olympie 19.33 19.54	Poslední odjezdy z Úzké 19.51 20.08 20.28
50	Poslední odjezdy z Bystrce, ZOO 20.09 20.26	Poslední odjezdy od Ústředního hřbitova 19.47 20.07 20.27
52	Poslední odjezdy z Bystrce, ZOO 19.59 20.16 20.36 20.56	Poslední odjezdy z Mendlova náměstí 19.39 19.59R 20.19R 20.39R
53	Poslední odjezdy z Technologického parku 19.52 20.22 20.52	Poslední odjezdy z Kolejní 19.30 20.00
57	Poslední odjezdy ze Soběšic, Klarisky 19.50 20.10 20.30	Poslední odjezdy od Vozovny Husovice 20.10y 20.30v 20.50
58	Poslední odjezdy z Lišně, hřbitova 20.02 20.20	Poslední odjezdy ze Židenic, nádraží 20.07 20.22 20.42
60	Poslední odjezdy ze Zvonařky 19.58 20.16 20.36	Poslední odjezdy z Univerzity, kampus - sever 20.03 20.18
63	Poslední odjezdy z Chrlíc 19.50 20.12	Poslední odjezdy z Úzké 19.57 20.17 20.37
64	Poslední odjezdy ze Životského 20.00 20.30 Žn21.09 Žn21.39 Žn22.09	Poslední odjezdy z Červeného pisku 20.09 20.39Žn 21.09Žn 21.39Žn 22.09Žn 22.39Žn
65	LINKA JE V NEPRACOVNÍCH DNECH MIMO PROVOZ	
67	Poslední odjezdy z Jundrova 19.23 19.42Z 20.02Z 20.22Z	Poslední odjezdy z AVION Shopping parku 19.34 19.53 20.13 20.33N
68	Poslední odjezd z Mendlova náměstí 19.30 20.30	Poslední odjezd z Kohoutovic, hájenky 20.13
69	Poslední odjezd z Bosonoh 19.38 19.58	Poslední odjezdy z Bohunic, Ukrajinské 19.38 20.09 20.39
70	Poslední odjezdy z Králova Pole, nádraží 19.43 19.58 20.16 20.36 20.56	Poslední odjezdy z Ořešína 19.28 19.43Se 20.02
71	Poslední odjezdy z Králova Pole, nádraží 19.25	Poslední odjezdy z Kuřimi 20.27M

75	Poslední odjezdy z Vozovny Slatina 20.00 20.20 20.40B	Poslední odjezdy z Obřan, sídliště B19.49 20.18
76	Poslední odjezdy od Letiště Tuřany 19.35 20.05	Poslední odjezdy od Hlavního nádraží 20.00 20.30
77	Poslední odjezdy ze Slatiny, Slatinky 19.13 Sz20.18	Poslední odjezdy z Úzké 19.37Sz 20.38
78	Poslední odjezdy z Židenic, nádraží 19.50 20.14Sr 20.34Sr	Poslední odjezdy z Modřic, Olympie 19.40 20.00 20.20Sr 20.40Sr
89	Večerní odjezdy z Knižiček, U Luhu 20.31 21.01D 21.31 a dále po 30 min.	Večerní odjezdy z Letiště, Tuřany 20.35 21.05 21.35 a dále po 30 min.
90	Večerní odjezdy z Kohoutovic, hájenky 20.35 21.05 a dále po 30 minutách	Večerní odjezdy z Ořešína 20.30 21.00 a dále po 30 minutách
91	Večerní odjezdy z Ivanovic, Globusu 20.32 21.02 a dále po 30 minutách	Večerní odjezdy ze St. Liskovce, Labské 20.38 21.08 a dále po 30 minutách
92	Večerní odjezdy z Lesné, Halasova náměstí 20.38 21.08 a dále po 30 minutách	Večerní odjezdy ze Bystrce, Černého 20.30 21.00 a dále po 30 minutách
93	Večerní odjezdy z Útěchova 20.30 21.00 V21.24 a dále po 30 min.	Večerní odjezdy z Komína, sídliště 16.32 17.02V 17.32 a dále po 30 min.
94	Večerní odjezdy z Obřan, sídliště 20.39 B21.02 B21.32 22.09 a dále po 30 minutách	Večerní odjezdy z Modřic, smyčky tramvaj 20.32 P21.07 21.32 P22.07 a dále po 30 minutách
95	Večerní odjezdy z Kamenného vrchu 20.39 21.09 a dále po 30 minutách	Večerní odjezdy z Chrlíc 20.36 21.06 a dále po 30 minutách
96	Večerní odjezdy z Bosonoh 20.33 21.03 a dále po 30 minutách	Večerní odjezdy ze Šlapanic, Kalvodovy 20.36 21.06 a dále po 30 minutách
97	Večerní odjezdy z Kohoutovic, Jírovcovy 20.36 21.06 a dále po 30 minutách	Večerní odjezdy z Lišně, hřbitova 20.36 21.06 a dále po 30 minutách
98	Večerní odjezdy z Lišně, Jirovy 20.35 20.05 20.35 a dále po 30 min.	Večerní odjezdy z Žebětína, Bartolomějské 20.21 20.51 21.21 a dále po 30 min.
99	Večerní odjezdy z Kolejní 20.40 21.10 a dále po 30 minutách	Večerní odjezdy z Lišně, Mariánského údolí 20.30 21.00 a dále po 30 minutách
302	Poslední odjezdy z Bystrce, ZOO 19.16K 19.46 20.01K 20.16K	Poslední odjezdy z Kuřimi 18.14 K19.07 K19.37
303	Poslední odjezdy z Bystrce, ZOO 16.52 17.22 19.22	Poslední odjezdy z Veverské Bítýšky 16.57 17.22 18.27
AVION	Poslední odjezdy z Úzké 17.16 17.31 17.46	Poslední odjezdy z AVION Shopping parku 17.43 17.58 18.13

B = jede až do nebo odjíždí z Bilovic nad Svitavou
 Č = v úseku Famérovo n. - Mírová jede přes St.Cernovice
 Iv = odjezd do nebo z Ivanovic, Kouty
 H = jede jen do nebo z Bystrce, Kamechy
 M = jede jen do zastávky Vozovna Medláňky
 S = odjezd ze Staré osady na Haškovu
 Sk = odjezd do nebo ze Sokolnic, železnic
 Sz = jede do nebo ze Slatiny, závodu
 T = jede jen do nebo odjíždí ze smyčky Tuřany
 Z = jede jen na nebo odjíždí ze Zvonařky
 x = v Soběšicích navazuje linka 57 směr Husovice
 y,v = v Soběšicích navazuje 43 směr Útěchov/Vranov
 G = odjezd od nebo ke Globusu
 D = jede ze nebo do Dvors
 E = jede pouze do zastávky Semilasso
 K = jede z nebo do Knižiček
 N = jede jen k Hlavnímu nádraží
 P = jede jen do nebo z Přifzenic
 R = jede jen do zastávky Bartolomějská
 Se = jede až do zastávky Semilasso
 Sr = jede jen do zastávky Slatina, rozcestí
 V = jede až do nebo odjíždí z Vranova
 W = jede do nebo z Rozdrojovic
 Žn = jede k nebo od nádraží Židenice

J.J. Kotík v Moravské galerii

Prostor pro jedno dílo v Pražákově paláci patří až do 15. března objektu Houses of the Holy Jana Jakuba Kotíka (1972–2007). „Nábytek pro mě symbolizuje dům, který využívají boháčtí, tváří se jako ‚svatí‘. Napadlo mě to po válce v Iráku, na které chtěla řada firem vydělat. Moje sofa symbolizuje nábytek, který si pořídí boháčtí a mocní, a zároveň obsahuje agresivní prvky, třeba látku s loveckými vzory. Ta je metaforou pro násilí, které se stane zábavou. Navíc je kopií střely s plochou dráhou letu.“



Konec hokejového pomníku

Staré ustoupí novému jedině destrukcí předěšlé kvality. Platí to i pro zimní stadion za Lužánkami, dožilý pomník slavné a heroické historie brněnské Komety. Poslední ránu zasadil v minulých dnech někdejšímu svatostánku primátor Roman Onderka, kterého vzápětí vystřídal demoliční specialista se silnými stroji. Zda se jednalo o ránu z milosti nebo start nové éry, ukáží dny příští. Plány vznikají, projekty se rodí, podpora sportu má zelenou.



Zpívání s rozhlasem

Adventní čas až do 23. prosince si mohou posluchači Českého rozhlasu Brno zpříjemnit Vánočním zpíváním. Třikrát denně ve všední den v pořadech Dobré ráno, Apetýt a Rendez-vous zpívají posluchači svým známým, blízkým i ostatním naživo a v reprízách koledy a vánoční písně. Pokud se tedy ve správný čas dovolají do studia. Odměnou za snahu a zpěv je nejen obdiv posluchačů, ale také věcné ceny - dárky pod stromeček. (ap)

Pod vánoční oblohou

Hvězdárna a planetárium Mikuláše Koperníka připravila pro děti o vánočních prázdninách čtyři pestrá odpoledne. Od soboty 27. do úterka 30. prosince vždy v 15 hodin to budou pohádková představení ve velkém planetáriu, doplněná ukázkou zimní hvězdné oblohy. V Pohádkách z nebeské zahrádky se děti od 4 let zamyslí nad tím, zda chodí Slunce spát jako lidé a která souhvězdí pozorujeme po celý rok. Představení Slunce tropí hlouposti nebo Příběhy od Mléčné řeky, vyprávějí o zvířatech na nebi, pásmo O ztracených planetách zavede nejmladší hvězdáře do zvířetníkových souhvězdí, kde planety hostují během roku. (k)



Co s kasárenami?

Cytilometodějská církevní základní škola v Lerchově ulici hostila na počátku prosince informační setkání pro veřejnost. Početné auditorium se sešlo s jediným záměrem, dozvědět se co nejvíce o aktuálním stavu využití bývalých kasáren Lerchova a související rekonstrukci náměstí Míru. Náměstek primátora Martin Ander popsal stručně dosavadní vývoj „kauzy“ a odpovídal na dotazy přítomných, kteří vesměs preferovali přestavbu areálu pro nebytové a nekomerční využití.



Mesiáš se na svět vstoupila do našich duší radost a naděje. Jimi můžeme být „pouze“ obdarování skrze přijetí Božího daru v Ježíši Kristu. V tom tkví ona „pohoda“, kterou pak



V centru pozornosti

Velkému zájmu novinářů a televizních i rozhlasových zpravodajů se těší každá z tiskových konferencí dopravního podniku. Ta poslední měla, jak také jinak v prosinci, částečně i slavnostní charakter, ale předek cukroviny i tentokrát dostaly přednost novinky a chystané změny v brněnské hromadné dopravě.

Prevence rakoviny

Největším dárkem pro každé dítě je zdravá máma, nese v záhlaví prestižní propagační kalendář MOÚ na rok 2009, který vypravil do světa prof. MUDr. Jiří Vorlíček, CSc., ředitel Masarykova onkologického ústavu. Dvanáct většinou mediálně akcentovaných žen v něm fotograf Petr Šébl představuje v civilní roli maminek s jediným účelem - propagací preventivních vyšetření s efektem včasného a efektivního zahájení léčby zhoubných gynekologických novotvarů a nádorů prsu.



Z adventního setkání se starobrněnským opatem Evženem Lukášem Martincem

Máte nějaký recept, jak si užít pohodové svátky?

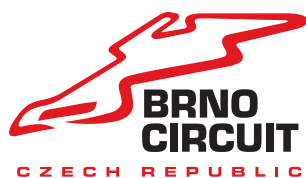
Advent spadá do období konce občanského roku, v němž někteří dohánějí to, co odkládali nebo zameškali během uplynulého roku. Těm bych doporučoval nesnažit se dohnat „nedostižitelné“ a nedomnívat se, že co se nestihne v Adventu, již nebude vůbec. Samozřejmě bych chtěl také připomenout, že v tomto ročním období jakékoliv odkládání povinností, které musíme do konce roku stihnout, není příliš rozumné. Kromě zmíněného faktu jsme všichni doslova pokoušeni k tomu, abychom se poddali předvánočnímu shonu a nákupům, k nimž nás lákají různí obchodníci. Víím, že každý chce koupit svým milým nějaký dárek, ale pozor: podstata Adventu není v nakupování! Již starozákonní proroci (Izaiáš nebo Sofoniáš) nám přejí, aby s příchodem

můžeme zakoušet v našich srdcích.

Těm, kdo touží zakusit o Vánocích radost, naději a opravdovou lásku navrhuji, aby si vytvořili pro nastávající dobu pevný program, do něhož nezapomenou zařadit i „vnitřní audit“, v němž se zaměří na revizi vztahů. K tomu je potřebné, aby měli jasno, že touží objevit kořeny Vánoc, nikoliv jen poslední ozdobené větvičky v koruně stromu... Rovněž je nezbytné, aby byli imunní vůči rafinovaným reklamám a nabídkám takřka všudypřítomného trhu.

Pozvete čtenáře Šaliny na vánoční bohoslužby do starobrněnské baziliky?

Na Štědrý den bude odpoledne v 15:00 hod. mše pro děti a rodiče. „Půlnoční mše“ bude již ve 22:00 hod. Na druhý den o Božím hoďu vánočním budou bohoslužby dopoledne v 7:30 - 9:00 - 11:00 hod. (hp)



Automotodrom Brno: Sezóna 2009 přinese lákavé novinky

Kalendář akcí brněnského Automotodromu nabízí v nadcházející sezóně kromě tradičních vrcholů sezóny i atraktivní novinku: Ferrari Racing Days. Po Mistrovství světa cestovních vozů, Mistrovství světa Superbiků a Mistrovství světa silničních motocyklů se tak mohou návštěvníci okruhu těšit na víkend v červených barvách plný silných strojů.

Kalendář nejvýznamnějších akcí 2009

- | | |
|------------------------------|---|
| 28. března 2009 | Le Brno
Dvanáctihodinový vytrvalostní závod automobilů |
| 29. března 2009 | Závod do vrchu |
| 4. dubna 2009 | Renocar Tuning Jaro
Sraz příznivců tuningu a jízdy veřejnosti na závodní dráze |
| 24.-26. dubna 2009 | Jarní cena Masarykova okruhu
Mezinárodní mistrovství ČR automobilů a další doplňkové závody |
| 1.-3. května 2009 | Gruppo Peroni
Závody cestovních a GT vozů |
| 21.-24. května 2009 | Memoriál Jaroslava Huleše
Mistrovství ČR motocyklů a UEM Alpe Adria Championship |
| 19.-21. června 2009 | World Touring Car Championship
Mistrovství světa cestovních vozů a další doplňkové závody |
| 25.-28. června 2009 | Memoriál Františka Šťastného
Mistrovství ČR motocyklů a UEM Alpe Adria Championship |
| 24.-26. července 2009 | Superbike World Championship
Mistrovství světa Superbike a Supersport, Superstock 1000 FIM Cup, Mistrovství Evropy Superstock 600 |
| 14.-16. srpna 2009 | Cardion ab Grand Prix České republiky
Mistrovství světa silničních motocyklů tříd 125ccm, 250ccm a MotoGP |
| 4.-6. září 2009 | Ferrari Racing Days |
| 18.-20. září 2009 | Podzimní cena Masarykova okruhu
Mezinárodní mistrovství ČR automobilů a další doplňkové závody |
| 16.-17. října 2009 | Epilog
Šestihodinový závod automobilů |

Změna vyhrazena!

Kam za sportem

(výběr - bez záruky)

Hokej

VSK Technika Brno – SKLH Žďár nad Sázavou	17. 12. 17.00
VSK Technika Brno – HC Nový Jičín	4. 1. 17.00

Volejbal

JMP Brno – Fatra Zlín	22. 12. 17.30
JMP Brno – SVK Ústí nad Labem	10. 1. 17.00
KP Brno – Frýdek Místek	22. 12. 18.00
KP Brno – UP Olomouc	17. 1. 18.00

Basketbal

Gambrinus Sika Brno – MKB Šoproň	17. 12. 18.00
Valosun Brno – BK Strakonice	20. 12. 17.30
Gambrinus Sika Brno – Valosun Brno	4. 1. 15.00
Valosun Brno – Sparta Praha	7. 1. 17.30
Gambrinus Sika Brno – Sokol Hradec Králové	10. 1. 17.00
Valosun Brno – Basket Slovan Tábora	14. 1. 17.30

Floorbal

Bulldogs Brno – Torpédo Havířov	21. 12. 17.00
Bulldogs Brno – FBC Liberec	4. 1. 17.00
Bulldogs Brno – Tartan Střešovice	6. 1. 18.00

Šalina

Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou
Vydává: Dopravní podnik města Brna, a.s.
Adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno
www.e-salina.cz, e-mail: salina@dpmb.cz
Šéfredaktor: PaedDr. Libor Kalina
Odpovědný redaktor DPMB: Ing. Jan Blumenschein
Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno
Distribuce tohoto čísla od 16. 12. 2008
Redakční uzávěrka vydání: 10. 12. 2008
Náklad 50 000 ks + ZDARMA + MKČR E 13922

Soutěžte s Šalinou o věcné ceny ve znalostech z historie i současnosti MHD v Brně

1) Vánoční strom na náměstí Svobody bývá již tradičně z okolí Bílovic nad Svitavou. Kterou denní autobusovou linkou DPMB se tam můžete dostat?
Odpověď:

Kontaktní údaje
Jméno:

Věk:
Adresa bydliště:

2) V příštím roce oslaví trolejbusová doprava v Brně kulaté jubileum. Na výběr: 40 – 50 – 60 let?
Odpověď:

Kontaktní spojení: (není povinné, tel., e-mail)

3) Která celoplošná reklama na vozech DPMB vás oslovila nejvíce?
Odpověď:

Vyplněný odpovědní lístek zašlete (nebo přineste) do 31. prosince na adresu DPMB, Novobranská 18, 656 46 Brno nebo své odpovědi zašlete spolu s kontaktními údaji na e-mail: salina@dpmb.cz

Správné odpovědi z minulého kola:

- 1) 78, Líšeň
- 2) rok 1924
- 3) Pořadí reklam na vozech v minulém kole:
Student Agency (15 hlasů)
Ignis brunensis (9)
Zoo (8)
Zetor (4)
Sebak (3)

Z 52 správných řešitelů minulého kola znalostního kvízu byla vylosována Pavla Toulová z Moravského Krumlova, na kterou v redakci čeká knižní odměna.

UNIKÁTNÍ KOMPLEX GYMNÁZIÍ na Mendlově náměstí 3/4

Již na počátku 19. století vzniklo v Brně reálné gymnázium a intenzivně se plánovala také realizace uceleného komplexu škol.

Nyní – po 100 letech – navazujeme na pedagogické vize našich předků a jsme hrdi, že vám můžeme představit školní komplex na Mendlově náměstí, který úspěšně zahájil letošní školní rok.

www.nzg.cz



Školní komplex zahrnuje nejen gymnaziální program čtyřletého, šestiletého a osmiletého studia s kapacitou přes 1000 studentů, pedagogicko-psychologickou poradnu, školní jídelnu s vlastní kuchyní, ale také anglickou mateřskou školu, základní uměleckou školu s 350 studenty a v neposlední řadě také jazykovou základní školu.

www.jgmendel.cz

Vyberte pro své děti optimální školu!

SOUKROMÁ ZÁKLADNÍ ŠKOLA s rozšířenou výukou jazyků při ZŠ Pastviny 70, Brno



- Jsme školou rodinného typu
- Nabízíme malé počty dětí ve třídě
- Výuka povinné angličtiny již od prvního ročníku
- Odpolední anglický klub s komunikací v angličtině
- Druhý jazyk vyučovaný již od 3. ročníku



Přihlášky na školní rok 2009/2010 přijímáme do 15. ledna 2009.

Těšíme se na Vás – rádi pomůžeme se všemi formalitami.

Kontaktujte nás kdykoliv na tel. číslech 541 214 465, 541 219 994, 737 375 892 nebo na nzg@sky.cz

Vánoční trhy

- * TRADIČNÍ VÁNOCE NA BRNĚNSKÉM VÝSTAVIŠTI
- * ŘEMESLNICKÝ JARMARK
- * NÁVŠTĚVNICKÉ SOUTĚŽE O HODNOTNÉ CENY

Doprovodný program v pavilonu F

Vánoce v lidových tradicích moravských regionů

- * Májíček * Klebetníček a Trnka z Vyškova * Púčik * Pišťelákův soubor písní a tanců z Brna * Javorníček * Dívčí saxofonový orchestr z Luhačovic
- * Gajdoši Brno

Výběr z dalšího programu:

- * skupina All X * Froso Tarasidu * Koledování s Ilonou Stryovou * Poutníci * heligon Pavla Kršky * Bob Frídl * EVA a VAŠEK * vítěz soutěže X Factor JIŘÍ ZONYGA * Jazz band a Monika Bagárová

To nejlepší pro děti:

- * Michal Nesvadba a Kouzelná školka * Dáda Patrasová * Dětská módní přehlídka * Katonas "Magic show" * Malá parní železnice pro děti i dospělé * RC klub Brno - předvádění modelů dopravní a vojenské techniky * Dětský koutek * Betlém se živými zvířaty * O víkendů jízda v kočáru taženém poníky
- * Kolotoče a další atrakce pro děti
- * Otevřeno denně 9:00 – 18:00 hod.

www.bvv.cz/vanocnitrhy

12. – 21. 12. 2008

Brno – Výstaviště, pavilony F, G1 a G2

Central European
Exhibition Centre



BVV



Veletrhy
Brno