



Cecilka, Dášenka, Evelínka, Fanyinka....

Další čtyři písmena abecedy a další čtyři nové brněnské tramvaje Škoda 13T - zvané podle designové tváře prostě Porsche - mají nová jména. Slavnosti v Pisárkách ve čtvrtek 24. července se zúčastnili kromě mnoha dalších hostů generální ředitel DPMB Ing. Bedřich Prokeš, generální ředitel společnosti Škoda Transportation Ing. Tomáš Krsek, starobrněnský opat Evžen Lukáš Martinec a význam celé akce podtrhla účast primátora města Brna Romana Onderky. Po projevech a požehnání zašuměl sekt a pokropil nové přírůstky vozového parku brněnské městské flotily. Uvnitř vozů byly následně připevněny tabulky s dívčími jmény mladších sester Brňanům již dobře známé Adélky a Barborky.



Na jedné lodi

str. 2



Bienále patří světu grafiky

str. 7



Horké léto automotodromu

str. 8



Vrátí se Torstenson?

str. 9

Tramvaje pro Brno a třetí tisíciletí



foto: V. Barák

Brněnský dopravní podnik má nyní k dispozici šest tramvají typu Škoda 13T. Představují výraznou posilu vozového parku. Počet nízkopodlažních tramvají aktuálně tvoří 21,6 %. Vozidla s nadčasovým designem šetří díky moderní elektrické výzbroji elektrickou energii a i svým dalším vybavením odpovídají požadavkům na kvalitní, bezpečné a komfortní cestování hromadnou dopravou. Významným prvkem je i kamerový systém. Ten již zaznamenal útok vandalů, kteří tak byli přistiženi, primárně však řidiči slouží ke sledování pohybu cestujících při vystupování a nastupování

v zájmu jejich bezpečnosti. A ještě pár čísel: délka pětičlankové tramvaje je 31,06 m, výška 3,7 m a šířka 2,46 m. Pojme 279 cestujících, sedět lze na 69 sedadlech, ke stání zbývá 210 míst. Hlavní barevné provedení je červenobílé tj. v barvách znaku města Brna. Přední čelo, zadní část vozidla, dveře, horní část bočnic jsou stříbrné.

Obdobné tramvaje s designem Porsche ŠKODA 14T jsou vyráběny pro pražský dopravní podnik, který si objednal celkem 60 kusů. Také ve Wroclawi bude záhy jezdit 17 podobných tramvají. (red)



Prázdninový stavební ruch dopravu přece jen komplikuje



Brno je opět letně rozkopané. Jako každoročně i o letošních prázdninách je období snížené poptávky v dopravě využito k opravám a rekonstrukcím komunikací. Největší akcí je samozřejmě Husova, která nás potrápí až do konce srpna 2009, tedy celých 14 měsíců. Zde se jedná o rozsáhlou rekonstrukci inženýrských sítí, komunikací, chodníků a kolejí. Tramvaje využívají jako odklonovou trasu ulici Rooseveltovu a zejména donedávna opuštěnou Masarykovu a Rašínovu, kde se znovu ukazuje oprávněnost zachování trasy přes centrální část města.

Obsluhu ulice Pekařské zajišťuje linka č. 7, na níž jsou nasazeny obousměrné vozy. Náhradní dopravu mezi Mendlovým a Komenského náměstím po Úvoze zajišťuje trolejbusová linka x5. Druhou velkou akcí je oprava ulice Cejl mezi Vranovskou a mostem přes Svitavu, kde probíhá rekonstrukce parovodních šachet a sítě rozvodů. Starou osadu obsluhuje náhradní autobusová linka x3. Tramvaje při výluku na Cejlu se otáčejí v nejbližších smyčkách – „dvojka“ v Černých Polích a „trojka“ u husovické vozovny. Tato výluka potrvá do konce letošního srpna. (red)

Kdysi a dnes - Brno 30. léta Se strážníky na jedné lodi



Poznáváte?

→ str. 4

Do letošního prázdninového preventivního programu „Bezpečné prázdniny se strážníky“ patří i akce s názvem „Na jedné lodi“, kterou připravila Městská policie ve spolupráci s DPMB. Vždy jedna loď na Brněnské přehradě je vybavena označeným stanovištěm, kde si školní děti spolu se strážníky mohou procvičit znalosti bezpečného chování doma i na ulici. Navíc jsou zde pro ně připraveny reflexní vystřihovací samolepky k umístění např. na kolo nebo školní tašku. Akce probíhá každou neděli do konce letních prázdnin vždy na lodích s odjezdem z Bystřice v 10.00, 13.00 a 16.00 hodin. Před areálem lodní dopravy je také o nedělích přistaven autobus MOBIDIK – Mobilní informační centrum prevence kriminality. foto: M. Simandl (red)



Změny v dopravě

PROBÍHAJÍCÍ VÝLUKY

Uzavírka ul. Pražské v Bosonohách - 2. etapa

V důsledku pokračování rekonstrukce kanalizace a komunikací na ulici Pražské v Bosonohách druhou etapou je **od 27. července 2008** upravena výluková organizace autobusové dopravy:

- **Regionální linky 401 a 402** se ve Starém Lískovci vrátily na původní konečnou Kyjevská a v úseku Kyjevská - Bosonohy, Hoštická (Pražská) jedou po původní trase. Linka 401 v úseku Bosonohy, Hoštická (Pražská) - Troubsko, Veselka a linka 402 v úseku Bosonohy, Hoštická (Pražská) - Troubsko, obecní úřad jsou vedeny odklonem přes obec Troubsko. Na odklonové trase linky 401 a 402 zastavují na všech zastávkách linek 403 a 404. Zastávky Bosonohy, Tranzitní plynovod a Troubsko, Kovopodnik nejsou po dobu výluky obsluhovány! Linka 402 rovněž vynechává zastávku Troubsko, Veselka.

Přestup mezi tramvajovými linkami 5, 8 a linkami 401 a 402 ve směru z centra je od neděle 27. července opět v zastávce Dunajská (v opačném směru v zastávce Starý Lískovec, smyčka)!

- **Linky 69 a 96** jsou nadále stejně jako v první etapě od zastávky Skalní odkloněny na Bosonožské náměstí, kde je v blízkosti kaple přeložena konečná zastávka

Bosonohy, u křižovatky ulice Pražská a Bosonožského náměstí je zřízena obousměrná zastávka Pražská. Linky 69 a 96 zcela vynechávají zastávku Hoštická.

Rekonstrukce kanalizace bude pokračovat dalšími etapami, přičemž se pro linky 69 a 96 předpokládá výše uvedené opatření na dobu přibližně do konce měsíce května 2009. Pro regionální linky 401 a 402 se výše uvedené organizace týká jen druhé etapy rekonstrukce (přibližně do konce listopadu 2008).

Výluka tramvají do Obřan

Z důvodu rekonstrukce inženýrských sítí a komunikací probíhá **od 15. ledna 2008** přibližně do měsíce prosince 2008 výluka tramvajové dopravy do Obřan. Linka 4 je trvale ukončena ve smyčce Maloměřický most. Náhradní dopravu zajišťuje stávající autobusová **linka 75**, která jede v úseku Židenice, kasárna - Maloměřický most ve směru do Obřan přes zastávku Tomkovo náměstí (vynechává tak zastávku Karlova), doplněná o náhradní autobusovou linku x4 v trase Tomkovo náměstí - Obřany, Babická.

Uzavěra ulice Jílkovy

V důsledku rekonstrukce inženýrských sítí a komunikací probíhá **od 13. února 2008** přibližně na dobu 10 měsíců uzavírka pro veškerou dopravu na ulici Jílkově v Židenicích. Autobusová **linka 64** je po dobu uzavírky vedena mezi zastávkami Uzavřená a Geislerova obousměrně ulicemi Šámalovou

a Geislerovou, čímž vynechává zastávky Jílkova, Mošnova a Buzkova.

Výluka Cejl (úsek před Zábrdovickým mostem)

Tato akce je vyvolána opravou parovodu na ulici Cejl v úseku mezi Vranovskou a mostem přes řeku Svitavu. **Od soboty 28. června nepřetržitě do neděle 31. srpna 2008** jede tramvajová **linka 2** pouze v úseku Modřice - Tkalcovská a dále odklonem přes Jugoslávskou do smyčky Černá Pole, Zemědělská. **Linka 3** jede pouze v úseku Bystrc, Ečerova - Jugoslávská a dále odklonem k zastávce Mostecká. Náhradní

rovo náměstí (úvratové zakončení) - Mendlovo náměstí - Poříčí - Švermova - Starý Lískovec, kde kapacitně nahradí část spojů linky 5;

Linka 10 ve špičkách pracovních dnů posílí linku 8 (na které byl zaznamenán částečný nárůst poptávky v úseku Starý Lískovec - Hlavní nádraží) prodloužením spojů na trasu Stránská skála - Hlavní nádraží - Nové sady - Vsetínská - Starý Lískovec;

Linka 12 beze změny Technologický park - Česká - Malinovského náměstí (ve směru do Komárova)/ Náměstí Svobody (ve směru do Králova Pole) - Hlavní nádraží - Zvonařka - Komárov;

Linka 13 beze změny Technologický park - Česká - Malinovského náměstí (ve směru do Juliánova)/ Náměstí Svobody (ve směru do Králova Pole) - Hlavní nádraží - Juliánov.

Nadále je v provozu náhradní linka x5 obsluhovaná trolejbusy na trase Mendlovo náměstí - Úvoz - Komenského náměstí, která zajišťuje přímé spojení z Mendlova náměstí do uzlu Česká, případně na Žerotínovo náměstí a oblast při ulici Veveří.

Provoz nočních autobusových linek pokračuje beze změn oproti stavu od 28.6.2008: **linky 92, 93, 95 a 99** ve směru do Bystřce, na Koleční, Kamenný vrch a do Komína mají přeloženu zastávku Hlavní nádraží do smyčky trolejbusů

a ve směru na Českou jedou ulicí Rooseveltovou. V opačném směru od České a Komenského náměstí jedou tyto linky k Hlavnímu nádraží také ulicí Rooseveltovou a obsluhují svoje zastávky na 2. a 4. koleji. **Linka 97** jede mezi zastávkami Hlavní nádraží a Nemocnice u sv. Anny obousměrným odklonem přes zastávku Hybešova a ulicemi Leitnerova a Anenská. Výše uvedené noční linky tak vynechávají zastávku Šilingrovo náměstí.

dopravu za obě linky zajišťují autobusová linka x3 v jednotné trase Jugoslávská - Vojenská nemocnice - Kuldova - Stará osada, doplněná odklonem linky 45 v úseku Stará osada - Štefánikova čtvrť obousměrně přes Zábrdovice a uzel Jugoslávská.

Rekonstrukce ulice Husovy - úprava organizace dopravy

Od soboty 28. června 2008 po dobu 14 měsíců (do konce letních prázdnin 2009) je vyloučen provoz MHD v ulici Husově, přičemž je prováděna kompletní rekonstrukce všech inženýrských sítí, kolejí i komunikací a chodníků. Na základě vyhodnocení průzkumů, měření, připomínek a námětů cestujících za první měsíc fungování výluky MHD dojde **od 1. září 2008** k rozšíření stávající výlukové organizace dopravy:

Linka 2 bude v exponovaných dobách pracovních dnů posílena zařazením posilových spojů v úseku Hlavní nádraží - Ústřední hřbitov, smyčka;

Linka 5 pojedí nadále v trase Štefánikova čtvrť - Moravské náměstí - Náměstí Svobody - Hlavní nádraží - Hybešova - Poříčí - Starý Lískovec, avšak část spojů bude vedena pouze v úseku Štefánikova čtvrť - Hlavní nádraží, příp. Nové sady;

Linka 6 pojedí beze změny v polookružní trase Královo Pole, nádraží - Moravské náměstí - Náměstí Svobody - Hlavní nádraží - Malinovského náměstí - Moravské náměstí - Královo Pole, nádraží;

Linka 7 bude prodloužena na trasu Šilingrovo náměstí



PŘIPRAVOVANÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ Grand Prix - závody MS motocyklů

Ve dnech **15. - 17. srpna 2008** bude doprava návštěvníků MS silničních motocyklů v areálu Masarykova okruhu zajišťována příležitostnou autobusovou **linkou 400** v trase Mendlovo náměstí - Svážná - Bosonohy, Pražská - Troubsko, Veselka - Popůvky, Vintrova - Kývalka, spojovací - Automotodrom, smyčka Start. Linka bude v provozu vždy od 6.00 do 21.00 hodin (v neděli pouze do 18.00 hodin). Maximální interval na lince je 30 minut, v době maximální špičky bude zkrácen na 2-5 minut. **Přeprava cestujících na lince 400 je bezplatná.** Na lince 400 budou v jízdním řádu nově garantovány odjezdy zajišťované nízkopodlažním vozidlem.

Pro návoz návštěvníků z kempů Ostrovačice a Žebětín k závodisti budou v provozu **dvě zvláštní linky autobusů s označením X** v trasách Ostrovačice, parkoviště

pokračování na str. 4



foto: M. Sirný

Do školy s úsměvem

Již devátý ročník akce DO ŠKOLY S ÚSMĚVEM pořádá Obecně prospěšná společnost Gustava Broma pro zdravotně postižené v úterý 9. září 2008. Akce k uvítání nového školního roku se bude konat na Moravském náměstí. V pestrém programu vystoupí žáci Střední školy uměleckomanažerské, zpěváci, herci a kejklíři s cirkusovým představením. Děti také uvidí ukázky výbroje a techniky složek civilní ochrany, tedy hasičů, policistů a záchranářů. Je zajištěno občerstvení zdarma a každé dítě obdrží drobné dárky od sponzorských firem.

Program je rozdělen na dopolední (9 – 12 hodin) a odpolední (13 - 17 hodin) vystoupení. Navíc zde bude přistaven autobus DPMB, kde bude možno shlédnout prodejní výstavu Chráněných dílen Znojmo. (red)

Kdysi a dnes - Brno 2008



I když je dnešní foto z poněkud jiné perspektivy, prostor před hlavním nádražím se zase až tak pronikavě nezměnil. Stále dominují budovy „Padowtze“ a „Lamploty“ korunované věžemi katedrály. Moderní pavilónek, v němž dnes sídlí Čedok, byl vybudován jako ubytovací kancelář při příležitosti Výstavy soudobé kultury k 10. výročí republiky v roce 1928. Na staré fotografii jezdí tramvaje ještě vlevo, což ji časově umísťuje před březen 1939.

Změny v dopravě

dokončení ze str. 3

– Ostrovačice, kemp – Hájenka Na Šípu – Automotodrom, Start a Žebětín, parkoviště – Žebětín, nad parkovištěm – Žebětín, kemp – Tribuna D – Automotodrom, tribuny A, B. **Tyto linky přepraví cestující rovněž zdarma** a budou v provozu vždy jen od 7 do 13 hodin. Pro odvoz návštěvníků po skončení závodu z důvodu uzavření komunikací nebudou kyvadlové linky X k dispozici!

Z důvodu zvýšeného nájezdu osobních vozidel na parkoviště v Žebětíně a s tím související dopravní omezení nebude autobusová **linka 52** v neděli 17. srpna v době od 8 do 17 hodin obsluhovat zastávky Říšova a Helenčina. Po skončení závodů (pravděpodobně po 15 hodině) budou na linku 52 řazeny z Křivánkova náměstí posilové spoje směr Mendlovo náměstí i Bystrc, ZOO.

Letecký festival CIAF

Ve dnech **6. a 7. září 2008** se uskuteční na letišti Brno Tuřany Czech International Air Fest (CIAF). Doprava z centra města (od hlavního nádraží) k letišti Tuřany bude zajištěna pravidelnou autobusovou **linkou 76** na trase Hlavní nádraží – Letiště Tuřany, která bude v době od 8:00 do 16:00 hodin posilována vloženými spoji (základní interval zkrácen na 10 minut), ve směru od letiště Tuřany zpět do centra budou posilové spoje řazeny od 10:00 do 18:00 hodin. Zastávka Hlavní nádraží směr letiště pro linku 76 bude v době od 7:30 do 14:00 hodin přeložena k zastávce nočních linek 94 a 95 (ke zdi naproti smyčce trolejbusů). V době od 8:00 do 18:00 je pro linku 76 navíc zřízena zastávka Řípská, dálnice.

Od 8:00 do 16:00 hodin bude v provozu také **mimořádná autobusová linka s označením P** jedoucí po trase Parkoviště Černovická terasa (zastávky zřízené na komunikaci Švédské valy za mostem mezi Řípskou a Průmyslovou) – Letiště Tuřany, v době od 10:00 do 18:00 hodin budou konány odjezdy linky P v opačném směru z letiště k parkovišti Černovická terasa. Linka P bude mít na trase zastávky: Ericha Roučky – Černovická terasa I – Černovická terasa II – Slatina, závod – Řípská – Řípská, dálnice.

Na obou linkách platí běžný tarif IDS JMK. Jako jízdní doklad bude pro jízdu na linkách 76 a P v době konání akce uznávána také vstupenka na letecký festival CIAF.

Výluka tramvajů do Štefánikovy čtvrti

Z důvodu opravy kolejí bude **od 6:00 hodin v sobotu 6. září nepřetržitě do ukončení prací v neděli 7. září 2008** (předpoklad do 20 hodin) vyloučena tramvajová doprava v úseku Jugoslávská – Štefánikova čtvrti. **Linka 5** pojedje po dobu výluky pouze v úseku Starý Lískovec – Jugoslávská a dále odklonem do smyčky Černá

Pole, Zemědělská. Ve vyřazeném úseku bude zajištěna náhradní doprava mimořádnou autobusovou linkou x5.

Výluka tramvajů na Konečného náměstí

Z důvodu opravy kolejového křížení na Konečného náměstí bude **v neděli 14. září 2008** od zahájení provozu do ukončení prací (předpoklad do 15 hodin) vyloučena tramvajová doprava v úsecích Česká – Technologický park a Česká – Vozovna Komín. **Linky 3, 11, 12, 13** budou po dobu výluky ve směru od Milady Horákové a Hlavního nádraží ukončeny v zastávce Česká. Ve vyřazených úsecích bude zajištěna náhradní doprava mimořádnými autobusovými linkami x3 (Česká – Vozovna Komín) a x13 (Česká – Technologický park).

Mezinárodní strojírenský veletrh

Ve dnech **15. až 19. září 2008** se na brněnském výstavišti uskuteční tradiční Mezinárodní strojírenský veletrh. Doprava od hlavního nádraží k výstavišti bude při obou akcích kromě **linky 1** zabezpečována také posilovou **linkou P1** od 8 do 19 hodin v trase Zvonářka - Hlavní nádraží - Výstaviště - Pisárky, v pátek 19. září bude provoz linky P1 ukončen před 17. hodinou

Součástí vstupenek na uvedenou veletržní akci je oddělitelný kupón, který v den označení platí jako jízdenka na tramvaje, trolejbusy a autobusy v zónách 100 a 101 do 24.00 hodin. (chud,sei)

Seznam prodejních míst

PRODEJNA	Pracovní dny	SOBOTA	NEDĚLE
Novobranská	6,00 - 19,00	8,00 - 15,30	zavřeno
Pisárky	7,00 - 17,00	zavřeno	zavřeno
Stará Osada	7,00 - 18,00	zavřeno	zavřeno
Mendlovo náměstí	7,00 - 18,00	zavřeno	zavřeno
Královo Pole, nádraží	7,00 - 18,00	zavřeno	zavřeno
Bystrc, ZOO	7,00 - 18,00	zavřeno	zavřeno
Královo Pole, menza VUT Purkyňova*	7,00 - 18,00	zavřeno	zavřeno

*) prodejna Královo Pole, menza Purkyňova 93, bude otevřena až od 22. srpna 2008

Prodej kupónů na další období zajišťujeme s předstihem 30 dnů.

Plus - minus

Chtěla bych upozornit na špatné cestování linkou č. 72 ze Staré osady do Horních Heršpic, hlavně okolo půl sedmé ráno. Již na Staré osadě je autobus plný, během cesty ještě přistupují další cestující a v Komárově se tam již nemohou vejít vůbec. Nešlo by dát posilu ze Staré osady, když jezdí později školáci, tak to jde.

Autobusy posilující linku 72 v době před osmou hodinou ráno nejsou bohužel dříve k dispozici. Jedná se o vozidla, která se tzv. uvolňují po ranní špičce z regionálních linek 201 a 202 příjíždějících do Židenic bez potřeby návratu zpět směr Ochoz a Křtiny. O hodinu dříve se tedy ještě musejí vracet, aby byly zajištěny odjezdy do Brna. Situaci na lince 72 v dané době prověříme v září po zahájení školního roku dopravním průzkumem a v případě potřeby řešení se pokusíme změnu realizovat nejpozději v celostátním změnovém termínu na začátku prosince tohoto roku.

Uvažujete někdy, že se trať autobusu 51 někdy upraví? Na trati, kde jsou tři nemocnice, spoj na autobusové nádraží, matky s kočárky do zvláštní školy atd. jezdí staré autobusy, pouze 1x za hod. nízkopodlažní. So+Ne nejezdí vůbec, ve všední den do 18 hod.

Stávající doba provozu linky 51 rámcově kopíruje všechny uvedené subjekty. Provozní režim od cca 5 do 19 hodin v pracovních dnech je tedy plně podřízen době, kdy jsou především ambulantně navštěvována zdravotnická zařízení na trase a žáci chodí do školy. Mimo tuto dobu by bylo využití k tomuto účelu velice sporné. V roce 2006 byl interval na lince zkrácen v dopoledních hodinách z původních 30 na nových 20 minut. V případě zvýšení počtu nízkopodlažních vozidel ve vozovém parku DPMB, a.s. bude tato linka jistě jedna z prvních, kde bude jejich nasazení dále rozšířeno. Z pohledu celého území města je však třeba k takovým krokům přistupovat rovnoměrně.

Spojení gymnázium konečná Barvičova – do Žabovřesk a Bystřice neexistuje. Pouze hodinová objížďka přes město.

Přímé spojení Bystřice a Barvičovy nepovažujeme za dominantní přepravní vztah. Cestu je možno uskutečnit vždy pouze s jedním přestupem, buď na Mendlově náměstí nebo v přestupním uzlu Česká. Ostatně tak jako při cestě například z Lesné, Líšně nebo Slatiny.

Z jakého důvodu je zrušena zastávka autobusu č. 72 na Mojmirově náměstí (pošta)? Názor více lidí, zastávka je na trase, špatná dostupnost (pošta, učiliště, zaměstnání).

Linka 72 jezdí ve stávající trase již od 1. ledna 2004, v současnosti nedošlo k žádné změně, tedy ani ke zrušení zastávky Mojmirovo náměstí. Ve špičkách pracovních dnů je linka 72 významnou posilou okružních linek 44 a 84 v severovýchodním segmentu města. Obsluhu zastávky Královo Pole, nádraží jako významného přestupního uzlu nejen MHD, ale také regionálních linek IDS JMK, včetně vlakových spojů, považujeme za významnější než projíždění přes sporadicky využívanou zastávku na Mojmirově náměstí (viz např. současný stav na lince 43). O umístění učiliště nebo významného zdroje zaměstnanosti opodstatňujícího upřednostnění Mojmirova náměstí před dopravním uzlem Královo Pole, nádraží nemáme bohužel v současnosti žádné informace.

Spojení do Horních Heršpic je neodpovídající tomu, kolik firem tam je a čekání na autobus 49 a 15-20 minut odluka je příliš dlouhá.

Souhlasíme, že v souvislosti s vybudováním desítek nových firem v oblasti Horních Heršpic je situace z pohledu poptávky po přepravě již zcela jiná než před 5 nebo 10 lety. V rámci přípravy Projektu organizace dopravy na rok 2009 (zpracovávaný společností KORDIS v rámci IDS JMK) již předpokládáme řešení tohoto stavu částečným posílením autobusových linek 49 a 72 jedoucích od tramvajové smyčky v Komárově směr ulice Kšírova a Horní Heršpice. Zcela novým impulsem v dané oblasti by pak mělo být na podzim roku 2009 otevření silničního podjezdu pod železniční trať u stanice Brno – Horní Heršpice, které umožní poptávané propojení linek MHD mezi východní a západní částí města ulic Sokolovou.



Nabízíme:

- práci v rozvíjející se a stabilní firmě
- jistotu výdělku
- sociální výhody (např. 1 týden dovolené navíc, rodinné jízdní výhody, stravování, příspěvek na rekreaci, příspěvek na penzijní připojištění)

NOVĚ! Zvýšené náborové příspěvky a zavedení nového náborového příspěvku i u řidičů tramvají:

- náborový příspěvek pro držitele řidičského oprávnění sk. „D“ a profesního osvědčení, kteří nastoupí jako řidiči autobusů nebo řidiči trolejbusů
- náborový příspěvek pro držitele řidičského oprávnění sk. „C“, kteří nastoupí jako řidiči trolejbusů
- náborový příspěvek pro držitele řidičského oprávnění sk. B, kteří nastoupí jako řidiči tramvají.

Anketní lístek

Vážení cestující, záleží nám na Vašem názoru. Prostřednictvím tohoto anketního lístku nám můžete sdělit, co Vás v brněnské hromadné dopravě trápí, nebo co se Vám naopak líbí. Stačí jen krátce vepsat Vaše sdělení a lístek odevzdat v informační kanceláři DPMB, a.s. v Novobranské ulici nebo v některé ze stálých prodejen jízdních dokladů. E-mail: dpmb@dpmb.cz

MUŽ: ŽENA: VĚK: _____ POVOLÁNÍ: _____

Vaše sdělení: _____

Zlatý věk elektrické tramvaje I (1900-1914)

V prvních třech desetiletích 20. století představovaly tramvaje prakticky jediný možný způsob hromadné dopravy po Brně. Autobusy a trolejbusy byly ještě v nedohlednu a elektrická kolejová dráha zcela opanovala ulice města, což při jeho tehdejší velikosti celkem stačilo. Dne 21. června 1900 byl zahájen elektrický provoz na bývalých parních tratích Pisárky – nádraží – Královo Pole a Ugartova (Václavská) – Ústřední hřbitov. Dne 6. října téhož roku pak začaly jezdit tramvaje na nové trati z Velkého náměstí (n. Svobody) ulicí Kobližnou k divadlu a dále po Cejlu do Zábřovic, kde byla konečná ještě před mostem přes Svítavu. Provoz v prvních letech zajišťovalo celkem 41 motorových vozů z vagonky v Grazu, 12 nových vlečných vozů od stejného výrobce a k dispozici byly také rekonstruované vlečné vozy z bývalé koňské a parní tramvaje. V roce 1901 pokračovala výstavba kolejové sítě tratí Jatky – Křenová – nádraží - Velké náměstí – Veveří - Tivoli (Jiráskova) a zpět přes Obilní trh a Údolní. Vznikla zde tedy vel-



foto: Archiv - www.bmhd.cz

ká smyčka okolo několika bloků domů, která však již koncem následujícího roku byla zrušena a později nahrazena smyčkou menší. Další trať pak byla postavena jako odbočka z Křenové do Komárova. Koncem roku 1902 pak dosáhly kole-

je tzv. Úřednické čtvrti, kde trať končila u dnešní ul. Všetičkovy. V roce 1903 byla postavena trať na Sadovou (Drobného), trať na ulici Pekařské a vozový park byl doplněn sedmi motorovými vozy z královopolské „Porgesky“. Linky byly tehdy označovány barevnými terčí a tak na konci roku 1903 už jsme měli v Brně pět barevných tramvajových linek. Toto barevné značení linek se udrželo až do roku 1913, kdy bylo nahrazeno linkovými čísly. Ale nepředbíhejme. Ještě v roce 1906 byla vystavěna trať spojující dnešní Šilingrovo nám. s nám. Svobody ulicemi Dominikánskou a Zámečnickou, v dalších letech probíhaly práce zejména na rekonstrukcích a zdvojkolejňování úseků stávajících tratí a v roce 1912 bylo do provozu zařazeno dalších šest motorových vozů z Grazu. Bezstarostná doba zlatých časů monarchie se však už rychle chýlí ke konci. V předvečer světové války mělo Brno celkem pět tramvajových linek:

- 1 – Pisárky – Královo Pole (pův. linka „bílá“)
 - 2 – Ústřední hřbitov – Zábřovice (pův. „zelená“)
 - 3 – Jatky – Tivoli (pův. „červená“)
 - 4 – Zábřovice – Úřednická čtvrť (pův. „žlutá“)
 - 5 – Komárov – Sadová. (pův. „modrá“).
- Z tehdejší doby se nám ve sbírkách Technického muzea Brno zachovaly motorové vozy č. 10 (z roku 1900), č. 1 (1903), č. 6 (1904) a č. 52 (1912) a také vlečný vůz č. 61 (1900). (JB)



foto: M. Kuřítka

Bienále patří světu a ten se potkává v Brně

Nejstarší systematická přehlídka grafického designu na světě patří od roku 1963 k Brnu stejně neodmyslitelně, jako věže Petrova. Zvonění v jedenáct slyšíme, ale že nás zve do chrámu, nedbáme. Stejně tak současný 23. ročník výstavy, který je věnován ilustracím a písmu v knihách, časopisech, novinách a digitálních médiích. V roce 2010 se bienále zase zaměří na plakát, firemní, informační a reklamní grafiku.

Jelikož i na Moravě platí, že doma není nikdo prorokem, nepatří tři brněnské výstavní domy v čase letním mateřštině, nýbrž pestré směsi cizích řečí. Jako by těch 600 děl od 162 autorů z 27 zemí světa, které vybrala odborná porota z neuvěřitelného množství 1 500 nabídnutých položek od bezmála 400 autorů, neslibo-



Co jsem se zatím v životě naučil. Stefan Sagmeister Brno - Nový Lískovec, P. Krivky / Koniklecová

valo výtvarnou lahůdku vedle laskominy. Naštěstí je bienále v těchto dnech teprve v polovině, a tak mají ještě mnozí možnost zajít do Uměleckoprůmyslového muzea, Pražákova i Místodržitelského paláce.

Kdo si dopředu představuje nudnou přehlídku zaprášených knih v policích nebo žlutnoucí stránky novin pod sklem, bude



István Lékó sestavil kolekci Street Artu, kde nechybí ani módní nálepky a stříkané obrázky sejmuté z ulic, nyní zdobí atrium Pražákova paláce.

jistojistě překvapen. Mezi netradiční (již tradičně) bienálové instalace se zařadí exponáty na židlích, kam se dá usednout a v klidu si většinu soutěžních knih, časopisů a novin prolístovat a začíst se mezi

obrázky, linkami a písmenky. Autory této koncepce jsou Radim Babák a Ondřej Tobola (Hippos Design), pod vizuálním stylem celého bienále je letos podepsán Petr Štěpán (Studio Najbrt).



Osobitá kniha Fumia Tachibany

Ze samostatných výstav stojí za pozornost například kolekce Fumia Tachibany, laureáta Velké ceny Bienále Brno 2004. Jeho osobité metody práce s papírem a písmem v kombinaci s nejrůznějšími tiskovými technikami a instalacemi vlastních objektů vycházejí z tradičních knižních vazeb, s nimiž vyrůstal od dětství, neboť se jeho rodiče živili japonskou uměleckou knižní vazbou.

Rakušan Stefan Sagmeister doposud dospěl k přibližně dvaceti zásadním poznáním. Svá osobní mravní naučení vkládá do billboardů, jež jsou k vidění nejen v sále Pražákova paláce, ale i v brněnských uli-



To sedí!

cích, kde obvykle převládá komerční reklama a propagace. Jeho práce ovšem mají také podobu projekcí, světelných boxů, dvojstran v časopisech, obálky či vazby výročních zpráv, ilustrací módních magazínů a nejnověji také samostatných objektů, například obrovských nafukovacích opic.

Z dalších samostatných doprovodných výstav si zaslouží osobitou pozvánku expozice Tiskařská elita 2008. Jedná se o speciální doprovodná akce Bienále Brno 2008, která prezentuje tvorbu vybraných elitních tiskařských firem. Smyslem je upozornit na fakt, že vedle dobrého grafického designu zaručuje výslednou kvalitu každé publikace výtečné technické provedení tisku.

Libor Kalina

David a Lucie od „Milosrdných“

David a Lucie jsou nejčastější jména dětí, které se v první polovině letošního roku narodila v porodnici brněnské Nemocnice Milosrdných bratří. Mezi takzvanými Polňátky (nemocnice sídlí v Polní ulici) dál vedou mezi chlapci (v uvedeném pořadí): Jan, Tomáš, Jakub, Vojtěch, Dominik, Michal, Daniel, Lukáš a Filip. Mezi dívkami pak dále Tereza, Eliška, Karolína, Natálie, Adéla, Barbora, Kateřina, Kristýna a Klára.

V roce 2007 tvořili první pěti chlapečkových jmen Jan, Jakub, David, Tomáš a Adam. Mezi dívkami pak loni vedly Tereza, Lucie, Anna, Karolína a Natálie.

Mírně ubylo ne zcela tradičních jmen, přesto i letos si milující rodiče domů odvezli Waldemara, Bruna, RONALDA, Caseu, Jasminu, Malvínu i Vivien.

Již v roce 2007 zaznamenalo gynekologicko-porodní oddělení Nemocnice Milosrdných bratří (NMB) rekord čtvrtstoletí v porodnosti. Loni byl babyboom ještě větší a porodníci „Milosrdných“ odvedli čtvrtý největší počet porodů ve své více než padesátileté historii – 1 837, při kterých spatřilo světlo světa 1 847 dětí. „Více se u nás rodilo už jen ve třech ročních takzvaných ‚Husákových dětí‘ - v letech 1974, 1979 a 1980, kdy bylo vůbec nejvíce porodů v naší historii a to 1900, 1858 a 2100,“ nahlédl do statistik primář gynekologicko-porodnického oddělení nemocnice Ivan Huvar.

I letos bude zřejmě počet porodů opět vyšší oproti loňsku – za půlrok přivítali porodníci v NMB 1 068 nově narozených dětí, zatímco loni to bylo ve stejném období 985. Vzrůst porodnosti je přitom za pět let více než dvojnásobný. Zatímco v roce 2002 se v porodnici v Polní ulici narodilo 905 dětí, v roce 2003 bylo novorozeňat 1085, o rok později 1106, v roce 2005 to bylo 1341 a předloni 1507 „Polňátek“. Týdenní průměr je díky babyboomu cca 40 až 45 porodů. Aby prostory gynekologicko-porodnického oddělení „nepraskly ve švech“, snaží se oddělení zkracovat dobu hospitalizace na maximálně tři dny. Přitom každý porod nemocnici zadlužuje – zatímco náklady na jedno nově narozené miminko nemocnici stojí v průměru 13.247 korun, od zdravotních pojišťoven obdrží v průměru jen 11.333 korun. „I přesto ale nechceme rodičky odmítat a nevydáváme se ani cestou předregistrační jako pražské porodnice,“ dodává primář Ivan Huvar.

(gep)

Horké Brno - to je Cardion AB grand prix České republiky

Rychlí se učí od ještě rychlejších. Nevím, kdo se učí od vlaštovek. U nás nad dvorem se prakticky každý letní podvečer strhne neskutečný závod. Vlaštovky létají dokola a vždy jedna z nich vybere zatáčku excelentněji, než ostatní, které se v tom samém okamžiku pustí za ní. Pochopitelně nevede dlouho, protože po chvíli už ji nahradí druhá a hejno se tak dokola proměňuje, až to každý divák vzdá, protože se mu z toho prostě musí roztočit hlava.



Hlavy se ale netočí závodníkům, které do Brna láká nový a superrychlý povrch vyhlášeného Masarykova okruhu. Některé jeho zatáčky dostaly v minulých dnech nejen jména po osobnostech - František Šťastný, Kevin Schwantz - ale také nové bezpečnostní prvky. Rovněž v hladišti, tedy na tribunách okolo okruhu se návštěvníci mohou těšit na řadu novinek. Tu největší prozrazuje čtenářům Šaliny ředitelka akciové společnosti Automotodrom Brno Ivana Ulmanová: „Poprvé za dobu konání závodů na našem okruhu v letošním roce u příležitosti Cardion AB Grand prix České republiky v silničních motocyklech zpřístupníme divákům během závodů prostory před boxy závodních týmů. Z takzvané Pit Lane budou moci šťastní majitelé speciálních vstupenek sledovat z bezprostřední vzdálenosti nejen připravující se jezdce těsně před odstartováním, ale také ruch v boxech během závodu. Vítězek z těchto vstupenek je předem určen pro nadaci Rieders for help, tedy na podporu dětí v Africe a z části také na výstavbu nových silnic na černém kontinentu.“

Jak jsou jezdci spokojeni s novým povrchem dráhy? Splnila se očekávání vkládaná do kvality směsí?

„Nemohu hovořit za jezdce, ale s jejich jednoznačným hodnocením se snad mohu

pochlubit. Nový povrch brněnské dráhy přijímají velmi pozitivně, pochvalují si jak kvalitu struktury, tak i porovnění. Mohu také potvrdit, že rekonstrukce přispěla k větší bezpečnosti trati. Zmizely především všechny nerovnosti, které byly vesměs daní přece jen již stárnoucího složení podkladu. Nový povrch je o poznání pórovitější, což je sice náročnější na opotřebování pneumatik, ale ty na druhé straně na dráze zase lépe sedí. Má také lepší savost a lépe odvádí dešťovou vodu, což přispívá k bezpečnosti jezdců. Takže nepropukne-li tropický liják, neměl by být ani déšť pro týmy a jezdce nepřekonatelnou překážkou. Výmluvný je také nový traťový rekord. Překonává totiž o celé dvě sekundy nejlepší čas dosažený na předešlém povrchu, což je hodně velký posun.“

Na co se mohou těšit návštěvníci velké ceny?

„Přibudou další velkoplošné obrazovky, rozroste se také počet sedadel na tribuně F, kterou osobně považuji za jeden z vůbec nejlepších výhledů na trať. Pokračujeme v dalším zdokonalování a vylepšování veškerých služeb pro návštěvníky, které se nám osvědčily, upřednostňujeme kvalitu jednoho velkého dodavatele před nekontrolovatelnou úrovní a servisem drobných poskytovatelů občerstvení. Brněnská velká cena je ostatně letos opět bezpečně největším sportovním podnikem v republice. Očekáváme opět výbornou návštěvnost, zejména z Maďarska přijede jistě mnoho

fanoušků Gabora Talmaciho, kterému se letos hodně daří. Pro řadu motocyklových fanoušků reprezentujeme spolu s Brnem vlastně Českou republiku, protože přijedou čistě na závody a po jejich skončení hned zase odjíždějí domů. Daří se a má obrovský smysl naše spolupráce s městem Brnem, městskou i státní policií. Především pro dopraváky je velká cena jednou nekončící směnou, za což si zaslouží velké poděkování, jak za řízení dopravy okolo areálu, tak i za zvládnutá náporu automobilistů a motocyklistů. Brňáci si již zvykli na skvěle fungující servis dopravního podniku, který dokáže operativně zareagovat na poptávku po dopravě na okruh i zpět do města. Také mnoho návštěvníků, včetně zahraničních, se již rádo vzdá starostí s parkováním a volí výhody hromadné dopravy.“

Nebojíte se přímé časové konkurence olympiády?

„Motorističtí fanoušci si svůj tuzemský svátek určitě nenechají ujít, olympiáda ostatně není záležitost jednoho víkendu. Kdo se do Brna nevypraví, bude možná také řešit dilema, protože česká televize nabídne přímý přenos. Věřím, že i on uspěje v konkurenci aktuálních obrázků z Pekingu. Během GP dostane Automotodrom Brno ocenění IRTA, tedy od sdružení jezdců a týmů v moto GP za nejlépe oorganizovaný a navštívený podnik v minulém roce. A to je svým způsobem obrovský dík, ale i náš závazek pro letošní rok.“

Libor KALINA



Vrátí se Torstenson zpět do Brna?

V časech, kdy se Komárov ještě jmenoval Luh (14. stol.) byl benediktinský kostel sv. Jiljí centrem nejvýznamnějšího kláštera na území dnešního Brna. V roce 1239 zde nad soutokem Svitavy a Svatky uzavřeli mírovou smlouvu Václav I. a rakouský Fridrich II. Dnes se řeky slévají o necelé tři kilometry jižněji. Rovinu Komárova, Přízřenice, Horních a Dolních Heršpic tvoří nánosy po staletí se zde rozlévajících řek. Proto je také dlažba okolo nejstaršího brněnského kostela o 160 cm nad tou původní.

Právě skutečnost, že valná část šesté největší městské části Brno - jih leží v záplavovém území, komplikuje nemalým podílem její současný rozvoj. Dalším omezujícím faktorem je doprava. Důležité a využívané spojnice obvykle přinášejí do území život, jsou-li ale



přetížené a mají-li navíc ve svém okolí hned několik dlouhodobých stavebních úzavěr, souvisejících s plánovanými obchvaty, přeložkami a novými radiálními, působí místní samosprávě i obyvatelům nemálo příkoří. Svě o tom ví starosta Brna-jihu Mgr. Jaroslav Haluza. „Nikdo dnes nedokáže říct, kdy se začne s dobudováním velkého městského okruhu, který má napojit ulici Černovickou s Jihlavskou, nebo kdy propojí obchvat ulici Kaštanovou a Dornych. Stavět se začne, až budou odstraněny přebytečné koleje. Budovat mosty jen na pár let, to by bylo zbytečné plýtvání tolik chybějícími prostředky. A tak se zatím nestaví ani tam, kde by to bylo v budoucnu optimální, protože schází

potřebná infrastruktura. Nejen dopravní. Také se všemi ostatními sítěmi máme problémy. Jednak je zde rovina, to mluvím například o komplikovaném odkanalizování, ale také o budoucích přeložkách elektřiny a plynového potrubí, které musí postupovat koordinovaně se vším ostatním, a ne, jak by si jednotliví vlastníci pozemků přáli. Rovněž s pronájemy je to komplikované, zájem je minimální, a tak sama údržba ploch, tedy především sečení trávy, polkání prostředky, namísto aby pozemky nesly užitek.“

Často se v souvislosti s městskou částí Brno - jih skloňuje termín cyklostezka...

„Začali jsme s jejich budováním, když byly ještě in line brusle novinkou. Z trasy okolo Svatky se mezitím stala nejdůležitější sportovní tepna ve městě. Nyní se proto snažíme o podstatné rozšíření možností, jak se na tuto páteřní bezmotorovou komunikaci dostat a také jak využít co nejlépe i její okolí. Nejnověji tak lze od soutoku pohodlně dojet až k Holáseckým jezerům. V záměru je rozšířit cyklotrasu na oba břehy řeky, včetně související kultivace zbývajících břehů. V naší městské části není mnoho prostor, kam by se dalo zajet s kočárkem nebo jít na procházku se psem.“



Dříve zelí a květiny, dnes lebeda a zítra se zde bude pěstovat sport

Sportující se ale na cyklostezce někdy dostávají do křížku s nespportujícími i mezi sebou. Kdo by zde měl mít podle vás přednost?

Přednost, a to absolutní, musí mít vždy a všude slušnost a ohleduplnost. Cyklostezka je moderní termín, který označuje místo, kde nemají místo auta, motorky a mopedy. Vše ostatní, počínaje skateboardem a konče kočárkem, se kterým jede maminka na kolečkových bruslích, sem pochopitelně patří. Ani čtyřikrát širší cyklostezka ale nemůže naráz pojmout všechny zájemce z celého města o zdravý a aktivní pohyb. Městská část převzala nedávno do péče bývalý areál Zeleně města Brna mezi Svatkou a ulici Hněvkovského jižně od viaduktu Vlárské trati. Zde, v sousedství Městského basebalového stadionu, by mohl postupně vyrůst nový velkorysý sportovní areál. Čerstvá studie zde dokonce výhledově počítá i s novým velodromem. Aktuální možnost je upravit část stávajících komunikací pro provizorní in line okruh.“

Aktivní sport, zdá se dle rostoucí míry nadváhy mezi školáky, stále chybí.

„Osvojit si skutečnost, že sportování je neodmyslitelnou součástí života, už musejí žáci na základní škole. Také proto budujeme víceúčelové hřiště v sousedství školy v Horních Heršpicích. Areál bude dopoledne sloužit žákům a odpoledne všem občanům. Počítáme s jeho otevřením již 1. září.“
Namísto závěru snad ještě krátký exkurz do historie. V místě dnešní konečné tramvají 9 a 12 se dle historiků rozkládalo (1645) hlavní ležení neúspěšného obláheatele generála Torstensonova. Možná by jeho jméno mohlo ozdobit rodící se sousední sportovní areál. Už proto že Brno ušetřil vydrancování, když dal onu tradovanou hodinu před polednem zatroubit na ústup. Stalo by se tak se záměrem, aby zde domácí sportovci z fair play bitev nikdy neodcházeli předčasně, jako on.

Libor Kalina



Na cyklostezce je volno jedině ve všední den dopoledne

Vstupné na celý víkend již od 300 Kč!
Předprodej vstupenek
Tel. : 546 123 326
email : ticket@brno-circuit.com
www.brno-circuit.com

www.fiagt.com

Official Car Supplier
CORVETTE
HEXIS
GT3
GT4
FORMULA ACADEMY EURO SERIES
2008 POHÁR CESTOVNÍCH VOZŮ
Memoriál Zdeňka Vojtěcha
BRNO CIRCUIT
CZECH REPUBLIC

Kam za sportem

(výběr)

Fotbal

1. Gambrinus liga
1.FC Brno - Mladá Boleslav 25. 8. 17.15
1.FC Brno - Sparta Praha 14.9. 17.00

Hokej

1. liga
HC Kometa Brno - Ústí nad Labem, 13.9. 17.00
Přípravné zápasy
HC Kometa Brno - Třinec 20.8. 18.00
HC Kometa Brno - Havířov 29. 8. 18.00
HC Kometa Brno - Vídeň 5.9. 18.00

2. liga

- Přípravné zápasy
VSK Technika Brno - Jágr team 17.8. 18.00
VSK Technika Brno - Neuchatel 21.8. 18.00
VSK Technika Brno - Šumperk 2.9. 18.00
VSK Technika Brno - Velké Meziříčí 9.9. 18.00

(bez záruky, nabízíme pořadatelům zařazení jejich sportovních akcí)

Šalina

Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou
Vydává: DPMB, a.s.
Adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno
www.e-salina.cz, e-mail: salina@dpmb.cz
Šéfredaktor: PaedDr. Libor Kalina
Odpovědný redaktor DPMB: Ing. Jan Blumenschein
Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno
Distribuce tohoto čísla od 15. 8. 2008
Redakční uzávěrka vydání: 6. 8. 2008

Soutěžte s Šalinou o věcné ceny ve znalostech z historie i současnosti MHD v Brně

- 1) Na kterých dvou autobusových linkách v Brně jezdí autobusy speciálně vybavené plošinou pro vozíčkáře?
Odpověď:

- 2) Kdy začaly v Brně jezdit elektrické tramvaje?
Odpověď:

- 3) Které celoplošné reklamě na vozech DPMB dáváte svůj hlas?
Odpověď:

Kontaktní údaje

Jméno:
Věk:
Adresa bydliště:

Kontaktní spojení: (není povinné, tel., e-mail)

Vyplněný odpovědní lístek zašlete do 31. srpna na adresu DPMB, Novobranská 18, 656 46 Brno nebo své odpovědi zašlete spolu s kontaktními údaji na e-mail: salina@dpmb.cz

Správné odpovědi z minulého kola:

- 1) Které linky MHD (denní i noční) jezdí do městské části Jehnice?
-70 (denní) a 90 (noční)
2) Ve kterém roce byl zahájen provoz lodní dopravy na Brněnské (Kníničské) přehradě?
- 1946 (5. května)
3) Aktuální pořadí celoplošných reklam na vozech MHD
3) Aktuální pořadí celoplošných reklam na vozech MHD
1-Starobruno Ignis Brunensis (36 bodů),
2 ZOO (10), 3-Zetor (9), 4-Sebak (8)
5-6 Nescafé, Student agency (8)

Vylosování výherci: František Tobiáš (Brno), Květoslava Kosková (Brno) a Eva Mariánková (Brno) vyhrávají po knize. (Výherci budou o předání cen vyrozuměni redakcí Šaliny.)

Za „novým“ brněnským hradem

Páni z Obřan patřili mezi nejmocnější středověké rody. Rozšiřovali své panství a z původních pánů z Medlova se stali významní kolonizátoři Moravy a Vysočiny. Generace historiků spekulovaly o umístění hradu v Obřanech. Až do 20. století jej hledali na skalních útesech Malého Hradiska nad obřanským kostelem. Rozhodnutí přinesla až archeologie. Obřanský hrad se ze zapomnění vynořil na levém břehu Svitavy, zatímco Malé Hradisko patří starší době železné a Keltům. V neděli 7. září v 9.00 hodin od mostu v Obřanech odchází na třetí brněnský hrad vycházka Muzejní a vlastivědné společnosti. (vp)

Ďáblova bible opět v klášteře

Codex gigas neboli Ďáblova bible z Národní (Královské) knihovny ve Stockholmu, respektive jeho replika ve skutečné velikosti byla na přelomu července a srpna k vidění a také k osahání v Památníku písemnictví na Moravě v areálu benediktinského kláštera v Rajhradě. Zalistovat si v největší historické knize světa s původem v Čechách (prvními majiteli byli benediktíni z kláštera v Podlažicích) patří ke čtenářským zážitkům, na které se jen tak nezapomíná.



Klobouky v Denisových sadech

Obnovit tradici kloboukového kolonádování se rozhodl brněnský Kloboukový klub ve spolupráci se sdružením pacientek s nádorovým onemocněním prsu Mamma help. Na 31.8. společně připravují Kloboukové loučení s létem v Denisových sadech. Pro celou rodinu je na odpoledne plánována řada kulturněspolečenských akcí, jimž budou pochopitelně vévodit přehlídky klobouků, a to jak ve volné designérské, tak i komerční relaci. Nebude chybět ani historický šarm, dojde i na muzikálové melodie a lázeňské oplatky. Nepovinnou výbavu do (ne)pohody je klobouk!

A co na to Mars?

Jednou z bezesporu nejlépe známých planet na srpnové noční obloze bude Mars. Jeho vlivu na pozemské události přičítají astrologové od pradávna značnou míru. Astronomové nyní svými propočty tvrdí, že se právě letos nachází v historické blízkosti Země. Nezbyvá tedy, než doufat, že nedávný objev vody na jeho povrchu bude nejvýznamnější marsologickou novinkou letošního horkého léta.



K vojenské historii Moravy

V sobotu 23. srpna odjíždí exkurze zájemců o historii pod patronací Muzejní a vlastivědné společnosti v rámci jubilejních osmiček na Moravské pole u příležitosti 730. výročí bitvy Přemysla Otakara II. (28. srpna 1278). V sobotu 6. září se vydají milovníci vojenské minulosti na prohlídku opevněné hranice z roku 1938. Čeká je střelecký srub v Březí a pevnostní objekty v Pohořelicích. Putování doplní památky Mikulova, Pohořelice a římského vojenského tábora pod Pálavou. Účastníci uvidí i postel v níž na pohořelické faře přespal Napoleon a hodiny dle nichž se řídil. Jsou technickou zvláštností a natahují se jednou ročně. Bližší informace lze získat každý čtvrtek v Solniční 12 v sídle Muzejní a vlastivědné společnosti. (vp)

Jiří Harcuba sklář a sochař

České moderní sklářství druhé poloviny minulého století má světový ohlas také zásluhou Jiřího Harcuby, jehož práce mohou obdivovat až do konce září návštěvníci Špilberku. Proslul zejména jako nedostižný mistr sklářské intaglioované rytiny i dalších technik, které vycházejí z řemeslného zpracování skla a provádějí tento přírodní a přece vysoce sofistikovaný materiál prakticky již od jeho objevu ve starověku. Také medailérská mincovní tvorba letošního jubilanta (1928) dlouho čekala na své znovuzrození pro širokou tuzemskou výtvarnou obec, za což sklízí zasloužený dík Výstavní koncepce Muzea města Brna.



Žena v Brně Vašima očima

Až do 28. srpna byla prodloužena uzávěrka druhého ročníku fotografické soutěže „Žena v Brně Vašima očima“. Soutěžní snímky ve dvou kategoriích – inscenované a reportážní fotografie – posoudí jednak odborná porota v čele s Jefem Kratochvílem a také internetoví návštěvníci stránek BKC (www.bkc.cz), vyhláševoatele soutěže. Nejlepší budou následně vystaveny v Galerii 10 v Radnické ulici a bude vydán digitální katalog oceněných prací. Jednou ze soutěžních fotografií je snímek Královny dvě ženy P. Zugara.



Evropský den bez aut

Automobily ve městech lidem slouží, ale i škodí. Proto se také letos město Brno zapojí do Evropského týdne mobility. Cílem je propagovat způsoby dopravy, které nezátěžují životní prostředí a přispívají ke zklidnění provozu. Na dny 16.- 22. září 2008 je připravena pestrá nabídka akcí, besed a soutěží pro děti i dospělé. Součástí bude Evropský den bez aut. Při této příležitosti město Brno nabídne bezplatnou městskou hromadnou dopravu dne 22. září 2008 v tarifních zónách 100 a 101 na linkách IDS JMK ve vozidlech DPMB. www.zdravemesto.brno.cz. (id)

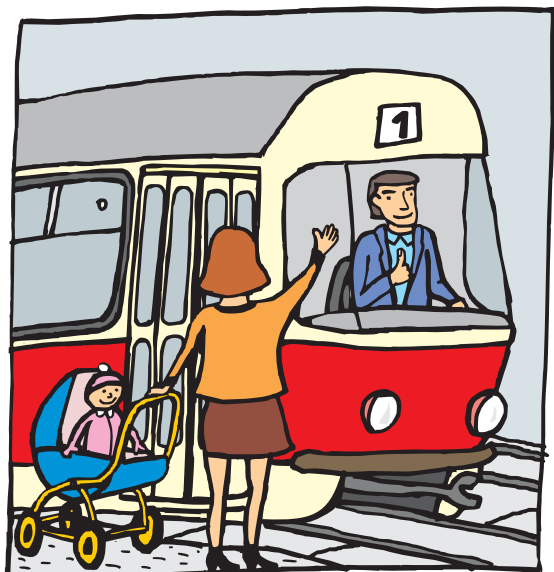
40. výročí srpna v ČRo

K výročí srpnových událostí uvede Český rozhlas Brno 21. srpna pořad Vzpomínáte si? Smutné datum připomenou pamětníci Božena Písařová, Antonín Přidal, Otakar Motejl nebo Pavel Rychetský. Ladislav Lakomý přečte některé dobové texty a Petr Ulrych zavzpomíná na atmosféru vzniku protestsongu Zachovejte klid, odvysílaného 22. srpna 1968 z improvizovaného studia na zimním stadionu. Po celý den budou moci posluchači telefonovat do vysílání své příběhy ze srpna 1968. U telefonu a mikrofonu bude autor pořadu Jaromír Ostrý. „Posluchači uslyší archivní záznamy z pohnutých dnů a písničky vztahující se k tomuto datu. I nedávno znovuobjevenou píseň v podání Jaromíra Hanzlíka a Jaroslava Satoranského - Idi damoj, plachaja armia,“ zve k poslechu Jaromír Ostrý. (ap)



VŠE PRO DÍTĚ!

DOBŘÉ RADY PRO CESTY S KOČÁRKEM



DEJTE O SOBĚ VĚDĚT!

Nestyďte se před nástupem do vozidla zamávat na řidiče, jedině tak máte jistotu, že o vás ví. Před vystupováním zase nezapomeňte dvakrát stisknout tlačítko „výstup s kočárkem“. Nové nízkopodlažní autobusy a trolejbusy se dokáží naklonit k chodníku a usnadní vám tak nastupování s kočárkem bez asistence pomocníků. Nedožadujte se vysunutí plošiny, ta je určena pro nájezd invalidních vozíků.

Kočárků se do vozidla vejde hodně, ale obvykle dva jsou až dost. Nezlobte se na řidiče, když vás odmítne vzít do přeplněného vozidla. Obvykle za chvíli přijede další. Nastupujte správnými dveřmi, jsou označené symbolem kočárku. S kočárkem zůstávejte na místě a neprojíždějte vozidlem.



NASTUPOJTE A VYSTUPOJTE BEZPEČNĚ!

Nastupujte i vystupujte vždy s říditky kočárku nahoře. V opačném případě se může stát, že váš poklad vysype na nástupiště.



USNADNĚTE PRÁCI SVÝM POMOCNÍKŮM!

Pomocníkovi nabídněte říditka kočárku, neboť jen vy znáte nejhodnější tajné místo pro uchopení kočárku na jeho opačném konci. Předejdete tím častým nehodám, kdy dojde k roztržení boudičky, vysypání košíku s nákupem nebo rupnutí v pomocnickových zádech. P. S. Poděkování za pomoc určitě potěší.

PŘEJEME VÁM BEZPEČNOU CESTU!

