

# v šalíně

B | R | N | O | 10 | 2011

MĚSÍČNÍK PRO PŘÍJEMNÉ CESTOVÁNÍ MĚSTSKOU DOPRAVOU | ZDARMA



**02**

**Evropský den  
trolejbusů**

**05**

**Průzkum  
spokojenosti**

**09**

**Jaké bylo brněnské  
MTB Pell's kritérium?**



## Evropský den trolejbusů v Brně

V týdnu od 16. do 22. září se v řadě měst konal Evropský týden mobility, celoevropská kampaň zaměřená na podporu ekologicky šetrných způsobů dopravy. Cílem kampaně, která se v Brně uskutečnila v rámci projektu Brno – zdravé město, je upozornit veřejnost na problém stále většího znečištění a hluku ve městech způsobený narůstající automobilovou dopravou, motivovat obyvatele k pohybu a širšímu využívání ekologických způsobů dopravy – chůze, cyklistiky a samozřejmě městské hromadné dopravy.

Jednou z akcí byl i druhý Evropský den trolejbusů. K této příležitosti se v sobotu 17. září opět otevřela pro veřejnost komínská trolejbusová vozovna. Jejím dveřmi tentokrát prošlo celkem 777 návštěvníků. Akci pořádal Odbor dopravy MMB, zajišťovalo ji 40 pořadatelů z řad zaměstnanců vozovny. Zvídaví návštěvníci mohli zhlédnout všechny typy provozova-

ných trolejbusů nebo modelovou dráhu, pozornost všech budil oblíbený model kloubového trolejbusu. Největší atrakcí byla jako vždy jízda trolejbusem po okruhu vozovnou včetně průjezdu funkční mycí linkou a prohlídky dílenských pracovišť, kde bylo možné vidět i vůz zespodu. Za vozovnou byly vystaveny rovněž historické trolejbusy. I když se dny otevřených dveří v posledních letech dosti často opakují, cestu do vozovny DPMB si nachází stále značný počet příznivců městské dopravy.

Ke stejné příležitosti byl také od 19. do 22. září vystaven na Žerotínově náměstí historický trolejbus Škoda 7Tr. Záměrem výstavy byla propagace projektu Trolley, do něhož je zapojeno Brno spolu s dalšími 6 evropskými městy.

(jb)



### OKO NAD BRNEM NEBO CHOBOTNICE?

Autobusovou zastávku Loosova směrem k centru města oživuje od 20. září neobvyklý a dlouho očekávaný přístřešek pro cestující. Zmenšená kopie nerealizované knihovny Jana Kaplického nemá ale s jeho architektonickou kanceláří nic společného. Autorem projektu je student práv Martin Felgr, který se zúčastnil soutěže o nový vzhled zastávek v rámci projektu Refresh You World. Pořadatelé soutěže si v několika městech vybrali zanedbané, polorozpadlé a posprejované přístřešky a nyní je představují podle představ soutěžících. Z došlých návrhů vybrali ty nejlepší návštěvníci internetových stránek. Porota nakonec vybrala jako vítěze v Brně právě zmenšeninu pověstného „blobu“. Stavbička byla nazvána Oko nad Brnem a nápad ocenila jako poctu zesnulému manželovi i sama Eliška Kaplicky. Doufáme, že odolá nájezdům vandalů a bude dlouho sloužit i jako ozdoba sídliště Lesná. Ještě pro pořádek dodáme, že přístřešek není v majetku a správě dopravního podniku, ale Městské části Brno – sever.

(red)

# Den CIVITAS letos proběhl na České

Letošním dnem CIVITAS bylo pondělí 19. září. Kromě doplňkových akcí, jako byla ranní káva a denní tisk pro kolemjdoucí, ukázka minibusu DPMB pro handicapované cestující nebo stánek Městské policie, poutalo pozornost veřejnosti zejména slavnostní otevření Integrovaného centra mobility na rohu České a Joštovy ulice. Akce se konala za účasti náměstků primátora R. Kotziana a L. Macka, vedení DPMB, a. s. v čele s generálním ředitelem M. Havránkem, Turistického informačního centra (TIC) a zhotovitelů stavby. V proskleném stánku, jehož provozovatelem je TIC, mohou Brňané i návštěvníci města získat informace nejen o dopravě ve městě, ale také o turistických atrakcích, kulturních či sportovních akcích apod. Stánek je vybaven i speciálním automatem na jízdenky, kde je možno platit mincemi, bankovkami i platebními kartami. Zřízení stánku je jedním z 6 opatření realizovaných v rámci projektu CIVITAS ELAN, na němž se společně podílí Statutární město Brno a DPMB, a. s.

Téhož dne byla také vyhodnocena fotografická soutěž s CIVITASem na téma „Čistá a kvalitní doprava v Brně“. Na prvních třech místech se umístily fotografie autorů Tomáše Votruby, Stanislava Chlupa a Viktora Wildnera. Všechny soutěžní fotografie pak byly vystaveny od poloviny září v URBAN CENTRU na Staré radnici v Brně.

(jb)



## Můj trolejbus - moje město

Cílem fotografické soutěže s tímto názvem, která proběhla v srpnu a září, byla propagace mezinárodního projektu Trolley a veřejné elektrické dopravy. Z celkového počtu 58 přihlášených fotografií nakonec porota vybrala 4 nejlepší snímky. Jako první se umístil Martin Grill (Cesta za sluncem – horní obr. ), na druhém místě Pavel Válka a na třetím společně Stanislav Chlup a Karel Spáčil. Ceny vítězům předal 10. října v komínské vozovně 1. náměstek primátora města Brna Robert Kotzian. Vítězná fotografie postupuje do mezinárodního kola soutěže v Salzburgu.

(red)



# Změny v dopravě

## PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY A VÝLUKY

### Výluka tramvají v ulicích Hlinky - Žabovřeská

Z důvodu výměny kolejí bude **v sobotu 22. října a v neděli 23. října 2011** vyloučena tramvajová doprava v ulicích Hlinky a Žabovřeské. **Linka 1** pojedí po dobu výluky v úseku Nové sady – Vozovna Komín obousměrně odklonem ulicemi Husovou – Veveří – Minskou – Horovou. **Náhradní doprava** bude po dobu výluky zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x1** po trase Hlavní nádraží – Hybešova – Mendlovo náměstí – Pisárky – Vozovna Komín. Ve směru do centra bude výchozí zastávkou náhradní linky x1 již zastávka Svratecká. V úseku Výstaviště-hlavní vstup – Vozovna Komín (Svratecká) autobusy náhradní **linky x1** obslouží zastávky obvyklé pro náhradní dopravu na přilehlých komunikacích s výjimkou zastávky Stránského, kterou nelze autobusy náhradní dopravy obsloužit.

### Provoz dopravy v období svátků a prázdnin

■ **Ve středu 26. října a ve čtvrtek 27. října 2011** pojedou městské linky (čísla 1 až 99) podle omezených jízdních řádů pro **PRACOVNÍ DNY – PRÁZDNINY**. Na regionálních autobusových linkách IDS JMK (čísla linek vyšší než 100) nepojedou vybrané spoje označené příslušnou inverzní značkou uvedenou v jízdních řádech.

■ **V pátek 28. října a rovněž ve čtvrtek 17. listopadu 2011** (státní svátky) bude doprava vedena podle jízdních řádů platných pro **SOBOTY**.

■ **V pátek 18. listopadu 2011** bude z důvodu očekávané výrazně nižší poptávky doprava na městských linkách (čísla 1 až 99) vedena rovněž podle omezených jízdních řádů pro **PRACOVNÍ DNY – PRÁZDNINY**.

### Výluka tramvají do Bohunic a Starého Lískovce

V důsledku závěrečné etapy opravy tramvajové trati bude **od pátku 28. října** (státní svátek) **do neděle 30. října 2011** vyloučena tramvajová doprava v úsecích Hlavní nádraží – Starý Lískovec, smyčka a Celní – Starý Lískovec, smyčka. **Linka 6** pojedí v době výluky pouze v úseku Královo Pole, nádraží – Celní a dále odklonem do smyčky Ústřední hřbitov. **Linka 8** pojedí jen v úseku Líšeň, Mífkova – Nové sady. S ohledem na změny v obězích vozidel budou na uvedených provozních úsecích **linek 6 a 8** změněny také časy garantovaných odjezdů nízkopodlažních vozidel oproti běžnému jízdnímu řádu. **Náhradní doprava** ve vyřazených úsecích bude zajištěna dvěma mimořádnými autobusovými linkami: **linkou x6** na trase Starý Lískovec, Labská – Osová – Běloruská – Celní – Vojtova – Hlavní nádraží a **linkou x8** na trase Starý Lískovec, smyčka – Dunajská – Klobásova – Běloruská – Celní – Vojtova – Hlavní nádraží.

### Výluka autobusů v Brněnských Ivanovicích

Z důvodu opravy železničního přejezdu na ulici Kaštanové bude **od pátku 28. října** (státní svátek) **do neděle 30. října 2011** vyloučena autobusová doprava v úseku mezi zastávkami Popelova a Hanácká / Revoluční. **Linky 40, 48 a 95** pojedou po dobu výluky v úseku mezi zastávkami Popelova a Hanácká / Revoluční obousměrně odklonem ulicemi V aleji – Na návsi – Rolencovou. Zastávky Ivanovické náměstí a Glocova v obou směrech a zastávka Revoluční ve směru do Tuřan nebudou po dobu výluky obsluhovány. Na odklonové trase autobusy **linek 40, 48 a 95** obslouží zastávku linky 63 Prodloužená a zastávky linky 73 Rolencova a Holásecká. Obdobný odklon se týká rovněž regionální autobusové **linky 109**.

### Památka zesnulých

■ **V nepracovních dnech 28., 29. a 30. října** budou v době od 8:30 do 18 hodin doplněny na **linku 2** posilové spoje v úseku Stará osada – Ústřední hřbitov, smyčka a **linku 5** posilí odkloněná tramvajová **linka 6** v rámci výluky v Bohunicích a Starém Lískovci.

■ **V pracovních dnech 31. října, 1. a 2. listopadu 2011** vždy od 8:30 do 18 hodin bude na polovinu zkrácen interval tramvajové **linky 5** v celé trase Štefánikova čtvrť – Ústřední hřbitov, smyčka. Z tohoto důvodu bude **linka 7** v odpolední špičce mimo provoz (v úseku Celní – Štefánikova čtvrť ji nahradí posílená linka 5). V důsledku změny oběhů nemohou být na **lince 5** v uvedených dnech dodrženy garantované časy odjezdů nízkopodlažních vozidel dle běžného jízdního řádu.

### Ukončení letního času

**V noci ze soboty 29. října na neděli 30. října 2011 končí platnost tzv. střeoevropského letního času (SELC).** V čase 3:00 hodiny letního času se hodinky posunou zpět na 2:00 hodiny. Uskuteční se tedy o dvě spojení nočních autobusových linek navíc.

### Obnovení provozu trolejbusů na ulici Královopolské

**Od úterý 1. listopadu 2011** se předpokládá ukončení dlouhodobé výluky trolejbusové dopravy v úseku Přívrat – Královo Pole, nádraží. Od tohoto data bude obnoven provoz trolejbusové **linky 30** v původní trase Bystrc, Černého – Přívrat – Královo Pole, nádraží. Zároveň se ruší provoz trolejbusů **linky 30** do smyčky Vychodilova a rovněž se ruší provoz náhradní autobusové **linky x30** na trase Královo Pole, nádraží – Žabovřesky, Vrázova. V této souvislosti dojde také k úpravě jízdních řádů na trolejbusových **linkách 29, 32, 34, 36**.

### Posílení dopravy k výstavišti

**Ve dnech 1. až 4. listopadu 2011** se na brněnském výstavišti uskuteční Evropský veletrh pomaturitního a celoživotního vzdělávání **GAUDEAMUS 2011**. Doprava z centra k výstavišti bude kromě pravidelných linek zabezpečována také od 8 do 14 hodin posilovou **linkou P1** v trase Zvonařka – Hlavní nádraží – Výstaviště – Pisárky. Odpoledne v době od 14 přibližně do 16 hodin budou spoje linky P1 řazeny od zastávky Výstaviště-hlavní vstup směr centrum operativně podle aktuální poptávky.

**Ve dnech 10. až 13. listopadu 2011** se na výstavišti koná soubor veletržních akcí **SPORT Life, Bike Brno, boat Brno a Caravaning Brno**. Doprava k výstavišti bude kromě pravidelných linek zabezpečována také:

■ od 8 do 19 hodin **linkou P1** v trase Zvonařka – Hlavní nádraží – Výstaviště – Pisárky (v neděli 13.11. bude provoz linky P1 ukončen před 17. hodinou);

■ **v pracovních dnech 10.11. a 11.11.** od 8:30 do 13:30 hodin navíc **linkou P2** na trase Stará osada – Hlavní nádraží – Výstaviště – Pisárky (tato linka nahradí spoje linky 2, které v této době jezdí jen v úseku Stará osada – Ústřední hřbitov).

Upozorňujeme návštěvníky, že vstupenky na akce BVV **neplatí** jako jízdenky MHD!

### Výluka tramvají do Bystrce

Z důvodu prací při údržbě tramvajové tratě bude **o víkendu 5. – 6. listopadu 2011** vyloučena tramvajová doprava v úseku Vozovna Komín – Bystrc, Ečerova. **Linka 1** bude v provozu pouze v úseku Řečkovice – Vozovna Komín (nástupní zastávka Komín, smyčka). **Linka 3** pojedí pouze v úseku Stará osada – Vozovna Komín (nástupní zastávka Komín, smyčka). Vzhledem ke změnám v obězích vozidel na linkách 1 a 3 není možné v uvedených dnech dodržet garantované časy odjezdů nízkopodlažních vozidel zveřejněné v běžných jízdních řádech. **Náhradní doprava** bude zajištěna mimořádnou **autobusovou linkou x1** po trase Vozovna Komín – Branka – Zoologická zahrada – Rakovecká – Bystrc, Ečerova. Tramvajové zastávky v úseku Svratecká – Ečerova nebudou v době výluky obsluhovány, autobusy **linky x1** budou zastavovat na zastávkách náhradní dopravy na přilehlých komunikacích. Vzhledem k uzavírci přejezdu Branka vynechají autobusy náhradní dopravy zastávku Podlesí a zastávky Branka a Kamenolom budou přeloženy do náhradních poloh. Nástupní zastávka Vozovna Komín pro **linku x1** směr Bystrc bude na silnici vedle tramvajových zastávek a výstupní zastávka pak na mostě u vozovny trolejbusů, pro přestup je možno využít výtah, který je součástí budovy vozovny trolejbusů vedle výjezdových vrat.

Ze stejného důvodu budou v oblasti Komína lokálně upraveny také trasy nočních autobusových **linek 89 a 93**.

(chud, sei)

# Průzkum spokojenosti



Vážení cestující, společnost DPMB, a. s. má zájem o neustálé zvyšování kvality poskytovaných služeb. Na Vašem názoru nám záleží, a proto dovoluje, abychom Vás požádali o vyplnění následujícího dotazníku. Dotazník je rozdělen do dvou částí. V té první se zajímáme právě o Vás, koncového zákazníka. Jak často cestujete, které jízdenky nejčastěji využíváte apod. Ve druhé části zhodnotíte naše služby a vystavíte tak pomyslné vysvědčení naší společnosti. Možná právě Váš názor určí jednu z budoucích cest vývoje MHD v našem městě.

**Máte-li přístup na internet, můžete dotazník vyplnit i na našich internetových stránkách [www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz).**

## 1. Jaký druh dopravy nejčastěji využíváte?

- městskou hromadnou dopravu (MHD)   
MHD + regionální linky   
regionální linky   
individuální dopravu

## 2. Jak často cestujete MHD?

- denně, téměř denně   
dva až tři dny v týdnu   
jednou až desetkrát měsíčně   
méně často

**K použití MHD jsou různé důvody. Jak často jste v posledních 6 měsících použili MHD pro:**

## 3. cestu do zaměstnání, školy

- denně, téměř denně   
dva až tři dny v týdnu   
jednou až desetkrát měsíčně   
méně často

## 4. cestu za nákupy

- denně, téměř denně   
dva až tři dny v týdnu   
jednou až desetkrát měsíčně   
méně často

## 5. cestu za zábavou, sportem, na výlety

- denně, téměř denně   
dva až tři dny v týdnu   
jednou až desetkrát měsíčně   
méně často

## 6. Jak často používáte noční dopravu?

- více jak třikrát týdně   
jednou až dvakrát týdně   
jednou až čtyřikrát měsíčně   
pouze o víkendech (včetně pátku večer)   
méně často

## 7. Jak dlouho Vám trvá cesta, kterou konáte nejčastěji?

uveďte počet minut \_\_\_\_\_

## 8. Co Vám vadí víc?

- zpoždění vozidla do 1 minuty   
dřívější odjetí vozidla ze zastávky

## 9. Jaké druhy jízdenek nejčastěji pro MHD využíváte?

- nepřestupní krátkodobá   
přestupní jednorázová   
měsíční předplatní   
čtvrtletní předplatní

- roční předplatní   
přenosné jízdenky

## 10. Kde nejčastěji jízdenky nakupujete?

- předprodej DPMB, a.s.   
předprodej IDS JMK   
smluvní prodejce (tabák, prodej tiskovin)   
jízdenkový automat   
řidič DPMB, a. s.   
řidič jiného dopravce v rámci IDS JMK

## 11. Jaká je tepelná pohoda ve vozidlech v zimním období?

- většinou je nedostatečně zatopeno   
občas je nedostatečně zatopeno   
teplota je přiměřená venkovním podmínkám a oblečení cestujících   
občas je přetopeno   
většinou je přetopeno

## 12. Využíváte pro informace o MHD Internet?

- hledám informace pouze o jízdních řádech   
hledám i ostatní informace na [www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz)   
hledám informace o MHD na jiných stránkách internet nevyužívám

## 13. Znáte službu DP asistent?

ano  ne

14. Jste muž  žena

## 15. Kolik je Vám let?

## 16. Jaké máte nejvyšší dokončené vzdělání?

- základní   
středoškolské   
vysokoškolské

## 17. Jaké je Vaše zaměstnání?

- student   
zaměstnanec   
živnostník, podnikatel   
důchodce   
ostatní

## Máte zájem o zaslání informací o MHD e-mailem?

ano   
ne

## Pokud ano, запиšte Váš kontaktní e-mail

\_\_\_\_\_





Nyní prosím zaškrtněte, nakolik jste spokojeni s následujícími parametry MHD a jak je pro vás příslušný parametr důležitý. Pokud na otázku nechcete nebo nemůžete odpovědět (např. nepoužíváte jízdenkové automaty, neznáte časopis Šalina), vynechejte příslušný řádek.

		SPOKOJENOST				DŮLEŽITOST			
		spokojen	spíše spokojen	spíše nespokojen	nespokojen	velmi důležité	spíše důležité	spíše nedůležité	zcela nedůležité
18.	rozsah sítě linek								
19.	vzdálenost zastávky od Vašeho bydliště nebo pracoviště								
20.	možnost přestupů MHD v dopravních uzlech (návaznost linek MHD)								
21.	možnost přestupů z regionálních linek (návaznost linek)								
22.	frekvence spojení v pracovní dny								
23.	frekvence spojení - soboty, neděle a svátky								
24.	frekvence spojení noční dopravy								
25.	poměr cena jízdného / kvalita služeb								
26.	nabízený sortiment jízdenek								
27.	dostupnost míst prodeje jednorázových jízdenek								
28.	dostupnost jízdenkových automatů								
29.	funkčnost jízdenkových automatů								
30.	dostupnost míst prodeje předplatních jízdenek								
31.	dostupnost informací o dopravě a jízdních řádech obecně								
32.	dostupnost informací o změnách v dopravě								
33.	informace na zastávkách								
34.	dopravní informace ve vozech								
35.	informační úroveň časopisu Šalina								
36.	dodržování jízdních řádů (přesnost a spolehlivost)								
37.	rychlost přepravy								
38.	stav zastávkových prostor								
39.	technický stav vozidel								
40.	čistota ve vozidlech								
41.	chování řidičů								
42.	upravenost řidičů								
43.	styl jízdy řidičů								
44.	četnost přepravních kontrol								
45.	vystupování pracovníků přepravní kontroly								

**46. Napište jednu věc, která Vám na MHD nejvíce vadí**

(Zapište stručně jednoduchým výrazem odpověď)

**47. Napište jednu věc, kterou u MHD nejvíce oceňujete**

(Zapište stručně jednoduchým výrazem odpověď)

**Děkujeme za Váš čas a poskytnuté informace.**

Vyplněný dotazník, prosíme, odevzdejte na kterémkoliv předprodejním místě nejpozději do 15. 11. 2011.

Všechny informace, které nám poskytnete, jsou určeny pouze pro DPMB, a. s. a pouze pro účely tohoto průzkumu.

# +PLUS -MINUS

Ráda bych se informovala, zda existuje přímé spojení z Lesné na Úvoz. Slyšela jsem, že existuje nějaký posilový spoj linky 46, který zajíždí až na Lesnou, ale nemohu ho ve vašem systému dohledat. Dále bych se ráda informovala, zda by nebylo možné, aby linka 25 a 26 i ve směru na Mendlovo náměstí stavěla na zastávce Tvrdého. Tato zastávka existuje v opačném směru. Přitom i ve směru na Mendlovo náměstí je dostatek parkovacích míst, kde by bylo možné vybudovat zastávku. Je dosti nepřijemné chodit až ze vzdálené zastávky Úvoz skrze rušnou dopravu. Při cestě zpět nastupuji na zastávce Tvrdého a je to mnohem výhodnější.

Autobusy linky 46, které pokračují jako posila linky 25, jsou pouze dva. Jedná se o spoje před koncem ranní špičky, které se již nemusejí z Černých Polí vracet zpět na Lesnou. Jejich odjezdy jsou z konečné Haškova v 7:21 a 7:41 hod. a jedou jako linka 46 do zastávky Provazníkova a odtud jako posilový spoj linky 25 v exponované době začátků vyučování na středních školách (především v okolí Konečného náměstí) až na Mendlovo náměstí. V jiné denní době není možno tyto spoje bohužel realizovat. Výše uvedené spoje jsou standardně uvedeny na zastávkových i linkových jízdních řádech s poznámkou „M“.

Problematika zastávek v uzlu Úvoz, myšleno v širším významu Tvrdého – Gorkého, je značně komplikovaná především ve vztahu k intenzivnímu provozu individuální dopravy. Využití stávajících parkovacích zálivů na ulici Úvoz není bohužel reálné z důvodů nedostatečné únosnosti podkladních vrstev pro provoz trolejbusů s vysokými nápravovými tlaky. Do doby definitivního stavebního řešení, tj. rozšíření ulice Úvoz mezi ulicemi Tvrdého a Údolní, což umožní zřízení trolejbusových zastávek přibližně u budovy VUT, nejen pro obsluhu území, ale také pro významný přestup mezi linkami 25+26 a 38+39, budeme společně s Odborem dopravy MMB a společností BKOM hledat řešení, jak negativní důsledky stávajícího nepříznivého stavu zmírnit, např. dočasným posunem zastávek, úpravou dopravního řešení apod.

Každý den jezdím z Nových sadů a nemůžu se v posledních dnech dostat do přeplněné šaliny č.12 nebo č.13. Můžete tyto linky více posílit, když v nich teď jezdí nejvíce studentů na vysoké školy, koleje atd.? Líbí se mi třeba linka č. 1, kte-

rý má vozy dlouhatánské.... Další strastí cestování do Králova Pole je, že se někdy dlouho čeká a pak přijede současně dvanáctka i třináctka. Není možné, aby jezdily tyto šaliny pravidelně a ne pod heslem hromadná doprava „dlouho nic a pak spolu“?.

K posílení provozu na lince 12 došlo k 17. září právě v souvislosti se zahájením akademického roku. Téměř tradičně v prvních dnech každého akademického roku bohužel dochází na exponovaných vysokoškolských trasách k nárazovému přetěžování spojů. Tento případ tedy není zcela ojedinělý. Na začátku akademického roku jezdí studenti zpravidla na jeden společný čas začátku vyučování a i jejich studijní morálka je zatím vynikající. Možnosti řešení těchto špičkových problémů jsou však velice omezené. Ve špičce a především ranní, máme v celé síti MHD v provozu téměř 600 vozidel a ve vozovných tak nezůstává žádný další vůz, který by mohl být vypraven a dopravu posílit. Ze zkušeností minulých let však vždy dojde postupně ke stabilizaci situace, většímu časovému rozložení cest studentů a podmínky by se měly alespoň částečně zlepšit.

Druhý problém bohužel obecně souvisí se silným provozem individuální automobilové dopravy. Individuální doprava má zásadní vliv na zpoždění trolejbusových a autobusových linek, ale také na tramvajovou dopravu, především v úsecích kde sdílí společný dopravní prostor s automobilovou dopravou. To je bohužel případ tramvajových linek 12 a 13. U linky 12 se jedná téměř o celý úsek z Komárova až Hlavnímu nádraží, na lince 13 registrujeme častá zdržení na Táborské a Křenové ulici. Zdržení spojů na linkách 12 a 13 nemá nikdy stejnou hodnotu. Na Hlavním nádraží, kde se obě linky sjedou do tzv. teoretického prokladu dle jízdního řádu, může realita po mnoho hodin odpovídat tomu, co je uvedeno v této připomínce (současná jízda linek 12 a 13 z centra do Králova Pole) a to až do doby, kdy kongesce individuální dopravy vymizí a podaří se obnovit přesný provoz dle jízdního řádu. Za současné situace by tedy bylo jedinou možností sjednotit tento základní přepravní vztah pouze do jedné linky v kratším intervalu, kde by i při zpoždění spojů byla zajištěna žádaná pravidelnost nejen teoretická, ale především praktická

## S přáteli jen anglicky

Občanské sdružení Brno Business Toastmasters (BBT) je součástí mezinárodně uznávaných řečnických organizací Toastmasters International. Na pravidelných schůzkách s danou strukturou mají všichni členové i hosté možnost zvyšovat si své komunikační a řídicí schopnosti, což pomáhá upevňovat sebedůvěru a podporuje osobnostní růst. Veškerá komunikace je vedena v anglickém jazyce; zpětná vazba od ostatních členů pomáhá naučit se řečnickému umění, poslouchat a přemýšlet v angličtině. A v neposlední řadě je účast na setkání BBT zábava. Není třeba, abyste vládli dokonalou angličtinou, stačí, když rozumíte mluvenému slovu a domluvíte se; zábavnou formou objevíte nedostatky a silné stránky svého projevu a zjistíte, co je třeba rozvíjet. Účast hostů na setkáních je bezplatná, bližší informace zjistíte na webu BBT.

Miluše Pokorná

### DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, a. s., HLINKY 151, BRNO

## PŘIJME

▶ **ŘIDIČE AUTOBUSŮ** – do pracovního poměru i na výpomoc do vedlejšího zaměstnání formou dohody o pracovní činnosti

**POŽADUJEME:**

- věk od 21 let
- řídicí oprávnění sk. D a průkaz profesní způsobilosti řidiče sk. D

▶ **ŘIDIČE TROLEJBUSŮ** – do pracovního poměru

**POŽADUJEME:**

- věk od 21 let
- řídicí oprávnění sk. C a průkaz profesní způsobilosti řidiče sk. C – rozšíření na sk. D a průkaz profesní způsobilosti sk. D zajistíme v pracovním poměru

**V PRŮBĚHU NÁSTUPNÍHO ŘÍZENÍ ZAJISTÍME:**

- dopravně psychologické vyšetření
- vstupní lékařskou prohlídku

**NABÍZÍME:**

- práci v rozvíjející se a stabilní firmě s jistotou výdělku
- zaměstnanecké výhody

▶ **Podrobné informace podá osobní oddělení DPMB, a. s., Hlinky 151, 656 46 Brno, telefon: 543 171 222, 543 171 235.**

# Kohoutovice mají Juventus a dotaci na jeho revitalizaci

Měkdejší domov mládeže v srdci Kohoutovic nedostal před léty své jméno podle věhlasného turínského fotbalového klubu. I když i on se pyšní mládím svých hráčů v charakteristických bíločerně pruhovaných dresech. Mládí na všechny způsoby má ve většině románských jazyků právě tento slovní základ, překládaný také jako puberta nebo chmýří. Kohoutovický Juventus ve Stamicově ulici už ovšem na svou pubertu dávno zapomněl. Ohlásily se dokonce první vážné příznaky stáří panelové budovy. A tak letos v dubnu rozhodlo brněnské zastupitelstvo zdejší domov mládeže pro zdravotníky uzavřít pro jeho nevytíženost a špatný stavebně technický stav budov. Zazněl také záměr přebudovat Juventus na centrum se sociálními byty. Tato idea vzápětí notně rozvířila hladinu veřejného mínění v celé městské části. Mezi kritiky varianty sestěhování málo přizpůsobivých Brňanů právě sem byly slyšet zejména maminky malých dětí, které zde úspěšně využívají služeb a servisu místního Kenny klubu. Již plných osm let se pod jeho křídly učí plavat děti od stáří šesti měsíců. Malým bazénem v Juventusu proplavala do dnešního aquacentra nemalá část místních školáků.

„Domov mládeže byl nevytížený, budovy už nutně potřebují rekonstrukci,“ potvrdil v minulých dnech starosta městské části Kohoutovice **Petr Šafařík**. „Velmi jsme stáli o to, aby byly budovy kohoutovického Juventusů svěřeny do péče městské části. To se nakonec k 1. říjnu letošního roku podařilo dojednat. Zároveň máme od velké radnice závazný příslib poskytnutí prostředků, nutných na revitalizaci. Přestavba, zahrnující opravy, zateplení, výměnu oken a celkovou modernizaci byla projektanty sečtena na šedesát milionů korun. Počítá s tím, že v přízemí vznikne dvanáct bezbariérových bytů pro tělesně postižené. Druhé, třetí a čtvrté patro bude vyhrazeno šestatřiceti bytům pro seniory s pečovatelskou službou. Od pátého patra nahoru vybudujeme startovací byty pro mladé rodiny. Projektantům se jich do zbývajících pater vešlo přesně osmačtyřicet. To znamená, že naši evidovaní vážní zájemci o bydlení se přibližně touto dobou příští rok dočkají celkem šestadevadesáti nových bytů.“

## Jaký režim bude zvolen pro obsazování zmíněných startovacích bytů, hovořil jste o mladých rodinách...

„Snaha o pomoc mladým lidem, kteří právě zakládají své rodiny, byla ze strany města opakovaně proponována. Souvisí také se snahou, aby zde zůstávali absolventi brněnských vysokých škol, zejména mladí výzkumníci a vědci. Se startovacími byty bude svázána nájemní smlouva na dobu určitou, konkrétně v tomto případě na pět let. Po této době budou muset zmíněné rodiny byt opustit a zase bude poskytnut ve stejném režimu další mladé rodině. Podmínkou přidělení takového

bytu bude povinnost zřízení stavebního spoření a také doložení výše příjmu.“

## Zůstane zachován provoz bazénu a výuka plavání nejmenších?

„Modernizace se dočká také místní bazén o rozměrech 4,5 x 11 m, pečovatelské služby spjaté s provozem seniorského bydlení bychom rádi maximálně rozšířili, aby je mohli využívat i obyvatelé z přilehlého okolí. Pedikúra, koupele, praní prádla a podobně. Nejen pro seniory budou vyhrazeny ordinace lékařů, podobně by všem obyvatelům mohla sloužit také posilovna.“

## Obyvatele Kohoutovic, podobně jako i většinu ostatních Brňanů, trápí také nedostatek parkovacích míst.

„Projekt revitalizace Juventusů počítá s rozšířením počtu parkovacích míst v jeho bezprostředním okolí, nikoli ovšem na úkor zeleně. Zadání bylo jasné, zachovat travnaté plochy před hlavním vchodem do budovy a stání pro auta umístit pod svah lesa, tedy do míst, která jsou již dnes zpevněná a vyasfaltovaná.“

(Ik)





**pells**  
MTB  KRITERIUM



## Jaké bylo brněnské MTB Pell's kriterium?

Tradovanou představu, totiž že amatérští jezdci na horských kolech za svými profesionálně trénovanými kolegy příliš nezaostávají, třetí ročník MTB Pell's Kriteria Brno 2011 rozhodně nepotvrdil. Výsledky hlavního závodu navíc naznačily, že i mezi špičkovými tuzemskými jezdci existují v aktuální výkonnosti markantní rozdíly. To ovšem vůbec neubralo na atraktivitě brněnskému kriteriu, které zabralo 18. září centrum města a část parku pod Špilberkem. Prakticky systémem start – cíl zvítězil, dle všech předpokladů, Jaroslav Kulhavý. Loni se stal mistrem Evropy, ze světového šampionátu v Kanadě si přivezl stříbro a bronz, navíc zvítězil ve Světovém poháru 2010. Letos se jako první Čech v historii světového mistrovství horských kol stal absolutním suverénem této masové sportovní disciplíny.

### **Mohl vůbec světového lídra v Brně někdo „předjet“?**

To už byla otázka pro **Lubomíra Vidláka**, jednoho z hlavních organizátorů tohoto svátku vyznavačů robustních kol na balonových pláštích.

„Při Jaroslavově aktuální formě to bylo málo pravděpodobné. Ale ke sportu občas patří i neočekávané zvraty a překvapení.“

### **Nastaly?**

„Nechci a dobře ani nemohu hodnotit sportovní výsledky, to organizátorům závodu nepřísluší. Musím se, a rád, pochlubit, že kriterium žádné nemilé překvapení nepřineslo. Patří za to veliký dík všem pořadatelům a partnerům v čele s městem Brnem a radnicí Brno-střed, bez jejichž finanční i faktické podpory by nebylo možné podobný podnik uskutečnit. Se vstřícností a ochotou vše řešit s nadhledem jsme se setkali také u Zelené města Brna a dopravního podniku, který dle potřeb závodu operativně odklonil linky městské dopravy. Takže se už diváci i bikeři, včetně hobby jezdců, mohou těšit na příští čtvrtý ročník!“

(lk)





2



3



4



5

## Brno mládlo se svými seniory

Oslava Svátku seniorů v centru Brna se 1. října skutečně vydařila. Na náměstí Svobody přišlo na 15 tisíc oslavenců, program byl pestrý, každý si mohl přijít na své, počasí pořadatelé objednali výtečně. A jaký vztah k myšlence Senior Pasů, které byly jednotícím prvkem slavnosti, měli někteří z vystupujících a hostů?

**1** „Jestli u mne Senior Pas něco změní, tím si nejsem jistá, i když o přednostech a benefitech s ním spojených, jsem si ledasco přečetla a nastudovala. My členové klubu olympioniků reprezentujeme podobné sdružení. Setkáváme se, nutí nás to být aktivní, zajímáme se o věci okolo nás, pochopitelně zejména o ty, které přímo nějak souvisejí se sportem a reprezentací. Nejsme osamělými a pozapomenutými jmény, která kdysi figurovala ve výsledkových tabulkách. Každý, nejen bývalý sportovec, představuje originální životní příběh, který může být pro jiné inspirativní, přitažlivý nebo „jen“ zajímavý. A zajímat se o druhé, o lidi okolo, to je přece sám o sobě recept na aktivní a plnohodnotný život.“

**Věra Růžičková**, olympijská vítězka z OH 1948 v Londýně

**2** „Obdivuji každého, kdo dělá něco smysluplného pro druhé. Proto jsem ani trochu neváhala, když mne organizátoři oslovili a požádali o aktivní účast na oslavě Dne seniorů, pořádané milými a radostnými lidmi, kteří mění ve skutečnost krásnou myšlenku Senior Pasů. Aktivní člověk je šťastný člověk. Proto skáču na jevišti, prakticky den co den. Člověk musí pochopit, že cílem a smyslem života není hromadit bohatství. Důležité je naučit se: přijmout a poděkovat. A nekecat do toho vyšší síle. Ta přesně ví, kdy máte dostat přes držku a kdy vás má pohladit!“

**Květa Fialová**, herečka

**3** „Už za rok budu také vlastnit Senior Pas. Poněkud mne to zaskočilo, jako většina věcí, které si člověk nepřipouští, než se stanou. Jsem ale zároveň také potěšen. Budu patřit do další velké rodiny aktivních lidí, kteří nehledí na projevy stáří a žijí naplno. To bude báječné. A mám radost ze společenství poskytovatelů nejrůznějších slev. Ne snad proto, že u nich lze ušetřit nějakou tu korunu, což pochopitelně nikomu není nepříjemné. Ale především proto, že jsou tu



1

lidé a je jich stále více, kteří i tímto způsobem vyjadřují úctu seniorům. Má to logiku, protože při troše boží vůle se stejné úcty dočkají všichni.“

**Jožka Šmukař**, zpěvák

**4** „Asi bychom nebyli dobrými hospodáři a odpovědnými správci věcí veřejných, pokud bychom některou kategorii Brňanů upřednostňovali na úkor jiných. Podporujeme a organizujeme v centru řadu akcí, připomenout mohu alespoň nedávné dny cílené na zdravé stravování nebo chystaný adventní týden. Podpora seniorů spadá také do naší snahy udržet v samém centru města byty. V tomto ohledu jsou právě seniory s jejich pevnými vazbami, kořeny a kontakty nesmírně ceni. Jde nám o to, aby město, konkrétně jeho historické centrum, nebylo pouhou betonovou džunglí, která ožívá pouze s otevřením obchodů a takzvané žije, jen pokud nezavřou poslední restaurace a kavárny. O tom, že to není vůbec jednoduché, jistě nemusím nikoho přesvědčovat a utvrzovat.“

**Libor Štáštka**, starosta Brno - střed

**5** „Před svým důchodovým věkem jsem se několikrát snažil stát se politikem. Nevyšlo to. Pak jsem si ale řekl, že moji voliči asi pochopili, o chvíli dříve než já, že obecně prospěšnou činnost může vykonávat pouze člověk, který na to skutečně má. A tak jsem už nyní definitivně zproštěn jak povinností služby vojenské, tak i služby společenské. Dokonce jsem se s tím dokázal i vnitřně vyrovnat, na což jsem pyšný. Zralý nadhled a rodina na předním místě, to platí zejména pro nás, kteří jsme v mládí „přepálili start“. (= Předčasně založili rodinu.) Asi je to také obecně použitelný recept, ale tím si nejsem tak úplně jistý.“

**Pavel Dobeš**, folkový zpěvák



## MŮŽEME SI VĚŘIT?

„Zajímá mě podstata lidských vztahů a problémy, které přinášejí, protože dvě různé individuality si nikdy nemohou opravdu a beze zbytku rozumět,“ tvrdí australan Andrew Bovell. Po premiéře v Sydney roku 1996 si jeho hra Výkřiky do tmy našla cestu k divákům po celém světě, dočkala se také filmového zpracování.

V Městském divadle Brno se režie thrilleru o sexu, nevěře a tajnostech ujal Stanislav Moša, scénu navrhnul Jaroslav Milfajť. Kostýmy Andrey Kučerové obléknou nejen na premiéře 22. října v hlavních rolích Viktor Skála a Pavla Vítázková, (na snímku ze zkoušky), Petr Štěpán, Markéta Sedláčková, Lenka Janíková a Martin Havelka.



## SYNKOPY 61 PADESÁT

Legendární bigbeatová skupina SYNKOPY 61 si v těchto dnech připomíná padesát let svého aktivního působení nejen na domácí rockové scéně. Ve dnech 26. a 27. října se v Brně opět připomene svým fanouškům v plné síle spolu s četnými hosty. Oba výroční koncerty bude hostit klub Šelepova No.1, mezi aktivními gratulanty nebude chybět Michal Prokop či Pavel Hammel. Vedle pamětních medailí, triček a dalších dárkových předmětů věrní posluchači jistě ocení také nové DVD Synkopy 61, jež zde bude křtěno. Obsahuje originální záznamy rozhlasových besed, kde vzpomínali spíše na to dobré, co je spojuje Petr Směja, Jiří Rybář, Pavel Pokorný, Michal Polák, Pavel Váně, František Jemelka, Aťa Lukáš, Miloš Makovský, Oldřich Veselý, Vilém Majtner a Jan Korbička.

## NEJKRÁSNEJŠÍ ČESKÉ KNIHY ROKU 2010

Aktuální výstava v Ambitu Místodržitelského paláce Moravské galerie prezentuje až do konce roku výsledky soutěže, pořádané každoročně pražským Památkem národního písemnictví a Ministerstvem kultury ČR. Porota složená z odborníků z oblasti knižní kultury, vedená letos Václavem Jiráskem, hodnotila zatím největší počet titulů v historii soutěže. Mimořádných nebylo pouze 250 titulů, ale i skutečnost, že ceny za ilustraci a grafickou úpravu, včetně Ceny Vojtěcha Preissiga, získali studenti vysokých výtvarných škol. V expozici nalezne návštěvník jak oceněné práce, tak i knihy, které se dostaly do užšího výběru. Může si tak každý udělat poměrně přesnou představu o úrovni současné knižní produkce. V minulosti jsme byli ve vydávání sličných knih vždy velmoci.

## „ZASTAVTE ČAS“ JAKO RAUPP

Moravské zemské muzeum vyhlásilo u příležitosti otevření výstavy fotografií Erwina Rauppa Moravská Hellas fotosoutěž nejen pro své návštěvníky. Jejím tématem je slogan „Zastavte čas“. Záměrem je iniciovat vznik kolekce fotografií, zachycujících současný venkovský kolorit, pozoruhodné momenty ze života jeho obyvatel, zajímavé činnosti nebo tradice v dodnes zachovávané podobě. Tedy cosi podobného, jako se v roce 1904 podařilo německému fotografovi Ruppovi. Jeho moravský fotografický soubor je prvním relativně komplexním uměleckým obrazem lidové kultury v jejím každodenním i svátečním životě. To ostatně také dokládá Ruppova expozice v paláci Šlechticů v Kobližné ulici.



## THE BEST OF MG

Deset laických kurátorů doslova proběhlo obsáhlým fundusem Moravské galerie a s asistencí odborníků vybrali několik artefaktů, které mohl, ale také nemusel, spojit nějaký společný ideový záměr. Výsledkem kupodivu nebyla všeho chuť, ale veskrze střídavá ochutnávka z přebohatého menu druhé největší výtvarné instituce v zemi. „Zastávky ve vzpomínkách“ pojmenoval svou kolekci primátor Roman Onderka a nabídl návštěvníkům galerie i otázku, zda by si právě tato díla instaloval do své městské úřadovny. Mírně provokativní expozice, sestavená k 50. výročí založení Moravské galerie, nabídla nový pohled na možnou kombinaci uměleckých předmětů v expozici. Každé Best of ostatně hraje na strunu podobiznosti většinovému vkusu.

## Šalina

Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou

Vydává: Dopravní podnik města Brna, a. s.

Adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno | www.e-salina.cz, e-mail: salina@dpmb.cz

Příští číslo vychází 25. 11. 2011 | Distribuce tohoto čísla od 20. 10. 2011 | Redakční uzávěrka vydání: 10. 10. 2011

Šéfredaktor: Ing. Jan Blumenschein | redaktor: PaedDr. Libor Kalina

Grafická úprava: Mgr. Alena Figurová | Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno | Náklad 50 000 ks | ZDARMA | MKČR E 13922

Dopravní podnik města Brna, a. s. pořádá soutěž

# KUPTÉ SI ROČNÍ ŠALINKARTU A VYHRAJTE!

Cestující, který si zakoupí v období od 1. září 2011 do 31. prosince 2011 nepřenosnou roční předplatní jízdenku základní, pro děti a studenty, nebo pro seniory do 70 let, se může zapojit do soutěže o tablet, netbook, mobilní telefon a upomínkové předměty.

Zaregistrujte se na adrese [www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz), nebo odevzdejte vyplněný registrační kupón v informační kanceláři v Novobranské ulici 18.

Podmínky a pravidla soutěže najdete na adrese [www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz).



## REGISTRAČNÍ KUPÓN

číslo průkazky

*osmimístné číslo uvedené pod datem narození*

jméno a příjmení

telefon

e-mail