



Obnova vozového parku – nové autobusy pro Brno

Koncem prázdnin převzal Dopravní podnik města Brna prvních 13 částečně nízkopodlažních autobusů Crossway spolufinancovaných z fondů Evropské unie prostřednictvím Regionálního operačního programu Jihovýchod. Zbytek z celkového počtu 25 autobusů bude dodán na konci září. Jedná se o výrobek firmy IVECO, vyvinutý a vyrobený kompletně ve Vysokém Mýtě. Autobus je 12 m dlouhý s 32 místy k sezení a celkovou obsaditelností 109 cestujících. Nízkopodlažní část sahá od čela autobusu až po konec prostředních dveří, v zadní části je podlaha výše a přístup do ní je po třech schodech z důvodu zamontování standardní zadní nápravy a motoru pod podlahou. Pro srovnání: Citybus a Citelis mají zadní nápravu portálovou, motor uložený vzadu napříč až za prostorem pro cestující a přenos točivého momentu od motoru ke kolům přes úhlový převod. Řešení hnacího řetězce použité v autobusu Crossway znamená nižší pořizovací cenu, jednodušší a levnější údržbu, a také by mělo přinést nižší spotřebu paliva vlivem menších ztrát v hnacím ústrojí. *(Pokračování na str. 2)*

**Kotva
v přístavišti**

str. 2

**Informace
pro vozičkáře**

str. 3

**Mistrovství světa
také v Brně**

str. 8

**Výtvarné umění
v ulicích**

str. 9

Obnova vozového parku – nové autobusy pro Brno

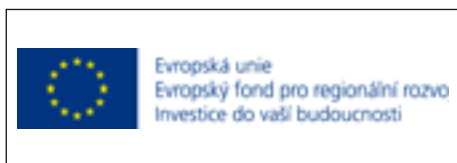


Foto: J. Gritzbach

(Dokončení ze str. 1)

Autobus je vybaven motorem IVECO Cursor 8 EURO 5 o objemu 7,8 litru a výkonu 243 kW, automatickou převodovkou VOITH, výklopnou plošinou a kneelingem („poklekáváním“ neboli naklápěním pravé strany autobusu pro snazší nástup vozíčkářů a hůře pohyblivých osob nebo kočárků). Pro zlepšení pracovních podmínek řidičů je autobus vybaven všestranně seřiditelným sedadlem řidiče s bederní opěrkou, prostorem pro odkládání tašky a uzavřenou klimatizovanou kabinou řidiče. Autobusy jsou osazeny pokladnicí USV 24 a plánujeme jejich nasazení hlavně na linky zajiřždějící na okraj Brna a mimo zóny 100 a 101.

(pch)



Evropská unie
Evropský fond pro regionální rozvo
Investice do vaší budoucnosti



Jihomoravský kraj



ROP
Jihovýchod

Kotva – symbol naděje v bystrckém přístavišti

Součástí budovaného areálu přístaviště v Bystrci bude i jedenáctimetrová kotva, která zdobila brněnské letiště při loňské návštěvě papeže Benedikta XVI. Kotva, která v křesťanství symbolizuje naději, bude tak nejen stále připomínat návštěvu hlavy katolické církve v našem městě, ale bude i vítat návštěvníky přehrady a zvat k plavbě lodí.

V neděli 3. října 2010 v 15.00 hodin proběhne v areálu přístaviště Bystrc u Brněnské přehrady žehnání kotvy brněnským biskupem Mons. ThLic. Vojtěchem Cikrlem za účasti primátora Statutárního města Brna Bc. Romana Onderky, MBA.



U této příležitosti jsme pro vás připravili slavnostní neděli:

- Po celý den umožníme zákazníkům, kteří si zakoupí základní jízdenky lodní dopravy jakéhokoliv typu, aby si s sebou na plavbu vzali **bezplatně další jednu osobu.**
- Od 10.00 do 17.00 hodin proběhne u přístaviště také prodejní vý-

stava svíček a dalších výrobků Chráněných dílen Znojmo.

- Přesně v 15.00 hodin proběhne žehnání kotvy
- Příjemnou atmosféru zpestří hudebníci.

Těšíme se na vaši návštěvu!

(han)

Na fotografii M. Eclera zatím nedokončená kotva krátce po upevnění na místo.



S blížícím se podzimem bude končit i plavební sezóna lodní dopravy na Brněnské přehradě. Do 3. října vyplouvají lodě každý den, dále pak už jen o víkendech 9.–10.10. a 16.–17.10.2010.

PARKINSONICI VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

Parkinson klub Brno připravil v minulých dnech společné setkání se zástupci dopravního podniku. Tématem klubového odpoledne byly problémy občanů s Parkinsonovou chorobou při cestování MHD. „Nesnáze spojené s Parkinsonovou chorobou jsou někdy obtížně vysvětlitelné pro „nezasvěcené“ a v hromadné dopravě se může jejich chování jevit velmi podivným“, říká předsedkyně klubu Mgr. Eva Vernerová. „Pro parkinsoniky je příznačná trvalá pomalost, častá ztuhlost, nebo dokonce nečekaný záraz pohybu, kdy člověk nedokáže udělat jediný krok. V povědomí lidí je známým projevem třes, časté jsou různé mimovolné pohyby, poruchy stability při chůzi a celková zpomalenost pohyblivosti. Proto se někteří neobejdou bez asistence druhé osoby, zejména v hromadné dopravě. Tyto problémy přicházejí mnohdy nečekaně, a to nejen při chůzi. Nemocní také mají ztížené vyjadřování nebo provádění jednoduchých manuálních úkonů. V neprospěch parkinsoniků

působí i psychická zátěž, kdy si jsou vědomi nutnosti rychle nastoupit do vozidla MHD. Člověk ví, ale mozek nedokáže vydat potřebný signál k pohybu. Přes tyto zjevné problémy se nemocní obecně setkávají s malou ohleduplností spolucestujících.“

Pochopitelným cílem DPMB je rychlé odbavení na jednotlivých zastávkách. Z tohoto důvodu členové klubu přivítali návrh, že o projevech nemoci budou informováni nejen revizoři, řidiči všech trakcí a další zaměstnanci DPMB, ale i širší veřejnost prostřednictvím časopisu Šalina.

Mnohdy jedinou možností, jak může parkinsonik poukázat na svůj stav, je jeho průkaz. Parkinson klub motivuje své členy, aby jej nosili stále u sebe a aby se jím v případě problému mohli prokázat. Krokem vstříc ze strany přepravce je již 35% nízkopodlažních vozidel v provozu i záměr nasazovat další. Zde je výhodnější nastupovat druhými dveřmi, kde místo tří schodů je jen jeden. Členové klubu při



jali s uspokojením informaci o tom, že budou sedadla pro ZTP dovybavována madly. Podrobně byli přítomni také seznámeni se službou DPMB - osobní asistent pro méně pohyblivé občany, kterou si lze telefonicky předem objednat.

Podle statistik žije v naší zemi s tímto nevyčísleným onemocněním přibližně 15 000 lidí. Ne všichni jsou registrováni ve Společnosti Parkinson, o.s., Parkinson klub Brno je jedním z dvaceti regionálních klubů. (red)

Minibus DPMB na veletrhu dopravní prevence



Ve dnech 6. a 7. září se uskutečnil v areálu Sportovního klubu policie v Bauerově ulici třetí ročník „Veletrhu dopravní prevence“. Akce byla oproti předchozím rokům dvou denní. První den byl věnován handicapovaným spoluobčanům, kteří se dostavili v hojném počtu – asi 300. Druhý den byl mnohem náročnější díky většímu počtu návštěvníků. Úterý bylo totiž vymezeno především studentům středních škol, tedy pro mladé a začínající řidiče, kterých přišlo na 850. Během akce účastníci mohli shlédnout prezentaci firem nabízejících invalidní vozíky, jak mechanické, tak i na elektrický pohon a dále speciální invalidní tříkolky. Dále zde byl stánek zdravotní pojišťovny nebo BESIP tým se svou expozicí. Zaujaly různé trenážery pro auto i moto, nárazový trenážer BESIPu simulující náraz do zdi ve 30 km rychlosti, otočný trenážer Armády České republiky, výukový motocyklový

a automobilový trenážer z pracoviště prevence Policie ČR. Nechyběla ani technika záchranných – 3 moderní hasičská auta včetně praktických ukázek vyprošťování osádky vozidla vyřezáváním, vozidlo rychlé záchranné služby s osádkou a praktickými ukázkami nejen první pomoci. Motorizovaný park reprezentovaly policejní motocykl, Škoda Octavia RS v policejních barvách, výjezdové vozidlo dopravních nehod nebo policejní dálniční VW Passat R 36. Pozornost budil i poškozený osobní automobil, havarovaný přes střechu, tak i ukázky činnosti policie při zajišťování pachatele.

Dopravní podnik města Brna na akci představil jeden z nejmodernějších nízkopodlažních autobusů s nástupem do vozidla pomocí výsuvné plošiny pod označením CIBUS ENA MAXI 54A, který pojme 6 vozíčků včetně doprovodu nebo 20 osob. (red)

Aktuální informace nejen pro vozíčkáře



Zastávky s bezbariérovým přístupem a možností nástupu do vozidla s pomocí výsuvné nebo výklopné plošiny jsou označeny známým piktogramem, znázorňujícím osobu na vozíčku na nakloněné rovině (bílý klín – foto vlevo).

Některé tramvajové zastávky ale mají bezbariérové nástupiště, u kterého je nástupní hrana v úrovni podlahy vozidla a vysunutí plošiny zde není možné. Na takové zastávce by totiž vysunutá plošina narazila do nástupiště a vrátila se automaticky zpět. Tyto zastávky mají na sloupku

označnicku piktogram se symbolem osoby na vozíčku, ale místo bílého klínu je zde vodorovná červená úsečka (foto vpravo).

Tyto symboly slouží jednak pro informaci vozíčkářů, jednak jsou součástí návěstní soustavy pro řidiče vozidel MHD.

Úplný seznam tramvajových zastávek s bezbariérovým přístupem pro vozíčkáře, včetně těch, kde není možné použití plošiny, najdete na webu dopravního podniku – www.dpmb.cz, v odkazu Několik rad tělesně postiženým cestujícím. (red)



ZMĚNY V DOPRAVĚ

PROBÍHAJÍCÍ ZMĚNY A VÝLUKY

Výluková organizace tramvajové dopravy od 1. 9. 2010

Z důvodu pokračujících prací při rekonstrukci inženýrských sítí a komunikací v ulici Joštově uvádíme souhrnnou rekapitulaci provozu tramvajové dopravy platného od 1. září 2010:

- **Linka 1, 2, 5, 6, 7, 9** v provozu beze změn po standardních trasách.
- **Linka 3** je vedena pouze v úseku Židenice, Stará osada–Česká (tramvaje dále pokračují jako linka 12 směr Hlavní nádraží).
- **Linka 4** je vedena v úseku (Obřany Babická)–Maloměřický most–Hlavní nádraží–Česká a dále jede odklonem ulic Pekařskou do smyčky Mendlovo náměstí. **Náhradní dopravu** ve zbývajícím úseku zajišťuje mimořádná autobusová **linka x4** na trase Česká–Masarykova čtvrt, Náměstí Míru.
- **Linka 8** je vedena nadále pouze v úseku Líšeň, Mírkova–Hlavní nádraží–Nové sady, smyčka (opatření je stále nutné s ohledem na nezbytné předispónování části obousměrných tramvajů pro zajištění provozu níže uvedených náhradních linek x11 a x13; náhradou je do Starého Lískovce vedena linka 13 a do smyčky Švermova v pracovních dnech také linka 10).
- **Linka 10** je v pracovních dnech od 5 do 18.30 hodin vedena po trase Stránská skála–Hlavní nádraží–Bohunice, Švermova, v ostatní době jen do smyčky Nové sady.
- **Linka 11** je vedena pouze v úseku Lesná, Čertova rokle–Česká (tramvaje dále pokračují jako linka 12 směr Hlavní nádraží).
- **Linka 12** je v provozu v úseku (Komárov)–Zvonařka–Hlavní nádraží–Husova–Česká (tramvaje dále pokračují jako linka 3 nebo 11).
- **Linka 13** jede stále pouze v úseku Juliánov–Geislerova (konečná vybraných spojů)–Hlavní nádraží a dále ulicí Renneskou do Starého Lískovce. Pro zajištění provozu ve zbývajících provozních úsecích tramvajové sítě jsou zřízeny **mimořádné náhradní linky** provozované obousměrnými tramvajemi typu KT8:
 - **Linka x11** na trase (Bystrc, Rakovecká)–Vozovna Komín–Horova–Konečného náměstí–Česká (provizorní úvratňová konečná na začátku ulice Veveří u Žerotínova náměstí);
 - **Linka x13** na trase Technologický park–Konečného náměstí–Česká (úvratňová konečná společná s linkou x11).
 Platnost výše uvedených dopravních opatření se dle aktuálního postupu prací předpokládá do měsíce listopadu.

PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY A VÝLUKY

Výluka tramvajů v Líšni na Mířkovu

Z důvodu opravy silničního mostu nad tramvajovou tratí bude v následujících termínech vyloučen provoz tramvajů v úseku Líšeň, Jírova–Mířkovu:

- **od 20.30 hodin v pátek 24. září nepřetržitě do 04.30 hodin ve středu 29. září 2010,**
- **od 20.30 hodin v pátek 1. října nepřetržitě do 04.30 hodin v pondělí 4. října 2010,**
- **od 20.30 hodin v pátek 8. října nepřetržitě do 04.30 hodin v pondělí 11. října 2010,**
- **od 20.30 hodin v pátek 15. října nepřetržitě do 04.30 hodin v pondělí 18. října 2010,**
- **od 20.30 hodin v pátek 22. října nepřetržitě do 04.30 hodin v pondělí 25. října 2010,**
- **od 20.30 hodin ve středu 27. října nepřetržitě do 04.30 hodin v pondělí 1. listopadu 2010.**

Tramvajová **linka 8** je po dobu výluky v provozu pouze v úseku Nové sady–Líšeň, Jírova (v úseku Jírova–Kotlanova ve směru do centra pojedou tramvaje po levé koleji!). Po dobu výluky je odjezdová zastávka Jírova pro linku 8 směr centrum umístěna na nástupišti určeném při běžném provozu pro opačný směr jízdy. Zastávku Mířkovu obsluhují po dobu výluky pouze pravidelné autobusové **linky 45, 78, 151** (od centra zastávka Náměstí Karla IV.).

Výluka tramvajů v ulici Milady Horákové

V důsledku rekonstrukce první části kolejových výhybek a křížení na křižovatce Merhautova x Jugoslávská bude **od ranních výjezdů v sobotu 25. září nepřetržitě do ukončení provozu v úterý 28. září 2010** vyloučen provoz tramvajů v úseku Moravské náměstí–Jugoslávská. Tramvajová **linka 3** pojedou v uvedených dnech v úseku Česká–Vojenská nemocnice obousměrně odklonem ulicemi Rooseveltovou–Cejl, čímž vynechá zastávky Moravské náměstí, Náměstí

28. října, Dětská nemocnice a Jugoslávská. Tramvajová **linka 5** bude ve večerních hodinách (od 19 hodin) a v nepracovních dnech také v ranních hodinách do 9 hodin **mimo provoz** (v úseku Česká–Mendlovo náměstí zachován provoz linek 4 a 6), v denní době pojedou pouze v úseku Ústřední hřbitov–Česká a odklonem ulic Rooseveltovou na Malinovského náměstí. **Linka 7** pojedou pouze v úseku Bohunice, Švermova–Česká a dále odklonem ulic Rooseveltovou na Malinovského náměstí. **Linka 11** bude po celou dobu výluky **mimo provoz**. **Náhradní dopravu** ve vyřazeném úseku zajistí prodloužená autobusová **linka x4**, která pojedou po trase Náměstí Míru–Česká–Moravské náměstí–Jugoslávská–Štefánikova čtvrt. Cestující ze Staré osady na Jugoslávskou mohou v obou směrech využít pravidelnou autobusovou **linku 45**. V rámci souvisejících silničních uzavírek bude po nezbytné období upravena také trasa a zastávky **noční linky 93** v prostoru uvedené křižovatky. **V neděli 26. 9.** bude provoz **linek 3 a 5** navíc ovlivněn konáním cyklistických závodů s vyloučením veškeré dopravy na ulici Husově, což je popsáno dále v samostatném odstavci.

Závody veteránů v ulici Kociánka

Z důvodu konání závodů automobilových veteránů bude **v sobotu 25. září 2010 od 9.00 do 16.00 hodin** pro veškerou dopravu uzavřena ulice Kociánka. Autobusová **linka 43** pojedou v době výluky v úseku mezi zastávkami Mojžírovo náměstí–Soběšice, Klarisky oběma směry odklonem ulicemi Křížkovou, Okružní, Dusíkovou a Zeiberlichovou. **Linka 43** tak vynechá zastávky Högrova, Sadová, Na kopcích, Kostelní zmola, Myslivecký stadion, Útěchovská, Dohnalova a Na kovárně, na odklonové trase zastaví pouze na zastávkách Ústav Kociánka, U vodárny, Štěpánkova a Rozárka.

Provoz dopravy od 26. do 28. září

- **V neděli 26. září 2010** pojedou tramvajová **linka 1** podle jízdního řádu platného pro SOBOTU (bez nedělního podvečerního posílení).
- **V pondělí 27. září 2010** z důvodu očekávané nižší poptávky po přepravě pojedou městské linky v Brně (číslo 1 až 99) podle omezených jízdních řádů pro **PRACOVNÍ DNY – PRÁZDNINY**.
- **V úterý 28. září 2010 (státní svátek)** bude doprava vedena podle jízdních řádů platných pro **NEDĚLE**.

Výluka tramvajů v ulici Husově

V důsledku konání cyklistických závodů bude **v neděli 26. září 2010 od 8.00 hod. do ukončení akce** (předpoklad do 16 hodin) pro tramvaje neprůjezdná ulice Husova. Tramvajová **linka 4** pojedou po dobu výluky pouze v úseku Obřany, Babická–Hlavní nádraží a dále obousměrně odklonem ulic Hybešovou do Pisárků (v úseku Hlavní nádraží–Česká nahradí linku 4 odkloněné linky 6 a 12). Tramvajová **linka 5** bude od 8.40 hodin do ukončení výluky v provozu pouze v úseku Mendlovo náměstí–Ústřední hřbitov (ostatní provoz dle opatření souvisejících s výlukou na ulici Milady Horákové ve dnech 25. 9. až 28. 9. uvedených výše). **Linka 6** bude po dobu výluky v úseku Česká–Poříčí obousměrně odkloněna ulicemi Masarykovou–Hybešovou, takže vynechá zastávky Šilingrovo náměstí, Nemocnice u sv. Anny a Mendlovo náměstí. **Náhradní dopravu** v úseku Česká–Mendlovo náměstí–Poříčí zajistí mimořádná autobusová **linka x6**, která objede uzavřený úsek ulicemi Údolní a Úvoz se zastávkami Komenského náměstí a Obilní trh (shodně s linkou x4). **Linka 12** pojedou v úseku Česká–Hlavní nádraží obousměrně ulic Masarykovou, čímž vynechá zastávky Šilingrovo náměstí a Nové sady. Zastávky **Hlavní nádraží** budou pro **linku 12** přeloženy na 1./2. kolej (zastávky společně s linkami 1, 2 a 4), ve směru na Českou zastaví **linka 12** také na zastávce v ústí Masarykovy ulice společně s **linkou 6**. Zastávka **Česká** bude pro tramvaje **linek 3, 6 a 12** po dobu výluky přeložena do křižovatky Moravské náměstí, Rašínova, Joštova. Zastávky **Šilingrovo náměstí a Nemocnice u svatě Anny** nelze po dobu výluky obslužit.

Posílení dopravy k výstavišti

Ve dnech 7. až 10. října 2010 se na brněnském výstavišti uskuteční soubor veletržních akcí **SPORT-LIFE, Bike Brno, boat Brno a Caravaning Brno**. Doprava z centra k výstavišti bude kromě pravidelných linek zabezpečována také posilovými linkami:

- od 8 do 19 hodin **linkou P1** v trase Malinovského náměstí–Hlavní nádraží–Výstaviště–Pisárky, v neděli 10. října bude provoz linky P1 ukončen před 17. hodinou;
- v pracovních dnech **7. 10. a 8. 10.** vždy od 8.30 do 13.30 hodin navíc **linkou P2** na trase Stará osada–Hlavní nádraží–Výstaviště–Pisárky (tato linka nahradí spoje linky 2, které v uvedené době jezdí jen v úseku Stará osada–Ústřední hřbitov).

Odjezdovou zastávkou posilových linek **P1 a P2** z Pisárků směr centrum je zastávka Lipová. Upozorňujeme návštěvníky, že vstupenky na akce BVV již **neplatí** jako jízdenky MHD!

Výluka tramvají do Lesné

V důsledku rekonstrukce další části kolejových výhybek a křížení na křižovatce Merhautova, Jugoslávská bude **od ranních výjezdů v sobotu 2. října nepřetržitě do ukončení provozu v neděli 3. října 2010** vyloučen provoz tramvají v úseku Jugoslávská–Lesná, Čertova rokle. Tramvajová **linka 9** pojede v uvedených dnech pouze v úseku Komárov–Jugoslávská a dále odklonem do smyčky Štefánikova čtvrtí. **Náhradní dopravu** ve vyřazeném úseku zajistí mimořádná autobusová **linka x9** na trase Jugoslávská–Halasovo náměstí–Lesná, Haškova, přičemž v úseku Lesnická–Halasovo náměstí autobusy náhradní dopravy obslouží zastávky na přilehlé komunikaci shodně s noční linkou 93. Konečnou zastávku Lesná, Čertova rokle nelze autobusy náhradní dopravy po dobu výluky obsloužit. V rámci souvisejících silničních uzavírek bude po nezbytné období upravena také trasa a zastávky **linek x9 a 93** v prostoru křižovatky Merhautova, Jugoslávská.

Výluka tramvají na Jugoslávské

Z důvodu rekonstrukce kolejových křížení uprostřed křižovatky Merhautova, Jugoslávská bude **od ranních výjezdů v sobotu 9. října nepřetržitě do ukončení provozu v neděli 10. října 2010** vyloučen provoz tramvají touto křižovatkou v přírodních směrech. Tramvajová **linka 5** pojede v úseku Moravské náměstí–Jugoslávská obousměrně odklonem ulicemi Rooseveltovou a Cejl, čímž vynechá zastávky Moravské náměstí, Náměstí 28. října a Dětská nemocnice, které po dobu výluky obslouží **linka 3** a odkloněná **linka 9**, která pojede v úseku Jugoslávská–Malinovského náměstí obousměrně odklonem ulicemi Milady Horákové a Rooseveltovou, přičemž vynechá zastávky Tkalcovská a Körnerova (tyto obslouží pravidelné **linky 2, 4** a odkloněná **linka 5**). Při uvedené výluce nebude žádná další náhradní doprava zavedena. V rámci souvisejících silničních uzavírek bude po nezbytné období upravena také trasa a zastávky **linky 45** v prostoru křižovatky Merhautova, Jugoslávská.

Výluky tramvají do Bohunic a Starého Lískovce

Z důvodu opravy kolejového svršku jsou připravovány víkendové výluky tramvajového provozu do Bohunic a Starého Lískovce v období **od 9. října do 7. listopadu 2010**. Přesné termíny a rozsah dopravních opatření ovlivňujících provoz **linek 6 a 13** v nepracovních dnech tohoto období budou zveřejněny později prostřednictvím aktuálních informací na internetových stránkách www.dpmb.cz, v tisku a na zastávkách.

Výluka tramvají do Štefánikovy čtvrti

V důsledku rekonstrukce čtvrté části kolejových výhybek a křížení na křižovatce Merhautova, Jugoslávská bude **od ranních výjezdů v sobotu 16. října nepřetržitě do ukončení provozu v neděli 17. října 2010** vyloučen provoz tramvají v úseku Jugoslávská–Štefánikova čtvrtí. Tramvajová **linka 5** pojede v uvedených dnech pouze v úseku (Ústřední hřbitov)–Mendlovo náměstí–Jugoslávská a dále odklonem do smyčky Černá Pole, Zemědělská. **Náhradní dopravu** ve vyřazeném úseku zajistí mimořádná autobusová **linka x5** na trase Jugoslávská–Štefánikova čtvrtí. V rámci souvisejících silničních uzavírek bude po nezbytné období upravena také trasa a zastávky **linek 45 a 92** v prostoru křižovatky Merhautova, Jugoslávská.

(chud,sei)

Tarifní kontaktní centrum pomáhá dlužníkům

Už půl roku práce má za sebou Tarifní kontaktní centrum Dopravního podniku města Brna, které sídlí v Novobranské ulici. „Centrum bylo založeno za účelem zjednodušení styku s cestující veřejností v oblasti řešení po-



hledávek, vzniklých z důvodu neuhrazení přírážky k jízděmu,“ uvádí pan MIROSLAV SLAVÍČEK, vedoucí TKC. „Jsme zde proto, aby cestující dostal všechny potřebné informace k vyřízení své záležitosti na jednom místě, a nikoliv, jak tomu bylo dříve, aby byl posílán od jedné dveří ke druhé. Součástí našeho oddělení je i doplňková pokladna k úhradě přírážek neboli pokut a pracoviště pro pořizování dat, kde se mimo jiné provádí kontrola zápisů o provedené přepravní kontrole.“

Čím tedy můžete konkrétně pomoci našim cestujícím, které přistihl revizor bez platné jízdenky a kteří pokutu dosud nezaplatili?

„Dozvědí se zde například výši pohledávek, případně kam byly předány k dalšímu řešení, včetně kontaktů na smluvní společnost, které jsme pohledávku postoupili. Mohou si zde také dohodnout splátkový kalendář. Pokud totiž nedojde k úhradě přírážky k jízděmu do 30 dnů od zjištění případu, může se dlužná částka vyšplhat u smluvní společnosti, po vydání platebního rozkazu přes 9 tisíc, pokud nepomůže ani platební rozkaz, jde věc k exekutorovi, a tam už mluvíme o částkách přesahujících 20 tisíc korun za jednu pohledávku. Každý, kdo u nás nemá evidovaný žádný dluh, u nás pak může obdržet i potvrzení o bezdlužnosti. Vždy se snažíme o individuální přístup, který daná situace vyžaduje. Dále také řešíme stížnosti a připomínky k výkonu přepravní kontroly, ale našťastí těch oprávněných je minimum.“

V jaké míře cestující využívají služeb vašeho oddělení?

„Pokud se jedná o úhrady pokut v doplňkové pokladně, tam jsme otevřeli ještě další přepážku, aby se netvořily fronty. Pro informace si pak do centra, kde je možné se každému cestujícímu věnovat individuálně, přichází okolo 20–30 lidí za den. Vzhledem k platné legislativě v oblasti ochrany osobních údajů je vhodné řešit věci osobně, protože po telefonu můžeme sdělit jen velmi omezené množství údajů. Zastoupení je možné jen na základě plné moci.“

Práce s lidmi vyžaduje profesionální přístup, určitě se setkáváte s nejrůznějšími případy a příběhy.

„Cestující se zaplacení pokuty brání různými způsoby, uvedou například, že si jízdenku označili ještě v zastávce a přesto jim revizor udělil pokutu. My ovšem můžeme s pomocí záznamu z řídicího informačního systému přesně zmapovat celý průběh a dokázat tak opak a tím i porušení Smluvních přepravních podmínek IDS JMK. Další třeba tvrdil, že on necestoval a o své údajné pokutě se dozvěděl přes facebook, ačkoliv máme platný záznam o provedené kontrole. Další třeba odmítal úhradu s tím, že ztratil občanský průkaz a záznam o kontrole našel ve schránce. Potvrzení o ztrátě průkazu existovalo, s datem totožným se dnem kontroly, podpisy souhlasily – nakonec zaplatil s tím, že to stejně nebyl on.“

Můžete zhodnotit dosavadní činnost a přínos nového kontaktního centra?

„Pro cestující je hlavní přínos v možnosti získat veškeré potřebné informace od jednoho našeho pracovníka. Snažíme se především přistupovat k zákazníkům individuálně a rozlišovat mezi seniorkou, která zapomene doma „šalinkartu“ a cestujícím, který načerno jezdí programově. Cestující k nám chodí v nejrůznějším psychickém rozpoložení. Vždy je tady ale z naší strany snaha uklidnit situaci a nabídnout vhodné řešení.“

A na závěr ještě praktické rady pro zákazníky – jaká je provozní doba Tarifního kontaktního centra?

„Jsme zde pro cestující každý pracovní den od 7 do 15 hodin, v pondělí a středu dokonce až do 17 hodin. Doporučuji všem, kdo mají nevyřízený problém s uhrazením pokuty, aby neváhali a přišli co nejdříve. I kdyby se jednalo o případ doma zapomenutého předplatního kupónu – věc musí totiž vyřídit cestující, automatické ověření ze strany dopravního podniku se neprovádí. A nakonec může přijít každý, jen tak pro uklidnění, aby se ujistil že žádné pohledávky vůči němu DPMB nemá. Doplňková pokladna, kde je možné také získat základní informace, je otevřena na Novobranské 18 v 1. poschodí v pracovní dny od 6 do 19 hodin.“

(jb)

PLUS - MINUS

Připojuji se k požadavku otištěném v minulém Šalině, aby byly náhradní autobusy na Kraví horu velké. Cestování je nekulturní a to do Brna nepřijeli ještě studenti s batohy na zádech. To pak není v tramvajích k hnutí. Ted' několikrát velký autobus x4 přijel a bylo to hned lepší. Posílejte nám je prosíme i dál.

Částečně opakujeme argumenty z minulého vydání měsíčníku Šalina. Pro zajištění náhradní dopravy za tramvajovou linku 4 byly využity autobusy, které byly v období letošních letních prázdnin k dispozici, tedy bohužel pouze sólo vozy. Vzhledem k dalším výlukovým akcím nebyla kapacitnější vozidla k dispozici. Dle vyhodnocení dopravních průzkumů z prázdninového období však nasazovaná vozidla na linku x4 ve většině případů pokrývala reálnou poptávku s rezervou. Kapacitní problémy nastávaly především v době narušení pravidelnosti provozu způsobeným kongescemi individuální automobilové dopravy například v ulicích Cejl, Vranovská, Karlova nebo Provazníkova bez preferenčních opatření pro MHD v daných lokalitách. Právě s ohledem na zvyšující se poptávku po přepravě v období školního roku na trase v ulici Údolní s větším počtem cílů cest žáků a studentů jsou na linku x4 od 1. září v pracovních dnech nasazovány kloubové autobusy. Aktuální provozní stav autobusů (poruchovost, provozní rezerva apod.) však může přinést výjimečnou změnu v obsazení jednotlivých oběhů vozidel na lince x4, kdy jsou kloubové autobusy nahrazeny standardními. Po nástupu studentů vysokých škol v měsíci říjnu provedeme ověřovací průzkum na trase linky x4 a na jeho základě přijmeme případná opatření pro další období provozu této výlukové linky.

Jezdím většinou dopoledne linkou 41 z Medlánek do Králova Pole s kočárkem na nákupy nebo k lékaři. Protože jezdí málo nízkopodlažních autobusů, tak se nás sejde u odjezdů z vyznačeným vozíčkem vždy několik maminek a do autobusu se někdy nevejdeme. Přidejte více nízkých autobusů, kde se nemusím nikoho prosit o pomoc. Děkuji za všechny matky s dětmi.

K tomuto velmi často opakovanému tématu je možno v současnosti doplnit příznivou informaci, že v podzimních měsících bude do provozu zařazeno 25 nových autobusů typu Crossway, které rozšíří počet vozidel s nízkopodlažním vstupem. Jejich nasazení se předpokládá především na linkách 41, 43, 49, 71, 75. To tedy řeší i popsany problém. Obecně je však třeba připomenout, že možnost garantování spojů zajišťovaných nízkopodlažním vozidlem závisí především na poměru nízkopodlažních vozidel vůči celkovému počtu všech vozidel v našem vozovém parku. Přes výrazně pozitivní trend v této oblasti v posledním období není zatím možno zajistit všechny spoje nízkopodlažními vozidly.

Zachovejte prosím spojení tramvajemi z nádraží a z centra na náměstí 28. října jako v létě při výluce na České. Přivítají to i z dětské nemocnice. Autobus č. 67 tam sice jezdí, ale ne tak často jak tramvaje.

Velká část tramvajových linek se od 1. září vrátila do svých předvýlukových tras. To se týká především linek jedoucích ulicí Pekařskou. K úpravě pak došlo také na linkách 3, 11, 12, které jsou ukončeny v zastávce Česká (v místě kde nemohou pokračovat směr Veveří). Provozně jsou uvedené linky spojeny, tj. tramvaj linky 12 přijíždějící ulicí Husovou od Hlavního nádraží na Českou pokračuje z České jako linka 3 nebo 11 směr Stará osada nebo Čertova rokle. Obdobně i v opačném směru tramvaje linek 3 a 11 se při příjezdu na Českou ve směru od Dětské nemocnice změní na linku 12 směr Husova a Hlavní nádraží. Tohle je však pouze výlukové opatření přibližně do měsíce listopadu tohoto roku. Trvalé tramvajové spojení v této přepravní relaci není zatím bohužel reálné. Obdobně připomínky však evidujeme a využíváme je v rámci diskuze nad dopravními řešeními a modelováním dopravy ve spolupráci s Odborem dopravy MMB a společností KORDIS. Pro jízdu v této trase však je i nadále možné využívat autobusovou linku 67 z Hlavního nádraží (zastávka linky 9 u smyčky trolejbusů) na zastávku Náměstí 28. října.

Zajímalo by mě, kdy a zda vůbec přestanou jezdit trolejbusy na Komenského náměstí. Někde jsem četl, že to mělo být již v září, ale trolejbusy jezdí dál.

Většina cestujících linek 38 a 39 jistě přivítala prodloužení doby zachování provozu trolejbusů na Komenského náměstí. Nebude to však bohužel trvalý stav po celou dobu rekonstrukce Joštovy třídy v oblasti Komenského náměstí. V rámci postupu prací se předpokládá dočasné výlukové zastavení provozu trolejbusů do tohoto místa. Nemělo by však nastat dříve jak v měsíci říjnu tohoto roku. O přesném termínu a výsledném dopravním opatření budeme informovat na webových stránkách www.dpmb.cz, také rozesíláním služby Robot všem přihlášeným odběratelům a vývěskami na zastávkách.



Anketní lístek

Vážení cestující,
záleží nám na Vašem názoru. Prostřednictvím tohoto anketního lístku nám můžete sdělit, co Vás v brněnské hromadné dopravě trápí, nebo co se Vám naopak líbí. Stačí jen krátce vepsat Vaše sdělení a lístek odevzdat v informační kanceláři DPMB, a.s. v Novobranské ulici nebo v některé ze stálých prodejen jízdních dokladů DPMB. E-mail: dpmb@dpmb.cz

MUŽ:

ŽENA:

VĚK:

POVOLÁNÍ:

Vaše sdělení: _____

Vývoj tarifu a odbavovacích systémů (2.)

V dnešním pokračování našeho seriálu se vrátíme k vývoji tarifů, uplatňovaných v brněnské městské hromadné dopravě, ještě do časů Rakouska-Uherska a První republiky. Podklady zpracoval tarifní odbor, historické jízdenky jsou ze sbírky Pavla Šafaříka.

1911

Začátkem roku si obecní zastupitelstvo města Brna prosadilo vybírání obecní dávký ve výši jednoho haléře z prodané jízdenky a K 2,- z měsíční předplatní jízdenky.

Z tohoto důvodu zavedla společnost provozující pouliční dopravu od 1. srpna 1911 pásmový tarif se zvýšeným jízdným. Celá síť byla rozdělena na 25 pásem:

- jízdné všední dny mezi dvěma sousedními pásmi stálo 12 haléřů,
- jízdné všední dny do pěti pásem 16 haléřů,
- jízdné všední dny nad pět pásem 20 haléřů,
- děti do dvou let bezplatně,
- děti do 130 centimetrů bez ohledu na vzdálenost 10 haléřů,
- žáci a studenti na legitimaci, vydanou ředitelstvím dráhy, 10 haléřů,
- o nedělích a svátcích bez ohledu na ujetou vzdálenost 20 haléřů (děti a žáci platili jízdné jako ve všední dny),
- měsíční jízdenka stála 12 korun.

Dělníci zaměstnaní v Brně, kteří se prokázali legitimacemi vydanými ředitelstvím pouliční dráhy, platili za jízdu na jakoukoliv vzdálenost 8 haléřů (platili pouze ráno do 8.00 hod. a večer 18.00–20.00 hod., u vícevozových souprav platily dělnické jízdenky pouze v přívěsném voze).

1912

Z důvodu malých příjmů a stávký všech provozních zaměstnanců Společnosti koncem roku 1911 (zahájena 30. října 1911) došlo od 1. prosince 1912 k úpravě tarifu z roku 1911 následovně:

- u dvoupásmové jízdenky za 12 haléřů zrušena možnost přestupu,
- zavedení jízdenky za 14 haléřů opravňující k přestupu do vzdálenosti dvou pásem,
- dělnická jízdenka za 8 haléřů platná pouze pro přímou jízdu do vzdálenosti dvou pásem,
- zavedena dělnická jízdenka za 9 haléřů pro přestup a do vzdálenosti nad dvě pásma.



Jízdenka před rokem 1915

1917

Z důvodu potíží vyvolaných světovou válkou bylo od 21. prosince 1917 zvýšeno jízdné:

- dělnické jízdenky za 8 a 9 haléřů zdraženy na 10 haléřů,
- jízdné ve všední dny do 5 pásem z 16 haléřů na 20 haléřů,
- nedělní jízdné z 20 haléřů na 24 haléřů,
- měsíční jízdenka stála 16 korun.

1918

K novému zdražení dochází od 15. června 1918:

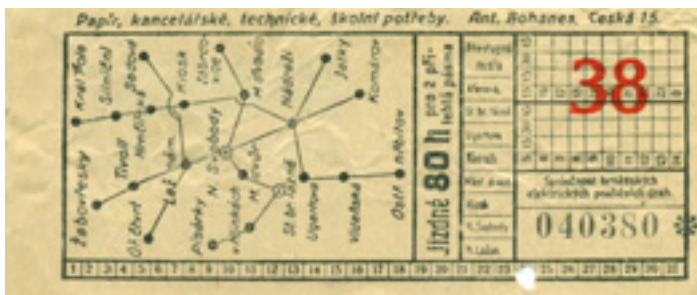
- dělnické a žákovské jízdenky z 10 haléřů na 12 haléřů,
- jízdenka do pěti pásem s jedním přestupem ze 14 haléřů na 18 haléřů,
- jízdenka na 5 pásem ve všední dny z 20 haléřů na 24 haléřů,
- v neděli a ve svátek z 24 haléřů na 28 haléřů,
- měsíční jízdenka stála 16,20 korun.

1920

Od 1. prosince 1920 je zaveden nový tarif. Celá síť je rozdělena na 22 pásem, která byla na jednotlivé tratě rozdělena následovně:

1. Pisárky–Královo Pole, 7 pásem,
2. Zábřovice–Ústřední hřbitov, 5 pásem,
3. Zábřovice–Žabovřesky, 4 pásma,
4. Jatky–Úřednická čtvrť, 3 pásma,
5. Komárov–Sadová, 3 pásma.

- jízdné ve všední dny do vzdálenosti dvou pásem stálo 80 haléřů,
- jízdné ve všední dny nad dvě pásma 120 haléřů,
- jízdné děti do výšky 130 cm, ve všední dny 80 haléřů,
- jízdné o nedělích a svátcích pro všechny 120 haléřů,
- týdenní jízdenka pro 2 jízdy denně 8,- korun,
- týdenní jízdenka pro 4 jízdy denně 15,- korun (na týdenní jízdenku měl právo pouze ten, jehož roční příjem byl prokazatelně menší než 20.000,- korun),
- měsíční jízdenka stála 100,- korun,
- měsíční jízdenka pro posluchače vysokých škol, pokud byli osvobozeni od školného a prokázali se vysvědčením nemajetnosti stála 40,- K.



Jízdenka před rokem 1926

1926

Z důvodu prodlužování linek byla síť doplněna o dalších 9 tarifních pásem na 31. Dnem 1. ledna 1926 vstoupil v platnost nový tarif:

- jízdné ve všední dny do vzdálenosti dvou pásem stálo 80 haléřů,
- jízdné ve všední dny 4 pásma 1,- koruna,
- jízdné ve všední dny nad 4 pásma 1,50 korun,
- jízdné děti do výšky 130 cm vždy o jednu sazbu nižší.

Měsíční traťová jízdenka pro tři pásma byla vydána:

- žadateli s celoročním příjmem do 15.000 korun – 30 korun,
- žadateli s celoročním příjmem do 24.000 korun – 40 korun,
- žadateli bez předložení potvrzení o příjmu – 60 korun.

U měsíční jízdenky pro 4–8 pásem byly ceny podle výšky příjmu stejným způsobem odstupňovány na 40, 50 a 80 korun.

Jízdenka traťová nad 8 pásem byla obdobně za 50, 60 a 90 korun.

Síťová měsíční jízdenka podle příjmu stoupla na 80, 90 a 120 korun.

1928

Od 1. ledna došlo k následující změně tarifu:

- zrušena jízdenka do 2 pásem za 80 haléřů,
- jízdenka do 4 pásem – 100 haléřů.

Geny traťových jízdenek byly dle toho taktéž upraveny a zároveň zrušeny ceny do tří pásem.

Jízdenka z let 1941–1945



Mistrovství světa v basketbalu žen 2010 budou v příštích dnech hostit Brno, Ostrava a Karlovy Vary

Letos se Mistrovství světa v basketbalu žen uskuteční od 23. září do 3. října v České republice. Turnaj budou hostit tři města, zápasy ve skupinách a osmifinále se budou hrát v Brně a Ostravě, závěrečná kola přivítají Karlovy Vary.



V širším reprezentačním kádru tuzemského týmu najdeme celou řadu hráček, které znají basketbalové fanoušci z brněnských palubovek. Domácí prostředí jistě přispěje k jejich sportovním výkonům. Reprezentovat budou: Hana Horáková (Fenerbahce/Tur.), Veronika Bortelová (Polkowice/Pol.), Markéta Bednářová (USK Praha), Jana Veselá (Valencie/Šp. – Seattle/WNBA), Eva Vítečková, Tereza Pecková, Kateřina Elhotová (všechny USK Praha), Romana Hejdová (Frisco Brno), Edita Šujanová, Michaela Ferančíková, Petra Kulichová (všechny USK Praha), Ivana Večeřová (Valosun Brno), Ilona Burgrová (Bourges/Fr.), Michala Hartigová (Hradec Králové). Trenér Lubor Blažek hodnotí vyhlídky domácích po trojici přípravných zápasů s reprezentantkami Řecka střízlivě.

SKUPINA A (Ostrava) 23. 9. Bělorusko – Čína, Kanada – Austrálie, 24. 9. Čína – Kanada, Austrálie – Bělorusko, 25. 9. Čína – Austrálie, Kanada – Bělorusko.

SKUPINA B (Ostrava) 23. 9. Řecko – USA, Senegal – Francie, 24. 9. USA – Senegal, Francie – Řecko, 25. 9. USA – Francie, Senegal – Řecko.

SKUPINA C (Brno) 23. 9. Korea – Brazílie, Mali – Španělsko, 24. 9. Španělsko – Korea, Brazílie – Mali, 25.9. Mali – Korea, Brazílie – Španělsko.

SKUPINA D (Brno) 23. 9. Japonsko – Rusko, **Česká republika – Argentina**, 24. 9. Argentina – Japonsko, **Rusko - Česká republika**, 25. 9. Argentina – Rusko, **Japonsko – Česká republika**.

Kvůli tomuto šampionátu měla v Brně původně vyrůst nová víceúčelová hala. Pak se alespoň zahájila rekonstrukce haly Rondo. Nejtatraktivnější finálové boje se Česká basketbalová federace rozhodla přesunout do zcela nové arény v Karlových Varech. Podle Stanislava Křiváčka, výkonného ředitele mistrovství světa, ze tří důvodů. „Je snahou, aby byl basketbal vidět na co nejvíce místech. Letošní mistrovství Evropy mužů se koná v Polsku v sedmi městech. Druhým důvodem je snaha zajistit týmům stejné podmínky, což by se nestalo, kdyby se polovina týmů stěhovala po odehrání základní skupiny z Os-

travy do Brna. A do třetice si zástupci FIBA na inspekční cestě mohli prohlédnout v Rondě pouze staveniště. Pravidla jsou neúprosná, s prezentací Ronda nebylo možno v době rozhodování počítat.“ uvedl Stanislav Křiváček.

Rondo poslouží alespoň zahajovacímu ceremoniálu, a v Brně nastoupí do bojů také české reprezentantky, což byla také jedna z podmínek brněnského primátora Romana Onderky, když se informoval o přesunu části mistrovství do Karlových Varů. V hale Vodova, která může mít při basketbalových střetnutích kapacitu 3 500 diváků, se už dvakrát konalo Final Four Evropské ligy s brněnskou účastí. A organizace akcí zde byla vždy vynikající.

„Argumenty organizátorů znějí logicky, fanoušek se však může ptát, zda by došlo k přesunu do Karlových Varů i tehdy, stála-li by v Brně slibovaná nová hala nebo by Rondo bylo opraveno mnohem dříve,“ ptá se redaktor Zdenek Meitner na stránkách MF Dnes.

Československo bylo v roce 1932 jedním z osmi zakládajících členů Mezinárodní basketbalové federace FIBA. První mezinárodní turnaj se konal v tělocvičně YMCA (na Poříčí 12) v Praze. Praha rovněž již hostila Mezinárodní mistrovství světa ženského basketbalu, konkrétně v roce 1967. Nyní se tedy do tuzemska vrcholový turnaj ženské košíkové vrací po 43 letech. Všechny zápasy o umístění budou odehrány v KV aréně v Karlových Varech, základní a osmifinálové skupiny bude v Ostravě hostit ČEZ aréna a v Brně Městská hala ve Vodově ulici.

Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR vydalo 1. září 2010 příležitostnou poštovní známku „Mistrovství světa v basketbalu žen 2010 v ČR“. Má nominální hodnotu 17 Kč, a akademický malíř Zdeněk Netopil pro ni vytvořil předlohu, která zachycuje dvě hráčky při střelbě na koš. (lík)



Moravská podzimní de_kadence

Zatímco brněnský jarní a mladší Velikonoční festival duchovní hudby si udržuje linii obecně spojovanou s takzvanou vážnou hudbou, Moravský podzim, vstupující letos do 45. ročníku, programově rozvolňuje žánrové hranice. Nejprůkazněji to dokládá jeho letošní základní téma: de_kadence, jež přímo snad oživuje touhu po nekonvenčním překonávání stereotypů. Novou vlnou, řečeno současným slovníkem, zaujali své současníky jak Joseph Haydn či Wolfgang Amadeus Mozart, tak i Maurice Ravel, Gustav Mahler, Edvard Hagerup Grieg, Robert Schumann, Leoš Janáček, Arnold Schönberg, Arthur Honegger nebo George Gershwin. Nakolik se jejich hudbě také dnes daří oslovovat současné interprety i posluchače, to názorně doloží zájem o nadcházející koncerty Moravského podzimu. Mezi 1. a 14. říjnem, je bude hostit hned osm ne vždy plnohodnotných koncertních sálů, včetně haly Rondo.

Nepochybně bude kapacita nejedného z nich poměrně rychle vyprodána. Osvědčeným autorům stanou totiž po boku umělci, kteří se na mezinárodní hudební scéně těší vesměs vynikajícímu renomé. Do Brna míří Düsseldorfský Symphonikové s dirigentem Andreyem Boreyem, klavírista Herbert Schuch, klavírní duo De Stefano, Vídeňští Sängerknaben, Afflatus Quintet, Arditti Quartet, perkusionista Martin Grubinger, Litevský komorní orchestr s houslistou Žilvinasem Malikénasem a hobojistou Robertasem Beinarisem, laureátky soutěže Concertino Praga, houslistka Julie Svěčená a klavíristka Barbora Brabcová. Česká filharmonie pod taktovkou Leoše Svárovského nejen doprovodí houslistku Sophii Jaffé.

Janáčkovu filharmonii Ostrava spojí s Pražským filharmonickým sborem, Kantilénou spolu se zpěváky Janou Doležilkovou, Kateřinou Jalovcovou, Janem Šťávou a Jozefem Kundlákem a herci Svetlanou Slovákovou a Ladislavem Lakomým velkolepé dramatické Honeggerovo oratorium Jana z Arku na hranici. Na jeho scénickém provedení se bude vedle dirigenta Jakuba Kleckera spolupodílet rovněž jádro tvůrčího týmu Městského divadla Brno v čele se Stanislavem Mošou. Kabaretu Ivan Blatný domácího autora (hudba i libreto) Miloše Orsona Štědrone se zase ujalo HaDivadlo v režii Jana Nebeského. Interpreté i autorská osobitost Ivy Bittové přivede po čase hudbu do Domu umění, kde ostatně před léty poprvé vzala do rukou housle ještě coby herečka souboru Divadla na Provázku. Dům umění si zaslouží pozornost také coby centrum jednoho z doprovodných a tematicky souvisejících výstavních projektů Decadence Now! Propojí dohromady tuto výstavní síň v říjnu a listopadu s Galerií Rudolfinum v Praze, tamním Uměleckoprůmyslovým muzeem, Centrem současného umění DOX a Západočeskou galerií v Plzni. (bor)

Kosmonautický střed světa

V polovině září (astronomického času) se stalo na několik hodin Brno opět centrem světové kosmonautiky. Postarali se o to astronauti Viktor Petrovič Savinych, Vladimír Remek, Ivan Bella, Franz Artur Viehböck, Georgi Ivanov, Bertalan Farkas a Sigmund Jähn. Absolvovali nejen moderované besedy, spojené s autogramiádami, ale také si prohlédli město, výstavní areál, spoluzahájili koncertní sezónu Filharmonie Brno a především otevřeli popularizační Festival vědy s Jihomoravskou plynárenskou, který ve dnech 18.–24. září propagoval mezi mládeží přírodní vědy.

Poplatinovaný sochař

Autor plastiky Pocta Edisonovi, odhalené v minulých dnech před obchodním domem Centrum, sochař Tomáš Medek, má za sebou řadu úspěchů, jak na domácí výtvarné scéně, tak v zahraničí. Mezi 640 díly, jimiž autoři obeslali soutěž ATR IS STEL, vyhlášenou ve Francii společností Arcelor Mital, zvítězil například v roce 2008 prací Unoboras, představující hada, požírajícího vlastní ocas, což snad ve všech mytologiích světa představuje symbol nekonečna. Ocelová plastika Unoboras zdobí francouzskou Remeš, Medkovo pylové zrno č.5 zaujalo na renomovaném Design weeku v Miláně. Grafické práce Tomáše Medka nabízí po celý říjen k obdivu Galerie Platinium ve Veveří ulici 111. (vp)

Škola (zpěvo)hrou

Vděčným námětem se nechala okouzlit Hana Burešová, když se pustila do adaptace hry Škola základ života Jaroslava Žáka, klasika české humoristické literatury minulého století. Látka, psaná původně jako hra pro scénu D 38 E. F. Buriana, je všeobecně známá zejména zásluhou stejnojmenného filmu Martina Friče. Na scéně Městského divadla Brno ožívá populárními písněmi třicátých let, ale diváky velmi sledovaným vykročením do nové sezóny je zejména zásluhou své nadčasovosti a laskavosti, podtrženou řadou skvělých hereckých výkonů.



Dožínky na sídlišti

Jihomoravským dožínkám na počátku září, podobně jako letos všem zemědělcům, počasí příliš nepřálo. Hostila je městská část Brno-sever, která chase i hostům poskytla spolu s Mendelovoiu univerzitou své zázemí. Zatímco návštěvníky bavilo dožínkové pásmo v podání dětského folklórního souboru z Ratíškovic a skupiny Dolina, připravovali se již na své soutěžní klání obsluhy koněspřežných hasičských stříkaček v historických uniformách. Zvítězili hasiči ze Skalice, jimž předali trofej hejtman Michal Hašek a místostarostka MČ Brno-sever Zdeňka Tůmová.



Prvňáčci se už těší

Spolu s místostarostkou městské části Brno-sever Zdeňkou Tůmovou uvítal na Masarykově dívčí a chlapecké škole v Zemědělské ulici letošní prvňáčky primátor Roman Onderka. A to pěkně zvesela, protože učení se netřeba bát, byť se jistě tu a tam objeví i nějaká ta pětka. (To primátor připomněl svůj školní start.) Rodiče, učitele i žáky navíc potěšilo, že se již záhy promění školní hřiště před budovou jejich školy v jedno z nejmodernějších školních sportovišť, které bude odpoledne sloužit všem, kteří si přijdou zasportovat.



IQ olympiáda

Logická olympiáda je jednou z cest, jak podpořit a podchytit u dětí zájem o rozvoj individuálních vloh. O úspěchu v ní nerozhodují znalosti a vědomosti, ale logické uvažování, pohotovost, představitost a rychlost úsudku. Pro žáky 1.–5. tříd základních škol a studenty 1.–4. ročníků středních škol ji pořádá Mensa ČR. Zájemci se mohou registrovat na webových stránkách www.logickaolympiada.cz, až do 5. října, kdy začíná nominační on-line kolo soutěže. Nejúspěšnější řešitelé postoupí do krajských kol a následně do celorepublikového finále, které se odehraje koncem listopadu.

Symbol demokracie

Primátor Roman Onderka uvedl do života města nové umělecké dílo, které se stává jeho neoddělitelnou součástí. Před budovou Nejvyššího správního soudu ČR slavnostně představil spoluobčanům sochu Spravedlnosti s vodní fontánou. Je prvním ze zobrazení čtyř základních ctností, nezbytných pro demokracii, jak je formuloval Platónem ve své Ústavě. Spravedlnost, jíž dal podobu sochař Marius Kotrba, by měly na Moravském náměstí doplnit ještě Mírnost, Odvaha a Prozíravost.



Bienále v poločase

Pro druhou půli nejstarší přehlídky grafického designu na světě, 24. Mezinárodního bienále grafického designu Brno 2010 připravila Moravská galerie bohatý doprovodný program Národních bienálových dnů. Cyklus Surrealismus & film s projekcemi obohatí jak Francouzský (23. 9.), tak i Americký den (4. 10.) o filmy Luise Buñuela a Alfreda Hitchcocka. Filmová poezie naplní Den Česko-Slovenský (24. 10.) se snímky Juraje Herze, Štefana Uhra a Martina Holého. Den Česko-Rakouský (12. 10.) bude naopak vyhrazen barokní hudbě a Německý den (14. 10.) pak Rilkové poezii. Knihovna Moravské galerie nabízí pro národní dny k nahlédnutí katalogy a publikace věnované umění z produkce jednotlivých zemí. (vp)

Policisté sportují

V pořadí třetí sportovní den Městské policie Brno postavil proti sobě v minulých dnech v řadě disciplín muže a ženy zákona, kteří ve službě oblékají uniformy „měšťáků“. Důležitost kondice ale i potřebu hrát za každé situace fair play, nejen na hřišti či trávníku, ale i v ulicích města účastníkům her zdůraznil úvodem jejich nejvyšší velitel, primátor Roman Onderka.



Soutěžte o věcné ceny ve znalostech z historie i současnosti MHD v Brně

1) Tramvajová trať do Komína byla dokončena v roce 1947, o rok později už se jezdilo až do Bystrce. Poznáte místo (zastávku), z něhož je naše foto?

2) Jak se jmenuje nový typ autobusu, dodaný DPMB na přelomu srpna a září?

Kontaktní údaje:

Jméno:

Věk:

Adresa bydliště:

Kontaktní spojení (tel., e-mail)

Vyplněný odpovědní lístek zašlete nebo přineste do 4. října na adresu DPMB, Novobranská 18, 656 46 Brno nebo své odpovědi zašlete spolu s kontaktními údaji na e-mail: salina@dpmb.cz



Správné odpovědi z minulého kola:

- 1) Řečkovice
- 2) DP asistent

Do redakce bylo doručeno celkem 161 odpovědí, z toho 114 správných. Vylosovaní výherci Vladimír Novotný, Brno, a Božena Pospíšilová, Brno si v příštích dnech v redakci Šaliny (Novobranská 18) mohou vybrat knižní odměnu.

O pohár primátora města

V sobotu 25. září 2010 se konají na závodisti v Brně-Dvorskách rovinové a překážkové dostihy o pohár primátora města Brna. Začátek závodů bude v 13.30 hodin, v doprovodném programu mohou návštěvníci vidět například také dostih poníků nebo seskok parašutistů na cíl. Připraveny jsou rovněž projížďky kočárem nebo jízda na ponících pro děti. Spojení z centra autobusovou linkou č. 48.

Televize hledá zážitky z „pětky“

Pro připravovaný dokument České televize s pracovním názvem „Městská životní doprava číslo 5“ hledáme lidi, kteří prožili nějaký významnější životní zážitek, spojený s tramvajovou trasou linky č. 5, případně pak s jejím okolím, nebo kteří by dramaturgovi poskytli tip na zajímavé příběhy a osoby, jejichž osudy jakkoli souvisejí s touto trasou. Zajímají nás rovněž příběhy, které se na této trase odehrály i v dobách, kdy zde jezdila linka s jiným číslem. Váš příběh může být spojený s jakýmkoliv úsekem této trasy a s jakýmkoliv úsekem vašeho života.

Trasa linky č. 5 má v současné době tyto zastávky: Štefánikova čtvrt, Venhuda, Zdráhalova, Jugoslávská, Dětská nemocnice, Náměstí 28. října, Moravské náměstí, Česká, Šilingrovo náměstí, Nemocnice u sv. Anny, Mendlovo náměstí, Poříčí, Nemocnice Milosrdných bratří, Celní, Hluboká, Ústřední hřbitov, Ústřední hřbitov – smyčka.

V případě zájmu, prosím, kontaktujte písemně dramaturga pořadu na emailové adrese: dusan.mulicek@ceskatelevize.cz nebo na korespondenční adrese: Dušan Mulíček, Česká televize Brno, Běhounská 18, 658 88 Brno.

BÍLÁ PASTELKA



Koupí bílé pastelky podpoříte speciální výukové programy pro nevidomé a slabozraké.

Sbírka se koná dne 13. října 2010 v celé ČR.

DMS PASTELKA 87777  Děkujeme za vaši podporu!

hlavní partneři sbírky		hlavní mediální partner
		
mediální partneři		
		
partneři		
		
		



Pořadatel sbírky: Společnost organizace nevidomých a slabozrakých ČR (SONS)
Královská 21, 110 00 Praha 1, tel.: 221 462 462, IČO: 65399447
Zásílata: předseda Senátu Parlamentu ČR MUDr. Přemysl Sobotka
Číslo sbírkového účtu: 19-5553391000
Cena pastelky: 20,- Kč
Veřejná sbírka je osvědčena Magistrátem hl. m. Prahy pro území celé ČR.
Registrace číslo sbírky: S-MHMPF-451723/2010



Podpořit dobrou věc už nemůže být snadnější. PROSÍME, odešlete dárcovskou SMS ve tvaru DMS PASTELKA na číslo 87777 a podpoře projekt Bílá pastelka. DĚKUJEME.
Za Vaši SMS zaplatila 30 Kč. Příjmem Vaší pomoci obdarí 27 Kč. V případě úspěšného doručení dárcovské SMS obdržíte potvrzovací zprávu.

Šalina

Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou
Vydává: Dopravní podnik města Brna, a. s.
Adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno
www.e-salina.cz, e-mail: salina@dpmb.cz
Příští číslo vychází 26. 10. 2010

Distribuce tohoto čísla od 22. 9. 2010, foto na titulní straně Ing. Petr Chabičovský
Redakční uzávěrka vydání: 15. 9. 2010
Šéfredaktor: PaedDr. Libor Kalina, odpovědný redaktor DPMB: Ing. Jan Blumenschein
Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno
Náklad 50 000 ks + ZDARMA, MKČR E 13922



Srdečně vás zveme

na oslavu deseti let činnosti školy pro výcvik vodících psů Milana Dvořáka
dne **9. října 2010** v nákupním a zábavním centru Olympia Brno

slavíme 10 let

Program:

- 14:00 - Představení školy, vystoupení zrakově postižených dětí, zahájení soutěží
- 15:00 - Setkání se štěňátky, prezentace výchovy budoucích vodících psů
- 16:00 - Ukázky práce vodících psů
- 16:30 - Předání vodícího psa Bada do služby za učatí primátora města Brna Romana Onderky
- 17:00 - Vystoupení nevidomého hudebníka Jaroslava Knejpa
- 17:30 - Beseda s tvůrci a herci filmu o vodícím psovi "Alma", ukázky z natáčení



Olympia
BRNO
nákupní a zábavní centrum

Psi s vestami v Brně slaví svých úspěšných deset let!

Brněnská škola pro výcvik vodících psů oslavuje v letošním roce 10 let své práce pro zrakově postižené, kteří se i přes svůj handicap snaží v co největší míře zapojit do běžného života. Prostřednictvím služby vodících psů jsou tak schopni si samostatně vyřizovat soukromé záležitosti a bezpečně se pohybovat po ulicích.

Psi ve výcvikové škole na Cejlu v Brně se učí člověka bezpečně vést a řešit složité situace, které vidící člověk nevnímá. Budoucí vodící pes se učí vyhýbat překážkám, které se ulicích trvale či dočasně vyskytují, jezdit v dopravních prostředcích, vhodně se chovat v nákupních centrech a v restauracích, dovede trpělivě vyčkat na určeném místě nebo například apor-

tu je upadlé předměty. Během uplynulých deseti let školou prošlo více jak 200 psů, z nichž většina úspěšně absolvovala přípravu a své nevidomé pánečky provází na cestách jak v České republice, tak i v zahraničí.

„Naši čtyřnozí studenti se velmi podobají dnešním malým školákům – rodiče je ráno přivedou k nám do školy, svěří „učitelům“ a odpoledne po výuce si je opět odvádějí domů, odpočinout si a proskotačit se. Tak to chodí celých šest až osm výukových měsíců“, říká Milan Dvořák, vedoucí školy a pokračuje: „Během uplynulých deset let se kolem nás vytvořila početná skupina pečovatelů a příznivců vodících psů, bez kterých by-

chom nemohli dosáhnout úspěchů, z nichž se dnes škola těší. Všichni, kteří vychovávají štěňátka, poskytují psům ve výcviku domov, pomáhají při ostatních aktivitách školy, si zaslouží naše velké poděkování za trpělivost, cit a lásku, které svěřeným psům nezištně dávají.“

Rádi bychom všem poděkovali a společně s veřejností prožili odpoledne, které u příležitosti desátého výročí školy připravujeme. Srdečně zveme v sobotu 9. října 2010 všechny příznivce vodících psů do nákupního a zábavního centra Olympia, kde v prostorách „BMV corner“ bude od 14 hodin připraven program. Přijďte s námi slavit!

druhý ročník fotosoutěže pod záštitou Pavla Sázavského, předsedy komise RMB pro tělesnou výchovu a sport

Fotosoutěž pokračuje!



BRNĚNSKÝ SPORT
V OBJEKTIVU 2010

Posílej zajímavé okamžiky
brněnského sportu
zachycené v průběhu roku 2010.



Fandi
fot'
a vyhrávej!

WWW.BRNEŇSKYSPORTVOBJEKTIVU.CZ

Dopravní podnik města Brna, a. s. pořádá soutěž

KUPTÉ SI ROČNÍ ŠALINKARTU A VYHRAJTE!



Cestující, který si zakoupí v období od **1. září 2010 do 31. prosince 2010** roční předplatní jízdenku základní, pro děti a studenty, nebo pro seniory do 70 let, se může zapojit do soutěže o notebook, netbook, nebo digitální fotorámeček.

Zaregistrujte se na adrese www.dpmb.cz, nebo odevzdejte vyplněný registrační kupón v informační kanceláři v Novobranské ulici 18.

Podmínky a pravidla soutěže najdete na adrese www.dpmb.cz.



REGISTRAČNÍ KUPÓN

číslo průkazky

osmimístné číslo uvedené pod datem narození

jméno a příjmení

telefon

e-mail

