



Autobusy ani o prázdninách neodpočívají

Letní měsíce každého roku patří v brněnské dopravě tradičně údržbě, opravám a rekonstrukcím, zejména tramvajových tratí. S tím souvisí nutné a nepopulární výluky, které zejména cestujícím přinášejí různé komplikace. Nepočítáme-li stavební činnosti v centru města v podzemí ulic Husova a Pekařská, byla o prázdninách největší výlukovou akcí rekonstrukce silnice z Brna do Rajhradu, kdy se opravovaly mostní a kolejové objekty. Do Modřic se tak po dva měsíce jezdilo pouze autobusem. Obyvatelé Bosonoh se již jistě těší na konec rekonstrukce inženýrských sítí ve své městské části. Po tři týdny nejezdil také trolejbus na Preslovu ulici, kde komplikovala dopravu havárie kanalizace. Poslední z větších „letních“ akcí, využívající menší prázdninový provoz, je výměna kolejí na Mendlově náměstí, která skončí zároveň se zahájením provozu tramvají Pekařskou a Husovou. Autobusy si tak neodpočinuly ani o prázdninách. Zajistit náhradní dopravu za dráhu, to je úkol vždy a jen pro nezávislou trakci. Titulní snímek zachycuje přestupní uzel u Ústředního hřbitova s autobusem náhradní linky x2 do Modřic.



Oprava Husovy
ve finále

str. 2



Kontrola automatů
na dálku

str. 3



Útěchov řeší
služby

str. 7



Co se nyní děje
s přehradou

str. 8–9

Provoz v centru se vrací zpět, ale v novém

Po více než roce intenzivní stavební činnosti jsou k 27. srpnu uváděny do plného provozu ulice Husova, Pekařská a jejich bezprostřední okolí. Díky rozsáhlé rekonstrukci tak má historické jádro města nejen opravenou kanalizaci a další síť, ale také nové tramvajové zastávky na Šilingrově náměstí. Jejich podobu ovlivnily technické a stavební změny, ale také nový způsob organizace dopravy.

Rekonstrukce se dotkla 780 metrů dlouhé dvoukolejné trati a jízdních pruhů. Opravené

vu ulici. V uvedených úsecích byla zrekonstruována také stávající kanalizační stoka a vodovodní řad, včetně domovních přípojek.

Realizace stavby se neobešla bez omezení dopravy, včetně vyluky tramvajové dopravy a stanovení objízdnych tras. Aby byly dopady na obyvatele a majitele provozoven v ulici a jejím bezprostředním okolí co nejmenší, zajistil investor se zhotovitelem příjezd do dvorů a přístup do objektů v 90% doby výstavby. „Rekonstrukce v historickém jádru je vždy

pracích objevena historická cihlářská pec, pocházející pravděpodobně ze 16. století a barbakán (tj. původní historické opevnění) na Šilingrově náměstí. Objev byl archeology řádně zdokumentován. Další událostí byl tzv. „kostičkový happening“, který neplánovaně ozdobil Brněnskou muzejní noc, do něhož se zapojily stovky návštěvníků. Lidová umělecká tvořivost způsobila škody a o několik dní zpozdila postup prací na stavbě, ale naštěstí se nikomu z účastníků nic nestalo.



Foto: J. Blumenschein



jsou také napájecí kabely Dopravního podniku města Brna a trakční vedení. Nová světelná signalizace a veřejné osvětlení, stejně jako upravené chodníky, zajišťují větší bezpečí a komfort pro cestující. Husova ulice byla rekonstruována v úseku od křižovatky ulic Husova–Údolní–Solniční přes křižovatku Husova–Pekařská - Šilingrovo náměstí po Denisovy sady. Pekařská ulice byla opravena v úseku od křižovatky s Husovou po Leitner-

obtížnější, než novostavba na zelené louce. Chtěl bych poděkovat všem pracovníkům, kteří se na ní podíleli. Můj dík patří také všem občanům a místním podnikatelům, kterým jsme, ač neradi, někdy komplikovali život,“ řekl ing. Michal Štefl, předseda představenstva a generální ředitel OHL ŽS, a.s.

Výstavbu provázely i neočekávané události, které však dokončení celého projektu v termínu neohrožily. V září 2008 byla při výkopových

Investorem rekonstrukce bylo Statutární město Brno, dozor investora prováděla firma Brněnské komunikace, a.s. Podle projektu projekční kanceláře Silniční projekt s.r.o. rekonstrukci provedlo „Sdružení Husova“, jehož členy byly firmy OHL ŽS, a. s. (vedoucí sdružení), Dopravní stavby Brno, s. r. o., a FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s. Rekonstrukce probíhala od 1.7.2008 a celkové náklady dosáhly částky necelých 205 mil. Kč bez DPH. OHL ŽS,a.s.

V podzemní měničárně bylo rušno



Kdysi a dnes – 70. léta



Poznáváte? → str. 4

V sobotu 18. července se uskutečnila další z akcí k letošnímu 140. výročí MHD v Brně – Den otevřených dveří v podzemní měničárně v Údolní ulici. Zájem obecnosti byl opravdu velký, vždyť takové zařízení není běžně přístupné. Měničárna slouží k transformaci a usměrňování střídavého napětí 22 kV, přiváděného přenosovou sítí, na stejnosměrné napětí 600 V. Tím je napájeno trolejové vedení pro tramvaje a trolejbusy. Proto jsou měničárny pro jejich provoz nezbytné. Pracovníci střediska Měničárny a kabelová síť DPMB připravili výklad o vlastním technologickém zařízení a fungování měničárny. Dále návštěvníci shlédli videoprojekci o všech 28 měničárnách dopravního podniku, dálkově řízených z centrálního energetického dispečinku v ul. Tábor, a mohli si prohlédnout i části historických technologických celků. Přítomní pracovníci měničárny byli zahrnováni dotazy, které svědčily o informovanosti a zájmu návštěvníků. Na závěr ještě dodejme, že tato podzemní měničárna byla uvedena do provozu v roce 2002 jako první svého druhu v Česku a je jedna ze dvou podzemních v Brně. (jb)



Nové tramvaje čeká dlouhá cesta, než se vydají do ulic s cestujícími



Foto: T. Repka

Až po uzávěrci tohoto čísla se konal slavnostní „křest“ dvanácti nových tramvajů Škoda 13T, které DPMB uvedl do provozu v letošním létě. K akci se tedy vrátíme fotoreportáží v příštím čísle Šaliny. Dnes si aspoň povíme, co předchází oné chvíli, než nová tramvaj vyjede poprvé na linku s cestujícími.

Vyrobený nový vůz je dopraven na traileru z Plzně do brněnské vozovny Medlánky. To už má za sebou pečlivé prověření své funkčnosti, které garantuje výrobce. V Brně jej čeká nejprve oživení součástí tramvaje, které je možné provádět až na místě. Týká se to

například informačního systému pro cestující nebo ovládání výhybek na trati z místa řidiče. Dále musí vůz vykonat praktické brzdové zkoušky, o nichž se sepíší příslušné protokoly. Poté musí prázdný vůz bez cestujících ujet 100 kilometrů. Teprve pak následuje zaslání podkladů pro vydání průkazu způsobilosti na Drážní úřad. Po jeho vystavení a doručení se teprve vůz převádí do majetku DPMB. Mezitím se rozhodne, na kterou linku a kurz je zařazení tohoto typu vozidla vhodné a když je vše „papírově“ vyřízeno, může začít jezdit na linkách s cestujícími. Celý tento proces trvá minimálně jeden měsíc, a to jsme ještě

zapomněli, že na nové typy vozidel je nutný také pečlivý zácvik řidičů. A jak se vlastně nové tramvaje jmenují? Po Adélce, Barborce, Cecilce, Dášence, Evelince a Fanynce pokračují nové dámy na brněnských kolejích dle abecedy: Gábinka, Helenka, Irenka, Julinka, Klárka, Lucinka, Maruška, Natálka, Olinka, Pavlínka, Renatka a Simonka. (red)

Větší komfort pro nevidomé

V rámci zkvalitnění služeb pro nevidomé cestující a také další občany, kteří potřebují doprovod asistenčního psa, vyznačuje DPMB ve všech svých vozidlech tzv. přednostní místa. Jedná se o sedadla, označená piktogramem sedící osoby s holí a psem (viz obr.). Piktogram je nalepen na okně nebo vnitřní stěně vozu. V tramvajích se lze setkat s tímto označením míst už třetím rokem, a to u prvního sedadla vlevo za řidičem. V současné době se takto označují také sedadla v autobusech a trolejbusech. Zde se jedná o druhou nebo třetí řadu sedadel po obou stranách vozu. Označování bude probíhat postupně od srpna až do konce října tohoto roku. Pro osvěžení vidoucím krátký citát ze Smluvních přepravních podmínek: „Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na vyhrazené místo k sezení. Jiný cestující je povinen uvolnit vyhrazené místo cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace.“ Udělejme tedy všechno pro to, abychom usnadnili cestování těm, kdo to potřebují. Nevíme, kdy se podobně potřebnými staneme sami. (jb)



Diagnostika jízdenkových automatů na dálku

V DPMB v současné době probíhá pilotní projekt diagnostiky stavu jízdenkových automatů v rámci projektů EU Civitas. Prvních deset jízdenkových automatů a dispečerské centrum již byly osazeny systémem diagnostiky v polovině června

a v současnosti probíhá zkušební provoz, který by měl být ukončen v polovině srpna. Po vyhodnocení zkušebního provozu a případných úpravách systému pak budou osazeny i zbývající jízdenkové automaty (142 ks). Celkové náklady na projekt činí 3,9 mil. Kč, z čehož příspěvek EU je ve výši 50 %.

A co to vlastně znamená? DPMB jako dominantní provozatel veřejné dopravy na území města Brna spravuje 152 jízdenkových prodejních automatů. Systém správy a údržby jízdenkových automatů je založen na pravidelné kontrole údržbářů nebo na základě oznámení o problémech s jízdenkovým automatem, např. od cestujících nebo řidičů. Doba mezi jednotlivými kontrolami je závislá na umístění jízdenkového automatu, v centru města denně, ale v jiných oblastech až jednou týdně. Do doby pravidelné kontroly nebo oznámení není žádná informace o funkčnosti jízdenkového automatu. V současné době tak chybí především informace o stavu jízdenkového automatu (např. porucha, nedostatek papíru pro tisk jízdenek apod.). Je také možné, že v zápětí po pravidelné kontrole se objeví další problém, který zůstane nevyřešen až do další kontroly nebo ohlášení poruchy zákazníkem. Do každého jízdenkového automatu je v rámci projektu instalován systém jeho diagnostiky, který pomocí technologie GPRS předává automaticky a v reálném čase zprávy do řídicího centra. Systém tak umožní zefektivnit systém údržby jízdenkových automatů a současně umožní zkrátit dobu potřebnou pro odstranění poruchy jízdenkového automatu. (zj)



Časy odjezdů ze zastávek zjistíte i mobilním telefonem

Jistě to znáte, zastávka je nedaleko, ale přesto nechcete zbytečně čekat. Dilema nyní pomůže vyřešit vyhledávač odjezdů IDS JMK v reálném čase prostřednictvím mobilního telefonu. Do mobilního prohlížeče stačí zadat adresu www.idsjmk.cz/odjezdy a řídit se dalšími pokyny, podobně jako na běžných webových stránkách. Jedná se o první službu tohoto druhu v České republice.

Jak postupovat?

Pokud cestující zná číslo zastávky a označnicku (u jízdních řádů linek do čísla 100 je uvedeno v pravém horním rohu), pak si výrazně zkrátí cestu k získání výsledků. Může tato čísla rovnou zadat. Pokud je nezná, pokračuje pomocí návodu na stránkách a zadá název obce, název zastávky a systém mu sám nabídne na výběr označnicku, od kterých může výsledky obdržet. Na displeji mobilního telefonu se pak objeví 5 nejbližších odjezdů z vybraného označnicku. Je nutno zdůraznit, že zobrazené časy odjezdů odpovídají skutečné dopravní situaci nikoli pouze podle jízdních řádů. Pokud cestující jezdí z některých zastávek pravidelně, může si výslednou stránku jednoduše uložit pod libovolným názvem do svých záložek. Při každé cestě pak stiskem jednoho či dvou tlačítek zjistí časy odjezdů z dané zastávky.

Jak to funguje?

Před dvěma lety Jihomoravský kraj ve spolupráci s KORDIS JMK a za přispění dotací z evropských fondů SROP vybudoval Centrální dispečink IDS JMK (CED). Do Centrálního dispečinku se sbírají data o aktuální poloze vozidel všech dopravců, zahrnutých do IDS JMK – tedy od DPMB, ČD a všech autobusových dopravců. CED koordinuje provoz vlaků a regionálních autobusů a podílí se na organizaci dopravy v Brně. Dalším významným produktem realizace CED je poskytování informací o aktuálních odjezdech spojujících prostřednictvím informačních tabulí na zastávkách. V Brně a Jihomoravském kraji je již instalováno více než 50 těchto světelných tabulí



rálního dispečinku se sbírají data o aktuální poloze vozidel všech dopravců, zahrnutých do IDS JMK – tedy od DPMB, ČD a všech autobusových dopravců. CED koordinuje provoz vlaků a regionálních autobusů a podílí se na organizaci dopravy v Brně. Dalším významným produktem realizace CED je poskytování informací o aktuálních odjezdech spojujících prostřednictvím informačních tabulí na zastávkách. V Brně a Jihomoravském kraji je již instalováno více než 50 těchto světelných tabulí

a plánuje se jejich další rozvoj. Poslední novinkou v systému CED je možnost vyhledat si odjezdy z libovolné zastávky v reálném čase prostřednictvím mobilního telefonu.

Kolik cestující zaplatí?

Většina mobilních telefonů umožňuje surfování po internetu. Lidé buď hradí poměrně malý měsíční paušál za libovolný počet přenesených dat (pak vyhledání odjezdů nestojí prakticky nic) nebo se mohou připojovat samostatně - pak vyhledání jednoho spojení může přijít na cca 10 až 40 haléřů. Mnozí operátoři navíc nabízejí vyzkoušení služeb surfování po mobilu na 1 měsíc zdarma.

Pokud nemám mobilní telefon, mohu službu využít také?

Ano, služba funguje i na prohlížečích Opera a Firefox. Pokud nebude vadit poměrně strohý rozhraní, stačí v těchto prohlížečích zadat adresu www.idsjmk.cz/odjezdy. Prohlížeč Microsoft Explorer bohužel provoz služby nepodporuje.

Kam se obrátit, když mám připomínku nebo najdu chybu?

KORDIS JMK stále pracuje na zkvalitnění fungování této nové služby. Jako v každém programu i v ní se mohou vyskytnout chyby či závady. Pokud nějakou najdete, pošlete informaci na info@kordis-jmk.cz.

KORDIS JMK, spol. s r. o.



Evropský týden mobility a Den Civitas

Město Brno se v rámci programu Brno – zdravé město již tradičně připojuje k akci Evropský týden mobility, která se letos uskuteční ve dnech 16.–22. září. Jedná se o kampaň na podporu ekologicky šetrných způsobů dopravy. Výčet oblastí, které tento zásluhový projekt konkrétně řeší, najdete na poslední straně této Šaliny. Město Brno pořádá také „Den Civitas“. V tomto projektu (latinské civitas znamenalo občanství) jde zejména o lepší a čistější dopravu ve městech. V sobotu 19. září od 13 do 17 hodin na České „pod hodinami“ bude prezentován projekt Civitas Elan. Představitelé města a dopravního podniku zde představí nový bezbariérový minibus a budou se konat i předváděcí jízdy tohoto nového pomocníka v brněnské MHD. Nebude chybět ani doprovodný program a vyhlášení výsledků fotografické soutěže. Tuto akci si ještě připomeneme v příštím čísle Šaliny, které vyjde 15. září. (red)

Nabídka exkurzí do DPMB

Dopravní podnik opět nabízí veřejnosti možnost exkurzí v areálech zozoven Komín, Slatina a Medlánky. Exkurze jsou vhodné zejména pro školní mládež, ale i jiné kolektivy. Konají se vždy druhou středu v měsíci, rezervovat termín si lze prostřednictvím webu dopravního podniku – www.dpmb.cz, kde zájemci naleznou také další organizační pokyny. Nejbližší termíny exkurzí jsou 9. září, 14. října, 11. listopadu a 9. prosince. (red)

Kdysi a dnes – Jugoslávská

Křižovatka Jugoslávská – Merhautova je dnes frekventovaným tramvajovým uzlem. Projíždí tudy linky 3, 5, 9 a 11 a s dalšími křižovatkami Jugoslávská-Vranovská a Vranovská-Cejl tvoří oblast, kde se tramvaje rozjíždějí celkem do šesti směrů. Provoz na trati z dnešního Moravského náměstí do Černých Polí byl zahájen 10.11.1940 a už tehdy sem začala jezdit „devítka“. Před 60 lety – 3. července 1949 – začaly jezdit tramvaje do Štefánikovy čtvrtě (později se ovšem říkalo Fučíkovy) a „pětka“ sem jezdí dodnes. Nakonec přibýlo 210 metrů dlouhé propojení s ulicí Vranovskou, kde byl zahájen provoz 1. září 1977. Tehdy tudy jezdily linky 8, 15 a 21. (jb)



ZMĚNY V DOPRAVĚ

PROBÍHAJÍCÍ ZMĚNY A VÝLUKY

Uzávěra ulic Husovy (do 28.8.), Jílkovy, Pražské, odklon linky 50 v Bystrci a výluka trolejbusů na ulici Královopolské

Tyto akce nadále pokračují za opatření zveřejněných v dřívějších číslech měsíčníku Šalina.

Historická tramvaj na lince 10

Od soboty 4. dubna 2009 je na trasu **linky 10** Nové sady–Stránská skála vypravován historický tramvajový vůz. Historická tramvaj na lince 10 jede pouze **v nepracovních dnech** (soboty, neděle, státní svátky) s odjezdy od zastávky Nové sady směr Stránská skála v časech 11:00–12:00–13:00–15:00–16:00–17:00 hod. Zpět ze Stránské skály na Nové sady jede v časech 11:37–12:37–13:37–15:37–16:37, 17:37 hodin. Sezónní provoz historické tramvaje na lince 10 se předpokládá do 28. října 2009.

Provoz dopravy v období letních prázdnin a o svátcích

V pracovních dnech do 28. srpna 2009 je doprava **na linkách 1 až 84** vedena podle jízdních řádů pro **PRACOVNÍ DNY–PRÁZDNINY** a rovněž nejedou zvláštní autobusové školní spoje. U vlaků a regionálních linek IDS JMK doporučujeme věnovat pozornost omezením některých spojů označených příslušnými inverzními značkami.

Výluka tramvají do Modřic

Z důvodu stavebních prací na mostních a kolejových objektech (rekonstrukce Silnice I/52 Brno–Rajhrad) je **do 28. srpna 2009** vyloučen provoz tramvají v úseku Ústřední hřbitov–Modřice. Tramvajová **linka 2** po dobu výluky jezdí pouze v úseku Židenice, Stará osada–Ústřední hřbitov, smyčka. Náhradní doprava je zajištěna **autobusovou linkou x2** v úseku Ústřední hřbitov (zastávka u hlavní brány)–Modřice, smyčka. Autobusy linky x2 jedou obousměrně po souběžné obslužné komunikaci (směr Brno) a obsluhují zastávky náhradní dopravy.

Výluka tramvají na Mendlově náměstí a Pekařské

Z důvodu opravy kolejí a výhybek na Mendlově náměstí a dokončovacích prací souvisejících s rekonstrukcí části ulice Pekařské a Husovy je **do 28. srpna 2009** vyloučen provoz tramvají v úseku Mendlovo náměstí–Šilingrovo náměstí. **Linka 7** jede pouze v úseku Starý Lískovec–Mendlovo náměstí a odklonem k zastávce Výstaviště–hlavní vstup. Zastávky Nemocnice u svatě Anny a Šilingrovo náměstí nejsou po dobu výluky obsluhovány. **Vybrané spoje** tramvajových **linek 1, 3 a 11**, které jsou při výjezdu nebo návratu do vozovny Pisárky vedeny v úseku Mendlovo náměstí–Bystrc, Ečerova (případně Rakovecká nebo Vozovna Komín) mají po dobu výluky výchozí nebo koncovou zastávku v Pisárkách.

Výluka tramvají do Bystrce na Ečerovu

Z důvodu rekonstrukce mostu nad tramvajovou tratí mezi zastávkami Kubičkova a Ondrouškova je **od 10. srpna nepřetržitě do 28. srpna 2009** vyloučen provoz tramvají v úseku Přístaviště–Bystrc, Ečerova. **Linka 1** je v provozu pouze v úseku Řečkovice–Přístaviště a odklonem do smyčky Rakovecká. **Linka 3** jede pouze v úseku Stará osada–Přístaviště a odklonem do smyčky Rakovecká. **Náhradní doprava** je zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x1** po trase Bystrc, Rakovecká–Kubičkova–Ondrouškova–Bystrc, Ečerova. Tramvajové zastávky v úseku Kubičkova–Ečerova nejsou v době výluky obsluhovány, **linka x1** obsluhuje zastávky náhradní dopravy.

Omezení provozu na ulici Technické

Vzhledem k výstavbě teplovodu v areálu VUT na Technické ulici je **linka 53** trvale až do ukončení prací (předpoklad do 28. srpna 2009) odkloněna mezi zastávkami Horská a Podnikatelská po paralelní obslužné komunikaci pod budovami Českého technologického parku. Zastávka Technická je přeložena na uvedenou obslužnou komunikaci do blízkosti vyústění lávky pro pěší od zastávky Červinkova.

PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY A VÝLUKY

Obnovení provozu MHD v ulicích Husova a Pekařská

Po 14 měsících rekonstrukce inženýrských sítí a komunikací bude **od soboty 29. srpna 2009** obnoven provoz tramvají a autobusů v ulicích Husova a Pekařská. Nejen v této souvislosti dojde k následujícím **změnám v provozu linek MHD**:

- Tramvajová **linka 5** bude provozována na trase Štefánikova čtvrtě–Česká–Pekařská–Mendlovo náměstí–Vídeňská–Ústřední hřbitov, smyčka. Denně od 20 hodin a také v nepracovních dnech ráno do 8 hodin bude linka 5 v provozu pouze v úseku Štefánikova čtvrtě–Mendlovo náměstí.

- **Linka 6** bude nově v provozu na trase Královo Pole, nádraží–Česká–Pekařská–Mendlovo náměstí–Vídeňská–Starý Lískovec.
- **Linka 7** pojedou na trase Štefánikova čtvrtě–Česká–Pekařská–Vídeňská–Bohunice, Švermova a bude v provozu pouze v pracovních dnech od 6 do 19 hodin.
- **Linky 12 a 13** pojedou v úseku Hlavní nádraží–Česká po původní trase obousměrně ulicí Husovou. Zastávky Hlavní nádraží se pro tyto linky obnovují na 3. a 4. koleji.
- Zastávky Náměstí Svobody a Zelný trh bude nadále obsluhovat již pouze tramvajová **linka 4**.
- Ruší se provoz náhradní trolejbusové **linky x5** na trase Mendlovo náměstí–Komenského náměstí a rovněž se ruší posilové spoje tramvajové **linky 2** v úseku Hlavní nádraží–Ústřední hřbitov, smyčka.
- Noční autobusové **linky 89, 92, 93, 95 a 99** pojedou v úseku Česká (Komenského náměstí)–Hlavní nádraží obousměrně ulicí Husovou přes zastávku Šilingrovo náměstí (pro linky 89 a 95 se ruší zastávka Česká). Zároveň se obnovují zastávky nočních autobusových linek Hlavní nádraží převážně na 1. až 4. koleji prakticky v původním uspořádání (ruší se zastavování nočních autobusů ve smyčce trolejbusů). **Linka 97** bude i nadále v úseku Hlavní nádraží–Nemocnice u sv. Anny trasována obousměrně přes zastávku Hybešova.

Provoz trolejbusové dopravy v ulici Křenová

S cílem rozšířit počet vyhrazených jízdních pruhů pro vozidla MHD a zvýšit atraktivitu veřejné dopravy budou trolejbusové **linky 31 a 33** nově obsluhovat zastávky Masná a Vlhká ve směru k Hlavnímu nádraží (společně s tramvajemi). Ve směru do Slatiny pak bude do trasy obou linek zařazena pouze zastávka Masná (na komunikaci za křižovatkou s ulicí Masnou). Současně se pro tyto linky ruší zastávka Čechyřská.

Výluka tramvají na Minské a Veveří

Z důvodu opravy tramvajové trati v křižovatce Veveří x Šumavská bude **od 19 hodin v pátek 4. září nepřetržitě do ukončení provozu v neděli 6. září 2009** vyloučen provoz tramvají v úseku Konečného náměstí – Vozovna Komín. Tramvajová **linka 3** bude v úseku Česká–Vozovna Komín obousměrně odkloněna ulicí Pekařskou a přes Pisárky. V době od 20 hodin a ve dnech 5. a 6. 9. také do 7.30 hodin (spoje vedené pouze do zastávky Vozovna Komín) pojedou linka 3 pouze do Pisárky. **Náhradní doprava** bude zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x3** po trase Česká–Tábor–Vozovna Komín. Zastávky Rosického náměstí a Vozovna Komín budou pro náhradní linku x3 společně s linkami 44, 67 a 84. Zastávka Komín, smyčka nebude po dobu výluky obsluhována. Pro přestup v zastávce Vozovna Komín je možno využít výtah, který je součástí budovy vozovny trolejbusů vedle vjezdových vrat.

Navíc bude **v neděli 6. září 2009 od 6 hodin do ukončení prací** (předpoklad do 14 hodin) vyloučen provoz tramvají na ulici Veveří ve směru na konečnou Technologický park. **Linky 12 a 13** pojedou v této době pouze v úseku Komárov (Julianov)–Česká a dále odklonem ulicemi Lidickou a Palackého do zastávky Vozovna Medlánky. **Náhradní doprava** za tyto linky bude zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x13** po trase Česká–Technologický park (pouze v tomto směru). V opačném směru z Technologického parku do centra pojedou tramvaje linek 12 a 13 po své trase bez omezení.

Mezinárodní strojírenský veletrh

Ve dnech **14. až 18. září 2009** se na brněnském výstavišti uskuteční tradiční **Mezinárodní strojírenský veletrh**. Doprava z centra k výstavišti bude kromě pravidelných linek zabezpečována také posilovými linkami:

- od 8 do 19 hodin **linkou P1** v trase Zvonářka–Hlavní nádraží–Výstaviště–Pisárky, v pátek 18. září bude provoz linky P1 ukončen před 17. hodinou;
- od 8.30 do 13.30 hodin **linkou P2** na trase Stará osada–Hlavní nádraží–Výstaviště–Pisárky (tato linka nahradí spoje linky 2, které v této době jezdí jen v úseku Stará osada–Ústřední hřbitov);
- od 8.30 do 18.30 hodin **linkou P7** na trase Štefánikova čtvrtě–Česká–Výstaviště–Pisárky, v uvedené době nahradí linku 7, která bude mimo provoz (dopravu v úseku Mendlovo náměstí–Švermova zajistí linka 6 v intervalu 5 minut), v pátek 18. září bude provoz linky P7 ukončen před 17. hodinou a obnoven provoz linky 7 do Bohunic na Švermovu. Odjezdovou zastávkou posilových linek **P1, P2, P7** z Pisárky směr centrum je zastávka Lipová. Součástí vstupenek na uvedené veletržní akce je oddělitelný kupón, který v den označení platí jako jízdenka na tramvaje, trolejbusy a autobusy v zónách 100 a 101 do 24.00 hodin. (chud, sei)

Sledujte dále také aktuální informace na internetových stránkách www.dpmb.cz, v tisku a vývěskách na zastávkách. Rovněž lze využívat službu Robot - automatické zaslání aktuálních informací o změnách v dopravě prostřednictvím elektronické pošty, které lze přihlásit přímo na internetových stránkách www.dpmb.cz.

PLUS - MINUS

Pravidelně každý den dojíždím autobusem číslo 77 do průmyslové zóny ve Slatině. Teď jezdí většinu spojů malé autobusy, ačkoliv vždy jezdily dlouhé autobusy (harmoniky). Proč přes prázdniny jezdí autobus malý, který je až nechutně přeplněn? Ve Slatině se počet cestujících přes prázdniny nezmenšil. Proto vás žádám o znovu navrácení autobusů dlouhých.

Od pondělí 31. srpna se vrátí kloubové autobusy na část spojů linky 77 v době špiček pracovních dnů. Prázdninové omezení realizované plošně na všech linkách MHD v Brně bylo v tomto konkrétním případě linky 77 provedeno nikoliv intervalem, ale změnou nasazení typů vozidel. Důvodem je nejen snížená poptávka po přepravě, ale především výluková činnost na dvou tramvajových tratích (Václavská – Modřice a Bystřec), kde je náhradní doprava zajišťována právě kloubovými autobusy.

Naše rodina bydlí v Brně-Žebětíně u kruhového objezdu v lokalitě Za kostelem. Kvůli ojedinělému hlasu jednoho nespokojence má být údajně redukována autobusová doprava linky č. 52 a zrušeny noční spoje. Přistěhovali jsme se sem s tím, že budeme MHD běžně používat. Nemůžeme si dovolit několik aut a vlastně ani nechceme. Požadujeme zachovat současnou frekvenci spojů včetně nočních a dáváme tímto svůj hlas pro jejich zachování jako v současnosti. Autobusy jsou hodně využívány dětmi do školy, večer pracujícími z nočních směn a důchodci během celého dne. Prosím, zachovejte dopravu v původním rozsahu pro obyvatele naší čtvrti (hlavně pro maminky s dětmi a kočárky), abychom se nemuseli vláčet na autobus „lán světa“. Stejný dopis jsme zaslali i našemu panu starostovi.

Můžeme potvrdit, že ke změnám jízdních řádů po prázdninách k žádné redukci spojů přes zastávku Bartolomějská v Žebětíně nedojde. Dlouhodobě však registrujeme požadavek určité skupinky obyvatel dotčené lokality na redukci spojů autobusových linek 52 a 98 vedených přes tuto zastávku. V reakci na tento požadavek byla ukončena část spojů noční linky 98 v Bystřici na zastávce Kamechy. Věříme, že se nám v dalším období podaří ve spolupráci s vedením městské části Brno-Žebětín a Odborem dopravy MMB najít takové řešení, které nebude vyžadovat zásadní redukci veřejné dopravy v dané lokalitě. To rozhodně není naším cílem ani přáním.

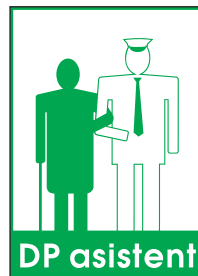
Cestující Eliška Havlíčková nám napsala: „Za normálních okolností na DPMB jen nadávám, protože cestování z pohledu vozíčkáře je někdy téměř nadlidský výkon. Ale nyní bych chtěla DP opravdu upřímně pochválit – za zvládnutí výluky tramvají č. 1 a 3 ve dnech 5.-7. července. Očekávala jsem problémy, musím ale přiznat, že nenastaly. Vše na sebe plynule navazovalo, spoje označené jako nízkopodlažní opravdu jely. Vaši pracovníci, kteří u vozovny Komín přestupy hlídali, mi byli schopní i říci, jak a kdy mi to pojedou a vždy nabídli pomoc. Vezmu-li v potaz, že tam v tom špatném počasí stáli téměř celý den, tak před nimi klobouk dolů. Většina lidí si ani neuvědomuje, jak důležitou práci děláte a jak složitým způsobem se zajišťují výluky a náhradní doprava při nich.“

Jezdím celkem pravidelně linkou 78 z Vinohrad na konečnou k Olympii, tam přeseďmám na linku 49, která mi pravidelně ujíždí o půl minuty. Řidiči se navzájem pozdraví, ale nepočkájí a odjedou. Za tak drahou šalinkartu, kterou platíme do 3 pásma je to hrozné. Jedná se převážně o večerní spoje. Doufám, že se dá v této věci, když se jedná o pár sekund, aby autobus počkal, něco dělat.

Přípomínka bohužel neobsahuje konkrétní údaj (čas, den apod.), kdy mělo nebo má k uvedenému ujíždění docházet. Při porovnání jízdních řádů linek 78 a 49 pro vzájemný přestup ve večerní době pracovních dnů máme následující výsledek. Čas před záorkou je příjezd linky 78 k Olympii, čas v záorce potom návazný odjezd linky 49 směr Modřice: 17:51 (18:00), 18:24 (18:30), 18:53 (19:00), 19:23 (19:33), 19:53 (19:54*), 20:21 (20:34), 20:54 (20:54*), 21:34 (21:34*), 21:54 (21:54), 22:14 (22:14*). Z uvedeného vyplývá, že v podvečerní době je na přestup vždy dostatečná časová rezerva. Večer je pak návaznost těsná, ale ve služebním jízdním řádech řidičů linky 49 je předepsána povinnost vyčkat na příjezd linky 78 (viz hvězdička u odjezdu v záorce). Bylo zjištěno, že tato poznámka chybí pouze u odjezdu 21:54 hod. kam bude i na základě této připomínky doplněna. Děkujeme.

Cestuji téměř každý den z Bohunic do centra Brna na Moravské náměstí s kočárkem. K nádraží jezdí hodně tramvají s nízkým vstupem, ale na Českou a Moravské náměstí málo. Přijďte nám nějaké tramvaje kam se dá nastoupit s kočárkem bez cizí pomoci. Ne vždy se najde někdo ochotný.

Zda někdo je nebo není ochotný pomoci mamince s kočárkem při nástupu i do „vysokopodlažního“ vozidla je bohužel pouze ukázkou úrovně naší společnosti. Věříme však, že se v drtivé většině případů nějaký ochotný dobrovolník najde. Příznivou zprávou pro Vás však je, že od změn jízdních řádů po ukončení výluky Husova (sobota 29. srpna) může být na tramvajovou linku 6, která bude nově vedena v trase Královo Pole, nádraží–Moravské náměstí–Česká–Mendlovo náměstí–Starý Lískovec (viz informace o obnovení provozu MHD v ulicích Husova a Pekařská na jiném místě tohoto vydání), nasazováno až 10 nízkopodlažních tramvají 13T. Mimo odjezdů garantované zajišťovaných nízkopodlažním vozidlem tak bude za příznivého provozního stavu zajišťován každý druhý odjezd linky 6 v průběhu pracovního dne nízkopodlažní tramvají.



DP asistent je naše bezplatná služba pro vaši klidnou cestu

Zajistíme doprovod cestujících během cestování prostředky brněnské městské dopravy, a to z výchozí až do cílové zastávky cesty včetně přestupování. Náš asistent poskytuje osobní pomoc při nastupování, pohybu ve vozidle i při vystupování, ale také při vyhledání nejlepšího spoje.

Službu si můžete objednat osobně na dispečinku DP asistent na Novobranské 18 nebo telefonicky na: 543 174 318, 723 980 676

Anketní lístek

Vážení cestující, záleží nám na Vašem názoru. Prostřednictvím tohoto anketního lístku nám můžete sdělit, co Vás v brněnské hromadné dopravě trápí, nebo co se Vám naopak líbí. Stačí jen krátce vepsat Vaše sdělení a lístek odevzdat v informační kanceláři DPMB, a.s. v Novobranské ulici nebo v některé ze stálých prodejen jízdních dokladů DPMB. E-mail: dpmb@dpmb.cz

MUŽ: ŽENA: VĚK: _____ POVOLÁNÍ: _____

Vaše sdělení: _____

Do Útěchova za sportem, procházkou po lese i posluchačskými zážitky

Když byl Útěchov ještě nevelkou obcí na okraji města, ač již patřil k Brnu, předpověděli urbanisté na tehdejší ÚHA, čili útvaru hlavního architekta, že se jednou rozroste do tisícové velikosti a že bude potřebovat prostor pro takzvanou občanskou vybavenost. Přešlo zhruba patnáct let extenzivního rozvoje této městské části a ukazuje se, že již tehdy pracovali na magistrátu fundovaní odborníci.



„Naštěstí“, říká starosta městské části **PhDr. Zdeněk Drahoš**, „naštěstí tak má nyní Útěchov k dispozici dvojnásob cenný pozemek, vyhrazený před léty pro takzvanou smíšenou výstavbu. To znamená, že na něm nemůže jeho vlastník postavit pouze bytové nebo rodinné domy, ale budovy, které budou z poloviny sloužit nebytovým účelům.“ Je tak reálné, že v Útěchově dříve či později vznikne to, co dosud chybí. Obchod, lékárna, ordinace, knihovna, trafika, školka, půjčovna kol... tak jednou doplní tři současné hospody.

Nejvyšší místo v městské části leží 505 metrů nad mořem. Že je to hodně, o tom vědí své silničáři a také řidiči autobusů městské dopravy. Stává se to prakticky každou zimu s železnou pravidelností. Zatímco město v údolí zažívá oblevu, Útěchov se stává skleněnou horou. Když zde taje sníh, babky na Zelňáku prodávají sněženky. „Ještěže tu máme své vlastní hasiče“ pochvaluje si starosta Drahoš uprostřed parného léta a připomíná jejich sebranost při zimních kalamitních situacích. „Tady nejde přežít bez sjízdné silnice, každý si musí i poslední rohlik dovézt ze Soběšic, Lesné nebo z Vranova.“ Sbor dobrovolných hasičů chválí i za péči o mladý dorost. „Tucet nejmladších adeptů místní ohňové stráže dokonce nemá víc než sedm let“ chlubí se a popisuje, jak hasiči dětem organizují i letní tábor. „Rozhodně by si zasloužili lepší prostory, než dosud mají. Počítám, že „zdedí“ domeček, ve kterém dosud sídlí úřad městské části, až vyroste očekávaný polyfunkční dům.“

Útěchov žije také sportem. Tenisový um zde předává svým nástupcům i rekreačním hráčům daviscupový reprezentant Ctislav Doseděl, místní volejbalisté jsou krajskými přeborníky a družstvo dlouhonožých žen vybojovalo dokonce mistrovský titul v ženském nohejbalu.

Více než sportovní sláva však přispěli k nadržující rekonstrukci útěchovského sportovního centra jeho bafuňáři a radní. „Podařilo se nám uspět s projektem rekonstrukce našeho areálu a z regionálního operačního programu, tedy zásluhou evropských fondů, vznikne polyfunkční sportovní zázemí s tělocvičnou. Předpokladem je, že zde bude pokračovat dosavadní vstřícná symbióza TJ Útěchov a TJ Start, která se zaměřuje zejména na orientační běh a v zimě se stará o hojně Brňany využívané běžecké stopy v lesnatém okolí.“

„**Luxusní noclehárna**“ – popichují starosta Drahoše jednou z přezdívek, jak se také říká Útěchou. Kupodivu se ani příliš nebrání. „Svým způsobem to situaci vystihuje. Většina takzvaně lépe situovaných majitelů nových rodinných domů totiž patří k pracovně velmi vyčerpáným a zaneprázdněným lidem. Není výjimkou, že pracují i mimo Brno, a přijíždějí domů skutečně jen na noc. A není jich málo, tipuji, že alespoň sto. Navíc většina z nich zde ani nemá trvalé bydliště, protože když zakládali své firmy, tak ještě bydleli jinde a měnit firemní dokumenty, to není tak jednoduché a nenáročné, jako pořádat o vydání nové občanky.“

Kolik obyvatel má vlastně aktuálně Útěchov?

„Přesně 782. Poslední rozvojová lokalita je Útěchov jih. Zpracovaná urbanistická studie zde počítá se vznikem zhruba čtyř desítek domů, které budou splňovat podmínky ochranné zóny blízkého lesu a respektovat pravidla stávající zástavby, tedy výšku stavby maximálně 10 metrů, tedy většinou půjde o přízemí s podkrovním patrem. Mohl by zde ale vzniknout také dům s pečovatelskou službou pro seniory. Takže do deseti let bychom mohli tu tisícovou hranici zavřít.“

A co populační exploze? Zasáhl takzvaný baby boom i Útěchov?

„Svým způsobem ano. Aktuálně zvažujeme také výstavbu mateřské školy, která zde rovněž chybí. Letos radnice eviduje sedmáct žádostí o umístění dětí. Dvanáct předškoláků se nám podařilo na základě vstřícné spolupráce s Brnem-sever umístit v Soběšicích, dvě děti dojíždějí na Lesnou a tři do Vranova.“

Postavit školku je jedna věc, tedy pokud by se nám podařilo sehnat investiční prostředky, v územním plánu pro ni máme rezervu právě v sousedství inovovaného sportovního areálu. Druhou stranou mince jsou však provozní náklady. Zhruba 400 tisíc korun ročně, to je totiž bezmála celý náš disponibilní rozpočet! Navíc nikdo dnes neodhadne, jak bude natalita pokračovat.“

A co kultura? Ptám se, protože mi na starostově stole pohled padnul na pozvánku na srpnový divadelní večer s muzikálovými melodiemi. „Za kulturou se z Útěchova jezdí nejen dolů do města, ale také k nám. Rád využívám této příležitosti a zvu všechny Brňany na čtvrtý ročník Útěchovského countryfestu,“



který se uskuteční v sobotu 5. září v našem sportovním areálu. Vystoupí Samson Lenk, Žalman Lohonka, Pozdní sběr, Bokomara a řada dalších muzikantů, slibujících skvělé posluchačské zážitky.“

Bude dostatek míst na parkování?

„Proč jezdit do Útěchova autem, když je sem skvělé spojení autobusy, které jezdí dobře a na čas v půlhodinových intervalech a noční linka pak prakticky celou noc?“

Libor Kalina



Budoucí útěchovské polyfunkční sportovní zázemí s tělocvičnou

Co se aktuálně bude dít s Brněnskou přehradou?

Více než deset let byl připravován projekt „Čisté povodí Svatky“. Cílem je zlepšit dlouhodobě špatnou kvalitu vody v nádržích Brno a Vír, což způsobují přemnožené sinice – cyanobakterie. Projekt zahájily Jihomoravský kraj a statutární město Brno v roce 2003, týká se také Pardubického kraje a Vysočiny. Letos v březnu získal finanční podporu z evropských fondů ve výši zhruba 160 milionů Kč. Na projektu se podílí značnou měrou také Povodí Moravy s.p., správce nádrží a toku.

Hladina Brněnské přehrady začala v červnu klesat. Stanovená kóta 219 m n. m. představuje pokles o 10 m pod běžnou výšku v letních měsících. Důvodem je odvodnění co největší plochy dna, předpokládá se obnažení až 130 hektarů.



„Na obnažené usazeniny budou nyní aplikovány

přírodě blízké biopreparáty, které podpoří přirozené procesy mineralizace,“ uvedl Martin Ander, náměstek primátora města Brna, s nímž jsme hovořili o tom, co nyní přehradu čeká. „Díky mineralizaci budou živiny obsažené v sedimentech napříště vázány do jiných struktur, ze kterých se pak nebudou tak snadno uvolňovat zpět do vodního sloupce, kde se stávají hlavní potravou pro přemnožené sinice.“

Stále hovoříte v budoucím čase, nicméně léto je již ve finále.

„Bohužel, aplikaci zkomplikovaly červencové přívalem deště. Nejen že hladina opět díky nim stoupla, ale byly také provlhnuty obnažené sedimenty do té míry, že na ně nebylo možné pustit příslušnou techniku.“

Svým způsobem se tedy nyní jedná o aplikaci látek, které by měly uzavřít sedimenty, podobně jako aplikace vápenného hydrátu?

„Ano. Vápnění se osvědčilo, úprava pH vody je opatření směřující k podpoře procesu mineralizace pro lepší účinek následných opatření, zejména aplikaci biopreparátů. Již čtyřikrát bylo provedeno letecké vápnění při zimním manipulačním snížení hladiny. Na podzim roku 2007 v množství 200 kg vápenného hydrátu na hektar a na jaře a na podzim roku 2008 v množství 400 kg na hektar. Stejně množství bylo aplikováno i letos na jaře. Jde o to, aby se svrchní vrstva sedimentů co nejvíce ztuhlila a zmineralizovala. A aby se přes ní sinice nedostaly tak snadno jako dosud ke svým živinám, vázaným především na fosfor.“

Určitě jste se také setkal s názory, že se vápnění zvláště ve kvalitě vody neprojeví.

„Je třeba si otevřeně říct, že neexistuje žádné zázračné řešení. Představa, že do vody dodáme látku x a bude rázem po sinicích, je naprosto lichá. Sinice mají v každé přírodní nádrži své místo. My řešíme nerovnovážený stav, kdy se jeden organismus díky řadě skutečností přemnožil tak razantně, že brání léto co léto, aby přehrada plnila svou rekreační roli. Jde tedy o postupné zvrácení tohoto stavu, o návrat k rovnováze o postupné nastartování a zintenzivňování procesů, které přehradu opět přivedou ke kýžené biorovnováze. Příčinou masového rozvoje sinic jsou dva hlavní aspekty – přísun živin do přehrady z povodí a zásoby živin a inokula sinic přímo v sedimentech nádrže. A to je běh na dlouhou trať.“

O jaký horizont se jedná?

„Budeme rádi, pokud projekt přinese znatelné a zjevné výsledky do pěti let. Jedná se o celý souhrn opatření. Konkrétní činnosti přímo na Brněnské přehradě jsou pouze jejich dílčí část. Nikde v Evropě se zatím nikdo nepustil do takto rozsáhlého projektu. Určité zkušenosti jsou z Holandska a Kanady. Odborníci proto také postup „Čistého povodí Svatky“ sledují a svým způsobem rovněž čekají na to, co se nám nejvíce osvědčí.“

Hodně se nyní hovoří se o aeračních věžích. Můžete je čtenářům přiblížit?

„Nejsem technik, nečekejte tedy ode mne detailní popis. Nyní navíc probíhá výběrové řízení na dodavatele této technologie. Právě součástí nabídek budou originální technická řešení, s nimiž přijdou jednotliví zájemci. Jedná se o statická zařízení, jejichž účelem bude dodávání kyslíku do vodního prostředí prostřednictvím mikrobublinek. Cílem je maximálně podpořit rozklad organických látek v sedimentech a vytvořit tak prostředí, ve kterém dojde k přirozenému potlačování dominance sinic. V dosud bezkyslíkatých vrstvách vody tedy budou probíhat v přírodě běžné aerobní procesy, které neškodí rybám ani člověku, ale spolupodílejí se na tvorbě podmínek, které jsou nepříznivé pro rozvoj sinic. Je předpoklad, že aerační technologie, pokud se ukáže jejich účinnost v konkrétních podmínkách Brněnské přehrady, zde budou v provozu po dobu několika příštích let.“

Teprve postupné obnažení dna ukázalo mocnost sedimentů na některých místech...

„Lokální těžba sedimentů se bude týkat dvou lokalit. Usazeniny se budou odebírat ze dna v zátoce u Sokolského koupaliště a v Rokli, kde byla zjištěna nejvyšší koncentrace zárodků sinic. Nejúčinnější by bylo odtěžit zmíněné sedimenty v co největším objemu, ale tomu logicky brání dva zásadní faktory. V prvé řadě stojí případná otázka finanční, protože tato záležitost by posunula cenu započatého díla o několik řádů výš, a v druhé řadě by vyvstala nerudovská otázka, kam s ním? “

Jak se tedy bude s vytěženými sedimenty nakládat?

„Jako když se takzvaně odbahňuje rybník. Použijí se třeba pro rekultivaci nebo k vylepšení stavu ornice na poli. Jiná situace by nastala, pokud by byly při jejich analýze objeveny nějaké škodlivé látky nebo těžké kovy, ale tomu dosud nic nenaznačuje. Dovedu si tedy představit situaci, že sediment bude využit i pro údržbu zeleně ve městě Brně.“

Obnažené břehy rychle pokryla náletová vegetace. Co s ní bude ve chvíli, kdy se přehrada opět začne napouštět?

„Zmíněné rostliny a náletové dřeviny jsou také jedním ze zamýšlených faktorů, který by měl mít pozitivní vliv na sedimenty. Z půdy totiž „vytáhnou“ svůj díl potřebných živin, který zpracují na svá těla. Před opětovným napouštěním se pochopitelně počítá s jejich odstraněním, jakkoli to nebude jednoduchá, zato důležitá a zásadní operace.“

Jak postupuje proces bránící dalšímu přílivu škodlivých látek do Brněnské přehrady?

Prvořadá je výstavba čistíren odpadních vod. Kraj již několik let pomáhá obcím nad přehradou k získání dotací na dostavbu ČOV. Z 8 obcí nad 2 000 obyvatel nemá dosud čistírnu jen jediná, a i ta ji bude mít do dvou let. Následovat bude výstavba v obcích nad 500 obyvatel. Do čistíren v obcích nad přehradou byly investovány již miliardy korun.

Daří se také omezovat znečištění z polí. V povodí Svatky jsou postupně realizovány pozemkové úpravy, které mění způsoby zemědělského hospodaření v krajině, snižují erozi i splachy hnojiv. Pokračuje také revitalizace samotného toku. V neposlední řadě je důležitá i kontrola nakládání s odpadními vodami v chatách u přehrady. Druhým rokem kontrolují úředníci stavebního úřadu rekreační objekty na březích přehrady, nakládání se splaškovými vodami se zlepšuje. Město Brno poskytlo v roce 2008 dotaci na městskou část Brno-Bystrc ve výši 216.000 Kč na zajištění kontrolní činnosti likvidace odpadních vod z rekreačních objektů na březích Brněnské přehrady. V roce 2009 činí tato dotace 550.000 Kč. K 31. 5. 2009 bylo zkontrolováno 460 chat.“

Jak jsou naplánovány jednotlivé kroky a co vy osobně považujete za nejdůležitější na tomto projektu.

„Konkrétní načasování jednotlivých opatření závisí na výsledcích průběžného monitoringu stavu nádrže a na aktuálních klimatických podmínkách. Větru ani dešti neporučíme. Jde především o to poznat a pochopit přírodní procesy a ty jednotlivými opatřeními podporovat. Žádné převratné inženýrství. V tom vidím také největší smysl i přínos tohoto projektu. Pevně věřím, že se i já v přehradě příští rok v srpnu opět vykoupu.“

Libor Kalina



Na jednom z historických snímků někdejších Kníniček, které ustoupily výstavbě Brněnské přehrady jsem objevil sochu lva, pomníček padlým vojákům z první války. Částečně skryt v zeleni na břehu obvykle uniká pozornosti současníků, zato prakticky každý Brňan ví, kde je na prýglu restaurace U lva. Vyjma cedulí, upozorňujících na nebezpečí možných nemilých překvapení (po druhé válce se do přehrady běžně a neorganizovaně házela ostrá munice), nic nebrání výletu do zaniklé obce na obnaženém dně. Kamenitý břeh nabízí poměrně bezpečný



terén, ve kterém cihly, zbytky střešních tašek, obnažené podezdívky a kamenné tarasy napovídají, jak asi vypadala horní část obce. Mezi obrysy někdejších stavení jsou patrné i dvě studny a několik pařezů dokonce naznačuje jedno ze stromořadí u cesty mezi stodolami. Skleněné střepy mohou pocházet z pozdější doby, ale zbytky kachlových kamen jistě budou původní, podobně jako úlomky talířů, rzi obalené dveřní či okenní panty a další pozůstatky života. I s tím párem mlčenlivých rybářů je ale v bývalých Knínických i dnes už věčné ticho. (I)

Aquaparky a moderní lázně prodlužují léto i věk

Léto, zdá se, letos přeje změnám. Prázdninám rozhodně více slušivalo stálejší počasí, než relativní teplo, ale s monzunovým charakterem, kdy člověk ráno netuší, zda jasno či oblačno vydrží až do odpoledne. Zvykejme si, provokují klimatologové, že se do střední Evropy začíná rozšiřovat středomořské podnebí, ovšem bez vlivu moře, které převládajícím větrům dává větší řád, než kopce porostlé lesy. Co s tím budeme dělat? Může zaznít logická otázka s přímo se nabízející odpovědí – NIC! S počasím, naštěstí, opravdu člověk mnoho nenadělá, a tak nezbývá, než se mu přizpůsobit. Ale jak se přizpůsobovat skutečnosti, že se ráno vydáte pod zcela zataženou oblohou do lesa na houby a ještě před polednem vás vyžene zpět horko a ještě nadmíru dotírající hmyz, věšticí déšť.

Řešením je změna, proč ne? To si máme k plavkám před cestou na koupaliště přibalit pláštěnku? To už raději spojit teplo s vodou dohromady... Wellness se tomu říká ve většině jazyků. A přiznejme si, není to vůbec špatná věc. Většina lázní v klasickém slova smyslu, tedy i Mariánské Lázně nebo Luhačovice se rychle vyrovnávají s jednoznačným trendem. Ten nesouvisí ani tak s proměnou klimatu (přece jen teoretickou), jako s faktem, že se současný člověk dožívá, díky lepší lékařské péči, vyššího průměrného věku. Nejen starší lidé si nařikají na opotřebovanost svého pohybového ústrojí. Důvodů je hned několik. Dnešní člověk nerad chodí. Jezdíme (nepřirozeně sedící) v autech, pavalujeme se po pohovkách (namísto zdravého sezení), hrbíme u počítače. A když už sport, tak často v rozporu s fyzioterapeutickou mírou (jednostranné přetěžování). Kdepak asi skončilo školní pra-

videlné protažení těla? Výsledkem je logický hlad po terapii „vynalezené“ starými Římany. Nejen vojáci si na úsvitu věků budovali v sousedství ležení lázně (i v Pasohlávkách pod Pálavou), kde svá těla regenerovali teplou vodou a procedurami, jimž se dnes v obecné rovině říká právě wellness.



Hodonín a Lednice. To jsou tipy na nejbližší centra, kde je teplá podzemní voda s objektivně léčebnými účinky doplněna o péči pod lékařským dohledem. Naordinovat si lázeňskou proceduru však může našinec i jinde. Aquaparky rostou jako houby po dešti, zejména tam, kde je zdroj příhodné podzemní vody. I nejbližší regiony Rakouska, Maďarska a Slovenska jsou místy, kam se lze vydat za „mokrým zdravím“, pokud bychom už chtěli nějak přeložit vzpomenuť termín. Než se dočkáme konečně i v Pasohlávkách kýzeného wellness centra, musí našinec vzít za vděk nejhojněji návštěvu Lávy nad Dyjí. Konkurence však v tomto moderním a nadmíru perspektivním oboru rozhodně nemá ruce v klíně. Tradičním maďarským destinacím, jako je Győr nebo

Heviz sekundují aquaparky na Slovensku. Své fanoušky má Tatralandia, ale v mnohém ohledu horkým tipem na výlet v pravém slova smyslu je Senec nedaleko od Bratislavy. Vyhlášená sluneční jezera zde byla v posledních letech doplněna, díky geotermálnímu zdroji o teplotě 48°C, o nový aquapark. Chlubí se osmi bazény a třinácti skluzavkami. Mimořádně zdejší „space bowl“, obrovský trychtýř o průměru dobře deset metrů člověka „spláchně“ (jinak to napsat skutečně nelze) do více než stometrového uzavřeného tobogánu. Nikdy více, slíbil jsem si. Ale co jeden nemusí, druhého nadevše láká. Údajně „největší, nejrychlejší a nejláznivější vodní svět“ v Senci hostil v minulých dnech také mezinárodní mistrovství v jízdě na vodním tobogánu. Výsledkem je nový zápis ve slovenské knize rekordů...

Vraťme se ale od letních vodních radostí k léčivé moci teplé vody, k hojivé podstatě zahřívání těla, kterému po vzoru Finů říkáme sauna nebo s orientálním příděchem hamman. Lázeň má svá slibně znějící jména i ve většině asijských jazyků, která moderní lázeňský marketing znovu objevuje. Saunawelt je v tomto ohledu další pojem, kterým se chlubí vedle hvězdiček veškeré přední evropské hotely. Masáže, vířivka, sluneční lázeň, heubad, (zábal v mokřém seně), léčivé (priesnit-zovy) obklady, přikládání horkých kamenů, rašelinné zábaly, sollenbad... Co název, to krásné potýrání těla s následným blahodárným účinkem. Nejednou i rekreační sportovec lyžař dává i proto přednost alpským střediskům, kde jsou mu k dispozici věhlasná wellnesscentra (například Bad Hofgastein). To proto, že tělo chce zkrátka své. *Libor Kalina*

VELKOPLOŠNÁ
OBRAZOVKA S PŘENOSEM
KVALIFIKAČNÍHO FOTBALOVÉHO
UTKÁNÍ NA MS 2010 – ČESKO vs. SLOVENSKO

DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ PIVOVARU STAROBRNO

5. 9. 2009 od 14 hod
v areálu pivovaru

Dara Rolins » Janek Ledecký » Yo Yo Band
Support Lesbiens » Nightwork
TAM-TAM Orchestra » Medvěd 009
Lucie Revival » The Teachers

Soutěže, ve kterých můžeš vyhrát party pro sebe
a své přátele!



Více informací na www.starobrno.cz

» Nejlepší pivo na celé Moravě «

Soutěžte o věcné ceny ve znalostech z historie i současnosti MHD v Brně

- 1) V loňském roce byla zavedena nová autobusová linka č. 65. Víte, odkud a kam jezdí?
- 2) Tramvaje a trolejbusy se neobejdou bez měření zásobujících trakčních vedení. Kolik měření má brněnský dopravní podnik? Máte na výběr: 8 – 18 – 28.

Kontaktní údaje:

Jméno:

Věk:

Adresa bydliště:

Kontaktní spojení (tel., e-mail)

Vyplněný odpovědní lístek zašlete nebo přineste do 31. srpna na adresu DPMB, Novobranská 18, 656 46 Brno nebo své odpovědi zašlete spolu s kontaktními údaji na e-mail: salina@dpmb.cz

Správné odpovědi z minulého kola:

1) Hlavní nádraží – Slatina

2) 80 roků

Mezi rekordním počtem do soutěže zapojených čtenářů Šaliny (104 správných odpovědí) se štěstí usmálo na Romana Dvořáka z Brna, kterého čeká v redakci hodnotná knižní cena.

Šalina

Měsíčník pro
příjemné cestování
městskou dopravou

Vydává: Dopravní podnik města Brna, a. s.,
Adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18,
656 46 Brno,
www.e-salina.cz, e-mail: salina@dpmb.cz
Příští číslo vychází 15. 9. 2009

Šéfredaktor: PaedDr. Libor Kalina
Odpovědný redaktor DPMB
Ing. Jan Blumenschein
Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno
Distribuce tohoto čísla od 21. 8. 2009
Redakční uzávěrka vydání: 14. 8. 2009
Náklad 50 000 ks + ZDARMA
MKČR E 13922

ZATEPLOVÁNÍ OKEN A DVEŘÍ



Apis
zateplování
oken, s.r.o.



**Vaše okna nemusíte měnit,
zateplete je kvalitním izolačním dvojsklem a těsněním**

Výhody:

- snížení **TEPELNÝCH ZTRÁT OKNY** až o 60%
- snížení **ROSENÍ** až o 95% a hluku až o 30%
- **montáž bez bourání celoročně**

**Výměna skel je možná u všechny typů oken a dveří:
dřevěné (i kastlové), plastové, kovové i střešní**

objednejte si zdarma návštěvu našeho technika

na infolince **800 100 307** www.zateplovanioken.cz

**Vzorkovna Brno-Řečkovice, Banskobystrická 87,
1. patro, tel.: 541 225 503**

RYCHLÁ, LEVNÁ A ÚČINNÁ METODA IZOLACE

Kosmické písňe

Andrew J. Feustel (nar. 1965) je americkým geofyzikem a aktivním astronautem NASA. V květnu vzal s sebou do vesmíru Písňe kosmické Jana Nerudy a strávil 20 hodin a 39 minut ve volném prostoru při opravě Hubbleova teleskopu. Nejen o své misi si povídal v Brně s hosty planetária a primátorem Romanem Onderkou.



Wilsonův les lesem

Jeden z nejméně navštěvovaných brněnských parků postupně přichází o svou spornou mytiku. Kdysi se po ní proháněli studenti na lyžích po celý rok díky umělohmotným kartáčům, jejichž srovnání s umělým sněhem sice pokulhávalo, ale každou náhražku je třeba brát s rezervou. Návrhy na rekonstrukci sjezdovky a zejména její prodloužení se nesetkaly s pochopením místních domkařů, kteří měli obavy zejména z hlučného provozu sportoviště. Nyní je zde klid, pokud se tedy zrovna neobjeví, jako v minulých dnech, náměstek primátora Martin Ander, aby vysadil do Wilsonova lesa další strom.



Centrum turistických informací

Nové turistické informační centrum, jehož smyslem je poskytovat v Brně servis zájemcům o kulturní a společenské dění v jihomoravských regionech, bylo na počátku srpna otevřeno v Radnické ulici 2. Centrála cestovního ruchu jižní Moravy a Brněnské kulturní centrum tak společně vycházejí vstříc všem, kteří se touží dozvědět podrobnosti o turistických zajímavostech, památkách a možnostech ubytování v Jihomoravském kraji a Dolním Rakousku.

Muzejní a vlastivědná

Za pravěkými železáři, Kelty a do Alp vedou nejbližší cesty Muzejní a vlastivědné společnosti. Vycházka halštatskou cestou železa údolím Říčky na hradisko Chochołu, útočiště pravěkých železářů před kočovnými Skýty, jde 6. září v 15 00 hodin od konečné autobusu č. 58 v Líšni. Za keltským městem Starým hradiskem na Drahanech, keltskou svatyní v Luděřově a kultovní horou Kosířem zamíří exkurze 12. 9. a do horských železných dolů ve výšce 1 459 m na Erzbergu pod západním úpatím Hochswabu se jede 19. 9. Bližší informace každý čtvrtek Solniční 12 ve 3. patře.

www.trenck.cz

Zájem o výstavu „BRNO V DOBĚ BARONA TRENCKA“ k 260. výročí Trenckova úmrtí překvapuje natolik, že její organizátoři vážně uvažují o možnostech transformace do stálé expozice. Její výjimečnost spočívá v několika aspektech. Jednotlivé vzájemně se doplňující expozice se nacházejí na 7 místech (do 30.8., následně do 18. 10. na 6 místech) a patří k nim také interiéry 6 brněnských kostelů a jejich hodnotné umělecké vybavení. Expozice jsou umístěny v autentických dobových prostorách od barokní kaple na Špilberku až po Měninou bránu, jedinou dochovanou část opevnění města. Většina předmětů je vystavována poprvé, na akci spojilo své síly a zázemí jedenáct kulturních a společenských institucí...



Výročí obránců města

V pátek 14. srpna si město a jeho představitelé připomněli odražení hlavního útoku Švédů na obležené Brno v roce 1645. Pod vedením plukovníka Jeana Louise Raduita de Souches obránci Brna odolali dvacetinásobně přesila a přiměli tak Švédy ukončit obléhání. Hrdinný postoj Brňanů, duchovně posilovaných rektorem jezuitské koleje Martinem Středou, proslavil město po celé tehdejší Evropě. Zásluhy následně ocenil císař Ferdinand III. řadou privilegií včetně daňových úlev. Politické položili květiny k hrobu Martina Středy v kostele Nanebevzetí Panny Marie v Beethovenově ulici a k náhrobku Raduita de Souches v kostele sv. Jakuba v Rašínově ulici.

Brněnská EVITA jede Evropou

Na letní divadelní festival do lucemburského města Wiltz se Městské divadlo Brno vrací již šest let, vždy s novým titulem. Muzikálu EVITA v mezinárodním obsazení tleskalo v červenci vyprodané tisícové hlediště ve Wiltzu třikrát, nyní hostí osm repríz německá města a na dvě představení již lákají plakáty v Bozenu v Itálii. Letní turné uzavře vystoupení v Xantenu na místním Sommerfestu, ale to už bude divadlo v Lidické ulici ožívat přípravami na nové premiéry. Půjde o nový muzikál Mozart! A komedii Síla zvyku.



Dopravní fotosoutěž

Až do konce srpna se mohou zájemci zapojit do fotosoutěže CIVITAS ELAN s motivem „Čistá a kvalitní doprava v Brně“. Na úspěšné fotografy, kteří zašlou nejvýše 3 snímky spolu s vyplněnou přihláškou (visí na www.brno.cz/aktuality) na adresu civitas@brno.cz čekají hodnotné ceny, včetně volných předplatních jízdenek na MHD. Oceněné snímky budou vystaveny ve druhé polovině září v Urban centru v Mečové ulici.

Inovační vouchery

Brněnské univerzity spolupracující v Jihomoravském inovačním centru nabízejí až do 25. září svůj vědecký potenciál ke komerčnímu využití malým a středním firmám. I subjekty, které jinak nemohou počítat s vědeckou inovací svých produktů, služeb a systému organizace práce tak mají možnost prostřednictvím inovačních voucherů na tuto prestižní pomoc dosáhnout. Finančním garantem programu je Statutární město Brno, podpora je cílena na firmy z celé ČR. Více www.inovacnivouchery.cz.

Otevřený pivovar

Tradiční pozdně letní pozvání do areálu brněnského pivovaru 5. září korunují letos hlavní lákadla v podobě vystupujících kapel Support Lesbiens, Nightwork, Yo-Yo band a zpěváků Janka Ledeckého a Dary Rolins. Zážitkem tak bude nejen chuť Starobrna přímo od „pramene“, ale také exkurze do každoročně o další díl modernizovaného provozu. Fanoušci fotbalu přitom nebudou ochuzeni ani o kvalifikaci se Slovenskem na MS 2010, kterou bude možné sledovat na velkoprošné obrazovce.



Náše město – naše klima!

EVROPSKÝ

TÝDEN MOBILITY 16.–22. září 2009

*Evropská kampaň na podporu ekologicky šetrných způsobů dopravy
věnovaná tématům:*

- *doprava a životní prostředí*
- *pěší chůze*
- *cyklistická doprava*
- *městská hromadná doprava*
- *integrováný dopravní systém v JMK*
- *bezbariérová doprava*
- *inlinové bruslení*
- *prevence dopravní nehodovosti*



*Podrobný
program akcí
najdete na:*

www.zdravemesto.brno.cz

*nebo také v infostánku na ulici Česká „Pod hodinami“
po celou dobu trvání ETM*

Město Brno pořádá:

**DEN
CIVITAS**
19. září 2009



Cleaner and better transport in cities
B R N O

*13.00 – 17.00 u infostánku
na ulici Česká „Pod hodinami“*

Představení projektu CIVITAS ELAN v Brně

*Představení minibusu za přítomnosti
představitelů města Brna a zástupců DPMB, a.s.*

Předváděcí jízdy minibusu

*Vyhlášení výsledků letní fotografické soutěže
a předání cen vítězům*

Doprovodný program:

*Soutěž o drobné ceny nejen pro děti ve spolupráci
s Městskou policií
Možnost vyzkoušet si cestování na vozičku ve spolupráci
s Ligou vozičkářů*

Více informací na www.brno.cz nebo www.dpmb.cz



B | R | N | O



Dopravní podnik města Brna a.s.