



Pár příjemných zastavení v adventním čase

Ačkoliv počasí, alespoň v době uzávěrky tohoto čísla Šaliny, nenasvědčovalo brzkému příchodu zimy, pohled do kalendáře přesvědčuje o opaku. Do Vánoc zbývá pár týdnů, které budou jako každoročně vyplněny nákupem dárků, výběráním stromečku, úklidem a pečením cukroví. I když světla, barvy, vůně a chutě vánočních trhů lákají, zkusme si vzpomenout, že tyto svátky mají také svůj duchovní rozměr, zastavme se a udělejme si čas i na zklidnění a rozjímání. Dopravní podnik se bude snažit přispět k předvánoční atmosféře uspořádáním dvou již tradičních akcí. V sobotu 5. prosince bude jezdit oblíbená Mikulášská tramvaj a o dva týdny později – 19. prosince – si každý můžete odnést do svého domova světlo z Betlémské tramvaje. O obou akcích se více dozvíte uvnitř časopisu.



**Historická tramvaj
opět úspěšná** str. 2



**Informační
kiosky** str. 3



**Historie tramvají
30. a 40. let** str. 6



**Na návštěvě
v Kohoutovicích** str. 7

Dopravní klub slibně rozběhl svou činnost

Patnáct párů dětských zvědavých očí si prohlédlo začátkem října trolejbusovou vozovnu v Komíně. Děti z Dopravního klubu a jejich



dva vedoucí přišli na první návštěvu do areálu DPMB, čímž tento klub při Středisku volného času Lužánky zahájil svoji činnost.

René Budinský, vedoucí střediska dopravního provozu trolejbusové dopravy, pro děti

přijel trolejbusem 21Tr. Po stručném představení dopravního podniku, vozovny i vozu děti nastoupily a podrobná prohlídka mohla začít. Projížďka vozovnou včetně mycí linky, ukázky práce střední i těžké údržby trolejbusů, posezení v historických vozech, odpovědi na desítky otázek a závěrečné zaparkování v hale vozovny - to vše za více než dvě hodiny odborného, ale úsměvnou formou podaného výkladu, co víc by si mohli členové klubu přát. Kluky a děvčata z brněnských škol, kteří se přihlásili do Dopravního klubu při Středisku volného času Lužánky, čeká v tomto školním roce ještě celá řada podobných návštěv, kdy projdou všechny vozovny a některá další pracoviště brněnského dopravního podniku. Svůj zájem o městskou hromadnou dopravu mohou rozvíjet i v činnosti klubu, která se částečně odehrává také v Lužánkách, mimo jiné například výrobou papírových modelů vozů MHD. To je ale jen zlomek činnosti klubu. Dopravní podnik a SVČ Lužánky chtějí tímto společným projektem přivést děti k zájmu o veřej-



nou dopravu. Formou, která „malé dopraváky“ bude bavit, ukázat zákulisí a odbornou práci městského dopravního podniku. Podobný projekt pro děti je prvním v České republice. Víte například, že boky rekonstruovaných trolejbusů se „lepí“ z pásu plechu a umíte odpovědět na otázku, jak dlouho vydrží uhlík, který se ve sběrači trolejbusu dotýká drátu trolejového vedení? Děti z Dopravního klubu ano. (jš)

Skončila další úspěšná sezóna historické tramvaje



Foto: T. Repka

Od 4. dubna do 28. října měli Brňané a návštěvníci města o sobotách, nedělích a svátcích možnost svést se na lince č. 10 historickým tramvajovým vozem. Jeho pravidelný provoz už se stal tradicí a ke svátečním dnům patří. Zejména v letošním, jubilejním roce 140. výročí počátku městské hromadné dopravy v Brně. Také v roce příštím si budeme připomínat 110 let provozu elektrických tramvají a 80 let fungování autobusů v Brně, takže se historické vozy opět vydají z deponií a garážových stání do ulic. (red)



Kdysi a dnes – Brno 60. léta



Poznáváte? → str. 4

Pozvánka na výstavu

Další z akcí, připomínající letošní jubileum MHD v Brně, na které se spolupodílí Knihovna Jiřího Mahena je expozice „140 let městské hromadné dopravy v Brně 1869 – 2009“, přístupná v Knihovně Jiřího Mahena v Brně v Kobližné ulici 4 od 24. listopadu.

Ukazuje historii i současnost hromadné dopravy a přibližuje ji jako zajímavou součást života. Dopravnou akcí je Den pro dětskou knihu v KJM v sobotu 28.11. od 10 do 14 hodin. Jeho tématem je doprava v různých podobách – létáme, jezdíme, plujeme. Zájemci si prohlédnou výstavu, bude připravena výtvarná dílna, divadelní workshop, soutěže, čtení pohádek, zajímavé knižní tipy a navíc ještě hraní deskových her s dopravní tematikou.



Více na www.kjm.cz.

Průzkum spokojenosti cestujících MHD

Od 16. září do 31. října 2009 se uskutečnil sběr dat průzkumu spokojenosti, ve kterém se dopravní podnik zajímal o zkušenosti a názory svých zákazníků. Dotazy typu: Jak často cestujete MHD?, Jaké druhy jízdenek nejčastěji používáte? nebo Jak jste spokojeni s různými parametry MHD? poslouží k dalšímu zkvalitnění nabídky služeb i jejímu rozšíření. Obdobný průzkum se konal již v roce 2007. Tehdy se jej zúčastnilo 2 757 respondentů. V letošním roce dopravní podnik získal bezmála 5 000 odpovědí. Pro dotazování využil dotazníky na internetových stránkách www.dpmb.cz, v časopise Šalina i přímé dotazování na zastávkách MHD. Také proto, že odpo-



Foto: M. Varták

vědí je opravdu hodně, probíhá ještě v těchto dnech jejich vyhodnocování. První část výsledků průzkumu naleznou čtenáři Šaliny v některém z příštích vydání svého časopisu. Respondenti výzkumu, kteří v dotazníku uvedli

své kontaktní osobní údaje, byli zařazeni do slosování o ceny. Losování proběhlo 3. listopadu za pomoci generátoru náhodných čísel a samozřejmě také za účasti právního zástupce.

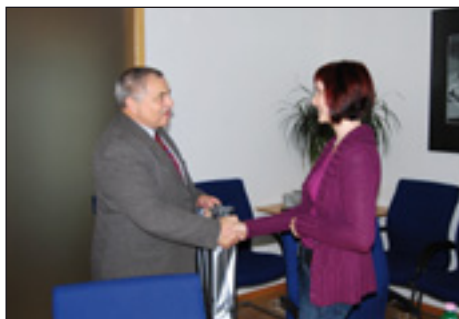
Ceny získávají a své výhry si mohou vyzvednout do 15. prosince v informační kanceláři DPMB, a.s., Novobranská 18:

1. místo: **Martina Kopecká**, Brno
2. místo: **Michaela Ditrichová**, Brno
3. místo: **Petr Příkrýl**, Bílovice nad Svitavou
4. místo: **Petr Tandler**, Pozořice
5. místo: **Simona Dražanská**, Blučina.

Všem, kteří se aktivně zapojili do průzkumu spokojenosti cestujících, dopravní podnik děkuje za spolupráci. (RR)

Výsledky soutěže s roční předplatní jízdenkou

V letošním roce připravil Dopravní podnik města Brna pro své zákazníky soutěž s roční předplatní jízdenkou. Cestující, kteří si za-



koupili v období od 16. září do 31. října roční „šalinkartu“, měli možnost se zaregistrovat a zapojit do soutěže prostřednictvím formuláře na internetových stránkách www.dpmb.cz nebo kupónem v časopisu Šalina. Více než polovina zákazníků této možnosti využila. Do soutěže se tak zapojilo 1 714 zákazníků, kteří byli zařazeni do slosování o hodnotné ceny. Dne 3. listopadu se uskutečnilo v sídle dopravního podniku za účasti právního zástupce losování, při kterém se usmálo štěstí na **Radku Čandrovou**, **Emila Michlíčka** a **Bohumila Piska**. Výherci převzali věcné ceny 9. listopadu z rukou Ing. Rudolfa Johna, technického ředitele DPMB. (RR)



Mikulášská tramvaj



Máte rádi Mikuláše a anděla? Bojíte se čerta? Svezte se tradiční Mikulášskou tramvají, a poznáte, že není proč se čerta bát, zvláště pokud jste byli, milé děti, celý rok hodné a umíte nějakou písničku nebo básničku. Vezměte s sebou za odměnu také rodiče nebo babičku či dědečka. Tramvaj pojedje v sobotu 5. prosince po trase Nové sady - Stránská skála a zpět. Nástup je možný pouze ve smyčce Nové sady u lázní. Odjezdy ze smyčky Nové sady - u lázní: 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00 a 18:00 hodin. Doporučujeme využít také odjezdů v podvečerních hodinách.

Nové informační kiosky IDS JMK

KORDIS JMK ve spolupráci s Jihomoravským krajem a Dopravním podnikem města Brna uvedl do provozu 5 informačních kiosků. Jejich smyslem je poskytnout cestujícím vyčerpávající sumu informací, kterou by se jinak mohli dozvědět například prostřednictvím internetu.

Dva z nich jsou umístěny na Hlavním nádraží v Brně, dva se nachází na předprodejních místech Dopravního podniku města Brna v Novobranské ulici a na Staré osadě. Poslední kiosek je umístěn na brněnském letišti. Infokiosky jsou jedinečné tím, že v sobě sloučují řadu funkcí.

- Dokáží cestujícímu prodat kompletní sortiment jednorázových jízdenek IDS JMK (tedy i jízdenky na více než 7 zón, nelze ale zakoupit univerzální jízdenky).
- Vyhledají spojení nejen v IDS JMK, ale i v rámci ČR a zahraničí.
- Umožní i prohlížení a tisk jízdních řádů všech linek IDS JMK.
- Jejich prostřednictvím lze bezplatně odeslat email či podnět týkající se IDS JMK nebo se připojit na vybrané webové stránky.

Takový rozsah služeb dosud žádný podobný informační terminál jiného dopravce v České republice nenabízí. (kh)



ZMĚNY V DOPRAVĚ

PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY A VÝLUKY

Vánoční trhy na náměstí Svobody

Z důvodu konání vánočních trhů a doprovodných kulturních akcí bude denně **od 27. listopadu do 23. prosince 2009 vždy od 15:30 do 19:00 hodin** vyloučen provoz tramvají ulicí Masarykovou a přes náměstí Svobody. **Linka 4** pojedí v uvedené době v úseku Hlavní nádraží–Komenského náměstí obousměrně odklonem ulicí Husovou, čímž vynechá zastávky Zelný trh, Náměstí Svobody a Česká. Na odklonové trase obslouží linka 4 zastávky Nové sady a Šilingrovo náměstí.

Výluka tramvají v úseku Celní–Krematorium

Z důvodu opravy tramvajové tratě bude **v sobotu 28. listopadu 2009 od ranních výjezdů do ukončení prací** (předpoklad do 17 hodin) vyloučen provoz tramvají v úseku Celní–Krematorium. **Linka 6** pojedí v úseku Moravské náměstí–Krematorium oběma směry odklonem ulicemi Rooseveltovou – Nádražní – Renneskou, čímž vynechá zastávky Česká, Šilingrovo náměstí, Nemocnice u svaté Anny, Mendlovo náměstí, Poříčí, Nemocnice Milosrdných bratří a Celní. Na odklonové trase linka 6 obslouží zastávky Malinovského náměstí, Hlavní nádraží, Nové sady, Soukenická, Křídlovická, Vojtova a Vsetínská. **Náhradní dopravu** v úseku Moravské náměstí–Celní v době výluky zajistí pravidelná **linka 5**, jejíž veškeré spoje budou po dobu výluky vedeny v nezkrácené trase Štefánikova čtvrť–Ústřední hřbitov, smyčka. Cestující mezi oblastí Starého Lískovce, Bohunic a Vídeňské–Pekařské mohou využít přestupu mezi linkami 6, 8 a linkou 5 (příp. 2) s pěším přesunem mezi zastávkami Vsetínská a Celní. Vzhledem ke změně oběhů vozidel na **lince 5** není možné dne 28.11. dodržet garantované časy odjezdů nízkopodlažních vozidel dle běžného jízdního řádu. O odjezdech těchto vozidel je možno se aktuálně informovat na telefonním čísle 543 174 317.

Výluka tramvajové tratě do Modřic

Z důvodu pokračujících stavebních prací na mostních a kolejových objektech (rekonstrukce komunikace I/52 Brno–Rajhrad) je **v sobotu 28. listopadu a v neděli 29. listopadu 2009 vždy od 6:00 do 19:00 hodin** vyloučen provoz tramvají v úseku Ústřední hřbitov–Modřice. Tramvajová **linka 2** po dobu výluky pojedí pouze v úseku Židenice, Stará osada–Ústřední hřbitov, smyčka. **Náhradní doprava** je zajištěna autobusovou **linkou x2** v úseku Ústřední hřbitov (zastávka u hlavní brány)–Modřice, smyčka. Autobusy linky x2 jedou po obslužné komunikaci a obsluhují zastávky náhradní dopravy. Tramvajové zastávky v úseku Bohunická–Modřice, smyčka nejsou obsluhovány. Vzhledem ke změně oběhů vozidel na **lince 2** není možné ve dnech 28.11. a 29.11. dodržet garantované časy odjezdů nízkopodlažních vozidel dle běžného jízdního řádu. O odjezdech těchto vozidel je možno se aktuálně informovat na telefonním čísle 543174317.

Výluka tramvají do Lesné

Z důvodu opravy kolejové výhybky bude **v neděli 29. listopadu 2009 od 8:00 hodin do ukončení prací** (předpoklad do 14:00 hodin) vyloučen provoz tramvají v úseku Jugoslávská–Lesná, Čertova rokle. Tramvajová **linka 9** bude po dobu výluky v provozu pouze v úseku Komárov–Jugoslávská a dále pojedí odklonem do smyčky Štefánikova čtvrť. **Náhradní doprava** je zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x9** v trase Jugoslávská–Halasovo náměstí–Lesná, Haškova. Autobusy náhradní linky x9 zastavují v úseku Lesnická–Halasovo náměstí na zastávkách shodných s noční linkou 93. Konečná zastávka Lesná, Čertova rokle je po dobu výluky bez obsluhy. Vzhledem ke změně oběhů vozidel na **lince 9** není možné dne 29.11. dodržet garantované časy odjezdů nízkopodlažních vozidel dle běžného jízdního řádu. O odjezdech těchto vozidel je možno se informovat na telefonním čísle 543174317.

Změny v dopravě od 13. prosince 2009

Neděle 13. prosince 2009 je celostátním termínem změn jízdních řádů drážních i autobusových dopravců. K tomuto datu dojde k dílčím změnám časových poloh spojů pouze několika vybraných autobusových linek, především s ohledem na vazbu k regionální dopravě IDS JMK. Rozsáhlejší změny v provozu linek MHD v Brně se pak předpokládají až od 1. ledna 2010. Podrobné informace přineseme v příštím vydání měsíčníku Šalina.

Provoz dopravy v období vánočních prázdnin

• **V pracovních dnech 23. až 30. prosince 2009** bude doprava na **linkách 1 až 84** vedena podle jízdních řádů pro **PRACOVNÍ DNY – PRÁZDNINY** a rovněž nepojedou zvláštní autobusové školní spoje. U vlaků a regionálních linek IDS JMK doporučujeme věnovat pozornost omezením některých spojů označených příslušnými inverzními značkami.

- **Na Štědrý den 24. prosince budou pro linky 1 až 84 platit do 16 hodin jízdní řády pro SOBOTU.** Denní linky po 16. hodině postupně ukončí provoz a dále pojedou jen **noční autobusové linky 89 až 99** se spojením u Hlavního nádraží v 17:00 – 17:30 – 18:00 hod., poté každých 30 minut až do 5:00 hodin následujícího dne – běžný noční provoz. Vzhledem ke změně oběhů vozidel na linkách nelze plně garantovat nasazení nízkopodlažních vozidel na některých spojích podle sobotních jízdních řádů, zejména v odpoledních hodinách. O nasazení nízkopodlažních vozidel se lze aktuálně informovat na telefonu 543 174 317. U vlaků a regionálních linek IDS JMK platí omezení některých spojů vyznačené v jízdních řádech inverzními značkami.
- **Ve dnech svátků 25. a 26. prosince, stejně jako na Nový rok 1. ledna 2010 pojedou linky 1 až 84 podle jízdních řádů platných pro NEDĚLE.** Speciální linka Úzká–Avion Shopping Park bude 25.12. mimo provoz. U vlaků a regionálních linek IDS JMK rovněž sledujte omezení vybraných spojů vyznačené v jízdních řádech.
- **Na Silvestra 31. prosince budou pro linky 1 až 84 platit do 20 hodin jízdní řády pro SOBOTU.** Denní linky po 20. hodině postupně ukončí provoz a dále pojedou jen **noční autobusové linky 89 až 99** se spojením u Hlavního nádraží ve 21:00 – 21:30 – 22:00 hod., poté každých 30 minut až do 5:00 hodin následujícího dne – běžný noční provoz. Vzhledem ke změně oběhů vozidel na linkách nelze plně garantovat nasazení nízkopodlažních vozidel na některých spojích podle sobotních jízdních řádů, zejména v odpoledních hodinách. O nasazení nízkopodlažních vozidel se lze aktuálně informovat na telefonu 543 174 317. Speciální linka Úzká–Avion Shopping Park dne 31. 12. ukončí provoz již po 18. hodině. U vlaků a regionálních linek IDS JMK (čísla linek nad 100) platí 31.12. jízdní řád pro pracovní den s omezením některých spojů vyznačeným v jízdních řádech příslušnými inverzními značkami.

V příštím čísle časopisu Šalina přineseme přehledný rozpis posledních odjezdů denních linek a prvních odjezdů nočních linek platných na Štědrý den 24. 12. a na Silvestra 31. 12. 2009.

(chud, sei)

Sledujte dále také aktuální informace na internetových stránkách www.dpmb.cz, v tisku a vývěsky na zastávkách. Rovněž lze využívat službu Robot – automatické zasílání aktuálních informací o změnách v dopravě prostřednictvím elektronické pošty, které lze přihlásit přímo na internetových stránkách www.dpmb.cz.

Kdysi a dnes

Na snímku z 60. let byla část ulice Tilhonovy ve Slatině s trolejbusem (patrně typu 7Tr) jedoucím na lince 21. Tato linka začala jezdit v roce 1949 jako první v Brně a byla tehdy ukončena u kapličky na Přemyslově náměstí. Od roku 1954 byla pak prodloužena do Šlapanic. Na konci 60. let byla jednou ze dvou brněnských linek, které přežily nepřízeň doby a útlum trolejbusové dopravy. V roce 1972 v rámci přečíslování linek dostala číslo 31. V roce 1974 pak byla trolejbusová trať přeložena do ulic Řípské a Tuřanky a trať v Tilhonově ul. byla zrušena, aby po osmi letech byla opět slavnostně obnovena. Do nového slatinského sídliště začaly trolejbusy jezdit 22. září 1982 a linka už měla nové číslo 141. Zástavba a hlavní zeleň se za více než 40 let změnila, ale „sámoška“ v domě napravo je v provozu dodnes...

(jb)



PLUS - MINUS

Zajímalo by mě, kdy již konečně dojde ke zprovoznění původní trasy linky číslo 64 přes Jílkovu ulici v Židenicích. Silnice je již hotová, označníky zastávek jsou již instalovány, ale DPMB stále linku nezprovozuje. Také bych měl připomínku k tomu, že se dle instalovaného označníku zastávky Jílkova opět počítá s jejím provozem pouze celodenně na znamení. Nevím, proč by tato zastávka nemohla být převedena alespoň do režimu „na znamení od 20.00 do 05.00 hod“, tak jako je v tomto režimu následující zastávka této linky „Uzavřená“? V čem je dle Vás zastávka Uzavřená významnější než zastávka Jílkova, že si tato zasluhuje zastávku „na znamení od 20.00 do 05.00 hod“? Vždyť ÚMČ Brno-Židenice již u této zastávky cca 2 roky nesídlí a kolem dokola není prakticky žádná trvale obývaná zóna – na rozdíl od zastávky Jílkova.

Provoz linky 64 v původní trase ulicemi Jílkovou – Klíny / Mošnovou a Táborskou byl obnoven od soboty 24. října 2009. Termín byl dán nutností zpracování nového jízdního řádu (s ohledem na delší jízdní dobu a více zastávek na trase jsou upraveny také časové polohy spojů, zejména odjezdů z konečné Životského), technologickými lhůtami nahrávky nových dat jízdních řádů do vozidel a do celostátního informačního systému IDOS. Bohužel dodavatel stavby nás o termínu ukončení prací a otevření komunikací neinformoval v dostatečném předstihu. Co se týče provozu zastávek Jílkova a Mošnova, tento se obnovuje ve stejném režimu jako před zahájením výluky, přičemž dříve jsme nezaznamenali na tuto skutečnost negativní ohlasy. Každopádně využití zastávek budeme nadále sledovat a do budoucna není vyloučena změna v závislosti na reálné četnosti zastavování spojů.

Prosím o informaci, zda je nějaká možnost zajistit spojení z trasy Červinkova, přes Českou a dále přes Malinovského náměstí a na Hlavní nádraží.

O přesměrování některé z tramvajových linek v centru města na Vámi požadovanou trasu se zatím reálně neuvažuje. Spojení dopravních uzlů Česká a Malinovského náměstí je dnes teoreticky bezpřestupově možné tramvajovou linkou 4 přes Hlavní nádraží s průměrnou jízdní dobou cca 8 minut. Případná přímá linka ulicí Rooseveltovou by tuto přepravní relaci zvládla za čas poloviční, ale v současné době není k takovým úpravám linkového vedení (např. rozšiřování linek) věcný prostor.

Ráda bych se informovala, co mohu udělat pro to, aby autobusová linka MHD č. 51 jezdila alespoň do 21:30 a nějaký ten spoj (snad aspoň 1x za hodinu) i o víkendech. Poslední spoj této linky jede ve všední den cca v 18:00, o víkendech nejede vůbec. Jediný způsob, jak se dostat na Masarykovu čtvrt je spoj z Komenského náměstí, což není zrovna ideální. Veškeré obyvatelstvo Masarykovy čtvrti by tento spoj velice rádo využívalo více, kdyby tu ta možnost byla. Je totiž mnohem snazší

se dostat na Mendlovo náměstí než na Komenského náměstí, nemluvě o tom, že spoj jede až na Nové sady, Úzkou a Zvonářku. Masarykova čtvrt je přeci jen osídlená lidmi, kteří ve městě pracují a vrací se domů až po 18. hodině a musí zbytečně někde čekat, přeseďat a dostanou se domů komplikovaným způsobem pozdě večer. Apeluji na Vás, abyste nám zkusili nějakým způsobem vyjít vstříc. Pokud by to bylo potřeba, klidně Vám ukážu, že je nás spousta, kteří chceme usilovat o zahuštění odjezdů tohoto spoje.

Musíme Vás bohužel zklamat, ale zatím není rozšíření provozní doby autobusové linky 51 reálné. Po zavedení tzv. Nové organizace MHD v roce 1995 zůstala tato autobusová linka v provozu v centru města jen díky přepravní vazbě k Masarykovu onkologickému ústavu. Na rozšíření provozní doby této linky nejsou k dispozici potřebné dopravní výkony. Při teoreticky nezměněné výši těchto výkonů by rozšíření provozní doby linky 51 představovalo radikální redukci na trolejbusové lince 39. Bylo by pak akceptovatelné, že by jely linky 39 a 51 každá pouze 1x do hodiny? Přikláníme se k názoru, že v mimošpičkových dobách (delší intervaly) je příznivější mít pouze jednu linku s více odjezdy z jednoho nástupního místa v centru města, kam je možno se dopravit relativně bez problémů i ve večerních hodinách.

Dopočetl som sa, že od zmeny cestovných poriadkov 12.12./13.12. sa z „úsporných“ dôvodov ruší obsluha zastávky Koleční v areáli kolejí VUT Pod Palackého vrchem. Chcel by som sa spýtať, či je to pravda a či to DPMB myslí vážne.

V současnosti můžeme pouze sdělit, že jsme ve fázi zpracování a projednávání variant dopravních a přepravních výkonů na rok 2010 se zástupci Statutárního města Brna. Není to tedy o tom co momentálně DPMB, a.s. myslí nebo nemyslí vážně, ale jaké je zadání. To bude potvrzené nebo modifikované nejdříve na konci měsíce listopadu a teprve následně bude možné zahájit seriózní informační kampaň, případně vyvrátit některé spekulace. Jakékoliv dnešní vyjádření by se dalo považovat za předčasné. Změna jízdních řádů linek MHD v Brně se pak předpokládá k 1. lednu 2010 a podrobně se jí budeme věnovat v prosincovém vydání měsíčníku Šalina.

Jak mám prosím rozumět zprávě z Brněnského deníku o rušení spojů MHD? Je zde uvedeno, že bude zrušena linka 69. Znamená to zrušení současné linky 69 z ulice Skalní na Ukrajinskou, nebo budou obyvatelé Bosonoh chodit pěšky na konečnou tramvaje do Lískovce nebo budeme odkázáni na linky 401, 402?

Zdroj této informace nám není bohužel známý, ale o rušení linky 69 se neuvažuje. V úterý 17. listopadu došlo k ukončení výluky na ulici Pražské, tj. od tohoto data jsou Bosonohy obsluhovány opět pouze jednou linkou MHD (ve dne 69, v noci 96) a samozřejmě také výše uvedenými regionálními linkami 401 a 402.

Anketní lístek

Vážení cestující,

záleží nám na Vašem názoru. Prostřednictvím tohoto anketního lístku nám můžete sdělit, co Vás v brněnské hromadné dopravě trápí, nebo co se Vám naopak líbí. Stačí jen krátce vepsat Vaše sdělení a lístek odevzdat v informační kanceláři DPMB, a.s. v Novobranské ulici nebo v některé ze stálých prodejen jízdních dokladů DPMB. E-mail: dpmb@dpmb.cz

MUŽ:

ŽENA:

VĚK:

POVOLÁNÍ:

Vaše sdělení: _____

Brněnské tramvaje před nástupem trolejbusů (1930–1949)

V roce 1930 nezahájily provoz jen brněnské autobusy, ale pokračovalo se pilně i ve výstavbě tramvajových tratí. Byla dokončena trať v Komárově až na Mariánské náměstí a také



Foto: www.bmhd.cz

prodlouženy koleje do nové smyčky u Ústředního hřbitova (ta ovšem byla jinde než dnes). V roce následujícím pokračovala stavba tratě přes Maloměřice a 28. června 1931 dorazily první tramvaje až k obřanskému mostu. Pokračovalo se také ve zdvoukolejňování linie do Řečkovic. Počátkem roku 1932 bylo pak zprovozněno prodloužení od ústředního hřbitova ke křižovatce s ulicí Bohunickou. V této době také vrcholil mohutná obnova vozového parku brněnských tramvajů, kdy v letech 1926

– 1932 bylo dodáno 66 nových motorových vozů, z toho 56 bylo vyrobeno zdejší Královopolskou strojírnou a 10 továrnou na vozy v Kolíně. Z roku 1926 se nám zachoval v Technickém muzeu vůz č. 81. V roce 1932 jsme pak měli v Brně celkem 8 tramvajových linek. Ještě v témže roce začaly jezdit tramvaje v Židenicích až na Svatoplukovu ulici za kasárna a dokončena byla smyčka Obřany. V letech následujících se sice tramvajová síť nijak podstatně nerozrostla, ale byly dále prováděny nejrůznější stavební úpravy jako zdvoukolejňování, rekonstrukce nebo nový most přes Svratku na Poříčí z roku 1935.

Neblahé události v březnu 1939 přinesly okamžitou změnu směru jízdy vpravo, což si vyžádalo sice přehození zastávek, ale s tehdy obousměrnými tramvajemi s dveřmi na obou stranách nebyly až takové potíže jako s autobusy. Nicméně i v této nepříznivé době se rozvoj dopravy nezastavil a pokračovala stavební činnost na tratích. Ještě v roce 1939 byly prodlouženy tramvajové koleje do Horních Heršpic, do Juliánova, do Žabovřesk na Sochorovu a byla postavena nová smyčka Maloměřice-most. Dne 10. listopadu 1940 byl zahájen provoz tramvaje – linky č. 9 - do Čerňových Polí k zemědělské škole. Bylo také rozhodnuto uzavřít malý městský okruh vybudováním tramvajové tratě na (dnešní) Husově ulici. Uvedení do provozu 6. května 1942 pak znamenalo zrušení tratě z náměstí Svobody ulicemi Zámečnickou a Dominikánskou. Pokračovala elektrifikace líšeňské lokálky, první elektrická tramvaj přijela pod Stránskou skálu v lednu 1943. Dne 1. srpna pak byl dán do provozu úsek tratě spojující Šilingrovo náměstí a Nové sady, tedy tzv. Františkov. Na přelomu let 1943–44 už jezdily elektrické tramvaje na lince označené „L“ z Nových sadů až do Líšně. I v době Protektorátu pokračovaly dodávky nových vozidel. Do dnešní doby se dochovaly motorové vozy č. 99 (původně 140 z roku 1941), č. 107 (původně 148 z roku 1943) a č. 405 z roku 1946. Z vlečných vozů se dodnes těší pozornosti fandů dopravní historie vůz č. 263 z roku 1939 a vůz č. 296 z roku 1948. S blížícím se koncem války ale bylo Brno postiženo několika nálety, jejichž následkem samozřejmě bylo přerušeno tramvajové dopravy. Úplné zastavení provozu nastalo 17. dubna 1945, provoz se pak rychle obnovoval, na konci roku 1945 už zase jezdilo normálně všech 10 tramvajových linek.

V červnu roku 1946 se objevuje poprvé brněnský fenomén – noční spojení u hlavního nádraží. V roce následujícím se pak staví smyčka

v Líšni a linka č. 3 je prodloužena až do Komína, kde byla ukončena smyčkou u řeky poblíž nynější zastávky Branka. Již po „Vítězném únoru“ 1948 bylo dáno do provozu prodloužení



této tratě až na okraj Bystrce – zatím na levý břeh Svratky - a krátce nato začala jezdit linka č. 2 v Židenicích do smyčky na konci ulice Karlovy. Rok 1949 pak přinesl novou tramvajovou trať do tehdy Fučíkovy, dnes Štefánikovy čtvrtě. Linka č. 5 sem začala jezdit 3. července. Na konci téhož měsíce vyjel do ulic Brna nový prostředek městské hromadné dopravy – trolejbus. (jb)

Betlémská tramvaj

Historický vůz z roku 1954, přezdívaný „Plecháč“, nabídne také letos betlémské světlo, prodejní výstavu svíček a dalších výrobků znojemských chráněných dílen. Vyjede v sobotu 19. prosince. Bude přistaven od 10.00–10.45 hod. v ulici Nádražní (před budovou České pošty), 11.00–12.00 hod. ve smyčce na Mendlově náměstí, 12.30–13.30 hod. ve smyčce Židenice, Stará osada, 14.00 až 16.00 hod. na křižovatce Benešova – Divadelní, 16.30–17.30 hod. opět v ulici Nádražní. Z důvodu bezpečnosti provozu MHD vás prosíme o následný transport Betlémského světla domů v ochranném obalu (lucernička apod.). Děkujeme.



Masarykova, 1937

Kohoutovice budou slavit svých 800 let

Pokud by Kohoutovice byly samostatnou obcí, měly by většinu předností, jaké jen si menší město může přát. Závaděníhodné lesní okolí, hojnou zeleň, čistý vzduch, rozumnou dopravní infrastrukturu i relativně bezproblémové prolnutí starší klasické zástavby s „novými“ krabicemi paneláků. Však také tato brněnská městská část stále patří mezi vyhledávané lokality pro bydlení. Moderní „Kohoutky“ dostaly do vínku také škola a nákupní střediska s takzvanou občanskou vybaveností, která však dnes už současným požadavkům na služby a servis příliš nevyhovuje. Stále více rodin si nedovede představit komfortní týdenní nákup



bez automobilu, a tak se i z Kohoutovic jezdí spíše do velkých nákupních center, než místních samoobsluh.

„Dostatek prostor pro parkování a stání aut je jeden z problémů,“ přiznává starosta

Kohoutovic **Jiří Zorník**. „Má v podstatě dvojí řešení,“ pokračuje. „Autům může uvolnit prostor část zeleně, ale to zavrhnou sami občané, stejně jako vedení radnice. Navíc ochranné pásmo městského lesa takový postup nepřipouští. Proto podporujeme zpracování plánů na výstavbu parkovacích domů. Jeden by spolu s centrem služeb pro motoristy a třeba i s čerpací stanicí mohl vyrůst v lokalitě Starý dvůr, další pak na konečné trolejbusových linek. Soukromé iniciativy tohoto typu radnice v rámci možností podpoří, například zvýhodněnou cenou pozemků.“

S problematikou parkování se hovoří také v souvislosti s dokončovaným areálem nové kohoutovické dominanty, kterou bude plavecký areál...

„Při budování bazénu se myslelo i na motorizované návštěvníky, ale zázemí nového spor-

toviště pochopitelně nemůže být větší, než samotný dokončovaný plavecký areál.“

Prozradíte čtenářům Šaliny něco z dalších plánů na zvelebení Kohoutovic?

„Myslím si, že zcela legitimní je snaha o určitou renesanci přirozeného centra dnešní městské části v bezprostředním okolí bývalé polikliniky a zdravotního střediska při Voříškově ulici. Schází nám větší sál, který by zde jednou snad mohl vzniknout, ale ten je zatím ve stádiu úvah. O poznání konkrétnější podobu dostává záměr relaxačně rehabilitačního centra u hotelu Myslivna. Ten je výborně zasazen do zelené oázy uprostřed města. Jeho bezprostřední okolí má obrovský potenciál dalšího možného rozvoje. Věřím, že by takto pojatý areál dobře posloužil nejen hotelovým hostům, ale i ostatním Brňanům. Při přípravě tohoto projektu bude ovšem potřeba sladit plány se sousedním Novým Lískovcem.“

Nestárnou Kohoutovice? Tedy ve smyslu svého demografického vývoje.

„Naopak, potýkáme se se současným „babyboomem“, jako ostatně všechna brněnská panelová sídliště. V tomto ohledu by si Kohoutovice zasloužily nějaký penzion pro seniory. Jednak pro své zdravé prostředí, jednak z důvodu bytové potřeby. Osamělí senioři zatím zůstávají sami v bytech zejména proto, že zde takovou možnost nového bydlení nemají a pochopitelně nechtějí z Kohoutovic odcházet jinam.“

Paneláky v osmdesátých letech udělaly z nevelkých Kohoutovic jednu z nejpočetnějších městských částí. Jak se daří skloubit požadavky starousedlíků se zájmy obyvatel nových domů?

„Rozhodující extenzivní růst již mají Kohoutovice za sebou. Naprostá většina občanů se svou čtvrtí dávno srostla a cítí se, mohu-li takto za ně mluvit, jako starousedlíci. Všichni máme jeden společný zájem. Abychom se o své domy, byty a jejich okolí dobře starali, aby se zde dobře žilo. Příští rok se všichni dočkáme významného jubilea. Společně si připomeneme 800 let od založení původně

samostatné obce. A to se pochopitelně neobejde bez řady akcí dotýkajících se i jinak bohatého kulturního a sportovního života. Místní sportovce, tedy zejména na 600 čle-



nů TJ Tatran Kohoutovice v čele s předsedou Janem Smolíkem je dostatečně vidět po celý rok, ať už připomenu fotbalisty, tenisty nebo cyklisty. Nedávného závodu série Merida Cup v Kohoutovicích se například zúčastnilo více než 120 dětí. Momentálně připravujeme další etapu rozvoje cyklostezek v bezprostředním okolí, nejde však jenom o samotné nové komunikace a zpevněné lesní cesty, ale i o potřebnou infrastrukturu.“

**Služby, servis, zázemí. To chybí nejspíše nejen sportovcům u cyklostezek, ale na sídlištích nejspíše i jejich obyvate-
lům...**

„Radnice může pro rozvoj a vznik služeb pouze vytvářet podmínky, a to v sídlištní zástavbě ještě značně omezeně. Rád bych vyhověl spoluobčanům i v tom, aby zde fungoval obuvník, ale momentálně žádného osobně neznám. Druhou stranou této mince je detailnější zmapování požadavků občanů. Připravujeme proto podrobné dotazníkové šetření, abychom měli pro rozhodování o těchto otázkách aktuální vstupy. Požadavky a zájmy občanů se mohou pochopitelně značně lišit. Jde tedy také o stanovení priorit, kterými bude třeba se věnovat přednostně.“ *Libor Kalina*

Soutěžte o věcné ceny ve znalostech z historie i současnosti MHD v Brně

1) Na které autobusové lince MHD v Brně najdeme zastávku „Červený písek“?

2) Kolik má DPMB prodejen jízdenek? Vyberte si: 5 – 7 – 9.

Kontaktní údaje:

Jméno:

Věk:

Adresa bydliště:

Kontaktní spojení (tel., e-mail)

Vyplněný odpovědní lístek zašlete nebo přineste do 4. prosince na adresu DPMB, Novobranská 18, 656 46 Brno nebo své odpovědi zašlete spolu s kontaktními údaji na e-mail: salina@dpmb.cz

Správné odpovědi z minulého kola:

1) 3 minibusy

2) 464 cestujících (376 + 88)

Celkem bylo do redakce doručeno 98 odpovědí, z 64 správných padl los na Janu Řepovou z Bílovic n. Svitavou, na kterou v redakci čeká knižní odměna.

Top výletní cíle Dolního Rakouska a jižní Moravy

Dolnorakouská centrála cestovního ruchu vybrala z více než pěti stovek možností čtyřicet prestižních turistických cílů a propaguje je jako celek. Jako to nejlepší, co spolková země nabízí svým hostům, ať již jsou z blízka nebo z daleka. Inspirativní počín nyní překračuje hranice. Ke čtyřem desítkám přírodně kulturních nepřehlédnutelností přibyla čtyřicet turistických „top“ cílů Jihomoravského kraje. Hosta z jiného světadílu či druhého konce Evropy nezajímají hranice, a synergický efekt společné propagace přináší řadu výhod. Podívat se, jak to dělají sousedé, kteří cíleně rozvíjejí svůj turistický průmysl, je poučné. Jak pro odborníky, tak i pro nás ostatní běžné návštěvníky.



Každý ze zmíněných turistických cílů, aby se jím mohl stát, musí splňovat více než šedesát podmínek. Patří sem nejen přírodní, historický nebo kulturní věhlas a hodnota, ale zejména rozvinutý systém služeb. Počínaje vybaveným parkovištěm pro auta a autokary přes stravovací a ubytovací možnosti až po nezbytný servis pro handicapované, děti, cyklisty... Důležitou roli hraje způsob a kvalita propagace, její nezaměnitelné zaměření a přístupnost, svůj význam má pochopitelně také jazyková výbava průvodců i personálu v pokladně. Není-li kvalita služeb dodržována, což prokáže kontrolní návštěva „mystery-guesta“, může památka o svůj statut Top cíle přijít. A to by rozhodně nebylo nic příjemného, protože členům TOP 40 v Rakousku vzrostla za minulé dva roky návštěvnost až o 45 procent.

Premonstrátský klášter v Gerasu je jedním z mnoha příkladů společné historie našich zemí. Má stejné kořeny jako želivský klášter



a odkazuje ke slovanské kolonizaci horního povodí Dyje. Nejsevernější z rakouských klášterů má pohnutou minulost, opakovaně povstal z ruin a dnes právem patří mezi vyhledávané cíle nejen pro svou záhumčivě barokní podobu uprostřed okolních lesů. Návštěvníci zde obdivují bohatou výzdobu mramorové klášterní baziliky i hlavních reprezentačních prostor. Ty hostí také krátkodobé výstavy, jako byla například letošní perleťářská expozice, dokumentující stoleté jubileum tradiční rukodělné výroby knoflíků a ozdob ze škeblí a ulit. Mimo to se v Gerasu a jeho okolí stále

něco děje, ať již v místním přírodním parku, na sportovištích a cyklostezkách v okolí nebo v samotném městečku, žijícím řadou festivalů. Mimořádně letošní podzimní veselý Erdäpfelfest (erdäpfel – brambora) byl již třináctý v pořadí. Vyhlášený je také zdejší kulinářský kalendář, zahrnující nově i výbornou zážitkovou restauraci v Seminarhotelu. Klášterní barokní sýpka skrývá od počátku letošního roku na pět desítek pokojů a sály i variabilní konferenční místnosti, vše se soudobým designem a audiovizuálním vybavením.



Do daleko hlubší historie lidstva mají možnost nahlédnout všichni, jimž otevře své brány někdejší královský zámek v Asparn an der Zaya nedaleko Mistelbachu. Sídlí zde Dolnorakouské Prehistorické muzeum, které je nejvýznamnějším dokumentačně popularizačním centrem, specializujícím se na nejstarší historii a kulturu. Pokouší se dávat svým návštěvníkům odpovědi na otázky o našem původu, hodnotách našeho bytí a způsobech našeho myšlení. Zejména kurzy experimentální archeologie se těší obrovskému zájmu mladých i dospělých, kteří se zde mění v lovce mamutů, v Kelty, bojovníky s Římany nebo kolonizátory divokých hvozdů. Ožívají zde nejstarší výrobní postupy a starověké základy řemesel, ruda se mění v surové železo, odlévá se bronz, vznikají stříbrné šperky, nože, luky, tkají se tkanice, přede len, zpracovávají kůže... Cestu časem daleko zpět umožňují zdejší četné rekonstrukce originálních prehistorických obydlí. Letos k nim nově



přibyla archeologická rekonstrukce keltské svatyně. Vězte, že snad každý dospělý musí závidět dětem školou povinným možnost trávit zde část letních prázdnin na archeotáboře. Stálá výstava v zámeckých sálech představuje a přibližuje dědictví předků, kteří více než mezi sebou bojovali o holé přežití. Unikátní nálezy dokumentují vývoj od nejstarších dob až po zrod prvních rozvinutých kultur ve středoevropském geografickém prostoru.

Dreiländereck, neboli trojzemní cíp je nazýván severozápadní výběžek Rakouska, přiléhající k Moravě a Slovensku. Tento mikroregion, spojující dvanáct obcí, charakterizuje harmonická krajina s jedinečnou flórou i faunou, pěstování vinné révy a také společná historie, spjatá s rodem Lichtenštejnů. Nejvýznamnější turistickou trasou, protínající Dreiländereck je „Knížecí cesta, spojující Lednicko – Valtický areál s nevelkou obcí Wilfersdorf. Tě vévodí stejnojmenný zámek, který se na počátku jednadvacátého století dočkal velkorosé obnovy. Za rodový zámek Lichtenštejnů je označován proto, že jeho zakladatel (na místě někdejšího hradu) Gundaker je přímým předkem současné knížecí rodiny, sídlící ve Vadúzu. Mezi TOP 40 byl zámek ve Wilfersdorfu, jako jeden z nejkrásnějších výletních cílů Dolního Rakouska v roce 2005 zařazen díky svému tematickému zaměření – Kultura a víno. Konají se zde po celý rok výstavy, doplňující naučnou expozici o historii Lichtenštejnů v prvním patře zámku, právem se pozornosti těší také místní národopisné muzeum se svými expozicemi v severním zámeckém traktu. Semináře, workshopy a koncerty hostí slavnostní zámecký

zámecký festivalu. Za pozornost ovšem stojí i zámecké podzemí. Kdysi snad spojovaly podzemní chodby většinu starých budov v obci, z nichž valná část sloužila k archivaci vína. Dnes, kdy je víno uchováváno v lahvích, se opět do sklepů vrací. Ten zámecký má proto podobu vintotéky s výčepem vína a hodí se proto ideálně pro oslavy lidových zvyků a obyčejů, spjatých, jak také jinak, především s vínem.



Libor Kalina

Libor Kalina

Brněnské Vánoce 2009

„Vánoce a trhy na náměstí Svobody a Staré radnici, které letos poprvé pořádá přímo Magistrát města Brna ve spolupráci s Brněnským kulturním centrem, přinesou ještě více vánoční atmosféry a tradic adventu do ulic. Pod svým heslem „tradiční svátky v novém“ chceme jednoznačně dosáhnout toho, aby vánoční trhy byly zejména o zvycích,“ říká primátor města Brna Roman Onderka.

Brněnské Vánoce 2009 se uskuteční v lokalitě nám. Svobody a Staré radnice od 27. 11. do 24. 12. 2009. Nově bude řešeno zimní využití kašny či forma stánkového prodeje. Kromě novinek čekají návštěvníky i tradiční aktivity, např. vánoční strom s těsnohlídkovskou tradicí, charitativní kasička Českého červeného kříže, Ježíškova pošta či zvonička. Novou podobu dostanou také vánoční dílny, které se pro svou prostorovou náročnost i specifickou přestěhují do sálů Staré radnice. Poprvé se rovněž po dobu adventního času otevře vstup na věž Staré radnice.

Propojením náměstí Svobody a Staré radnice, ke které těsně přiléhá Zelný trh (ten se v režii MČ Brno-střed také promění ve vánoční trh, zaměřený na rukodělné výrobky) vznikne v historickém jádru města vánoční trasa, která Brno přiblíží v oblasti adventní turistiky k ostatním evropským městům.



Na nádvoří Staré radnice vyroste alternativní pódium pro neprofesionální vystoupení, která mohou vznikat spontánně či organizovaně – např. vystoupení dětí. Nádvoří bude ozvučeno podkresem vánoční hudby a koled. Vznikne zde odpočinková i nákupní oáza uvnitř města, kde se budou moci návštěvníci i ohřát.

Harmonogram hlavních vystoupení na náměstí Svobody

27. 11. Poutníci (bluegrass)
Slavnostní zahájení a rozsvícení vánočního stromu
28. 11. Tomáš Kočko + orchestr (folk)
29. 11. Jiří Suchý a Jitka Molavcová se skupinou divadla Semafor
30. 11. Radim Hladík, Blue Effect, (rock)
 1. 12. DNA – Dej nám akord (vokální skupina)
 2. 12. Dechovka celý den – natáčení TV (vyhrazeno)
 3. 12. Moravská zabijačka na vlastní oči
 4. 12. Oldřich Veselý a € band (rock)
 5. 12. Glass Onion (Beatles revival)
Setkání Mikulášů, čertů a andělů – soutěž o nejhezčí kostým
 6. 12. Fláre Beás Banda (maďarská romská skupina)
 7. 12. Antea sbor (pěvecký sbor)
 8. 12. BraAgas (world music)
 9. 12. FolkTeam (folk)
 10. 12. Moravská zabijačka na vlastní oči
 11. 12. Nezmaři (folk)
 12. 12. Banjo Band Ivana Mládky
Losování vítězné trojice tipujících v soutěži o vánoční strom
13. 12. Iskérka, dětský taneční soubor
14. 12. ZŠ Labská – pěvecké sbory Zvonky a Zpěváček
15. 12. Mako Mako (jazzbeat)
16. 12. KR banda (blues)
17. 12. Moravská zabijačka na vlastní oči
18. 12. Irena Budweisserová se skupinou Pade In
19. 12. Pavlína Jíšová a přátelé (folk)
20. 12. Ksindl X (folk)
21. 12. Nuck Chorris Gang (bluesrock)
22. 12. Vánoce s Luisem Armstrongem (Armstrong revival)
23. 12. Gustav Brom Big Band
24. 12. Ukončení vánočního trhu a poslední živý betlém

VÁNOČNÍ KOKTEJL Z NAKLADATELSTVÍ JOTA



278 Kč

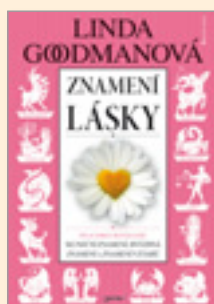
Mladý samuraj 1

Vzrušující, fantastické a dějově nabitě dobrodružství pojednávající o bojových uměních. Báječná četba nejen pro děti.



298 Kč

Mladý samuraj 2



438 Kč

Znamení lásky

Tři bestselery významné americké astroložky, která předložila čtenářům výsledky svého dlouholetého zkoumání v jednoduché a čtivé podobě. Knihy se ihned setkaly s obrovským čtenářským zájmem a staly se nejoblíbenějšími tituly tohoto žánru.



298 Kč

Hvězdná znamení



278 Kč

Znamení vztahů



298 Kč

Historie trochu jinak

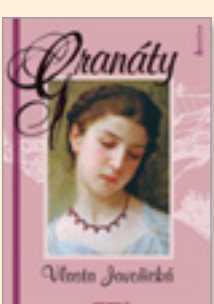
Nejpozoruhodnější okamžiky české historie podané s humorným nadhledem; události našich nejranějších dějin a několik originálních teorií se solidní oporou v pramenech.



248 Kč

Aby nám bylo fajn

Čtení a rozhovory se známými osobnostmi, kterým Active Wellness pomohlo, dokonce jim často zásadně změnilo život.



298 Kč

Granáty

Jeden z nejzdařilejších románů Vlasty Javoříkové, vypráví příběh schovanky Věrušky a jejího moudrého, laskavého a milujícího vychovatele, faráře Doležala.



278 Kč

Pod tíhou života

Velmi čtivý dvoudílný román, který líčí životní tragédii Selmy Pazderové, jejíž osud byl poznamenán dramatickými rodinnými zvraty.



328 Kč

Neobyčejné životy

Knižní ztvárnění oblíbeného televizního pořadu.

Nakladatelství JOTA, Škárova 16, Brno
www.jota.cz

AVS přístroj: vynikající tip na vánoční dárek

AVS přístroje u nás používá čím dál více lidí. Mají totiž vynikající účinky pro život a jejich uživatelé si je nemohou vynachválit. Značkový AVS přístroj dokáže odstranit během několika minut například celodenní únavu či menší depresi. Do dvou měsíců dokáže definitivně odstranit nespavost nebo snížit vysoký krevní tlak. Zlepšuje psychickou odolnost, dodává pohodu a zrychluje učení. Exkluzivně máte možnost jej vyzkoušet nebo koupit i v Brně.

AVS přístroj (AVS = audiovizuální stimulace) nevypadá na první pohled nijak zvláštně. Malá plastová krabička, sluchátka, „světelné“ brýle... Jenže má neuvěřitelné účinky. Tuto technologii totiž vyvíjelo přes padesát let mnoho vědeckých týmů, včetně expertů z NASA. Nasadíte si speciální brýle a sluchátka, na přístroji si navolíte program, např. Rychlé odstranění únavy, a zapnete start. Světla z brýlí a speciální zvuky ze sluchátek vyrovnají psychické a tělesné biorytmy a odstraní tak například únavu. Možností využití je víc, záleží na programu, který si navolíte. AVS přístroj má v průměru až čtyřicet různých programů-účinků!

Psycholog Jan Rejšek to komentuje: „AVS přístroje jsou opravdu ideální – takový malý domácí bio lékař. Jsou velice účinné, naprosto bez vedlejších účinků a jednoduché na používání. Nejrychlejší účinek mají na psychiku, ale znám uživatelé, kteří díky pravidelnému používání posílili imunitu proti chřipkám nebo se zbavili alergie. Dobrý AVS přístroj totiž posiluje i hormonální a imunitní soustavu.“

Lékaři doporučují pravidelné používání, jen tak lze dosáhnout očekávaných výsledků. Také nutno dodat, že popisované účinky dosahují pouze značkové přístroje. U nás je dodává například odborný garant této metody, společnost Galaxy: Kopečná 14, tel. 731 028 713, Brno. Tady si můžete přístroj i vyzkoušet nebo získat katalog s informacemi. AVS přístroj se zdá být vynikající tip na vánoční dárek. Posílí psychiku, vyřeší několik zdravotních potíží najednou a může ho celá rodina používat mnoho let, protože technologicky nezastarává. Jan Malý

Na výpovědi dalších českých uživatelů se můžete podívat například na stránky: www.galaxy.cz



AVS přístroj používá řada známých osobností: herci, zpěváci, také bývalá první dáma Dagmar Havlová. MUDr. Jan Cimický, CSc., lékař českých celebrit, říká: „Jsem přesvědčen, že AVS přístroje posunují do budoucnosti hranice psychické kondice. Používám je od roku 1997 a v dnešní době bych je doporučil téměř každému.“



*** TRADIČNÍ VÁNOCE NA BRNĚNSKÉM VÝSTAVIŠTI ***

*** NÁKUP DÁRKŮ V ATRAKTIVNÍM PROSTŘEDÍ PAVILONŮ F + G1 ***

*** ŘEMESLNICKÝ JARMARK * PŘIJDE I MIKULÁŠ ***

*** DĚTSKÝ KOUTEK SE ZAJÍMAVÝM PROGRAMEM * BETLÉM ***

4.–13. 12. 2009

Brno – výstaviště, pavilony F a G1

DOPROVODNÝ PROGRAM V PAVILONU F

<p>VÝBĚR Z DOPROVODNÉHO PROGRAMU</p> <p>Pátek 4. 12. 2009 14.00–15.20 Eva a Vašek</p> <p>Sobota 5. 12. 2009 11.00–14.15 Mosty mezi městy – folklórní soubory ze 3 států</p> <p>Neděle 6. 12. 2009 15.00–16.00 Vladimír Hron</p> <p>Čtvrtek 10. 12. 2009 16.00–17.00 Peter Nagy – vystoupení</p> <p>Sobota 12. 12. 2009 15.00–16.00 Ivan Mládek & Banjo Band 16.30–17.00 Jumping Drums Ivo Batouška – velká bubenicová show</p>	<p>Neděle 13. 12. 2009 13.00–14.00 Čechomor v komorním složení Karel Holas a František Černý</p> <p>TO NEJLEPŠÍ PRO DĚTI</p> <p>Sobota 5. 12. 2009 14.00–15.30 Dáda Patrasová 16.00–17.30 Rej Mikulášů, andlíků, čertíků</p> <p>Pátek 11. 12. 2009 16.00–17.00 Michal Nesvadba</p> <p>Po celou dobu akce Dětský koutek s programem Betlém</p>	<p>Otevřeno denně 9.00–18.00</p> <p>Vstup hlavní branou nebo ze zastávky výstaviště vstup G2</p> <p>Vstupné 20 Kč</p> <p>Parkování pro veřejnost přímo u pavilonu F a G1 ZDARMA</p> <p>Vjezd branou č. 8, 9</p> <p>Zdarma poukaz na vstupenku do Palace Cinemas</p>
--	--	--

**Central European
Exhibition Centre**



BVV



**Veletřhy
Brno**

www.bvv.cz/vanocnitřhy

Veletřhy Brno a.s., Výstaviště 1, 647 00 Brno
Tel.: +420 541 152 168, Fax: +420 541 153 068
E-mail: vanocnitřhy@bvv.cz

Lodě opět vyplují

Přestože současná souš pod hradem Veveří patří k oblíbeným cílům vycházek a mnohé nenasvědčuje, že by se zde zanedlouho namísto výletníků měly prohánět opět pouze ryby, vše má svůj čas. „Sklizeň“ náletových rostlin napověděla, že regenerace dna postupuje dle harmonogramů, a tak by se skutečně již v květnu příštího roku měla pod pěší lávku vrátit hladina, kterou budou vedle ploutví řezat také kýly věhlasné brněnské flotily.



Zvon Martina Středy

Jedním ze zvonů, které požehnal v Brně papež Benedikt XVI, je zvon Martina Středy, instalovaný v minulých dnech na věž kostela Nanebevzetí Panny Marie v Jezuitské ulici. Bezmála 500 kilogramů těžký zvon odkazuje svým jménem na jednoho z hrdinných obránců města při jeho neúspěšném obléhání Švédy v roce 1645. Nese text „Martine Středo, ochraňuj nás a naše město a přimlouvej se za nás u všemohoucího Boha“ a je darem statutárního města Brna.



Nejkrásnější české knihy roku 2008

Shodný název nese výstava v Ambitu Místodržitelského paláce Moravské galerie. Jde o výsledky soutěže každoročně pořádané Ministerstvem kultury a Památkovým úřadem, která zůstává jedním z mála hodnotících kritérií v bezbřehé mase novinek. Zapojilo se 129 vydavatelů se 248 knihami. Posuzovala je technická komise a výtvarná porota v 6 kategoriích, nejsilněji zastoupená byla vědecká a odborná literatura. V kategorii krásná literatura zvítězilo a Cenu ministra kultury obdrželo čtyřsvazkové vydání děl Antoina Saint-Exupéryho z nakladatelství Vyšehrad v minimalistické úpravě Zdeňka Zieglera s křehkými ilustracemi Jana Híška. Nejlepší bude se na výstavu do 17. ledna zajít podívat.

Staré a nové Německo

Fotograf Stefan Koppelkamm po pádu berlínské zdi zachytil ve východním Německu místa, o nichž si myslel, že již brzy nebudou existovat. Domy, ulice i náměstí, která fotografoval, působila, jakoby se zde zastavil čas, mnohé odkazovaly k časům krátce po druhé světové válce. O desetiletí později navštívil tatáž místa a vznikl nový soubor, dokumentující změny. Expozici výběru z plakátů projektu Ortzeit / Místní čas Stefana Koppelkamma otevřela v minulých dnech v prostorách Rakouské a Německé knihovny Moravské zemské knihovny v Solniční ulici její vedoucí PhDr. Darina Zanášková. Výstava je veřejnosti přístupná až do konce ledna příštího roku.



Počítače pro mateřské školy

Náměstek primátora Ladislava Macek byl přítomen v mateřské škole v Chalabalově ulici, kde si předškoláci vyzkoušeli první z 65 počítačových center IBM, jimiž se zavázala slovníková firma vybavit brněnské „mateřinky“. Stane se tak v rámci projektu „IBM KidSmart Early Learning Programme“, jímž hodlá zmíněná korporace přispět k rozvoji počítačové gramotnosti mezi nejmenšími. Počítačové stanice Centre for Young Learners obsahují speciální softwarové programy, které napomáhají dětem ve věku 3–7 let rozvíjet znalost jazyka, matematiky, vědy a humanitních oborů a jsou ergonomicky přizpůsobené věku svých malých uživatelů.



Dům umění opět ožil

Rostislav Koryčánek, ředitel Domu umění převzal z rukou primátora Romana Onderky symbolický klíč, kterým 17. listopadu opět otevřel uměnímilovné veřejnosti zrekonstruovanou hlavní budovu první brněnské výtvarné instituce. Původně secesní budova, stará bezmála sto let, se dočkala v letech 1946–47 funkcionalistické přestavby (Bohuslav Fuchs) a dnes je opět připravena zapojit se do sítě prestižních evropských institucí, popularizujících a podporujících současnou tvorbu.



Divadelní plesy

Maškarní bál aneb Mozart v Redutě (30.1.) a Ples před (a za) oponou (23.1.) v Mahellově divadle budou rozhodně patřit mezi nejprestižnější akce pomalu již nadcházející plesové sezóny. Organizátoři z Národního divadla Brno počítají, že by s nimi spojená dobročinnost měla vynést nezanedbatelnou částku pro charitativní účely. Primátor Roman Onderka, který nad oběma večery v divadelních budovách převzal svou záštitu, zdůraznil, že jej těší zvolený demokratický princip, kdy si každý plesový host, včetně jeho samotného, zakoupí příslušnou vstupenku.

Hradní víno Špilberk

Stráně brněnského hradu byly osázeny vinicemi již ve 14. století. K oživení těchto bohatých vinařských tradic míří letošní nultý ročník soutěže Hradní víno Špilberk. Porota složená ze zástupců Muzea města Brna, Nadace partnerství a Projektu Austerlitz v listopadu ve Hradní vinárně vybrala šest typicky moravských odrůd vín. Jednalo se o letošní vítěze soutěže Grand prix Austerlitz, která každoročně v srpnu probíhá na Slavkovském zámku. Vína opatřená speciální vísáčkou budou darem pro významné hosty města i zajímavým suvenýrem z Jižní Moravy. I přes aktuální EUstop by se na úbočí brněnského hradního kopce mohla po staletích vinná réva vrátit, alespoň v několika symbolických hlavách.

Šalina

Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou
Vydává: Dopravní podnik města Brna, a. s.,
Adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno,
www.e-salina.cz, e-mail: salina@dpmb.cz

Foto titulní strana: Vítězslav Barák
Příští číslo vychází 18. 12. 2009
Šéfredaktor: PaedDr. Libor Kalina
Odpovědný redaktor DPMB: Ing. Jan Blumenschein
Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno
Distribuce tohoto čísla od 27. 11. 2009
Redakční uzávěrka vydání: 18. 11. 2009
Náklad 50 000 ks + ZDARMA
MKČR E 13922

