



Konec léta ve znamení staveb – Joštova se blíží do finále

Rozkopané centrum města, nové trasy většiny tramvajových linek, komplikované přestupy. To vše zpřijemňuje život Brňanům už od druhého červnového týdne, přestože dopravní podnik se snaží minimalizovat dopady stavebních prací a organizovat dopravu co nejpříjemněji pro cestující. Náročná rekonstrukce dopravního uzlu Česká – Komenského náměstí se úderem 1. září přehoupne do třetí, závěrečné fáze. Konečně bude obnoven provoz tramvají ulicemi Joštovou a Husovou, nadále ale bude nutné si dojíít na tramvaje na začátek ulice Veverí a nepojede zatím tramvaj ani na náměstí Míru. V závěru srpna se k této výluce navíc přidaly krátkodobé stavební práce v ul. Otakara Ševčíka, „sedmičku“ k Červenému kostelu nahradil autobus a opravuje se i smyčka na Staré osadě. Od začátku školního roku budou tedy opět změněny stávající trasy tramvajových linek a také trolejbusů, jedoucích na Žlutý kopec. Věnujte proto zvýšenou pozornost informacím o změnách v dopravě v tomto čísle Šaliny.

**Soutěž s roční šalinkartou**

str. 2

**Pro úspory energie**

str. 5

**Stále na plný plyn**

str. 7

**Evropský basketbal vozíčkářů**

str. 10

Dopravní podnik města Brna, a. s. pořádá soutěž

KUPTÉ SI ROČNÍ ŠALINKARTU A VYHRAJTE!



Cestující, který si zakoupí v období od **1. září 2010 do 31. prosince 2010** roční předplatní jízdenku základní, pro děti a studenty, nebo pro seniory do 70 let, se může zapojit do soutěže o notebook, netbook, nebo digitální fotorámeček.

Zaregistrujte se na adrese www.dpmb.cz, nebo odevzdejte vyplněný registrační kupón v informační kanceláři v Novobranské ulici 18.

Podmínky a pravidla soutěže najdete na adrese www.dpmb.cz.



REGISTRAČNÍ KUPÓN

číslo průkazky

osmimístné číslo uvedené pod datem narození

jméno a příjmení

telefon

e-mail



Horké léto na kolejích a za volantem

Tropické dny, kdy teplota ve stínu běžně překračuje třicítku, a ráno neklesá pod dvacet stupňů, uvítá jen ten, kdo nemusí zrovna pracovat a může trávit čas na koupališti. Veřejná doprava se ale neřídí počasím, nýbrž jen a pouze jízdním řádem. Že práce v úmorném vedru klade na všechny, zvláště pak na řidiče MHD, obrovské nároky, je asi úplně zbytečné opakovat. Vždyť teplota na slunci v neklimatizované kabině vozu často přesahuje i 40 stupňů! I cestující si mnohdy užijí své, například v některých vozidlech s malým větracími okénky. Ale na rozdíl od řidičů nemusíme ve vozzech trávit mnohahodinovou službu. Čas, kdy bude i takzvaný „salón“ ve vozidlech, tedy prostor pro cestující vybaven klimatizací, ještě nenastal, a při častém otevírání dveří by to asi nemělo smysl, ale pro řidiče DPMB se už mnoho pro zpříjemnění služby udělalo. Na horko pamatuje oděvní řád i směrnice o ochranných nápojích. Dodržování pitného

režimu s dostatečným přísunem minerálů a vitamínů je naprostou nutností. Ledničky na vozzech zatím nejsou, ale pomáhají termoobaly na láhev s vodou či ledovým čajem. Zlepšuje se i situace ve vybavování kabin řidiče klimatizací. Nejlepší je u trolejbusů, kde z celkového počtu 149 vozů má 130 klimatizovanou kabinu, což představuje 87%. U autobusů má klimatizovanou kabinu 210 z 297 vozidel, to znamená 71%. Zatím nejslabší je to u tramvají, jejichž vozový park je ze všech trakcí nejstarší. Zde je z celkového počtu 258 vozů (nepočítáme druhé vozy spřažených souprav) vybaveno klimatizací zatím 126, tedy 49%. A aby byla statistika úplná, celý vozový park brněnské MHD reprezentuje 66% vybavení kabin řidiče klimatizací. Je tedy vidět, že je stále ještě co zlepšovat. Dobré pracovní podmínky pro řidiče nepřispívají jen k jejich spokojenosti, ale zvyšují samozřejmě bezpečnost provozu, a ta je vždy prioritou. (red)



Pro psy pomocníky

Pokladnička občanského sdružení VODICÍ PES, určená pro získávání finančních příspěvků na pomoc zrakově postiženým, se stala již neodmyslitelnou součástí vestibulu DPMB v Novobranské ulici. Výtěžek sbírky slouží pro pracovní i volnočasové aktivity a rozvoj klubové činnosti s nevidomými a v neposlední řadě také pro výcvik vodicích psů. Svou zásluhou činnost toto občanské sdružení zaměřuje především na službu lidem, kteří jsou při pohybu odkázáni na pomoc vodicích psů. Při posledním rozpečetění a sečtení darovaných prostředků bylo v pokladničce celkem 15 257 korun.

„Díky štědrosti všech, kteří darovali jakoukoliv částku, může naše občanské sdružení připravit další akce, mezi něž letos patří například již tradiční soutěž vodicích psů,“ uvedla Ladka Dvořáková z občanského sdružení VODICÍ PES. „Zájmu našich partnerů se těší také letní rekondiční pobyty, zaměřené na procvičování práce vodicích psů či víkendová setkání lidí, kteří budoucí vodicí psy vychovávají, s lidmi, jimž posléze psi pomocníci oddaně pomáhají.“

S jízdenkou na výstavu

Během měsíce srpna lze na běžných brněnských linkách jezdit galerijní tramvají DPMB s fotografiemi lidských detailů od Zuzany Hrivňákové. Výstava, kterou pořádá Diecézní charita Brno s názvem „Pro nás je každý člověk důležitý!“ chce upozornit touto uměleckou formou na stereotypy v pohledu veřejnosti na znevýhodněné skupiny lidí.

Ředitel Diecézní charity Brno Oldřich Haičman k tématu výstavy dodává: „Je zřejmé, že jako Charita pomáháme lidem v nouzi, ale také cítíme potřebu informovat veřejnost o skrytých aspektech života těchto lidí, které zdravému a soběstačnému člověku mohou unikat. Navíc bez



pomoci informované veřejnosti bychom nebyli schopni své služby plně realizovat“.

Témata, která výstava diskutuje, se týkají například podpory lidí s postižením, služeb pro seniory, pomoci cizincům v nouzi, pomoci matkám v tísní, pomoci lidem bez domova nebo péče o nevláčetelně nemocné. (dk)

Rady pro studenty při koupi předplatních jízdenek na začátku školního roku

- **Studentská průkazka k předplatní jízdence IDS JMK z předešlého školního roku platí až do 30. září 2010. Pro měsíc září tedy není nutno vyřizovat novou průkazku, stačí si koupit předplatní kupón.**
- **Novou průkazku IDS JMK je možno vyřídit v klidu v průběhu září.**
- **Nová průkazka platí i se starým kupónem, není nutno schovávat starou průkazku.**
- **Pro předplatné pro jiné tarifní zóny než 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 je nutno si potvrdit žákovský průkaz.**

Co je nutno udělat pro vystavení průkazky IDS JMK:

1) Osoby do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin)

- Při výdeji průkazky pro tarifní zóny 100 + 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 nebo 900 musí žadatel do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) předložit rodný list nebo jakýkoliv (oficiální) průkaz ověřený razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno a příjmení a datum narození, případně datum 15. narozenin dítěte nebo jeho rodné číslo. Osoby od 15 do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) se musí prokázat průkazem totožnosti s datem narození.

- Při výdeji průkazky pro tarifní zóny, z nichž aspoň jedna je jiná než 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900, musí žadatel předložit Žákovský průkaz dle cenového věstníku Ministerstva financí ČR.

2) Osoby od 18 let do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) – studenti

- Při výdeji průkazky pro tarifní zóny 100 + 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740 nebo 900 musí žadatel předložit průkaz totožnosti s datem narození a doklad o studiu, kterým je:
 - ▶ průkaz ISIC do doby prvního dosažení data 15. srpna ode dne jeho vydání nebo prolongace;
 - ▶ průkaz studenta vysoké školy (dle § 57, odst. 2 zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách, ve znění pozdějších předpisů) se sídlem v Brně;
 - ▶ potvrzení školy o studiu, které obsahuje příjmení, jméno a datum narození žadatele, identifikaci školy, razítko školy a podpis oprávněné osoby školy;
 - ▶ Žákovský průkaz dle cenového věstníku Ministerstva financí ČR.
- Při výdeji průkazky pro tarifní zóny, z nichž aspoň jedna je jiná než 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900, musí žadatel předložit průkaz totožnosti s datem narození a Žákovský průkaz dle cenového věstníku Ministerstva financí ČR.

Podrobnější informace o předplatních jízdenkách, podmínkách jejich výdeje a jejich platnosti najdete na www.dpmb.cz, www.idsjmk, v případě kratšího dotazu volejte na tel. 543 174 317.

ZMĚNY V DOPRAVĚ

PROBÍHAJÍCÍ ZMĚNY A VÝLUKY

Provoz dopravy v období letních prázdnin

V pracovních dnech od 1. července do 31. srpna 2010 je doprava **na linkách 1 až 84** vedena podle jízdních řádů pro **PRACOVNÍ DNY – PRÁZDNINY** a rovněž nejedou zvláštní autobusové školní spoje. U vlaků a regionálních linek IDS JMK doporučujeme věnovat pozornost omezením některých spojů označených příslušnými inverzními značkami.

Výluka tramvají a autobusů v uzlu Česká

Z důvodu pokračujících prací při II. etapě rekonstrukce inženýrských sítí a komunikací v ulici Joštově platí **do 31. srpna 2010** změny v organizaci MHD zveřejněné v minulém čísle měsíčníku Šalina. Navíc je od 16. srpna nepřetržitě do 31. srpna 2010 vyloučen provoz tramvají v úseku Mendlovo náměstí–Komenského náměstí. **Linka 7** jezdí po dobu výluky pouze v úseku Starý Lískovec–Mendlovo náměstí. **Náhradní doprava** v ulici Pekařské je zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x7** po trase Mendlovo náměstí–Nemocnice u svaté Anny–Šilingrovo náměstí–Komenského náměstí. Zastávka Komenského náměstí je pro autobusy náhradní linky x7 společná s linkou x4 směr hl. nádraží.

Výluka tramvají v ulici Valchařské

V důsledku opravy kolejí a rekonstrukce přemostění vodního náhonu v ulici Valchařské trvá **do 31. srpna 2010** platnost následujících dočasných změn v tramvajové dopravě: **Linka 4 je mimo provoz** v celé trase a to i v souvislosti se zahájením II. etapy rekonstrukce ulice Joštovy. **Náhradní dopravu** zajišťuje mimořádná autobusová **linka x4** na trase Masarykova čtvrť, Náměstí Míru–Komenského náměstí–Šilingrovo náměstí–Hlavní nádraží–Cejl–Husovice–Karlova–Obřany, Babická. V úseku Tomkovo náměstí–Maloměřický most jedou autobusy **linky x4** ulicemi Provazníkovou a Karlovou (po trase a zastávkách shodných s noční linkou 94), čímž vynechávají zastávku Cacovická. Některé spoje **linky x4** v pracovních dnech od 6 do 19 hodin jedou pouze v úseku Náměstí Míru–Maloměřice, Karlova.

Výluka tramvají do Modřic

Z důvodu stavebních prací na mostních a kolejových objektech (rekonstrukce silnice I/52 Brno–Rajhrad) je **do 31. srpna 2010** vyloučen provoz tramvají v úseku Ústřední hřbitov–Modřice. Tramvajová **linka 2** po dobu výluky jezdí pouze v úseku Židenice, Stará osada–Ústřední hřbitov, smyčka. **Náhradní doprava** je zajištěna autobusovou **linkou x2** v úseku Ústřední hřbitov, smyčka–Modřice, smyčka. Oproti předchozí organizaci náhradní dopravy je **náhradní linka x2 zakončena v zastávce Ústřední hřbitov, smyčka**, kde je přestup mezi tramvajemi **linek 2, 5** a touto náhradní **linkou x2!** Autobusy **linky x2** při jízdě od Modřic jedou od zastávky Ořechovská (u ABB) ulicí Vídeňskou – vpravo sjezdem na ulici Bohunickou k zastávce Bohunická (společná s linkou 50 směr Bystrc) – vpravo k nově zřízené zastávce Ústřední hřbitov, smyčka (na nájedzu od Bohunické k ulici Vídeňské), odkud autobusy odjíždí přímo zpět směr Ořechovská–Modřice. Autobusy **linky x2** jedou obousměrně po souběžné obslužné komunikaci (směr Brno) a obsluhují zastávky náhradní dopravy.

Rekonstrukce vozovky v uzlu Stará osada

V důsledku rekonstrukce povrchů komunikace v terminálu Stará osada trvá **do ukončení prací** (předpoklad do 29. srpna 2010) omezení průjezdu autobusů a trolejbusů tímto uzlem a následující přeložky zastávek: pro trolejbusy **linek 25, 26, 27** a nástupní zastávka okružní **linky 84** – zastávka přeložena na komunikaci Svatoplukova před vjezdem do smyčky (v místě dosavadní výstupní zastávky linky 84); pro okružní **linku 44**, pro **linku 64** směr Červený písek, **201** směr Jedovnice, **202** směr Hostěnice – zastávka přeložena na protější stranu komunikace Svatoplukova naproti terminálu (přístup podchodem); pro **linky 64, 78, 201, 202** směr Židenice, nádraží, **64** směr Životského (Staré Černovice), **82** směr Komenského nám. i směr Bzenecká – zastávka přeložena na komunikaci Bubeníčková k zastávce linek 45, 56, 58, 97 a 99; pro **linky 45, 56, 58, 78, 97, 99** směr Líšeň a pro **linku 75** směr Slatina – zastávka přeložena na protější stranu komunikace Bubeníčková (u tenisových kurtů).

PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY A VÝLUKY

Výluka tramvají v ulicích Minská – Horova

Z důvodu prací na silničním přemostění ulice Horovy (VMO Žabovřeská) bude **v sobotu 11. září a v neděli 12. září 2010** vyloučen provoz tramvají v úseku Konečného náměstí–Vozovna Komín. Tramvajová **linka x11** bude v uvedených

dnech **mimo provoz**. **Náhradní doprava** bude zajištěna mimořádnou autobusovou linkou pod stejným linkovým označením **x11** po trase Česká (zastávka na začátku ul. Veveří)–Tábor–Vozovna Komín (v době od 7:30 do 20:30 hodin budou autobusy linky x11 vedeny až do Bystrce na Ečerovu). Pro přestup mezi tramvajemi a autobusy končícími v zastávce Vozovna Komín je možno využít výtah, který je součástí budovy vozovny trolejbusů vedle výjezdových vrat. Zastávka Komín, smyčka nebude v uvedených dnech obsluhována. Zastávka Rosického náměstí bude přeložena k autobusovým zastávkám. Zastávka Vozovna Komín pro autobusy linky x11 směr Česká společná s linkami 29, 67 a 84 (nad schodištěm před výjezdem z vozovny), směr Bystrc na komunikaci Kníničská vedle tramvajové trati. Pro spoje linky x11 vedené až do Bystrce platí v úseku Svratecká–Ečerova zastávky náhradní dopravy na komunikacích mimo tramvajovou trať.

Stejná výluka za stejných dopravních opatření je plánována rovněž na víkend **18.–19. září 2010**.

Výluka tramvají v ulicích Křenová–Táborská

V důsledku opravy kolejových výhybek a křížení bude **v sobotu 28. srpna a v neděli 29. srpna 2010** vyloučen provoz tramvají v úseku Hlavní nádraží–Geislerova–Julianov. Tramvajová **linka 8** bude jezdit pouze v úseku Geislerova (zastávka přeložena do ulice Nezamyslový)–Líšeň, Mífkova, **linka 10** bude jezdit pouze v úseku Geislerova (zastávka v ulici Nezamyslově)–Stránská skála a to mimořádně **vždy po levé koleji** v obou směrech jízdy! Upozorňujeme cestující, že vzhledem k mimořádné technologii provozu tramvají na lince 10 je třeba věnovat zvýšenou pozornost při pohybu na zastávkách a přecházení kolejí v úseku Geislerova–Židovský hřbitov–Krásného–Podstránská–Stránská skála! Tramvajová **linka 13** bude po dobu výluky v provozu pouze v úseku Starý Lískovec–Hlavní nádraží a dále odklonem do smyčky Zvonařka. **Náhradní doprava** za vyřazené tramvaje bude zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x8** v úseku Hlavní nádraží–Geislerova (přestup na linky 8 a 10) – Julianov.

Výluka tramvají a autobusů v uzlu Česká

Z důvodu pokračujících prací při rekonstrukci inženýrských sítí a komunikací v ulici Joštově a v souvislosti s ukončením výluk na tratích do Modřic a Obřan uvádíme souhrnný **přehled provozu tramvajové dopravy platný od středy 1. září 2010**:

- **Linka 1** v provozu nadále beze změn.
- **Linka 2** obnovuje provoz v celé trase Stará osada–Ústřední hřbitov–Modřice.
- **Linka 3** je nově vedena pouze v úseku Židenice, Stará osada–Česká (tramvaje dále pokračují jako linka 12 – viz níže; ruší se okružní zakončení Rooseveltovou – Masarykovou).
- **Linka 4** obnovuje provoz v úseku (Obřany Babická)–Maloměřický most–Hlavní nádraží–Česká a dále pojedou odklonem ulicí Pekařskou do smyčky Mendlovo náměstí. **Náhradní doprava** ve zbývajícím úseku je zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x4** na trase Česká–Masarykova čtvrť, Náměstí Míru. Z důvodu silničních objížďek je zastávka **Komenského náměstí** směr Obilní trh pro autobusy **linek x4, 89 a 95** nadále přeložena na ulici Údolní za křižovatku s ulicí Marešovou; v rámci postupu prací se předpokládá překládání zastávky také v opačném směru.
- **Linka 5** se vrací na původní trasu Štefánikova čtvrť–Česká–Mendlovo náměstí–(Ústřední hřbitov, smyčka).
- **Linka 6** rovněž obnovuje provoz na původní trase Královo Pole, nádraží–Česká–Mendlovo náměstí–Starý Lískovec.
- **Linka 7** pojedou po původní trase Štefánikova čtvrť–Česká–Mendlovo náměstí–Bohunice, Švermova.
- **Linka 8** je vedena nadále pouze v úseku Líšeň, Mífkova–Hlavní nádraží–Nové sady, smyčka (opatření je nutné s ohledem na nezbytné předisponování části obousměrných tramvají pro zajištění provozu níže uvedených náhradních linek x11 a x13; náhradou je do Starého Lískovce vedena linka 13 a do smyčky Švermova v pracovních dnech také linka 10).
- **Linka 9** v provozu beze změn.
- **Linka 10** je v pracovních dnech od 5 do 18:30 hodin (o prázdninách od 5 do 8 a od 14:30 do 17 hodin) vedena po trase Stránská skála–Hlavní nádraží–Bohunice, Švermova, v ostatní době jen do smyčky Nové sady.
- **Linka 11** je nově vedena pouze v úseku Lesná, Čertova rokle–Česká (tramvaje dále pokračují jako linka 12 – viz níže; ruší se okružní zakončení Rooseveltovou – Masarykovou).
- **Linka 12** jede nově v úseku (Komárov)–Zvonařka–Hlavní nádraží–Husova–Česká (tramvaje dále pokračují jako linka 3 nebo 11; ruší se odklon do Starého Lískovce, kam nadále od hl. nádraží jezdí linka 13 a v pracovních dnech na Švermovu také linka 10).

- **Linka 13** jede stále pouze v úseku Juliánov–Hlavní nádraží a dále ulicí Renenskou do Starého Lískovce, doplněny jsou spoje v úseku Geislerova–Hlavní nádraží–Starý Lískovec.

Pro zajištění provozu ve zbývajících provozních úsecích tramvajové sítě jsou zřízeny **mimořádné náhradní linky** provozované obousměrnými tramvajemi typu KT8:

- **linka x11** na trase (Bystrc, Rakovecká)–Vozovna Komín–Horova–Konečného náměstí–Česká (**provizorní úvratňová konečná na začátku ulice Veveří u Žerotinova náměstí**),
- **linka x13** na trase Technologický park–Konečného náměstí–Česká (**úvratňová konečná společná s linkou x11**). Platnost výše uvedených dopravních opatření se předpokládá přibližně do 31. října 2010.

V průběhu měsíce září se předpokládá také vyluka **trolejbusových linek 38 a 39** v úseku Úvoz–Komenského náměstí. Termín a konkrétní dopravní opatření budou zveřejněna dle postupu prací – sledujte prosím informace na webových stránkách www.dpmb.cz, v denním tisku a na zastávkách.

Trvalé změny v dopravě od 1. září 2010

Kromě výše uvedených změn ve vylukové organizaci tramvajové dopravy dochází **od 1. září 2010** k drobným změnám v jízdních řádech autobusové a trolejbusové dopravy:

- dosavadní zastávka „Učiliště“ na trasách **linek 31, 33, 76, 77 a 96** nově ponese název „**Olomoucká – u školy**“;

- do trasy speciální autobusové **linky 81** se v úseku Ústav Kociánka–Halasovo náměstí zařazuje nová zastávka „**Křížkova – areál škol**“ určená především pro zdejší tělesně handicapované studenty.

Mezinárodní strojírenský veletrh

Ve dnech **13. až 17. září 2010** se na brněnském výstavišti uskuteční tradiční **Mezinárodní strojírenský veletrh**. Doprava z centra k výstavišti bude kromě pravidelných linek zabezpečována také posilovými linkami:

- od 8 do 19 hodin **linkou P1** v trase Zvonařka–Hlavní nádraží–Výstaviště–Pisárky, v pátek 17. září bude provoz linky P1 ukončen před 17. hodinou;
- od 8.30 do 13.30 hodin **linkou P2** na trase Stará osada–Hlavní nádraží–Výstaviště–Pisárky (*tato linka nahradí spoje linky 2, které v této době jezdí jen v úseku Stará osada–Ústřední hřbitov*).
- Odjezdovou zastávkou posilových linek **P1 a P2** z Pisárek směr centrum je zastávka Lipová.

Upozorňujeme návštěvníky, že vstupenky na akce BVV již **neplatí** jako jízdenky MHD! *(chud, sei)*

Sledujte dále také aktuální informace na internetových stránkách www.dpmb.cz, v tisku a vývěsky na zastávkách. Rovněž lze využívat službu Robot - automatické zasílání aktuálních informací o změnách v dopravě prostřednictvím elektronické pošty, které lze přihlásit přímo na internetových stránkách www.dpmb.cz.

Optimalizace spotřeby elektrické energie v tramvajích a trolejbusech

Dopravní podnik města Brna, a.s. získal spolu se Statutárním městem Brnem grant Evropské komise k realizaci projektů v rámci iniciativy CIVITAS, zaměřených na trvale udržitelný rozvoj v oblasti dopravy. Jedná se o soubor výzkumných a demonstračních projektů, spolufinancovaný Evropskou komisí v rámci 7. programu pro vědu a výzkum. Opatření je aplikováno v rámci konsorcia CIVITAS – ELAN, jehož členové jsou spolu s Brnem města Lublaň (Slovinsko), Záhřeb (Chorvatsko), Gent (Belgie) a Porto (Portugalsko).

Jedním z realizovaných projektů tohoto programu je i optimalizace odběru elektrické energie, které je dosahováno pomocí regulace topení ve vozidlech elektrické trakce – tedy v tramvajích a trolejbusech. Jedná se vlastně o optimalizaci časového průběhu odběru elektřiny dálkovou regulací topení.

Co se skrývá za optimalizací elektrické energie a jaký je cíl projektu?

Hlavním záměrem je snížení celkových nákladů na elektřinu pro provoz vozidel elektrické trakce.

Podstatou optimalizace časového průběhu odběru elektřiny je „zrovnomenění“ odběru snížením nejvyšších odběrových špiček. Krátkodobým vypnutím topení vozidla v kritické čtvrt hodinové periodě dojde ke snížení nejvyššího čtvrt hodinového výkonu [MW], dle kterého se určuje platba za rezervovanou kapacitu v distribuční soustavě. Vlivem setrvačnosti topných systémů nebude mít toto krátkodobé vypnutí topení nepříznivý dopad na cestující. V příští čtvrt hodinové periodě se částečně akumulace v topných systémech obnoví.

Dispozice odběrného místa – Napájecí síť elektrické trakce MHD se rozkládá na území města Brna a obcí Šlapanice a Modřice. Napájení této rozsáhlé sítě elektrické trakce zajišťují trakční napájecí stanice – měnirny. Ty jsou připojeny přímo na distribuční síť a jsou vybaveny ob-

chodními měřicími soupravami pro měření spotřeby elektrické energie. Stejně jako dalších 8 areálů, respektive objektů DPMB, a.s. Všechna tato měřicí místa (celkem 36) tvoří jedno odběrné místo. V rámci jednoho odběrného místa je obchodován soudobý součet hodnot, vycházejících z jednotlivých měřicích míst.

Základní dopravní charakteristiky MHD k 31. 7. 2010

		Elektrická trakce	
		Tramvaje	Trolejbusy
Délka sítě	km	70,2	54,0
Počet linek	počet	13	13
Délka linek	km	138,7	105,1
Vozidla	počet	318	150

Jak to celé funguje?

Technické řešení umožňuje optimalizaci časového průběhu odběru elektrické energie pro vozidla elektrické trakce prostřednictvím průběžného sledování odběru jednotlivých měřicích míst, sumarizace celkového okamžitého odběru a vyhodnocování trendů v aktuální čtvrt hodině. Při dosažení úrovně, nastavené dle smluvní rezervované kapacity v distribuční soustavě, je automaticky vyslán povel ke krátkodobému omezení výkonu topení ve vozidlech. Ve vozidlech je pak automaticky na definovanou dobu zablokováno topení v prostoru pro cestující. Na základě tohoto technického opatření je tak možné snížit rezervu ve smluvní rezervované kapacitě, se kterou musí být uvažováno bez možnosti regulace.

V jakém časovém režimu je projekt realizován?

V zimním období 2009/2010 probíhal zkušební provoz systému na několika vozidlech, kde byly odzkoušeny funkce systému před jeho instalací do ostatních vozidel. V současné době probíhá instalace systému do všech ostatních vozidel tak, aby mohl být systém spuštěn nejpozději do konce roku 2010.

Jaké přínosy ze zavedení očekáváme?

Po zavedení systému do všech vozidel bude moci Dopravní podnik města Brna snížit smluvní rezervovanou kapacitu v distribuční soustavě, což umožní uspořit náklady ve výši minimálně 1,2 milionů korun za rok. Vedle samotné finanční úspory bude k dispozici také aktuální přehled o stavu topení v jednotlivých vozidlech, což umožní lepší plnění standardů kvality služeb dopravce. Zavedení systému bude přínosem nejen pro DPMB, ale zejména pro všechny zákazníky – cestující.

Jan Kopřiva, Miroslav Rajnoha



PLUS - MINUS

Cestuji pravidelně ze Zvonařky k botanické zahradě. Ted' při výluce na České musím vícekrát přestupovat. To je skutečně nedůstojné.

Jakékoliv výlukové opatření přináší bohužel zvýšení přestupovosti. Zrovna v konkrétním případě rekonstrukce Joštovy třídy se není skutečně možno bez vynucených přestupů mezi jednotlivými provozními větvemi tramvajových tratí obejít. Od září však připravujeme změnu v tomto konkrétním případě cesty ze Zvonařky do zastávky Konečného náměstí. Tramvajová linka 12 se již přiblíží své pravidelné trase, protože bude opět vedena z Komárova přes Zvonařku, Hlavní nádraží a ulicí Husovou na Českou. Do začátku měsíce listopadu však bude nutno i nadále přestoupit na kyvadlové tramvajové linky x11 a x13, které pokračují ze Žerotínova náměstí směr ulice Veveří. V uvedené přepravní relaci se však bude nově jednat pouze o jeden přestup.

V současné době, v období letních prázdnin, je situace kritická. Jako příklad uvádím linku 4, která byla „nahrazena“ linkou x4 v souvislosti s rekonstrukcí inženýrských sítí a komunikací v ulici Joštově. Slovo nahrazena je hodně nadnesené, neboť místo tramvaje (skládající se ze 2 vozů nebo se jednalo o dlouhý vůz) zajišťují přepravu cestujících pouze malé autobusy, které svojí kapacitou nedostačují. Chápu, že z důvodů přestavby je nutná náhradní doprava, avšak jako platící zákazník mám právo požadovat služby odpovídající zaplacené ceně.

Ve standardním stavu jsou na tramvajovou linku 4 nasazovány buď krátké kloubové nebo pouze sólo tramvaje, minimálně 10 let již není tato linka obsazována dlouhými nebo spřaženými soupravami. Je nám líto, že v souvislosti s rozsáhlými výlukovými opatřeními v rámci generální rekonstrukce Joštovy třídy došlo k částečnému omezení komfortu z několika hledisek, například počet přestupů nebo nabízená kapacita vozidel na jednotlivých trasách. Od 1. září již však dojde ke zmiřování výlukových opatření a část tramvajových linek se vrátí do svých standardních tras. Pro zajištění náhradní dopravy za tramvajovou linku 4 byly využity autobusy, které máme v období letošních letních prázdnin k dispozici, tedy bohužel pouze sólo vozy. Věříme, že krátkodobé omezení osobního komfortu přijmete s pochopením. Společně pak budeme očekávat zlepšení parametrů jednoho z nejvýznamnějších veřejných prostorů města Brna a současně také významného dopravního uzlu MHD.

Protože stavba na České pokročila a je již zhoršený přístup k dočasnému stanovišti autobusů 81 a 82 na Komenského náměstí, táž se vás, kdy bude toto stanoviště navraceno na původní místo u parku na Moravském náměstí.

V souvislosti s pokračující generální rekonstrukcí Joštovy třídy se v současnosti práce posunují až do prostoru Komenského náměstí. Dočasné umístění zastávek speciálních linek 81 a 82 bude platné přibližně do poloviny měsíce září. Následně se zastávky přesunou zpět do původního umístění na Moravském náměstí, ovšem ve výrazně vylepšených parametrech.

Jsem pravidelným návštěvníkem Grand Prix na Masarykově okruhu. Vážím si práce dopravního podniku, kterou tam vaši pracovníci akčním způsobem předvádějí. Po nepříjemné zkušenosti s kyvadlovou přepravou ze Žebětína před několika lety využívám bez problémů pouze linku z centra. Ale již několik let se chci zeptat, proč jezdí kyvadlová doprava ze Žebětína pouze dopoledne a ne odpoledne zpět. Neberte to prosím jako stížnost. Znovu opakuji, že hodnotím práci DPMB jako velmi profesionální.

Děkujeme za pozitivní hodnocení naší činnosti při zajištění dopravního opatření při přepravě návštěvníků Mistrovství světa silničních motocyklů na Masarykově okruhu v Brně. Především je třeba vyzdvihnout práci řidičů ve velmi nestandardních podmínkách a samozřejmě také operativní činnosti týmu dispečerů a informátorů, kteří musí být připraveni reagovat na téměř každou situaci. Což je zrovna případ i letošního, právě proběhnuvšího, ročníku, kdy bylo třeba odpovídajícím způsobem reagovat na změnu parkovacích lokalit. Ale zpět k dotazu. Provoz kyvadlové příležitostné linky X ze Žebětína je realizován na základě objednávky ze strany pořadatelů akce, tedy Automotodromu Brno. Zkušenostmi z předcházejících ročníků bylo potvrzeno, že komunikace mezi Masarykovým okruhem a Žebětínem bývá po skončení závodů zcela neprůjezdná díky chodcům a odjíždějícím vozidlům. Z toho důvodu není možno veřejnou dopravu po této komunikaci efektivně zajistit. S ohledem na vysoký počet osobních vozidel, která byla v letošním roce „nuceně“ odparkována na přírodním parkovišti v Žebětíně, jsme v neděli přistoupili k zavedení linky X i po skončení závodů odpoledne ve směru do Žebětína. Trasa byla vedena ze smyčky Start expresně přes Veselku do Žebětína na Křivánkovo náměstí. I tato letošní zkušenost bude impulsem pro přípravu dopravních opatření v dalších ročnících ve spolupráci s Automotodromem Brno a týmem dopravních policistů.

Seznam prodejních míst průkazek, kupónů a jízdenek DPMB, a.s.

Prodejna	Pracovní dny	Sobota	Neděle
Novobranská	6.00–19.00	8.00–15.30	zavřeno
Pisárky	7.00–17.00	zavřeno	zavřeno
Stará osada	7.00–18.00	zavřeno	zavřeno
Mendlovo náměstí	7.00–18.00	zavřeno	zavřeno
Královo Pole, nádraží	7.00–18.00	zavřeno	zavřeno
Bystrc, ZOO	7.00–18.00	zavřeno	zavřeno
Královo Pole, menza VUT Purkyňova	7.00–18.00	zavřeno	zavřeno

Anketní lístek

Vážení cestující, záleží nám na Vašem názoru. Prostřednictvím tohoto anketního lístku nám můžete sdělit, co Vás v brněnské hromadné dopravě trápí, nebo co se Vám naopak líbí. Stačí jen krátce vepsat Vaše sdělení a lístek odevzdat v informační kanceláři DPMB, a.s. v Novobranské ulici nebo v některé ze stálých prodejen jízdních dokladů DPMB. E-mail: dpmb@dpmb.cz

MUŽ: ŽENA: VĚK: _____ POVOLÁNÍ: _____

Vaše sdělení: _____

Můj závodní život ještě zdaleka nekončí...

Psal se rok 1965, když v lázeňském městě Opatija na Jadranském pobřeží odpočívali manželé Mrázkové. Nesplnil se jim, jak by se snad mohlo zdát, sen o ideální dovolené. Naopak. Chtěli pracovat, ale neměli. **František Mrázek**, mistr Československé socialistické republiky v silniční třídě motocyklů 350 ccm z roku 1962 a jeho žena, krasobruslařka Jana Mrázková – Dočekalová (4. ZOH Squaw Valley 1960, 3. ME Berlín 1961) působili v té době v Československé lední revue. František jako člen doprovodného týmu a Jana jako jedna z hlavních hvězd. Turné po Maďarsku a Jugoslávii pokračovalo, jak mělo, až přišel z ČSTV příkaz, že do Itálie už manželé Mrázkové, coby nespolehliví, nevycestují.



„Byli jsme zklamaní, taková nespravedlnost. Až se pak ostatní vrátili z Itálie a přivezli plakáty, na kterých byla Jana jako hlavní hvězda show ve své charakteristické roznožce, začal jsem uvažovat o emigraci. Jana o tom pochopitelně nechtěla ani slyšet. Měla tu rodiče, slibně nastartovanou sportovní kariéru. Můžeš být nejlepší, a stejně tě nikam nepustí, říkal jsem si stále dokola, protože zkrátka nejsi politicky spolehlivý. Tátovi totiž po osmačtyřicátém zabrali hospodářství a autodopravu, měl šest nákladáků a tři páry koní. Proto jsem nemohl jít studovat ani na průmyslovku.

Na motorce se nebojím, ale žádný velký hrdina nejsem, to ne. A my utíkali přes hranice okolo celnice z tehdejší Jugoslávie do Rakouska, v noci za deště a potokem. Další dobrodružství začalo ve Vídni, když jsme se rozhodovali, kam dál. Jana dostala nabídku zpoza oceánu do revue, ale oddechnul jsem si, až když se letadlo odlepilo ze země. Třikrát pro nás do Vídně údajně přijeli tajní, chtěli nás do Československa odvézt i násilím. To jsem se ale dozvěděl až po návratu.

Já byl odjakživa na maso. A teď si představte, že jsem přišel v Kanadě do krámu, a tam byl pult jako tady celá samoobsluha, a plnej jenom samýho masa, jaký jsem si jenom dovedl představit!

Chromně nám pomohli v začátcích Jelínkovi, Otto, také bývalý krasobruslař, mne dokonce zaměstnal. Vedl jsem mu nakonec fabriku na výrobu krasobruslařských bot, na které jsem montoval brusle z Anglie. Taký jsem opravoval auťáky. Jana bruslila v revue a já začal závodit. Na zkoušku, na Yamaze 250 jsem v jednom dni vyhrál tři závody, 250, 350 i půllitry a ve čtvrtém „open“ mezi 750-kami dojel čtvrtý. To bylo v sobotu a v úterý už jsem podepisoval profesionální smlouvu. Pak jsem ale při testování motorky špatně spadl. Celých 10 měsíců strávil v nemocnici, málokdo mimo mě počítal s tím, že ještě budu jezdit. No, rozbil jsem se hodně. Rozdrcený kotník, páteř, klíční kost, nos, hlava... Já byl ale blázen do sportu. Trénoval jsem pak i 6 hodin denně, s motokrosařem Vlastíkem Válkem, který byl tenkrát technikem Motokovu

v Montrealu. Díky tomu jsem pak zase začal chodit a nakonec i závodit, čemuž nikdo předtím nevěřil.

Koupil jsem si budovu, kde se vyráběly matrace a začal tam opravovat motorky. Potom jsem je začal také prodávat, ale mezitím jsme ji museli přestavět na prodejnu a servis. Po čtyřech letech dřiny jsem byl vyhlášen nejlepším prodejcem motocyklů v Kanadě. Za rok jsme prodali i 2 366 motorek, hlavně Yamahy, Hondy, Kavasaky, Javy a Čezety. Přišli za mnou noví lidé z Motokovu: „Končíme s tebou, utečence my nebudeme podporovat.“ Pak ale za rok přišel zase další zástupce, nakonec potřebovali oni mě, ne já je.

Kámoši mi mezitím říkali, „Franku, ty změníš barvu pleti, protože dřeš jako negr!“ Prodávali a opravovali jsme na dvě směny a já při tom závodil. I díky mé popularitě se firmě dařilo. V roce 1976 jsem se stal Mezinárodním šampionem severní Ameriky, v roce 1978 pak nejlepším mezinárodním superbikovým jezdcem. To už mě všichni znali pod přezdívkou Crazy Frankie.

Špatně jsem spadnul ještě jednou, na dráze Daytona beach, při závodě 200 mil, jel jsem v tu chvíli asi 315 km/h!

Pak přišel rok 1989 a já si nemoh' pomoci. Chtěl jsem zpět. Nakonec jsem do Brna vrátil sám a rozvedený. Vlastně jenom s motorkami, kolekcí rozbitých přileb, s poháry a věnci... Většina je toho ještě v bednách ve sklepech.

Na sedmsetpadesátce Triumph Trident ale stále závodím. Jsem už poslední ze staré gardy, kam patřili Gusta Havlů, Franta Šťastný nebo Mirek Čada. Silniční kategorie Klasik se dělí podle stáří strojů, nikoli věku závodníků. Taký proto mi říkají Dědek. Ale hlavní je, že i klukům okolo pětadvaceti stále dokážu ujet. I když jsem z generace jejich prarodičů!

Těmto závodům se u nás věnuje asi 300 jezdců, ale přijíždí závodit také hodně cizinců. Motorky musí být vyrobené do roku 1972 a jezdí se ne na autodromech, ale tak jako kdysi, na „přírodních“ okruzích po běžných silnicích. Seriál závodů třídy Klasik je velmi populární, těší se hojným návštěvám diváků. Letos jsem startoval zatím čtyřikrát, třikrát jsem byl první a jednou pátý. Navíc jsem ve Starém Městě u Uherského Hradiště dostal pohár jako nejstarší jezdec závodu, což mě nepotěšilo, ale dědek jsem, s tím nic nenadělám.

Kdepak důchodce! Je ale pravda, že bez prášků bych už ráno snad



z postele ani nevstal. Ale jak sednu na motorku, tak zapomenou na veškerou bolest a mám jediný cíl. Vyhrát! Ten pocit a radost se prostě nedá popsat.

Jsmo blázni. Jistě. Ale je nás na startu čtyřicet jezdců, všichni už za řídky máme něco za sebou a hlavně, všichni jedeme stejným směrem a s jedním cílem – dojet co možná nejlíp!“

Do dnešních dnů odjel Crazy Frankie Mrázek (narodil se v Brně 8. května 1936) se lvíčkem na přilbě a nejčastěji se svou přísloušnou sedmičkou na kapotě na 2 000 závodů, z nichž 1 292 dokončil jako vítěz. Má 20 titulů Mistra Kanady a 12 titulů Mistra USA. Nejbližší závody jej nyní čekají 4. a 5. září v Kyjově.

Libor Kalina

Privatizace bytového fondu pokračuje

Na základě ohlasů, které redakce dostala na článek „Budou mít mladí v Brně kde bydlet?“ v červencovém vydání Šaliny, jsme se rozhodli pro širší pohled a zhodnocení došavadní etapy privatizace obecního bytového fondu ve městě Brně. S tímto požadavkem jsme oslovili **Olivera Pospíšila**, náměstka primátora města Brna, odpovědného za majetkovou problematiku.



„Pro ohlédnutí za privatizací bytového fondu je nezbytné uvědomit si zejména dvě skutečnosti. Na počátku devadesátých let představovala správa rozsáhlého bytového fondu města značnou zátěž pro jeho rozpočet. Nájemné totiž nepokrývalo nutné náklady na údržbu, nemluvě již o potřebě investic do modernizace a obnovy mnohdy značně zanedbaných bytových domů v majetku města. Druhá strana téže mince představovala zakonzervovaný stav, kdy dekret, opravňující k bydlení v obecním bytě, v minulém režimu nedostal jen tak každý. Pro znovu-

obnovení tržních principů tedy byla nezbytná alespoň částečná privatizace bytového fondu, která by doplnila restituční narovnání části minulých křivd a zároveň ale ctíla související sociální aspekty.

Z původního počtu 52 093 bytů v majetku města byla od roku 1997 doporučena do prodeje zhruba polovina těchto bytů, přesně 24 065. Ke dni 31. 7. 2010 bylo prodáno 18 840 bytů a zbývá jich tedy privatizovat ještě 5 225. K původnímu dlouhodobému privatizačnímu záměru, politickému rozhodnutí z půli devadesátých let, se přihlásily všechny následující zastupitelstva a rady města. Což znamená nejen to, že se i takzvané politické sliby v Brně plní, ale také skutečnost, že napříč politickými stranami panuje relativní shoda v potřebě těchto kroků. Od roku 2002 jsou tak formou „veřejného příslibu“ zveřejněny domy, vytipované k privatizaci. A ta pokračuje, jakkoli zásluhou růstu regulovaného nájemného, představuje správa bytového fondu již zajímavý zdroj. Získané prostředky jsou pochopitelně investovány zpět do modernizace a oprav, ať již jde o výměny oken, zateplení fasád a výměnu balkónů nebo rekonstrukce výtahů a stoupaček.

Co je ale ještě důležitější, prostředky z privatizace bytů jsou v Brně kumulovány ve fondu bytové výstavby, takže se nerozpouštějí v jeho běžném rozpočtu. Slouží výhradně k přízrůbení současného obecního bytového fondu pro aktuální potřeby města. Minule jsme v Šalině představili záměr pořídit startovací byty. Ročně by tak město mohlo mít k dispozici až stovku volných bytů, v nichž by, chráněni usměrněným nájmem na omezenou dobu čtyř roků, založili mladí lidé rodinu a poté je uvolnili svým následovníkům. Druhým pilířem systému by se měly stát byty v domech s pečovatelskou službou pro seniory. Ti dnes dožívají v bytech, které často již nevyhovují jejich potřebám, mnohdy osaměle a bez možnosti je opustit a nabídnout lidem v produktivním věku, kteří ale nedosáhnou na byt či bydlení na čistě ko-

merční bázi. Specializované služby pro seniory, jistota v pro období nemocí či stáří, jsou přitom neefektivněji řešitelné v souvislosti s domy s komplexním pečovatelským zázemím. A navíc nehrozí, vzhledem k rostoucímu věku populace, že by o ně měl současný zájem klesat. Spíše naopak.

Rád bych na tomto místě zmínil ještě jednu věc, a tou je obrovský kus práce, který Magistrát města Brna investoval do aktuálních pravidel privatizace bytového fondu. Zdaleka nešlo jen o zapracování požadavků Evropské unie, omezující přípustnou veřejnou podporu nabyvatelů. Pravidla jsou nastavena tak, aby v maximální míře motivovala nájemníky a přitom omezila spekulativní chování. Systémovou součástí je například zvýhodnění nabyvatelů, kteří uhradí kupní cenu při podpisu smlouvy, nebo těch, kteří do tří let opraví svůj privatizovaný dům. Mohou totiž dostat zpět formou proplacení zmíněných oprav z fondu bytové výstavby až 40% její ceny. Hlavní klad vidím v tom, že si pohlídají kvalitu i cenu, a tak vlastně získají všichni, vlastníci i město, které zdobí nově zrekonstruované domy.

Stále je pro občany, kteří si to mohou dovolit, výhodné zapojit se do privatizace. Úroveň regulovaného nájemného pravděpodobně ještě poroste a tržní cena bytů i přes současnou stagnaci ještě významně převyšuje nutnou počáteční investici.

Z pohledu uplynulých dvaceti let uběhla stále ještě krátká doba na překonání rozporuplného dědictví minulosti v bytové problematice. Nejen politici povedou jistě debaty o tom, nakolik je únosné, aby z nesporné výhody regulovaného nájemného těžili i nájemníci, jejichž příjmy se řádově vzdalují sociálnímu minimu. Obec například nemá nástroje, jak by mohla nájemné ve svých bytech odstupňovat, například dle příjmových kategorií jednotlivých nájemníků. Zkušenosti ze zahraničí jsou i v tomto ohledu inspirativní. Jisté je jedno, péče o svěřený bytový fond směřuje k jeho zvelebování se zachováním jeho nutného sociálního aspektu.“ (1)

Chcete prodat dům či byt?
Jsme tu pro Vás, Akademie realit!

V současné době hledáme byty všech velikostí v Brně a blízkém okolí.

Spěcháte-li na peníze, Vaši nemovitost okamžitě vykoupíme!!!

Garance výkupu do 48 hodin!

Každý týden až 100 poptávajících klientů pro Brno a okolí.

Volejte nebo pište SMS na 777 990 830.



Lidická 81, 602 00 Brno
obchodní dům META (4. patro)

tel.: 777 990 830
e-mail: info@akademierealit.cz



S námi dokáže bydlet každý

www.akademie-realit.cz

www.akademie-realit.cz

Brno plné kytar

Bohatý program XIX. mezinárodního kytarového festivalu mezi 8. a 14. srpnem vrchovatě uspokojil milovníky klasické hry na snad nejrozšířenější hudební nástroj současnosti. Zejména úvodní Noc flamenca v režii Gerarda Núñeze s jeho Quintetem a tanečnicí Carmen Cortés proměnila nádvoří Špilberku v živou Andaluzskou enklávu. Další skvělé večery se již netěšily podobně masovému zájmu posluchačů, ale v komornějším prostředí Nové radnice nabídly stejně nezapomenutelné zážitky při setkání s absolutní špičkou domácích i světových hráčů na takzvané klasickou kytaru.



Rondo jako nové

Po čtyřech desítkách let se dočkala rekonstrukce hlavní brněnská hokejová hala. Na návštěvníky Ronda, především fanoušky Komety, tak nyní čekají modernizované ochozy se zázemím odpovídajícím první dekádě jednadvacátého století, z komfortu se budou těšit i hráči a učinkující, protože Rondo bude i nadále plnit svou polyfunkční funkci. Tu, spolu s nadčasovostí projektu veřejně ocenil primátor Roman Onderka a vyslovil tak veřejně uznání tvůrci haly, nestárnoucímu architektu Ivanu Rulerovi.



Galerie pod Petrovem

V srpnu a září se na výstavní adrese Kopečná 20 ještě vystřídají tři expozice. Figurální malby Lucie Kunzové, rytkyně kovů a dekoratérky porcelánu nezapřou inspiraci ruskými realisty. Do 12. 9. zde vystaví své krajiny Bohuslav Hlaváč a po něm dvojice malířů Florecita a Denny. Pseudonym ukrývá manžele Zahradníkovy, architektka zahrad Eva spolu s manželem zúročují své dojmy z přírody USA, Argentiny a Austrálie formou vizí abstraktního světa.

Muži mezi motocykly

Mezi medialně nejsledovanější muže v depu brněnského automotodromu patřil při letošním GP Karel Abraham. Poté, co mu lékaři nedoporučili start po pádu v tréninku, se „odborní“ poradci shodují v závěru, že by se měl více soustředit na svou duševní pohodu a koncentraci. Inu, po bitvě by byl mnohý rád generálem...



Podzemí má logo

Další krůček na cestě ke zpřístupnění brněnského podzemí turistům představuje jeho nové logo. Vychází z jednotného městského vizuálního stylu a jako součást informačního systému se objeví na směrových cedulích, propagačních předmětech i v tištěných materiálech. „Byl bych rád, kdyby se toto logo stalo příslibem budoucího dobrodružství, které návštěvníci zazijí, když vstoupí do tajemných prostor pod Brnem,“ uvedl při jeho představení primátor Roman Onderka.



Léčebna spoří energii

Léčebna dlouhodobě nemocných při brněnské Nemocnici Milosrdných bratří (LDN NMB) v Polní ulici se dočkala zateplení. Zahájená třetí etapa její rekonstrukce přijde na 17 milionů korun, po třetinách ji platí Fond soudružnosti, Státní fond životního prostředí a Statutární město Brno. Zateplení již letos ušetří až polovinu nákladů nemocnice na vytápění léčebny. Práce se nedotknou pacientů, při výměnách oken budou bydlet v náhradních pokojích.



Marketing a škola hrou

Do žádné knihy se nevejde všechno, ale některá překvapí, kolik nabídné odpovědí. Paříž mezi ně Země splněných přání Blanky S. Urbánkové, která ji v minulých dnech uvedla na trh svou autogramiádou v královopolském centru duševního a tělesného zdraví Manaia. Brněnská autorka se pokusila napsat nevšední učebnici o marketingu, v níž naleznou praktické příklady a návody všichni, kteří chtějí hokokoli vést. Tedy především pedagogové, trenéři a v neposlední řadě také rodiče.



Den Brna

Pokud by byl každý rok pouhým dnem, říkalo by se v Brně: „přesně před rokem jsme porazili Švédy.“ Nikoli v hokeji nebo fotbale, ale při obraně města. Stalo se tak ovšem už před 365 lety, což připomněli obyvatelům i návštěvníkům oslavy Dne Brna. Brněnský biskup Mons. Vojtěch Cikrle a primátor Roman Onderka při té příležitosti symbolicky poděkovali hrdinům své doby v čele s legendárním Raduitem de Souches u jeho náhrobu.



Generálové

„Nikdy nebylo tolik lidí vděčno tak malému počtu...“ – známý Churchillův výrok o letcích náleží svým způsobem také důstojníkům Československé armády během 2. světové války. Výmluvně to dokumentuje výstava Muži s lípovou ratolestí, přístupná do konce srpna v budově brněnské University obrany (Kounicova 65). Životopis dvou desítek generálů je téměř identický, začíná v ruských legiích a končí v nacistických nebo komunistických věznicích. Jména Luža, Mašín, Kutlvašr, Eliáš a mnohá další si rozhodně nezaslouží být zapomenuta.

Soutěžte o věcné ceny ve znalostech z historie i současnosti MHD v Brně

- 1) Na tuto konečnou tramvaje se začalo jezdit 1. ledna 1926. Poznáte, o kterou smyčku se jedná?
- 2) Jak se jmenuje služba, kterou poskytuje DPMB formou doprovodu cestujícího při cestování městskou dopravou?

Kontaktní údaje:

Jméno:

Věk:

Adresa bydliště:

Kontaktní spojení (tel., e-mail)

Vyplněný odpovědní lístek zašlete nebo přineste do 2. září na adresu DPMB, Novobranská 18, 656 46 Brno nebo své odpovědi zašlete spolu s kontaktními údaji na e-mail: salina@dpmb.cz



Správné odpovědi z minulého kola:

- 1) linka 7 – Komenského náměstí–Starý Lískovec
- 2) nejmenší je loď Brno

Do redakce bylo doručeno celkem 111 odpovědí, z toho 108 správných. Vylosované výherkyně Vladislava Hrdličková, Brno a Jana Kulíniová, Brno si v příštích dnech v redakci Šaliny (Novobranská 18) mohou vybrat knižní odměnu.

Mistrovství Evropy skupiny B v basketbalu na vozíku přivítá v Brně ve dnech 4.–12. 9. reprezentační evropská mužstva aktuálně na jedenáctém až dvacátém místě. V nové hale univerzitního Kampusu v Brně-Bohunicích se týmy utkají o dvě postupová místa mezi evropskou elitou. Mistrovského turnaje se zúčastní vedle české reprezentace dalších 9 národních evropských mužstev – Bosna a Hercegovina, Chorvatsko, Litva, Nizozemí, Portugalsko, Rakousko, Rusko, Švýcarsko a Slovinsko. O slavnostní zahájení v sobotu 5. 9. v 19 hodin se postará úvodní zápas domácího týmu s Rakouskem. Cílem českého národního mužstva je postup do evropské skupiny A, nejlépe z prvního místa. Záštitu nad turnajem převzal primátor Roman Onderka, diváci si budou moci vyzkoušet basketbal na vozíku, více na www.ecmb.eu. Doprava do Bohunic k hale trolejbusy č. 25 a 26 – zastávka Univerzitní Kampus.



Šalina

Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou
Vydává: Dopravní podnik města Brna, a. s.
Adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno
www.e-salina.cz, e-mail: salina@dpmb.cz

Příští číslo vychází 22. 9. 2010

Distribuce tohoto čísla od 24. 8. 2010

Redakční uzávěrka vydání: 18. 8. 2010

Šéfredaktor: PaedDr. Libor Kalina, odpovědný redaktor DPMB: Ing. Jan Blumenschein

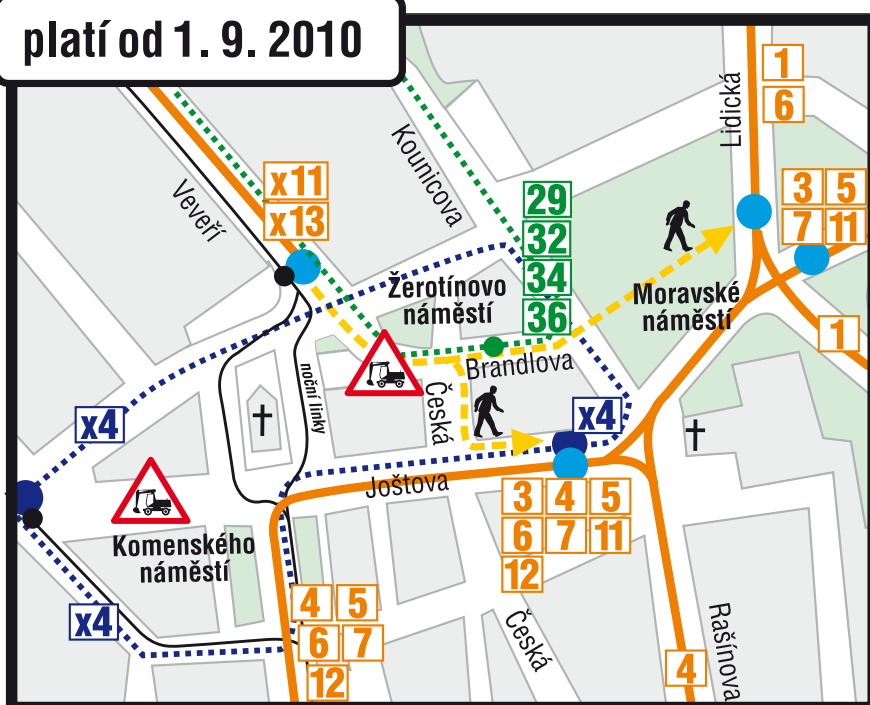
Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno

Náklad 50 000 ks + ZDARMA, MKČR E 13922

SCHÉMA VEDENÍ LINEK MHD V CENTRU MĚSTA OD 1. 9. 2010

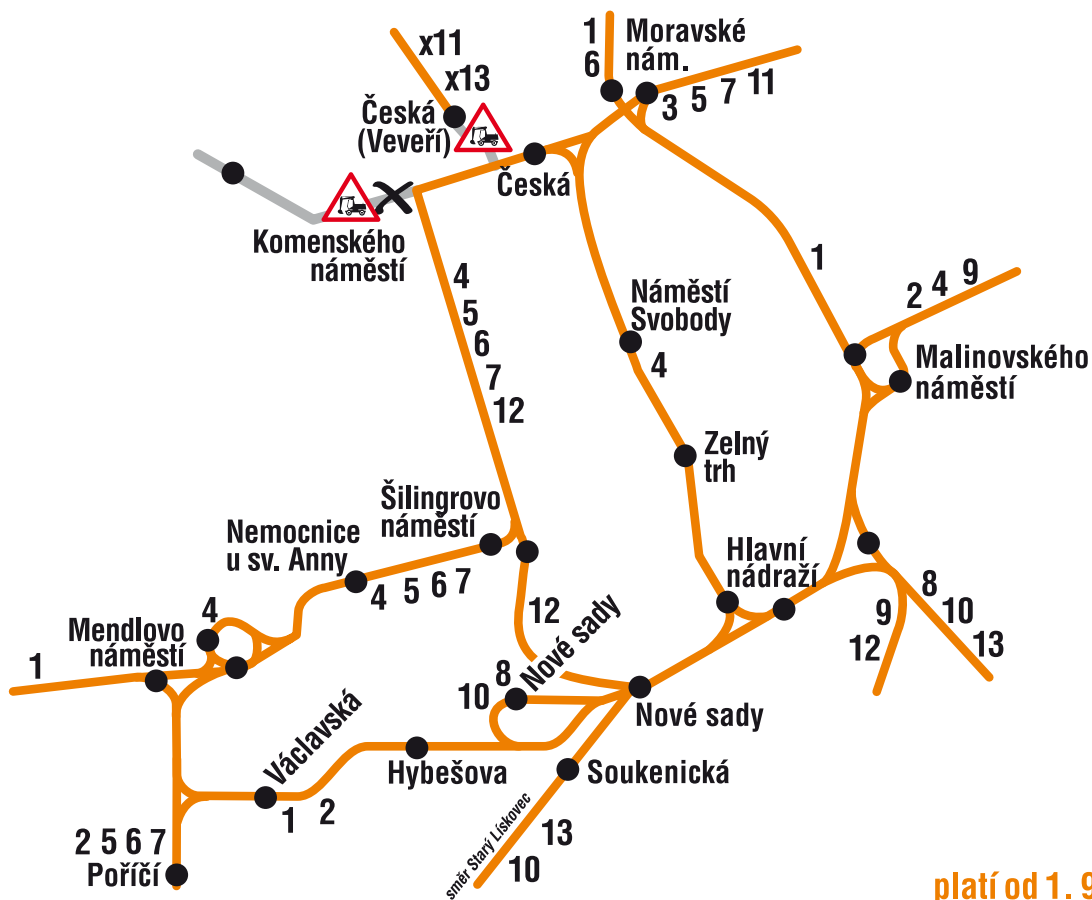
rekonstrukce Joštovy ulice

platí od 1. 9. 2010



- 3 Stará osada - Česká
- 4 Obřany, Babická - Hlavní nádraží - Náměstí Svobody - Česká - Šilingrovo náměstí - Mendlovo náměstí
- 5 Štefánikova čtvrť - Česká - Mendlovo náměstí (- Ústřední hřbitov)
- 6 Královo Pole, nádraží - Česká - Starý Lískovec
- 7 Štefánikova čtvrť - Česká - Švermova
- 8 Líšeň, Mifkova - Hlavní nádraží - Nové sady
- 10 Stránská skála - Hlavní nádraží - Nové sady (- Bohunice, Švermova)
- 11 Lesná, Čertova rokle - Česká
- 12 (Komárov -) Zvonařka - Hlavní nádraží - Česká
- 13 (Juliánov -) Geislerova - Hlavní nádraží - Starý Lískovec
- x4 Náměstí Míru - Česká [BUS]
- x11 Česká (Veverí) - Vozovna Komín (- Bystrc, Rakovecká)
- x13 Česká (Veverí) - Technologický park
- 38 Preslova - Mendlovo náměstí (variantně Konečného náměstí)
- 39 Barvičova - Mendlovo náměstí (variantně Konečného náměstí)

TRAMVAJOVÉ LINKY V CENTRU



platí od 1. 9. 2010



Informační kancelář: budova DPMB, a.s., Novobranská 18
 Informační telefon: 5 4317 4317
 Internet: www.dpmb.cz, www.idsjmk.cz, e-mail: dpmb@dpmb.cz





Produz si život – buď aktivní!

EVROPSKÝ

TÝDEN MOBILITY 16.–22. ZÁŘÍ 2010

Evropská kampaň na podporu ekologicky šetrných způsobů dopravy
věnovaná tématům:

- doprava a životní prostředí
- pěší chůze
- cyklistická doprava
- městská hromadná doprava
- integrovaný dopravní systém v JMK
- bezbariérová doprava
- inlinové bruslení
- prevence dopravní nehodovosti



Podrobný
program akcí
najdete na:

www.zdravemesto.brno.cz

Město Brno pořádá:

DEN
CIVITAS
18. září 2010



od 13:00 do 17:00 hodin
na Malinovského náměstí

Názorná ukázka vandalismu v MHD
Způsoby odstraňování vzniklých škod

Vyhlášení výsledků letní soutěže CIVITAS



Doprovodný program:

Soutěže o drobné ceny nejen pro děti ve spolupráci s Městskou policií
Možnost posprejovat CIVITASbus a následně si vyzkoušet škodu odstranit

Více informací na www.civitasbrno.cz nebo www.dpmb.cz



B | R | N | O



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION