

v šalíně

B | R | N | O | 11 | 2011

MĚSÍČNÍK PRO PŘÍJEMNÉ CESTOVÁNÍ MĚSTSKOU DOPRAVOU | ZDARMA

02

**Plavební
sezóna
byla
úspěšná**

V polovině října skončila letošní plavební sezóna na Brněnské přehradě.

03

**Změna tarifu
IDS JMK**

Nejdůležitější změny cen jízdného od 1. ledna 2012

07

**Brněnské tradiční
Vánoce na třikrát**

Plavební sezóna byla úspěšná

V polovině října skončila letošní plavební sezóna na Brněnské přehradě. Byla to 65. plavební sezóna lodní dopravy a nesla se ve znamení několika událostí, které rozhodně stojí za připomenutí.

■ V tomto roce naše flotila vyplula na hladinu přehrady 16. dubna a naposledy se pak zájemci mohli projet na lodích 16. října. Během května byly dány do provozu dvě nové lodě, Vídeň byla pokřtěna 14. května a Utrecht 28. května. Tato plavidla nesoucí jména partnerských měst Brna nahradila staré lodě Praha a Bratislava.

■ Ve stejný den, kdy se křtila loď Vídeň, byla také slavnostně přestřižena páska u nové výpravny lodí a do provozu byl uveden i stánek s občerstvením.

■ Během sledovaného období jsme přepravili přibližně 224 000 cestujících a ujeli jsme asi 37 000 lodních kilometrů. I když počasí nebylo hlavně na počátku prázdnin ideální, můžeme konstatovat, že se nám sezóna vydařila, hlavně co se týká kvality vody v přehradě, která byla po celou dobu vhodná ke koupání. To se samozřejmě projevilo i ve zvýšeném zájmu lidí o návštěvu přehrady.

■ Od 19. do 27. října probíhalo vytažení lodí na souš, svoz přístavního zařízení z plavební dráhy a uskladnění na manipulační plochu a dále vytažení plovoucího zařízení - mola. Po ukončení těchto prací začala celková údržba lodí i zařízení tak, aby na jaře bylo vše v pořádku a připraveno k vyplutí.

(red)

Foto: M. Varták



MIKULÁŠSKÁ TRAMVAJ

Tradiční jízdy historických mikulášských tramvají po trase Nové sady, smyčka – Stránská skála a zpět za účasti čertů, andělů a Mikuláše se letos uskuteční v sobotu **3. prosince 2011**. Odjezdy ze smyčky **Nové sady** (u městských lázní!) budou v časech **13:00 – 14:00 – 15:00 – 16:00 – 17:00 – 18:00** hodin.

Možnost nástupu cestujících je pouze ve výchozí zastávce ve smyčce Nové sady! Přeprava cestujících je bezplatná, do vyčerpání kapacity historických vozidel. Dbejte prosím pokynů doprovodné čety!

BETLÉMSKÁ TRAMVAJ

Také v letošním adventním čase – v neděli 18. prosince 2011 – vyjede do ulic města Brna „Betlémská tramvaj“. Historický vůz z roku 1954, přezdíváný „Plecháč“, poveze betlémské světlo a prodejní výstavu svíček a dalších zajímavých výrobků znojemských chráněných dílen.

Kde Betlémskou tramvaj najdete?

10.00 – 10.45 hod.

na ulici Nádražní (před budovou České pošty);

11.15 – 12.15 hod.

na náměstí Svobody;

12.30 – 13.30 hod.

ve smyčce tramvají Mendlovo náměstí;

14.00 – 16.00 hod.

znovu na náměstí Svobody;

16.30 – 17.30 hod.

opět na ulici Nádražní (před budovou České pošty).

Přijďte si do tramvaje pro plamínek z Betléma!



Změna tarifu IDS JMK od 1. ledna 2012

K poslední změně jízdného došlo od 1. 12. 2008 u předplatních jízdenek a od 1. 4. 2009 u jednorázových jízdenek. Předchozí změny tarifu byly realizovány ve dvouletém cyklu.

Důvodem změny tarifu IDS JMK k 1. lednu 2012 je především změna sazby DPH u jízdného ve veřejné dopravě z 10% na 14% (a od 1. ledna 2013 další nárůst na 17,5%). Dalšími důvody jsou vzrůstající ceny vstupů, především energií a pohonných hmot a inflační vývoj.

Nejdůležitější změny cen jízdného od 1. ledna 2012

	Změna	Nová cena od 1. 1. 2012
jednorázová 2 zóny 15 minut	+ 2 Kč	20 Kč
jednorázová 2 zóny 60 minut	+ 3 Kč	25 Kč
předplatní 1 měsíc zóny 100+101	+ 20 Kč	550 Kč
předplatní 1 měsíc zóny 100+101 přenosná	+ 50 Kč	750 Kč
předplatní 1 čtvrtletí zóny 100+101	+ 90 Kč	1 370 Kč
předplatní 1 rok zóny 100+101	+ 320 Kč	4 750 Kč
předplatní 1 rok zóny 100+101 přenosná	nová	6 100 Kč

Další důležitou změnou v tarifu IDS JMK je zavedení možnosti úhrady jízdného v tarifních zónách 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusech linek 1 – 99 prostřednictvím SMS zpráv (bude možné ode dne vyhlášení během 2. čtvrtletí 2012).

Přehled dalších nejdůležitějších změn a úprav v tarifu IDS JMK platném od 1. ledna 2012:

1. Změna cen a platnosti jízdenek **prodávaných u řidiče** ve vozidlech DPMB.
2. **Zavedení ročních přenosných předplatních jízdenek** (pro zóny 100 a 101 za 6 100 Kč).
3. **Zrušení nepřestupní jízdenky s časovou platností 10 minut.**
4. **Zavedení roční všezónové předplatní jízdenky pro seniory nad 70 let** (týká se regionu, ve městě Brně zůstává bezplatná přeprava beze změny).
5. **Zavedení roční všezónové předplatní jízdenky pro doprovod dítěte do 3 let** (týká se regionu, ve městě Brně zůstává bezplatná přeprava beze změny).
6. **Zavedení ročního předplatného pro děti a studenty i pro region.**
7. **Bezplatná přeprava nejen slepeckých, ale i asistenčních psů.**
8. **Zavedení dětských variant přenosných předplatních jízdenek.**
9. **Zvýšení poplatku za vydání průkazky IDS JMK na 30 Kč.**
10. **Zavedení jednorázové jízdenky pro kombinaci jízdních dokladů** (předplatní + 1 zóna) za 16 Kč.
11. **Změna cen a sortimentu předplatních jízdenek přenosných** pro zóny 100 a 101 s časovou platností 1–30 dnů.

Co se starými jízdenkami?

1. **Do kdy platí nevyužitá jednorázová jízdenka?**
Dosavadní jednorázové jízdenky a předplatní jízdenky přenosné lze použít **do 7. ledna 2012**. Jednorázové jízdenky a předplatní jízdenky přenosné v cenách dle nového tarifu lze použít nejdříve 25. 12. 2011.
2. **Lze nepoužitá jízdenka vrátit?**
Nevyužitá jednorázová jízdenka lze v obvyklých předprodejích **vyměnit s případným doplňkem** za jízdenku dle nového tarifu **nejpozději 31. března 2012**. V případě, že jízdenka dle původního tarifu je využita pouze částečně, pro případnou výměnu se použije pouze hodnota odpovídající nevyužitá část jízdenky. Finanční náhrada za nevyužitá jízdenka se neposkytuje. Po 31. březnu 2012 již jízdenka nebude možné vyměnit.
3. **Jak platí předplatní jízdenky?**
Předplatní jízdenky nepřenosné s prvním dnem platnosti do 31. 12. 2011 se vydávají za ceny dle původního tarifu. Předplatní jízdenky s prvním dnem platnosti 1. 1. 2012 a později se prodávají za ceny dle nového tarifu. Předprodej jízdenek probíhá v souladu se Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK - tzn. předprodej jízdenek začíná v prodejnách DPMB, a. s. 30 dnů před prvním dnem jejich platnosti, v prodejnách ostatních dopravců IDS JMK nejpozději 15 dnů před prvním dnem jejich platnosti. Platnost již vydaných předplatních jízdenek se změnou tarifu nemění.

Změny v dopravě

PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY A PROVOZ O VÁNOČNÍCH SVÁTCÍCH

Údržba tramvajových tratí – broušení kolejí

V období **od 8. do 21. prosince 2011** budou ve vybraných úsecích kolejové sítě realizovány krátkodobé výluky (nepracovní dny nebo večerní doba pracovních dnů) z důvodu údržby tramvajových tratí – broušení kolejí za účelem snížení hluchnosti. V době uzávěrky tohoto čísla měsíčníku Šalina bohužel není stanoven přesný harmonogram prací. Sledujte prosím aktuální informace na našich webových stránkách www.dpmb.cz, kde bude uvedeno přesné časové rozpětí jednotlivých výluk.

Změny v dopravě od 11. prosince 2011

Neděle 11. prosince 2011 je celostátním termínem změn jízdních řádů drážních i autobusových dopravců. Na základě vyhodnocení připomínek městských částí a po projednání společností KORDIS a Odborem dopravy MMB budou od uvedeného data realizovány následující změny v provozu MHD:

■ Trasa spojů autobusové **linky 40** doposud vedených do zastávky Sokolnice, železniční stanice se nově prodlužuje přes zastávku Újezd u Brna, Revoluční až do zastávky **Újezd u Brna, městský úřad**. Rovněž spoj noční autobusové **linky 95** denně z rozjezdu 23:30 hod. od hlavního nádraží bude z Chrlic prodloužen dále přes Sokolnice až do zastávky Újezd u Brna, městský úřad.

■ Částečně se mění provoz a trasy dvou autobusových linek v **oblasti Lesné a Černých Polí: Linka 46** pojedje po trase Lesná, Haškova – Blažkova – Lesná, nádraží – Štefánikova čtvrt – Provazníkova – Lesnická (pro linku 46 se ruší okružní zakončení přes zastávku Zemědělská). Linka bude i nadále v provozu denně od 5 do 23 hodin. Dále se částečně upravuje **linka 66**, která pojedje obousměrně po trase Lesná, Haškova – Loosova – Halasovo náměstí – Fügnerova – Bieblova – Lesnická (tímto se pro linku 66 ruší jednosměrný úsek přes zastávku Provazníkova, Štefánikova čtvrt, Lesná, nádraží a Poliklinika Lesná). **Linka 66** bude nadále v provozu pouze v pracovních dnech od 6 do 19 hodin.

■ Trasa autobusové **linky 54** se v sídlišti Bystrc nově prodlužuje z Ečerovy přes zastávku Ondrouškova (dostupnost ZŠ Vejrostova) až do zastávky **Kubičkova** (možný přestup na linku 50).

■ Autobusová **linka 77** bude v oblasti Brněnské průmyslové zóny a Černovické terasy vedena po nové spojovací komunikaci mezi ulicemi Těžební a Švédské valy (nepojede ulicí Průmyslovou). Stávající zastávka Švédské valy bude zrušena. Nová zastávka na spojovací komunikaci ponese název podle ulice, jejíž název je v době uzávěrky tohoto vydání měsíčníku Šalina ve schvalovacím procesu v Radě města Brna a Zastupitelstvu města Brna.

■ Ruší se autobusová **linka 79** (veškeré spoje doposud provozované dopravcem Tourbus, a.s.). Ranní školní spoj od zastávky Ústřední hřbitov ve dnech školního vyučování v čase **7:32 hod.** přes Gruzínskou – Běloruskou – Humennou a Osovou k ZŠ Vedlejší a ZŠ Labská bude nově veden pod označením školní **linky 87**.

■ Na základě dlouhodobých a opakovaných žádostí Ústavu sociální péče pro tělesně postiženou mládež v Brně – Králově Poli bude přejmenována zastávka autobusových linek 44, 53, 81, 84, 93 Ústav Kociánka na nový název **Kociánka**.

■ K datu 11. prosince 2011 dojde k dílčím změnám časových poloh spojů také dalších vybraných linek.

Provoz dopravy v období vánočních prázdnin

■ **V pracovních dnech 23. prosince 2011 až 2. ledna 2012** bude doprava na **linkách 1 až 84** vedena podle omezených jízdních řádů pro **PRACOVNÍ DNY – PRÁZDNINY** a rovněž nepojedou zvláštní autobusové školní spoje. U vlaků a regionálních linek IDS JMK doporučujeme věnovat pozornost omezením některých spojů označených příslušnými inverzními značkami.

■ **Na Štědrý den 24. prosince budou pro linky 1 až 84 platit do 16 hodin jízdní řády pro SOBOTU**. Denní linky po 16. hodině postupně ukončí provoz a dále pojedou jen **noční autobusové linky 89 až 99** se spojením u Hlavního nádraží v 17:00 – 17:30 – 18:00 hod., poté každých 30 minut až do 5:00 hodin následujícího dne = běžný noční provoz. Vzhledem ke změně oběhů vozidel na linkách nelze plně garantovat nasazení nízkopodlažních vozidel na některých spojích podle sobotních jízdních řádů, zejména v odpoledních hodinách. O nasazení nízkopodlažních vozidel se lze aktuálně informovat na telefonu 543 174 317. U vlaků a regionálních linek IDS JMK platí omezení některých spojů vyznačené v jízdních řádech inverzními značkami.

■ **Ve dnech svátků 25. a 26. prosince 2011 pojedou linky MHD v Brně podle jízdních řádů platných pro SOBOTY a NEDĚLE; tramvajové linky 1, 8 a 12 podle jízdních řádů pro SOBOTY (bez nedělního podvečerního posílení) a trolejbusové linky 31 a 33 podle jízdního řádu pro NEDĚLE**. Speciální linka Úzká - Avion Shopping Park bude 25. 12. mimo provoz. U vlaků a regionálních linek IDS JMK rovněž sledujte omezení vybraných spojů vyznačené v jízdních řádech.

■ **Na Silvestra 31. prosince budou pro linky 1 až 84 platit do 20 hodin jízdní řády pro SOBOTU**. Denní linky po 20. hodině postupně ukončí provoz a dále pojedou jen **noční autobusové linky 89 až 99** se spojením u Hlavního nádraží ve 21:00 – 21:30 – 22:00 hod., poté každých 30 minut až do 5:00 hodin následujícího dne = běžný noční provoz. Vzhledem ke změně oběhů vozidel na linkách nelze plně garantovat nasazení nízkopodlažních vozidel na některých spojích podle sobotních jízdních řádů, zejména v odpoledních hodinách. O nasazení nízkopodlažních vozidel se lze aktuálně informovat na telefonu 543 174 317. Speciální linka Úzká - Avion Shopping Park dne 31. 12. ukončí provoz již po 18. hodině.

U vlaků a regionálních linek IDS JMK (čísla linek nad 100) platí 31. 12. rovněž jízdní řád pro SOBOTY s omezením některých spojů vyznačeným v jízdních řádech příslušnými inverzními značkami.

■ **Na Nový rok 1. ledna 2012 pojedou linky MHD v Brně podle jízdních řádů platných pro SOBOTY a NEDĚLE; tramvajové linky 1, 8 a 12 i trolejbusové linky 31 a 33 podle jízdního řádu pro NEDĚLE**. U vlaků a regionálních linek IDS JMK opět sledujte omezení vybraných spojů vyznačené v jízdních řádech.

(chud,sei)

V příštím čísle časopisu Šalina přineseme přehledné rozpisy posledních odjezdů denních linek a prvních odjezdů nočních linek platných na Štědrý den 24. 12. a na Silvestra 31. 12. 2011.

Při výlukách, kdy není možno dodržet garantované časy odjezdů nízkopodlažních vozidel, je možno se o odjezdu těchto vozidel aktuálně informovat na telefonním čísle 543 174 317, případně jsou výlukové jízdní řády k dispozici bezprostředně před výlukou ke stažení na našich webových stránkách. Stejně tak je na našich webových stránkách www.dpmb.cz uvedeno přesné časové rozpětí jednotlivých výluk, které v některých případech není v době uzávěrky vydání Šaliny ještě k dispozici. Sledujte prosím informace na internetových stránkách www.dpmb.cz, v tisku a vývěsky na zastávkách. Rovněž lze využívat službu Robot – automatické zasílání aktuálních informací o změnách v dopravě prostřednictvím elektronické pošty, které lze přihlásit přímo na internetových stránkách www.dpmb.cz.



CELOROČNÍ PŘENOSNÁ JÍZDENKA

- Jedna přenosná šalinkarta pro vás a vaše kolegy
- Sami si zvolíte zóny, ve kterých se chcete přepravovat
- Šalinkarta vám umožní rychlé přesuny ve městě, zbaví vás problémů s parkováním, nebudete ztrácet čas popojížděním v kolonách



www.dpmb.cz



Soutěž s lodní dopravou má své vítěze

Necelých tři sta zájemců o lodě na Brněnské přehradě se zapojilo do letošní zajímavé akce Soutěžte s lodní dopravou. Poctivě od května do října pozorovali lodě, na kterých byla vlajkovou abecedou sestavena jména významných brněnských osobností. Dne 11. listopadu proběhlo losování výherců této soutěže a zde jsou jejich jména a výhry:

- 1. místo:** Růžena Velehrachová
– digitální fotoaparát
- 2. místo:** Pavel Šidla
– digitální fotorámeček
- 3. místo:** David Varmuža
– MP3 přehrávač

A JAKÉ BYLY SPRÁVNÉ ODPOVĚDI?

květen: Vítězslav NEZVAL (básník)
červen: Johann Gregor MENDEL (genetik)
červenec: Hugo HAAS (herec)
srpen: Gustav BROM (hudebník)
září: Karel ABSOLON (geolog, archeolog)
říjen: Jiří MAHEN (spisovatel, dramatik)
(1š)



ANKETNÍ LÍSTEK

Vážený cestující, záleží nám na Vašem názoru. Prostřednictvím tohoto anketního lístku nám můžete sdělit, co Vás v brněnské hromadné dopravě trápí, nebo co se Vám naopak líbí. Stačí jen krátce vepsat Vaše sdělení a lístek odevzdat v informační kanceláři DPMB, a. s. v Novobranské ulici nebo v některé ze stálých prodejen jízdních dokladů DPMB. E-mail: dpmb@dpmb.cz

MUŽ **ŽENA** **VĚK** _____ **POVOLÁNÍ** _____

Vaše sdělení: _____

+PLUS -MINUS

Měl bych dotaz ohledně trasování linky č. 53. Současné vedení a mimošpičkové ukončení na Slovanském náměstí se mi zdá jako poněkud nešťastné. Linka vlastně končí „nikde“, jen dvě zastávky od velkého přestupního uzlu Královo Pole, nádraží. Čili mne napadá otázka, zda by nebylo možné spoje prodloužit až tam? Slovanské náměstí jako konečná není vhodné, jelikož tam je reálný přestup pouze na linku 32. A většina lidí jedoucích z oblasti Technologického parku a VUT pokračuje dále směrem Kr.Pole nádraží ať už k vlaku nebo na další autobusové linky. V opačném směru zase vzniká problém, že vůz linky 53 stojící na nástupní zastávce Slovanské náměstí musí uvolnit místo příjíždějícímu vozu jiné linky a tím pádem je znemožněn přestup z těchto linek na autobus 53. Víím, že jste omezení jistým počtem vozokilometrů, ale při celodenním režimu pouze do uzlu Kr.Pole nádraží by se vozkm našly. Zajždění ve špičkách až na Starou osadu jako výpomoc okružním linkám 44/84 se většinou míjí účinkem, jelikož „okružky“ jezdí zpožděné a 53 jede často hned za nimi a obsazenost je mizerná, zatímco ony praskají ve švech. Zajímá mě váš názor na tuto problematiku a také, zda se výhledově, např. k celostátní změně JŘ v provincii, nechystá nějaká úprava trasy nebo jiná změna na této lince.

V rámci přípravy Projektu organizace dopravy na území města Brna pro rok 2012 zatím bohužel není prostor na prodloužení spojů linky 53 až do uzlu Královo Pole, nádraží, i když souhlasíme, že by to atraktivitu linky zvýšilo. Hlavním problémem je skutečně objem dopravních a přepravních výkonů, které jsou momentálně k dispozici. Provoz špičkových spojů linky 53 až na Starou osadu byl před rokem realizován na základě výstupů z provedených dopravních průzkumů kolegů ze společnosti KORDIS, kdy byl zjištěn rozdíl v poptávce po spojích okružních linek v jižním a severním segmentu jejich tras - na jihu nižší poptávka než na severu. Proto byl zkrácený špičkový interval okružních linek zrušen a nastaven celodenní jednotný takt 10 minut, který je v severním zatíženějším úseku proložen ve špičkách právě linkou 53. Je však pravda, že stejně jako v minule uvedeném případě tramvaj linek 12 a 13, dochází velmi často k nežádoucímu sjetí autobusů okružních linek a linky 53. Námět na prodloužení sedlových, víkendových a večerních spojů linky 53 až do uzlu Královo Pole, nádraží povedeme i nadále v patrnosti. Pokud tomu dovolí okolnosti, tak se jej pokusíme ve spolupráci s kolegy z Odboru dopravy MMB a společností KORDIS v budoucnu realizovat.

Chtěla bych se zeptat, proč se stále mění jízdní řády? Třeba autobus č. 52 v obou směrech, mění se po pár měsících a vždy o 1-2 min. hlavně v ranních spojích. Připadá mi, že se někdo na DPMB nudí a tak si vymýšlí práci? Ale pro cestující je to jak v blázinci, jdete na spoj a ten vám ujede, pak se nestačíte divit, že je zase změněný jízdní řád? Měli byste se nad tím zamyslet, že děláte z lidí blázny, když si takhle hrajete.

Logickou snahou DPMB, a.s. je, aby se jízdní řády měnily co nejméně. Ideálem by byla změna pouze jednou za rok a to k celostátnímu změnovému termínu jízdních řádů v provincii nebo případně v termínech na začátku nebo konci letních školních prázdnin. Život je však o něco barevnější než by si někteří možná představovali a proto dochází k lokálním úpravám jízdních řádů i v jiných termínech. Ten konkrétní a poslední v úterý 1. listopadu byl primárně vyvolán ukončením dlouhodobé výluky v oblasti Žabovřesk, která souvisela s výstavbou mimoúrovňového křížení ulic Hradecká x Královopolská, jako součásti souboru staveb vážících se k tunelům Dobrovského. K tomuto termínu, který změnil jízdní řády významné skupiny linek v dotčené oblasti, jsme navíc s předstihem vyhověli požadavkům z Bystrce na zařazení posilových spojů do linky 52 před začátkem odpolední špičky v relaci Zoologická zahrada - Kamechy (přejezdový autobus z linky 52 na linku 54), dále byl doplněn další spoj na konci ranní špičky v celé trase z Bystrce až na Mendlovo náměstí a v ranní špičce byl také snížen počet spojů zajíždějících závkem k Myslivně ve směru na Mendlovo náměstí se záměrem zkrátit jízdní dobu na vybraných spojích. Tedy všechny tři změny, respektive drobné korekce, byly realizovány ku prospěchu cestujících. I když tento výše uvedený názor bereme na vědomí, tak jsme přesvědčeni, že realizace změny ve snaze co nejrychleji a nejefektivněji vyhovět cestujícím byla správná. Pouze si dovoluujeme upozornit, že k další a zásadní změně jízdního řádu linky 52 dojde ke zmíněnému celostátnímu změnovému termínu 11. prosince tohoto roku. Primárním důvodem změny bude prodloužení posilové linky 54 až do zastávky Kubíčková, pro obsluhu spádové základní školy u zastávky Ondrouškova a umožnění komfortnějšího přístupu k lince 50 v zastávce Kubíčková s přestupem tzv. hrana - hrana. Věříme, že i tato změna přinese určité zlepšení v obsluze Bystrce veřejnou dopravou.

Podpořte vodící psy koupí kalendáře DPMB

Zveme vás na křest kalendáře DPMB na rok 2012 - ve čtvrtek 1. prosince ve 14 hodin ho poprvé představíme v budově DPMB v Novobranské ulici číslo 18 ve vstupní hale. Na stránkách kalendáře je zachyceno dvanáct různých profesí, se kterým se můžete v dopravním podniku setkat. A protože krásné fotografie a pomoc dobré věci jsou ideální spojení, výtěžek z prodeje kalendáře 2012 věnuje DPMB občanskému sdružení Vodící pes. Kalendář si můžete zakoupit v informační kanceláři Dopravního podniku v Novobranské ulici od 1. prosince.

(1š)

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, a. s., HLINKY 151, BRNO

PŘIJME

▶ **ŘIDIČE AUTOBUSŮ** – do pracovního poměru i na výpomoc do vedlejšího zaměstnání formou dohody o pracovní činnosti

POŽADUJEME:

- věk od 21 let
- řidičské oprávnění sk. D
- a průkaz profesní způsobilosti řidiče sk. D

▶ **ŘIDIČE TROLEJBUSŮ** – do pracovního poměru

POŽADUJEME:

- věk od 21 let
- řidičské oprávnění sk. C a průkaz profesní způsobilosti řidiče sk. C – rozšíření na sk. D a průkaz profesní způsobilosti sk. D zajistíme v pracovním poměru

V PRŮBĚHU NÁSTUPNÍHO ŘÍZENÍ ZAJISTÍME:

- dopravně psychologické vyšetření
- vstupní lékařskou prohlídku

NABÍZÍME:

- práci v rozvíjející se a stabilní firmě s jistotou výdělků
- zaměstnanecké výhody

▶ **Podrobné informace podá osobní oddělení DPMB, a. s., Hlinky 151, 656 46 Brno, telefon: 543 171 222, 543 171 235.**



Brněnské tradiční Vánoce na třikrát

Bude tomu za pár dnů už dvaadvacet let, kdy jsme první prosincovou sobotu ráno, stále jako v neskutečném snu, zamířili ve škodovkách a žigulících znovuobjevovat svobodný svět. Po úděsné frontě před celnicí, dlouhé pět kilometrů, na nás čekaly nezvykle upravené vesničky, vyzdobená městečka a Vídeň. Adventní park plný atrakcí před radnicí působil jako zjevení, i když mnohé více ohromila pulzující nákupní centra, poprvé plná Čechů, Slováků a Maďarů. Pro mnohé se pak prosincová Vídeň stala každoročně obnovovaným svátečním zážitkem.

Podruhé už procházku po Graben doplnila vůně „edúša na stojáka“, pak horkého moštu a také objevování turistických zajímavostí, například maličkého Amerického baru, spjatého se jménem architekta Adolfa Loose.

Brněnské kulturní centrum spolu se svými partnery mají letos podobný cíl, jako jejich vídeňští kolegové, totiž povýšit tradici městských vánočních trhů v historickém centru do zážitkové podoby, do lákavé turistické atrakce i pro hosty z blízkého a vzdáleného okolí.

Na náměstí Svobody se tak můžeme těšit na tradiční vánoční strom z Bílovického polesí, nově však se 30 tisíci leddiodami, bude tu i vyřezávaný betlém, ale s více figurami než loni, pódium s živou produkcí zábavy a vystoupení školních kolektivů, ale s plošným bezdrátovým ozvučením celého „Svobodáku“, i stánky, ale snad už definitivně bez neinvenčních dárků typu bačkor a flanelových košil. Opět se dočkáme tradičních skleněných koulí s vánočním motivem, budou vypadávat z černé homole každou hodinu. Opět dojde na dobročinnou vánoční polévku, výtěžek dostane na stravu, byt a výcvik jeden z budoucích slepeckých pejsků, Goldie a Arwen už nosí žluté vestičky. Opět bude v kurzu pokladnička červeného kříže pod Těsnohlídkovým stromem, loni se v ní sešlo 572 505 korun.

A novinky, na které se hosté Brněnských Vánoc mohou těšit poprvé? Velkým lákadlem jistojistě bude „Trh v podzemí“ neboli tematické zpřístupnění další části sklepení pod Zelným trhem, spojené s nabídkou řemeslnických výrobků a koštem nevšedního Labyrintového vína z Moravské banky vín. Samostatný vstup, komentované prohlídky, gotická lednička, nehlubší studna v centru města a prohlídka prostor, určených pro kulturně společenské akce...

Okolo betlémských postav, vyřezaných ze dřeva a poskládaných na Skácelově kašně do starozákonního výjevu, bude chodit (a vozit děti

za dobrovolné vstupné) opravdový velbloud z Arábie. Na děti budou dýchat, (než se narodí Ježíšek) v zookoutku kozy a ovečky, letos přijedou z Vyškovského zooparku. Podrobný program vystoupení na pódiu naleznou zájemci na adresách:

brnenskevanoce.cz a tradicnivanocce.cz.

Druhé adventní centrum v režii radnice Brno-střed, respektive jejího kulturního střediska, opět opanuje Zelný trh. Organizátoři byli dopředu poměrně skoupi na podrobnosti svého záměru dodat svému vánočnímu centru města prvorepublikový ráz. Prozradili pouze nadmíru zajímavou skutečnost, totiž že Vánoce na Zelňáku letos budou v ladovském duchu. Podařilo se jim totiž získat souhlas dědiců nejčestějšího z vánočních kreslířů a ilustrátorů, takže se pravděpodobně můžeme těšit na ponocného s troubou a další výjevy, jak je uschoval do svých neopakovatelně laskavých obrázků umělec Josef Lada.

Aby centrum města nebylo přeplněné atrakcemi, mezi nimiž by se prakticky ani nedalo projít – jedním z hlavních účelů tradičních brněnských vánoc ve svátečně vyzdobených a slavnostně nasvícených ulicích je setkávání se se známými a přáteli - dostalo svou cíleně odlišnou podobu Moravské náměstí.

Stane se cílem zejména dětí, které touží po pohybu a vzrušení docela jiného druhu, než doprovázející je rodiče nebo prarodiče (vláček, kolotoč a ruské kolo). Ani zde však nesmějí chybět tradiční adventní a vánoční symboly, stejně jako pohodová atmosféra času, ve kterém na sebe lidé navzájem myslí více. U horkého punče, grilované ryby nebo kachny zde bude možno i posedět, komorní živá produkce zahrne šanson, folk, country i původně balkánské či irské rytmy. Hosté si z „Moraváku“ budou moci odnést betlémské světlo i výrobky z chráněných dílen, dobročinným akcím bude dominovat Nadace Emil.

(lik)

Komunikace s občany na prvním místě

Nový úřední den na černovické radnici není jedinou změnou, kterou pro své spoluobčany připravila samospráva této městské části. Přestože zaměstnaný člověk nemívá ani v pátek mezi osmou a půl dvanáctou volno, je sympatické, že v Černovicích mají lidé možnost využít vedle tradičních úředních pondělků a střed také závěr týdne, kdy lze případnou dovolenou spojit s víkendem.



Zda se novinka osvědčí a zůstane i do příštího roku, to se ukáže při vyhodnocení tohoto vstřícného kroku radnice. Také Černoviny, tedy měsíčník místní městské části, už nejsou černé, tedy černobílé. Od minulého měsíce totiž vychází v barvách, což by mu mělo pomoci v čtivosti. Logicky se nabízí otázka, zda má tato změna své opodstatnění v éře internetu. Místní zpravodaj je ovšem mnohdy jedinou cestou, jak se starší obyvatelé mohou dozvědět o tom, co se v okruhu radnice děje a co samospráva svým spoluobčanům považuje za nezbytné a důležité přiblížit. Navíc typografický vývoj a průmysl tisku rovněž žije aplikací novinek, takže náklady na vydávání časopisu v objemu 3 800 kusů nově čtyřbarevným tiskem jsou stejné, jako byly dosud při klasické tiskařské černi. **Již zmíněný internet, přesněji webové stránky městského úřadu dostaly v minulých dnech také inovovanou podobu. Jsou interaktivní, jak se na aktuální sdělování noviněk dnes sluší.** Přechody mezi interaktivní a statickou podobou nemusejí vždy fungovat bezchybně, například chce-li si návštěvník přečíst celý text, příslušející k interaktivním odkazům, může také prolistovat vícero rubrik, než najde, co hledá. Pokud to ovšem není záměr, aby na pár minut setrval na těchto stránkách a začal se i do článků, které původně nehledal. I o tom může zmíněná interaktivita být...

(1)

Umíte zachránit lidský život?

Dopravní podnik města Brna a Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje p. o. se připojily k celostátnímu projektu České resuscitační rady „ZACHRAŇTE ŽIVOT“, jehož cílem je zvýšit povědomí veřejnosti o příznacích srdeční zástavy a významu dvou jednoduchých kroků pro záchranu lidského života: přivolání záchranné služby prostřednictvím tísňové linky 155 a provádění nepřímé srdeční masáže. Instruktažní samolepky s praktickým návodem na poskytnutí pomoci při srdeční zástavě se během října objevily v brněnských autobusech, trolejbusích i tramvajích.

Srdeční zástava se projevuje náhlou ztrátou vědomí, obvykle následovanou pádem postiženého na zem. Většina lidí po vzniku srdeční zástavy nepřestane dýchat úplně (jak bylo v minulosti popisováno), ale po dobu několika dalších minut se ještě **lapavě nadechuje** („jako kapr“). Tento stav **vyžaduje okamžité přivolání záchranné služby** (tísňová linka 155) a neprodlené **zahájení resuscitace**. Častou příčinou neposkytnutí pomoci bývá nerozpoznání srdeční zástavy nebo obava z vlastního selhání.

Pro záchranu postiženého je nejdůležitější nepřímá srdeční masáž. Střed hrudníku musí být stlačován do hloubky 5 až 6 centimetrů frekvencí 100 až 120krát za minutu. Rytmičným stlačováním hrudníku lze rozpohybovat krev transportující kyslík do mozku. Srdeční masáž je nutné bez váhání zahájit co nejdříve, protože mozkové buňky přežijí bez kyslíku jen velmi krátkou dobu. Provádění samotné srdeční masáže stačí k přežití většiny postižených. Umělé dýchání z úst do úst je dnes vyhrazeno jenom dobře vyškoleným záchráncům. Každý z občanů by měl přesto vyhledat kurz první pomoci, kde je tato technika vyučována, protože umělé dýchání má velký význam při resuscitaci dětí nebo tonoucích.

Mediační kampaň ČRR „Zachraňte život“ pro zlepšení výsledků resuscitací v České republice podpořili také ředitel Zdravotnické záchranné služby Jihomoravského kraje Ing. Milan Klusák a generální ředitel Dopravního podniku města Brna Ing. Miloš Havránek. (red)



JE TO VE VAŠICH RUKÁCH...

1. PŘIVOLEJTE POMOC
155
Po vzniku srdeční zástavy člověk zkolabuje, nereaguje, ale může se občas lapavě nadechnout

2. STLAČUJTE HRUDNÍK
> 100 / min
> 5 cm
Pokud se postižený nebrání, nepřerušujte srdeční masáž do příjezdu záchranné služby

WWW.RESUSCITACE.CZ

... NIC NEZKAZÍTE

ZACHRAŇTE ŽIVOT



baseball



Nejúspěšnějším sportem v Brně a v klubu VSK Technika je baseball

Extraligu letos hráli: Draci Brno, Technika Brno, Express Brno, Hroši Brno, Skokani Olomouc, Kotlářka Praha, Eagles Praha a Arrows Ostrava. Ve chvíli, kdy je předmětná kapitola sportovních dějin již napsána, by se mohlo zdát, že si Draci letos řekli: „Když mají to výročí, tak jim to pustíme, vždyť jsme nakonec z jednoho města!“ Jenomže Draci naprosto jistě neměli v záloze žádné podobné usnesení či kolektivní ujednání. Tak už to ve sportovním boji zkrátka nechodí. Nerozhodovali totiž Draci, ale spravedlivý bůh sportovní štěstěny.

Ten jediný totiž nejlépe ví, jak na tom které mužstvo právě je, a spravedlivě, daleko spravedlivěji než jakákoli laická porota, rozhodne, na čí stranu se přikloní. A tak se stalo, že po šestnáctiletém kralování Draků vrátili hráči Techniky Brno titul mistrů republiky v baseballu opět na legendární Cow Hill Park, na své domácí hřiště na brněnskou Kraví Horu.

Ovšemže to ani zdaleka nebylo jednoduché. Na počátku sezóny se v týmu Techniky objevil po letech opět Roger Deago Villareal v pozici hrajícího kouče a významně omlazený mančafť doplnili Australané Matthew Desmond Lawman a Steven Chambers. Základní soutěží prošel tým v červených dresech s nejedním škobrtnutím, která mohou být zpětně a s odstupem vydávána za hledání optimální sestavy pro play off. Před jeho branami byli vysokoškoláci donuceni změřit síly s překvapením letošní extraligy, celkem Kotlářky Praha, který však po famózním vstupu do sezóny postupně ztrácel dech. Do finále tedy vykoučili dva tradiční rivalové, brněnské celky Draků a Techniky.

Úvodní mač se více na městském stadionu vydařil Drakům. Za nádherného slunečného počasí před televizními kamerami i díky nepřesnému rozhodování a zásluhou pravidla rychlé smrti (tie break) vyhráli

Draci, když po osmi směnách byl stav ještě stále 0:0. Také druhé dějství finálového dramatu hostil městský baseballový stadion v Komárově zalitý podzimním sluncem. Hosté se tentokrát nedali a soustředěným výkonem vyrovnali sérii na 1:1. Týden na to si ale počasí vyzkoušelo, jak také může vypadat na Kraví Hoře podzim na konci léta. Déšť a pouhých deset stupňů. Přetahovanou o mety ve čtvrté směně poprvé střídala průtrž mraťů. Vynucený oddech prospěl více domácím, kteří následně srovnali skóre na 6:6, nicméně nový líják odsunul dohru na následující den. Pro změnu opět prší a tak týmy nastupují až po nedělním obědě. Štěstí se nakonec usměje na Techniku a ta vede 2:1 na zápasy. Čtvrté dějství pokračuje 25 minut po třetím. Technika vezoucí se na vlně vydřeného úspěchu si věří více. Po šesti směnách však mají blíže k aktuálnímu cíli Draci, neboť vedli po desáté směně 5:1. Ale pákkaři Techniky se posléze vzhopí a dotahují až na 5:5. Zdá se, že opět dojde na tie break. Jenomže Roy Svoboda po dvou foulbalech odpálí mezi spojku a 3. metu a na baseballového prezidenta Techniky Rudu Drnce jdou mráčky. Technika právě vyhrála sérii a po dlouhých letech pústu je opět zase mistrem republiky. Oslavy 40. výročí klubu mohou vypuknout v plné parádě.

Libor Kalina

Foto: www.baseball.cz, Tomáš Svach, Dalibor Sosna



Na Kraví hoře ožila Hvězdárna a planetárium

Ke hvězdám a lidskému poznání. Nikdo nepochybuje o tom, že věda je a nadále také bude rozhodujícím nástrojem, modelujícím a urychlujícím hospodářský rozvoj. Prozřetelná orientace na budování vědeckotechnologických center, působících po boku prestižních vysokých škol, řadí již dnes Brno a jih Moravy mezi přední regiony s dobrým ekonomickým potenciálem.

Ukazuje se však, že mezi tuzemskými studenty jednoznačně převládá zájem o humanitní obory, zatímco daleko potřebnější orientace na přírodní a technické vědy stagnuje, případně je dokonce považována za cosi druhořadé a málo zajímavé.

Každé učení bolí, říká staré kantorské pravidlo. Překonávat pohodlí nicnedělání nebo pasivní hraní si totiž u dětí vyžaduje vynaložit úsilí. A každá aktivita, i práce, se může změnit na zábavu, pokud je žák pro danou věc opravdu zapálen. Tedy dostatečně motivován, ať již trenérem, rodičem nebo učitelem. Nesnadný a z celospolečenského hlediska ale nesmírně důležitý a potřebný úkol probouzet v mládeži zájem o přírodní a technické vědy stál před lety u projektu proměny brněnské hvězdárny a planetária v přírodovědecké exploratorium (v doslovném významu objevovatelna).

„Vzniklo tak centrum pro popularizaci nejrůznějších věd, především z oblasti neživé přírody,“ charakterizoval svou instituci u příležitosti jejího slavnostního znovuotevření ředitel brněnské Hvězdárny a planetária **Jiří Dušek**. „Na prvním místě samozřejmě zůstává astronomie, ale přibyla také geologie, chemie, fyzika, matematika, geografie a další disciplíny, včetně těch uměleckých. To vše v laickým srozumitelné, zábavné, a pokud je to jenom trochu možné, také interaktivní podobě.“

Také vaše instituce se v příštím roce bude muset vyrovnat s úsporným rozpočtem...

„Samozřejmě, že to není jednoduché. Naše situaci je komplikovanější v tom, že máme pouze teoretické představy o provozních nákladech nové budovy. Naštěstí jsme ale nemuseli propouštět, jelikož jsme dosud nedosáhli plného počtu pracovníků. V kombinaci s mírným nárůstem vstupného a větším důrazem na celkovou efektivitu snad tato dočasná opatření zvládneme.“

Jak vidíte spolupráci s připravovaným Jihomoravským vědeckopopularizačním centrem, které by mělo záhy vzniknout a rozvíjet svou činnost v pavilonu B na brněnském výstavišti?

„Vznik tohoto centra samozřejmě vítáme. Díky spolupráci na tomto projektu od samého začátku totiž došlo k neformálnímu rozdělení tématického zaměření obou center. Zatímco Moravia Science Center Brno se bude věnovat „dění na Zemi“, nám zůstal celý zbývající vesmír. Počítáme proto s propojením řady našich aktivit a vzájemnou spoluprací, včetně koordinované propagace a některých sdílených vstupenek, ale to ukáže až praxe. I my jsme nyní svým způsobem na začátku.“

Libor Kalina

SENIORI SAMI SOBĚ

Pětistého návštěvníka již uvítal v minulých dnech Senior Point v areálu Starobrněnského kláštera na Mendlově náměstí. Místo, poskytující komplexní poradenství pro seniory nejen v obtížných životních situacích, zřizuje ve spolupráci s občanským sdružením SPOLEČNĚ úřad Jihomoravského kraje. Podobná centra již fungují v Tišnově, Blansku a Hodoníně, záhy přibudou také ve Znojmě, Břeclavi a Vyškově. Ceněná je vedle pomoci odborníků především vzájemná výměna informací a prostor pro setkávání vrstevníků s podobnými zájmy i starostmi.



BUĎ POIROTEM!

Unikátní interaktivní výstavu, věnovanou vědeckým metodám v kriminalistice nabízí Mendlovo muzeum Masarykovy univerzity. Návštěvníci mohou pracovat na fiktivním kriminálním případu a neotřelou formou se seznámit s moderními metodami vyšetřování. Nescházejí ani informace z dějin kriminalistiky pro příští Poiroty, Barnebye a Colomby. Dvojazyčná expozice (Čj/Aj) s názvem Stopa vznikla v kooperaci s Ústavem soudního lékařství v Brně, Policií ČR a Muzeem policie ČR a potrvá do konce března příštího roku.

OBJEVTE (NE)SMĚLOU SÝRII

Představit život obyčejných lidí z oblasti severovýchodní Sýrie – to je hlavní myšlenka výstavy fotografií s názvem (Ne)smělá Sýrie, která je do konce listopadu k vidění v brněnském AVION Shopping Parku. Vedlejším, ale neméně důležitým, poselstvím je seznámit veřejnost s archeologickým výzkumem na Předním Východě, který zde už od roku 2005 provádí Masarykova univerzita (MU).

Za nevšedním projektem stojí občanské sdružení Archaeologia Mesopotamica, které je úzce spjaté s nedávno vzniklým Oddělením pravěké archeologie Předního Východu (PANE) na Filozofické fakultě MU.

ZACHRAŇME STROMKY V LESE

Třináctým rokem budou mít obyvatelé Brna možnost zakoupit si živou vánoční jedličku díky projektu „Vánoční stromky – stromy pro život.“ Akce proběhne pod záštitou místních nevládních organizací v adventním období od 28. 11. do 23. 12. 2011. Cílem je podpořit snahu neníčit kvůli několika dnům vánočních svátků spoustu mladých stromků, ale naopak využít tradice Vánoc k podpoře lesů v okolí Brna výsadbou jedle bělokoré.

Jedličky jsou zasazeny v květináči a vysoké 30-40 cm. Zájemci dostanou také návod, jak o jedličku během zimy a Vánoc pečovat. Na jaře bude možnost zasadit zakoupený stromek na společné výsadbě za asistence lesníků na vybrané místo v okolí Brna.

Vánoční jedličky budou k zakoupení v ekologické poradně Veronica, na pracovištích Lipky (Lipová, Jezírko a Rozmarýnek), v informačním centru YMCA Brno, na Rezekvítku, v EkoCentru Brno, v přírodní zahradě u smrku a v Ekopradně Tišovsko. Více informací naleznete na www.rezekvitek.cz.

(pl)



VILÉME A HYNKU,

rád bych Vás pozval, pochopitelně spolu s Vašimi spolužáky, na výstavu do Dietrichsteinského paláce na Zelný trh v Brně. Píše se rok 2011 a mládeži prý dnes poezie téměř nic neříká. Naneštěstí jsem umřel mladý, že jsem se takových konců nenadál. Nevěřte nikomu, kdo má už víc, než osmadvacet let! – To mi teď, jako pozdrav z Vašich časů, bloudí hlavou. I já po těch letech stále tůpu a hledám. Říkají, že jsem klasikem a snaží se mne zpodobnit. Připadá mi to, v časech plastických operací docela zábavné. Tak se na Vás těším! Váš Karel Hynek.

KUKY NA ŠPILBERKU

Muzeum města Brna nabídne dětem i letos specializovanou výstavu. Pozvání na kopec s hradem podepsali filmový režisér Jan Svěrák a brněnský výtvarník a současně zakladatel studia Amanita Design Jakub Dvorský, jejichž společným dílem je malý růžový medvídek Kuky. Expozice knížky a filmu KUKY SE VRACÍ nabídne návrhy loutek, filmové ukázky a originály dekorací, instalací a postaviček. Chybět nebudou ani ukázky z dalších projektů výtvarného studia. Většina návštěvníků si nenechají ujít projíždku v Hergotmobilu, ve výtvarné dílně mohou návštěvníci malovat svůj nápad na počítačovou hru. Špilberk – západní křídlo II. patro, 10. 11. 2011 – 29. 1. 2012



šalina

Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou

Vydává: Dopravní podnik města Brna, a. s.

Adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno | www.e-salina.cz, e-mail: salina@dpmb.cz

Příští číslo vychází 20. 12. 2011 | Distribuce tohoto čísla od 25. 11. 2011 | Redakční uzávěrka vydání: 15. 11. 2011

Šéfredaktor: Ing. Jan Blumenschein | redaktor: PaedDr. Libor Kalina

Grafická úprava: Mgr. Alena Figurová | Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno | Náklad 50 000 ks | ZDARMA | MKČR E 13922

JEDNORÁZOVÉ JIZDENKY

Jízdenka ¹⁾	Pročet zón	Platnost	Základní	Zemělná ²⁾	ZTPP a ZTPPp	Neprůstupní ⁴⁾
Neprůstupní	1 úsek ¹⁾	10 minut	10	5	2	2
	2 úseky ¹⁾	16 minut	16	8	4	4
	2 zastávky ve vlaku ¹⁾	16 minut	16	8	4	4
	2 zóny / 10 minut ¹⁾	16 minut	16	8	4	4
Přestupní	Doplátek za 1 zónu ³⁾	16 minut	16	8	4	4
	2	15 / 45 minut ¹⁾	20	10	5	5
	3	60 minut	25	12	6	6
	4	90 minut	27	13	6	6
	5	120 minut	34	17	8	8
	6	120 minut	49	24	12	12
	7	150 minut	56	28	14	14
	8	150 minut	63	31	15	15
	9	180 minut	71	35	17	17
	10	180 minut	78	39	19	19
Ilbovočky	180 minut	86	43	21	21	
Prodej v řadě ³⁾	3	90 minut	35	25 ¹⁾	-	-
Univerzální	dle označených polí	156	78	-	-	
Univerzální železná ¹⁾	dle označených polí	117	59	-	-	

PŘEDPLATNÍ JIZDENKY PŘENOSNÉ

Jízdenka	Platí v zónách	Doba platnosti	Základní	Zemělná
Jednodenní	ve všech zónách	24 hodin	190 ¹⁾	95
Jednodenní	mimo zóny 100 + 101	24 hodin	150 ¹⁾	75
Jednodenní	stanovené zóny	24 hodin	100 ¹⁾	50
Jednodenní	100 + 101	24 hodin	90 ¹⁾	45
Pětidenní	100 + 101	5 dnů	250	-
Čtrnáctidenní	100 + 101	14 dnů	420	-
Měsíční	100 + 101	30 dnů	750	-

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

- Dítě do 6 let (š), do dne, který předchází dni 6. narozenin):
 - Na základě průkazky IDS JMK a bezplatným kupónem
 - mimo zóny 100, 101, 225, 235, 571, 675, 740 a 900 osobě starší 70 let v zóně 575 osobě starší 65 let, v zóně 800 starobní (š), do dne, který předchází dni 3. narozenin) a osoba starší 70 let (š) včetně dne 70. narozenin)
- V autobusech v zóně 900 dítě do 10 let (š), do dne, který předchází dni 10. narozenin):
 - Ruční zavazadlo, kterým je drobný předmět do maximálních rozměrů kvádru 20 x 30 x 50 cm nebo tvaru desky, jehož rozměr nepřesahuje 100 x 80 x 5 cm, nebo zavazadlo tvaru víčka, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm.
 - Kočárek pro spouštějící dítě, jeden pár lyží včetně lyžařských holí v obalu, snowboard, sláně, boty, malé živé zvíře v uzavřené sádle a nepropustným obrem, jedna nákupní taška na kolečkách.
- Průvodce dítěte průkazkou ZTPPP, asistenti nebo vozdíci pes (i ve výcviku), invalidní vozík a dětský kočárek, je-li držatelem průkazky ZTPPP dítě.

PŘEDPLATNÍ JIZDENKY NEPŘENOSNÉ

PRO BRNĚNSKÉ ZÓNY (100 + 101) S PŘÍPADNOU KOMBINACÍ MIMOBRĚNSKÝCH ZÓN

Pro zóny	Základní		Dítě ¹⁾		Student ²⁾		Duchodčí ³⁾		Hed 70 let Doprovod ⁴⁾	Přenosná Roční
	Měsíční	Čtvrtletní	Měsíční	Čtvrtletní	Měsíční	Čtvrtletní	Měsíční	Čtvrtletní		
100 + 101	550	1370	275	685	2375	5935	350	800	2950	8100
100+101+1 zóna	830	2090	380	950	3270	8270	620	1560	5470	9100
100+101+2 zóny	1090	2780	470	1200	4220	670	1730	6070	7270	12100
100+101+3 zóny	1370	3510	570	1480	4920	860	2280	7520	8770	14600
100+101+4 zóny	1660	4280	660	1690	5670	1050	2710	8970	10660	16700
100+101+5 zón	1790	4600	730	1890	6370	1200	3100	10370	1340	18600
100+101+6 zón	2000	5140	810	2090	7020	1350	3500	11720	1500	20500
100+101+7 zón	2220	5720	890	2310	7720	1520	3940	13070	1660	22600
100+101+8 zón	2420	6240	980	2500	8370	1670	4330	14420	1810	24700
všechny zóny	2630	6780	21500	1050	2700	1830	4730	15770	1970	26800

PRO MIMOBRĚNSKÉ ZÓNY PŘÍPADNĚ S JEDNOU BRNĚNSKOU ZÓNOU

Pro úseky / zóny	Základní		Dítě ¹⁾		Student ²⁾		Duchodčí ³⁾		Přenosná Roční
	Měsíční	Čtvrtletní	Měsíční	Čtvrtletní	Měsíční	Čtvrtletní	Měsíční	Čtvrtletní	
1 úsek v zóně 225	280	720	140	360	1250	140	360	1250	-
1 úsek v zóně 800 ¹⁾	280	720	140	360	1200	140	360	1200	-
1 úsek v zóně 575 ¹⁾	280	720	140	360	1250	140	360	1250	-
1 úsek ¹⁾	280	720	140	360	1250	140	360	1250	3100
2 úseky ¹⁾	460	1160	230	580	1950	230	580	1950	5200
2 zóny	540	1410	270	680	2150	270	680	2150	6100
3 zóny	820	2140	410	1030	3000	410	1030	3000	8600
4 zóny	1040	2710	520	1310	3900	520	1310	3900	11000
5 zón	1240	3230	620	1560	4500	620	1560	4500	13300
6 zón	1460	3770	730	1820	5100	730	1820	5100	15600
7 zón	1670	4350	830	2090	5700	830	2090	5700	17800
8 zón	1870	4970	930	2360	6300	930	2360	6300	20100
9 zón	2080	5640	1030	2630	6900	1030	2630	6900	22200
10 zón	2310	6360	1130	2900	7500	1130	2900	7500	24600

VYSVĚTLIVKY

- ¹⁾ Neprůstupní jízdenka platná mimo zóny 100 a 101 v úseku, pro který byla vydána. Úseky jsou vyznačeny v Jízdním řádu. Jízdenka nepatří v zónách 100 a 101 a nelze ji použít ani pro cestu mezi zastávkami, z nichž jedna leží v zóně 100 nebo 101, a to ani v kombinaci s přestupní jízdenkou. Platba za úsekovou jízdenku pro cestu v zóně 575 je možná pouze úpovně kartou. Při cestě mezi zastávkami ležícími v zóně 800 se při platbě v hotovosti nebo v autobusech neakceptují číselníky. Číslo karty zvyšuje cena úsekové jízdenky základní o 2 Kč a úsekové jízdenky zlevněné o 1 Kč.
- ²⁾ Jízdenka platí jako doplatek za 1 zónu v případě kombinace jízdních dokladů.
- ³⁾ Ceny jízdenek pro děti do 15 let, spoluzavazadlo nesplňující podmínky bezplatné přepravy, psa a přípravu jízdního kola v zónách 100 a 101 v linkách s provozním označením 1 až 99.
- ⁴⁾ Neprůstupní jízdenky pro dítěte průkazka ZTPP nebo ZTPPP vyřádkované pouze v autobusech a provozním označením 100 a výše.
- ⁵⁾ Ceny jízdenek pro děti ve věku do 15 let.
- ⁶⁾ Ceny jízdenek pro žáky a studenty ve věku od 15 do 26 let. Cesty ve věku nad 15 let požadují předplacení kupónu pro link zóny 100, 101, 225, 235, 571, 675, 740, 800, 900 a 915 se při prvním nákupu musí prokázat Zákovským průkazem.
- ⁷⁾ Ceny jízdenek pro jiné invalidní a starobní důchodce.
- ⁸⁾ Ceny jízdenek pro osoby starší 70 let a pro doprovod dítěte do 3 let.
- ⁹⁾ Přestupní jízdenky prokávané u řidiče v tramvajích, trolejbusích a autobusech DPMB s číselným řádem 100 až 1000.
- ¹⁰⁾ V neprůkazných dlech lze přenosit a základní neprovozovní jízdenku využít pro přepravu maximálně dvou osob starších 15 let a tří dětí do 15 let.
- ¹¹⁾ Jízdenka platí v autobusech číselně řady 100 a výše pro jízdu ličivoumi autobusovými linkami v úseku nebo úsecích, pro které byla vydána. V zóně 575 pouze ve formě úpovně karty.
- ¹²⁾ Jízdenka platí pouze při současném předložení platnosti Zákovského průkazku.
- ¹³⁾ Jízdenka lze použít i jako jízdenku základní nepřestupní s platností 2 zóny / 15 minut.
- ¹⁴⁾ Jízdenky s platností na 6 a více zón jsou v prodeji v regionálních autobusech a trolejbusích ČD.
- ¹⁵⁾ Jízdenka platí 15 minut od času označení. Pokud je označena mimo zóny 100 nebo 101 a cestující během své cesty nenaučije zóny 100 a 101, prodávající se její časová platnost na 45 minut.
- ¹⁶⁾ Oprávněné přínavní invalidní a starobní důchodce ve věku do 70 let k využití změřených jednorázových jízdenek v zónách 100 + 101 a k jejich případné kombinaci v souladu s Tarifem IDS JMK.
- ¹⁷⁾ Jízdenka nepatří v pracovní dny od 3:00 do 6:00.
- ¹⁸⁾ Jízdenka platí na tratích na vzdálenost 2 zastávek ve směru nebo souvisejí zóně max. 30 min. od označení.
- ¹⁹⁾ Platí v autobusech mimo zóny 100, 101 a 575.

ZVLÁŠTNÍ ROČNÍ KUPÓNY

Jízdenka	Platí v zónách	Cena
Duchodčí do 70 let ¹⁾	100 + 101	420
Osoby starší 70 let	100 + 101	zdrma
Doprovod dítěte do 3 let	100 + 101	zdrma
Duchodčí dle 3 let ²⁾	ve všech zónách	2400
Osoby starší 70 let ³⁾	ve všech zónách	2400
Dítěle průkazky ZTPP a ZTPPP	ve všech zónách	2400

PŘEPRAVA JÍZDNÍCH KOL

- Ve vlacích a vyznačených spojích regionálních autobusů přeprava 1 jednorázového jízdního kola v ceně základní jízdenky nebo 24 hodinovou jízdenkou pro jízdu kolo v hodnotě 70 Kč. V zónách 100 a 101 v linkách s provozním označením 1 až 99 přeprava za zreměnou jednorázovou jízdenkou, dítěte nepřesahující výšku 1,50 m pro tyto zóny přepravuje jízdní kolo bezplatně a to i ve vlacích a vyznačených spojích regionálních autobusů při cestě mimo tyto zóny.

TARIF IDS JMK PLATÍ NA TRAMVAJOVÝCH, TROLEJBUSOVÝCH A AUTOBUSOVÝCH LINKÁCH PROVOZOVANÝCH V SYSTÉMU IDS JMK A DALE V OSOBNÍCH A SPEŠNÝCH VLACÍCH A VYBRANÝCH RYCHLÝCH NA TARIFNĚ ZAINTEGROVANÝCH ÚSECÍCH TRATI ČESKÝCH DRÁH.