



Dopravu dělají lidé

Proniknout za obvykle zavřené dveře různých institucí, jako jsou televizní studia, parlament nebo služebna hasičů, je přitažlivé. Také proto pořádá Dopravní podnik města Brna pravidelně své dny otevřených dveří. Připomenout zaslouží úspěch akce ve vozovně Slatina, v areálu lodní dopravy při jejich šedesátých narozeninách nebo letošní „den“ v Medláncích. I ten byl spojen s výročím. Medlánecká tramvajová vozovna slaví 50 let provozu. Právě odtud začaly vyjíždět první brněnské tramvaje moderního typu, známé jako T2, které brázdily brněnské ulice plných 40 let. Mnoho se za ta léta změnilo, a návštěvníci mohli porovnávat, jak pokročila dopravní technika v uplynulém století. Nezapomeňme ale, že dopravu dělají především lidé. Pasažéři a také dopraváci, kteří nepřetržitě slouží, aby všichni včas a bezpečně dorazili ke svému cíli.



Vysvědčení na lodi

str. 2



Den otevřených dveří

str. 3



Tuřany čeká jubileum

str. 7



Brněnský challenger

str. 8

Prázdninové výluky bez překvapení



Foto J. Blumenschein

Letošní letní prázdniny jsou opravdu bohaté na výluková opatření v tramvajové dopravě. Opravují se koleje hned na několika místech Brna. Začala dlouho připravovaná a očekávaná výluka ulice Husovy, která sice potrvá do konce prázdnin, jenže těch příštích, v roce 2009. Ostatní akce jako práce v Komárově nebo na Staré osadě jsou proti ní opravdu krátké, přesto dokážou zamotat hlavu mnoha cestujícím. Aby se tak dělo co nejméně, tomu měla napomoci informační kampaň DPMB, a.s. Informační autobus působil v týdnu mezi 23. a 27. červnem střídavě v Joštově ulici a na Mendlově náměstí a byl opravdu hojně navštěvován. Od 28. června do 4. července a ještě i následující pondělí se cestující mohli u hlavního nádraží, na České i na Mendlově náměstí setkat s revizory - informátory DPMB, kteří ochotně radili, kudy, kam a čím. Navíc byly v přestupních uzlech také instalovány velké názorné informační panely. Vzhledem k odpovědně organizované informační a vysvětlující kampani, k níž přispěla také Šalina, byla drtivá většina cestujících předem upozorněna na možné obtíže při cestování městem. A tak zatím společně zvládáme současné dopravní změny bez vypjatých situací a díky oboustrannému pochopení situace i jak se říká „v pohodě“.



Vysvědčení školákům se předávalo také na lodi



Hezkou tradicí se od roku 2003 stává každoroční předávání vysvědčení na lodi. Letos se akce zúčastnily děti ze ZŠ Křídlovická, která je známá svou rozšířenou výukou matematiky a informatiky na II. stupni i zařazování daltonských prvků do výuky. V posledních letech se škola zaměřuje na práci s nadanými dětmi, které jsou integrovány do běžných tříd. Výuka probíhá podle individuálního plánu sestaveného podle specifického nadání dítěte. Při škole působí Klub nadaných dětí a jejich rodičů. Škola i klub jsou otevřeny všem zvědavým dětem z ostatních škol. Tentokrát děti samotné o akci do poslední chvíle nevěděly, škola o ní pouze informovala rodiče a připravila tak dětem překvapení na závěr školního roku.



Foto V. Barák

Kdysi a dnes - Brno 1961



Poznáváte?

→ str. 4

Crossway Low Entry v ulicích města

Minulý měsíc měli Brňané možnost vyzkoušet si spolu s řidiči DPMB jeden z exponátů Autotecu. Částečně nízkopodlažní autobus Crossway Low Entry společnosti IRISBUS IVECO má první a prostřední dveře bezbariérové, do zadní části se nastupuje po 2 schodech. Novinka byla zkoušena ve vozovně Medlánky a nasazena postupně na několik linek. I krátkodobý test zanechal příznivý dojem, převažovaly kladné ohlasy i mezi řidiči, jejich výhrady souvisely se skutečností, že se jednalo o autobus určený pro výstavu. Zda se s těmito vozy setkáme v provozu, je zatím stále ještě nezodpovězenou otázkou příští modernizace brněnského autobusového parku.



Den otevřených dveří ve vozovně Medláanky



Návštěvníky uvítal generální ředitel DPMB, a.s. Ing. B. Prokeš



Historické tramvaje se řadí do konvoje směr centrum města



Zájemci o techniku zkoumají tramvaj zespodu



Že by budoucí posila armády dopraváků?



Okružní jízda začínala průjezdem umývárnu vozů



Informační panely zachytily padesátiletou historii medlánecké vozovny



Podvozky, sběrače – a do toho neustálé zvonění tramvajového zvonku...



Ukázka zvedání a nakolejování tramvaje zaujala všechny věkové kategorie



Modely a modelová kolejiště přitahovaly zejména ty mladší

Autoři fotografií: J. Blumenschein, J. Šebela

PROBÍHAJÍCÍ VÝLUKY

Rekonstrukce kanalizace v Bosonohách

V důsledku zahájení první etapy rekonstrukce kanalizace a komunikací na ulici Pražské v Bosonohách jsou **od 11. března 2008** provedeny následující změny v organizaci autobusové dopravy:

- **Linky 69 a 96** jsou od zastávky Skalní odkloněny na Bosonožské náměstí, kde je v blízkosti kaple přeložena konečná zastávka **Bosonohy**, u křižovatky ulice Pražská a Bosonožského náměstí je zřízena obousměrná zastávka Pražská. **Linky 69 a 96** zcela vynechávají zastávku Hoštická.

- **Regionální linky 401 a 402** mají přibližně do konce července 2008 jako výchozí konečnou ve Starém Lískovci výnou zastávku **Osová** (na komunikaci přilehlé tramvajové zastávce linek 5 a 8 - společná s linkami 403 a 404). Vybrané spoje **linky 401** v pracovních dnech jedou z Osové přes zastávku Pod nemocnicí a dále expres přímo do Ostrovačic (vynechávají všechny zastávky ve Starém Lískovci, Bosonohách, Troubsku i Popůvkách!). **Linka 402, linka 401** v nepracovních dnech a vybrané spoje této linky v pracovních dnech pojedou od zastáv-

Změny v dopravě

ky Osová po trase a zastávkách **linky 403** přes Ostopovice k zastávce Troubsko, Nová a do Bosonoh k zastávce Hoštická (přeložena ke křižovatce ulic Troubská a Pražská) a dále po své trase. S ohledem na odklonovou trasu je omezen počet spojů **linky 403** v úseku Starý Lískovec, Labská – Ostopovice, smyčka. **Linky 401 a 402** při této etapě výluky zcela vynechávají zastávky v úseku Starý Lískovec, Kyjevská až Bosonohy, Skalní (Pražská). **Přestup mezi tramvajovými linkami 5, 8 a linkami 401 a 402 je možný pouze v zastávce Osová!**

Rekonstrukce kanalizace bude pokračovat dalšími etapami, přičemž se pro **linky MHD 69 a 96** předpokládá výše uvedené opatření **minimálně na dobu 1 roku. Pro regionální linky 401 a 402** dojde ke změně v rámci další etapy stavby přibližně **na přelomu července a srpna**, kdy se tyto linky vrátí dočasně na původní trasu z konečné Starý Lískovec, Kyjevská (přestup z tramvajů linek 5 a 8 se tak vrátí na zastávku Dunajská).

Výluka tramvajů do Obřan

Z důvodu rekonstrukce inženýrských sítí a komunikací probíhá **od 15. ledna 2008** přibližně

do měsíce prosince 2008 výluka tramvajové dopravy do Obřan. **Linka 4** je trvale ukončena ve smyčce Maloměřický most. **Náhradní dopravu** zajišťuje stávající autobusová **linka 75**, která jede v úseku Židenice, kasárna – Maloměřický most ve směru do Obřan přes zastávku Tomkovo náměstí (vynechává tak zastávku Karlova), doplněná o náhradní autobusovou **linku x4** v trase Tomkovo náměstí – Obřany, Babická.

Uzávěra ulice Jílkovy

V důsledku rekonstrukce inženýrských sítí a komunikací probíhá **od 13. února 2008** přibližně na dobu 10 měsíců uzavírka pro veškerou dopravu na ulici Jílkově v Židenicích. Autobusová **linka 64** je po dobu uzavírky vedena mezi zastávkami Uzavřená a Geislerova obousměrně ulicemi Šámalovou a Geislerovou, čímž vynechává zastávky Jílkova, Mošnova a Buzkova.

Výluka tramvajového provozu do Komárova

Z důvodu opravy tramvajové tratě v ulici Dorných je **od soboty 28. června 2008 do 10. srpna 2008** vyloučen tramvajový *pokračování na str. 5*

Kdysi a dnes - Brno 2008

Řešení kvízu ze strany 2:

Dětskou nemocnici v Černých Polích jistě každý Brňan zná a proto také poznal. Moderní stavba od arch. B. Rozehnalá z let 1949-52 patří k tomu nejlepšímu, co v oněch letech bylo v Brně vybudováno. Tramvajová trať z dnešního Moravského náměstí do Černých Polí (dnešní smyčka Zemědělská), v úseku mezi ulicemi Příční a Černopolní vedená po nově proražené komunikaci, byla dána do provozu 10. listopadu 1940. Začala sem jezdit linka č. 9. Další pokračování tratě z Černých Polí na Lesnou bylo dokončeno až v roce 1973, což už je ale zase docela jiná historie. (JB)



Jakým způsobem má cestující možnost uhradit přírážku k jízdnému:

V hotovosti na místě – v tomto případě je cestujícímu vydán doklad o úhradě přírážky k jízdnému a nejsou zaznamenávány, ani dále zpracovávány žádné osobní údaje cestujícího; cestující uhradí 700,- Kč přírážku k jízdnému, jízdenku si zakoupí u řidiče.

V případě, že cestující neuhradí na místě v hotovosti, je s ním sepsán zápis o provedené přepravní kontrole a má možnost do 5 pracovních dnů v doplatkové pokladně Novobranská 18 uhradit přírážku k jízdnému ve výši 700,- Kč a jízdné (v případě, že dodatečně předloží předplatní jízdenku nepřenositelnou, která byla platná v době kontroly, uhradí v termínu do 5 pracovních dnů částku 50,- Kč). Po uplynutí 5 pracovních dnů je uplatňována plná výše přírážky k jízdnému ve výši 1.000,- Kč plus jízdné. Tuto částku je možno uhradit ve lhůtě do 30 kalendářních dnů od vzniku pohledávky v hotovosti v doplatkové pokladně Novobranská 18, nebo mezi pátým a patnáctým kalendářním dnem od vzniku pohledávky bezhotovostním převodem na účet číslo 19-8905621/0100 (variabilním symbolem je

číslo zápisu o provedené přepravní kontrole, specifickým symbolem je rodné číslo dlužníka a konstantním symbolem je 0179). Bezhotovostním převodem lze uhradit pouze částku sníženou přírážku k jízdnému, tzn. 1.000,- Kč plus jízdné. Pokud není dlužná částka uhrazena do 30 kalendářních dnů, bude přírážka postoupena k dalšímu vymáhání smluvní společnosti a vymáhaná částka může dosáhnout až několika násobku původní dlužné částky. Adresa doplatkové pokladny DPMB, a.s.: Brno, Novobranská 18, 1. patro Provozní doba: Po – Pá 6:00 – 19:00 hodin Telefon: 543 174 530 Kompletní znění Smluvních přepravních podmínek IDS JMK a Tarifu IDS JMK najdete na www.dpmb.cz. (Tarifní odbor)

UPOZORNĚNÍ
Prodejna jízdních dokladů v menze VUT na Purkyňově ulici v Králově Poli bude ve dnech 14. – 25. července a 7. – 22. srpna UZAVŘENA !
Ostatní prodejny mají provozní dobu o prázdninách nezměněnu.
Prodej kupónů na další období zajišťujeme s předstihem 30 dnů.
 DPMB,a.s. – tarifní odbor

dokončení ze str. 4

provoz v úseku Zvonařka – Komárov. V této souvislosti je realizováno následující dopravní opatření: Tramvajová **linka 9** je vedena pouze v úseku Lesná, Čertova rokle – Zvonařka, tramvajová **linka 12** po dobu výluky jede pouze v úseku Technologický park - Zvonařka. **Náhradní dopravu** zajišťují stávající autobusové **linky 40, 48, 63, 67** doplněné o náhradní autobusovou **linku x12** v trase Úzká (nástupní zastávka shodná s linkami 40, 48 a 63 u OD TESCO) – Autobusové nádraží (pouze směr Komárov) / Zvonařka (pouze směr Úzká) – Železniční – Konopná – Komárov – Horní Heršpice (trasa linky x12 vede ve směru do Horních Heršpic přes zastávku Hněvkovského, zpět na Úzkou přes zastávku Kširova). Spoje autobusové **linky 67** směr Avion SP jsou v úseku Úzká – Komárov vedeny po trase linek 40, 48, 63 a x12. Všechny autobusové linky (40, 48, 63,

Změny v dopravě

jede tramvajová **linka 2** pouze v úseku Modřice – Tkalcovská a dále odklonem přes Jugoslávskou do smyčky Černá Pole, Zemědělská. **Linka 3** jede pouze v úseku Bystrc, Ečerova – Jugoslávská a dále odklonem k zastávce Mostecká. **Náhradní dopravu** za obě linky zajišťují autobusová **linka x3** v jednotné trase Jugoslávská - Vojenská nemocnice - Kuldova - Stará osada, doplněná odklonem **linky 45** v úseku Stará osada - Štefánikova čtvrť obousměrně přes Zábrdovice a uzel Jugoslávská.

Rekonstrukce ulice Husovy

Od soboty 28. června 2008 po dobu 14 měsíců (do konce letních prázdnin 2009) je vyloučen provoz MHD v ulici Husově, přičemž je prováděna kompletní rekonstrukce všech inženýrských sítí, kolejí i komunikací a chodníků. Dotčené tramvajové linky denního provozu

nová)/**Náměstí Svobody** (ve směru do Králova Pole) – Hlavní nádraží – Juliánov.

Ve formě doplňkové **náhradní dopravy** je zavedena **linka x5** obsluhovaná trolejbusy na trase Mendlovo náměstí – Úvoz – Komenského náměstí.

Noční autobusové linky 92, 93, 95 a 99 ve směru do Bystrce, na Kolejní, Kamenný vrch a do Komína mají přeloženu zastávku Hlavní nádraží do smyčky trolejbusů a ve směru na Českou jedou ulicí Rooseveltovou. V opačném směru od České a Komenského náměstí jedou tyto linky k Hlavnímu nádraží také ulicí Rooseveltovou a obsluhují svoje zastávky na 2. a 4. koleji. **Linka 97** jede mezi zastávkami Hlavní nádraží a Nemocnice u sv. Anny obousměrným odklonem přes zastávku Hybešova a ulicemi Leitnerova a Anenská. Výše uvedené noční linky tak vynechávají zastávku Šilingrovo náměstí.

PŘIPRAVOVANÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ Mistrovství světa Superbiků

Ve dnech 19. a 20. července 2008 bude doprava návštěvníků na Masarykův okruh zajišťována příležitostnou autobusovou **linkou 400** v trase Mendlovo náměstí - Svážná - Bosonohy - Veselka - Popůvky - Automotodrom (smyčka Start). Linka bude v provozu v sobotu od 7.00 do 19.00 hodin v základním intervalu 60 minut a v neděli od 7.00 do 18.00 hodin v základním intervalu 30-60 minut. **Převrava cestujících na lince 400 je bezplatná.**

V ostatní době zajišťuje obsluhu areálu Automotodromu regionální autobusová **linka 402** ze zastávky Starý Lískovec, Osová.

Grand Prix – závody MS silničních motocyklů

Ve dnech 15. – 17. srpna 2008 bude doprava návštěvníků zajišťována rovněž autobusovou **linkou 400** v trase Mendlovo náměstí – Svážná – Bosonohy – Veselka – Popůvky – Automotodrom (smyčka Start). Linka bude v provozu **od 6.00 do 20.00 hodin (v neděli do 18.00 hodin)** v základním intervalu 30 minut, který bude podle aktuální poptávky zkracován (v neděli v době špičky až na 2-5 minut). **Převrava cestujících na lince 400 je bezplatná.**

Pro návoz návštěvníků z kempů Ostrovačice a Žebětín k závodišti budou v provozu dvě zvláštní linky autobusů s označením **X** v trasách Ostrovačice, parkoviště – Ostrovačice, kemp – Hájenka Na Šípu – Start a Žebětín, parkoviště – Žebětín, kemp – Tribuny A, B. Tyto linky přepraví cestující rovněž zdarma a budou v provozu **jen od 7 do 12 hodin**. Pro odvoz návštěvníků po skončení závodu z důvodu uzavření komunikací nebudou kyvadlové linky **X** k dispozici. (chud, sei)

Sledujte dále také aktuální informace na internetových stránkách www.dpmb.cz, v tisku a vývěsky na zastávkách. Rovněž lze využívat službu Robot- automatické zaslání aktuálních informací o změnách v dopravě prostřednictvím elektronické pošty, které lze přihlásit přímo na internetových stránkách www.dpmb.cz.



67, x12) a **noční linka 95** jedou obousměrně ulicí Plotní a **vynechávají tak zastávky Svatopetrská, Kovářská!** Naopak pro uvedené linky jsou zřízeny zastávky **Železniční a Konopná** v obou směrech jízdy. Zastávka **Zvonařka** směr Úzká je přeložena do ulice Plotní. **Upozorňujeme cestující, že přestup mezi tramvajemi linek 9, 12 a autobusovými linkami x12, 40, 48, 63 a 67 ve směru do Komárova je možný pouze v zastávce Úzká!**

V souvislosti s touto výlukou je regionální autobusová **linka 509** zkrácena na úsek Měnin – Rajhradice – Chrlické náměstí s přestupem na vlaky **linky S2** směr Brno v zastávce Chrlice, nádraží.

Výluka Cejl (úsek před Zábrdovickým mostem)

Tato akce je vyvolána opravou parovodu na ulici Cejl v úseku mezi Vranovskou a mostem přes řeku Svitavu. **Od soboty 28. června nepřetržitě do neděle 31. srpna 2008**

jsou vedeny po následujících trasách:

Linka 4 ve standardní trase: Náměstí Míru - Česká - Náměstí Svobody - Hlavní nádraží - Malinovského náměstí - Maloměřický most (- Obřany; po ukončení výluky na Obfanské).

Linka 5: Štefánikova čtvrť - Moravské náměstí - Náměstí Svobody - Hlavní nádraží - Hybešova - Poříčí - Starý Lískovec.

Linka 6 v polookružní trase: Královo Pole, nádraží - Moravské náměstí - Náměstí Svobody - Hlavní nádraží - Malinovského náměstí - Moravské náměstí - Královo Pole, nádraží

Linka 7: pouze v úseku Šilingrovo náměstí (úvratňové zakončení) – Mendlovo náměstí – Poříčí – Bohunice, Švermova.

Linka 12: Technologický Park – Česká – Malinovského náměstí (ve směru do Komárova)/Náměstí Svobody (ve směru do Králova Pole) – Hlavní nádraží – Zvonařka (- Komárov; po ukončení výluky).

Linka 13: Technologický Park – Česká – Malinovského náměstí (ve směru do Juliá-

Plus - minus

Bylo by možné posílit autobusový spoj č. 77 ve směru Slatina → Úzká denně po půl sedmé večer? Spojе jsou nyní nedostačující.

Na základě tohoto dotazu byl proveden operativní průzkum konkrétních spojů, který potvrdil nedostatečnou kapacitu spoje linky 77 s odjezdem 18:43 hod. ze Slatinky. Proto byl již od 10. června vytvořen posilový spoj linky 77 v čase 18:38 hod. od zastávky Slatina, závod, který je zajišťován kloubovým autobusem. Věříme, že tato změna přispěje ke zlepšení cestování z Brněnské průmyslové zóny – Černovická terasa.

Přijde mi v souvislosti s opravou Husovy nepochopitelné, že tramvajová linka 6, kterou jsem já i většina mých kolegů používal, byla směrem k Ústřednímu hřbitovu zrušena. V současné době je konečná zastávka Ústřední hřbitov obsluhována pouze linkou 2. Žádám vás proto o nápravu ať již posílením počtu vozů směřujících na smyčku u Ústředního hřbitova, popřípadě prodloužením linky 6 opět k Ústřednímu hřbitovu.

Po dobu výluky na ulici Husově je doprava v úseku Celní – Ústřední hřbitov opravdu zajišťována pouze linkou 2 ve stávajícím intervalovém rozsahu, který zajišťuje dostatečnou kapacitní nabídku pro danou trasu potvrzenou dosavadními průzkumy. Zkrácení intervalů linky 2 není možné z hlediska disponibilního stavu vozového parku ani z hlediska krytých dopravních výkonů a případné otáčení části těch spojů, které ve špičkové době zajišťují jednotně provoz na trase do Modřic, ve smyčce Ústřední hřbitov zase neumožňuje zvýšená poptávka v úseku Ústřední hřbitov – Modřice v době začátků a konců pracovních směn firem sídlících na ulici Vídeňská. Dalším limitujícím faktorem je energetická kapacita napájení využívaných odklonových tras, v daném případě ulice Hybešova – Václavská, kudy je v současnosti veden souběh linek 1, 2 a 5 a kde je tedy prakticky vyčerpána kapacita v minimálním možném intervalu. Linka 6 projíždí centrem města okružně zpět do Králova Pole v tzv. zdvojeném intervalu, který nahrazuje v této části trasy i linku 7. Navýšení rozsahu provozu na lince 2 bylo provedeno pouze v podvečerních hodinách mezi 18. - 20. hodinou, kdy spoje za běžného provozu jezdící pouze do smyčky Nové sady jsou vedeny až do smyčky Ústřední hřbitov. V dobách, kdy jsou všechny spoje vedeny do Modřic je dopravní obsluha dané lokality zajištěna ze zastávky Bohunická, případně autobusovými linkami 50, 79 a 82 ze zastávky Traťová. Vytíženost linky 2 v předmětném úseku nadále průběžně sledujeme a v případě problému budeme hledat uspokojivé řešení.

Myslím, že v souvislosti s výlukou Husovy ulice neřešíte trasu linek 12 a 13 optimálně. Linka 12 a 13 zbytečně křížuje protisměr a zdržuje se. Dvakrát u nádraží a na Moravském náměstí. Nevím co vás k tomuto řešení vedlo. Jinak přeji hezké dny a aby rekonstrukce Husovy vyšla bez problémů.

Trasy linek 12 a 13 nejsou skutečně zvoleny proto, aby vzájemně samy sebe křížily. Jednoznačným důvodem je kapacita a propustnost kolejových tras v centrální části města (ulice Rooseveltova a Masarykova). Linky 12 a 13 tak ve vzájemném souběhu vyrovnávají protizátěž okruž-

ní trasy linky 6 v centru města, tedy jedou vždy proti směru jízdy tramvajím linky 6. Linka 12 pak s linkou 9 nově nabízí u Hlavního nádraží společnou odjezdovou zastávku směr Zvonařka a Komárov.

Nemůže být u linky 64 z Životského zařazen ve všední den ještě spoj v 14.17? Konečná je přímo před hlavní bránou ALSTOMu a SIEMENSu. Pracovní doba u většiny zaměstnanců je do 14.00 hodin.

Požadavek na zařazení spoje v čase 14:17 hod. od zastávky Životského považujeme za relevantní. V současnosti však autobus, který se řadí do času tohoto spoje na linku 64 až od zastávky Židenice, nádraží směr Červený písek, zajišťuje posilu linky 75 z Černovické terasy na Starou osadu. Váš požadavek tedy budeme evidovat a pokusíme se jej uspokojivě vyřešit a následně také zařadit do některé ze změn jízdních řádů.



Nabízíme:

- práci v rozvíjející se a stabilní firmě
- jistotu výdělku
- sociální výhody (např. 1 týden dovolené navíc, rodinné jízdní výhody, stravování, příspěvek na rekreaci, příspěvek na penzijní připojištění)

NOVĚ! Zvýšené náborové příspěvky a zavedení nového náborového příspěvku i u řidičů tramvajů:

- náborový příspěvek pro držitele řidičského oprávnění sk. „D“ a profesního osvědčení, kteří nastoupí jako řidiči autobusů nebo řidiči trolejbusů
- náborový příspěvek pro držitele řidičského oprávnění sk. „C“, kteří nastoupí jako řidiči trolejbusů
- náborový příspěvek pro držitele řidičského oprávnění sk. B, kteří nastoupí jako řidiči tramvajů.

Anketní lístek

Vážení cestující,

záleží nám na Vašem názoru. Prostřednictvím tohoto anketního lístku nám můžete sdělit, co Vás v brněnské hromadné dopravě trápí, nebo co se Vám naopak líbí. Stačí jen krátce vepsat Vaše sdělení a lístek odevzdat v informační kanceláři DPMB, a.s. v Novobranské ulici nebo v některé ze stálých prodejen jízdních dokladů. E-mail: dpmb@dpmb.cz

MUŽ:

ŽENA:

VĚK:

POVOLÁNÍ:

Vaše sdělení: _____

Tuřany se připravují na významné jubileum

Brněnskou městskou část Tuřany tvoří někdejší čtveřice samostatných obcí, z nichž tři větší, tedy Brněnské Ivanovice, Holásky a Tuřany jsou dnes již jednou souvislou aglomerací, pouze Dvorská stále představují svého druhu předměstí, vystrčené zhruba na délku sousedního letiště. Mezinárodní letecký provoz přitom reprezentuje jeden ze zásadních vlivů, promlouvajících do budoucnosti této části Brna. „Smířit se s rostoucím počtem startujících letadel je jedinou možností, jak vzít na vědomí existenci tohoto nejvýznamnějšího regionálního rozvojového trendu,“ říká starosta městské části Miroslav Dorazil. „Navíc s faktem, že letiště leží příliš blízko města, se dnes již nedá nic dělat. Například Ostravu od Mošnova dělí zhruba dvacet kilometrů, a tak proti růstu provozu pochopitelně není a nebylo v Ostravě tolik protestů jako v Tuřanech. Moderní letadla našťastí už nejsou tak hlučná a domácí si na každodenní soužití s leteckým provozem už částečně zvykli. Pokud ovšem právě piloti nenacvičují přistávací manévry nebo se zde nekoná letecký den. Ten pravidelně rozdělí obyvatele městské čtvrti na dvě poloviny. Jedna se na něj těší, druhá polovina se naopak zasazuje všemožně o jeho zrušení. Pravdou je, že návštěvníci této soukromé akce obyvatelům Ivanovic, Tuřan nebo Dvorská přinesou spíše komplikace, zejména díky parkování obrovského množství osobních vozů na vozovkách i mimo ně, ale akce jako taková se například do obecní pokladny příjmem z místních poplatků nikterak nepromítne. To spolupráce s letištěm jako takovým je na jiné bázi, každoročně je jedním ze spolupořadatelů našeho dětského dne.“ Letiště je otevřené spíše k severu, do Slatiny, přes kterou jezdí naprostá většina odba-

vovaných cestujících. Tuřan se rozvoj létání ani netýká - oslovuji opět starostu Dorazila. „Nelze jednoznačně tvrdit, že nárůst dopravy přes Tuřany souvisí více s letištěm a jeho oživením nebo s průmyslovými zónami okolo. Do popředí našeho zájmu se proto stále aktuálnější dostává problematika obchvatu centra Tuřan, který by odvedl ze středu obce tranzitní a nákladní dopravu. Bylo již zahájeno územní řízení, nepůjde ale o jednoduchou věc, protože na plánované trase má své pozemky řada soukromých vlastníků. Věřím však, že nám podaří tento záměr co nejrychleji uskutečnit, je to i otázka dalšího hluku a výfukových zplodin.“

Rodičí se územní plán města ovšem počítá i na území vaší městské části s průmyslovou výrobou...

„Ano, máme zde zatím v záloze přibližně 380 ha, ovšem vedení kraje a města vždy v této souvislosti hovořilo o rezervě pro jediného velkého strategického investora typu automobilky Hyundai. Já osobně bych ale nepovažoval za vhodné dále soustředit výrobu a nové pracovní příležitosti do jihovýchodní části města a bydlení a odpočinek naopak cílit na sever. Už tak si dnes vedení města Brna láme hlavu především s každodenní dopravou.“

S čím si naopak lámáte hlavu nejvíce vy?

„Nejvíce nás trápí absence kanalizace. Její výstavba podmiňuje dokončení revitalizace zbývajících ploch a chodníků, která nemá smysl, pokud bychom pak opět ulice rozkopali. V tomto ohledu zatím máme v rukou od roku 2001 pouze zpracovanou projektovou dokumentaci a přísliby. Schyluje se také k dobudování cyklostezky podél Svitavy neďaleko od chráněné přírodní oblasti Holásecká jezera, která by měla napojit soutok Svitavy a Svatky s již existující cyklostezkou podél Svitavy od Černovic a Komárova.“

Jak se chystáte na blížící se kulaté jubileum?

„V září, přesně o víkend 26. až 28. připravujeme na radnici oslavu osmistého výročí první písemné zmínky o Tuřanech. Historický pergamen, jedna z nejstarších památek v Archivu města Brna, je datován 25. září 1208 a dokládá směnu Tuřan za obce Doubravník a Drahník ve prospěch olomouckého biskupa Roberta. Věrná faksimile historické listiny, tedy přesná kopie onoho pergamenu bude součástí malého kulturního centra, které v září otevřeme v budově postupně rekonstruované radnice. Ta vyrostla jako klášterní budova sousedního chrámu Zvěstování Panny Marie v roce 1673.“

(k)

Synkopám rozhodně nemůže být sedmačtyřicet, ani náhodou

Když mi dával muzikant a hudební vydavatel Pavel Kopřiva do ruky dvojCD s názvem **Synkopy 61•Xantypa•Festival•Formule 1** (FT Records 2008) určitě netušil, jakou mi udělá radost. Netušil jsem to ani já, a ještě pěkných pár dnů otálel, než jsem dostal chuť vrátit se do časů, kdy bylo nejdravějšímu bigbitu dobře rozumět a téměř nikoho neurážel. (Mami promiň.) To ovšem mohu při plném vědomí tvrdit jedině s mnohaletým odstupem. Kolikrát se chtě-nechtě stylizujeme do někdejšího přegeneračního staromilství, když srdnatě bojujeme s vlastními dětmi o kousek ticha nebo alespoň decibelovou harmonii ve svých domácnostech. Teprve s dostatečným odstupem zkrátka člověk pochopí mnohé z někdejší rodičovské argumentace.

Kdo měl navíc ještě štěstí v neštěstí na staršího sourozence, který záhy opustil rodinný krb, tomu se také mohlo stát, že přišel ze dne na den o řadu desek a tehdy ještě daleko ceněnějších magnetofonových pásek a kazet. Asi každý z mladších sourozenců jsme se v tu chvíli cítili jako po rozvodu a teprve časem dokázali přijmout a skousnout tuto první z krušných životních zkušeností.

Ale dosti sentimentu. I když o něm to vlastně všechno nakonec je.

Co jen se za ta léta na zdánlivě zapomenuté melodii navázalo tváří, významů a příběhů! Doslova jako sněhové koule jsou ty písničky. Strhávají s sebou lavinu prošlého času, a z reproduktorů tak často a nečekaně vyskakují zdánlivě zasuté vzpomínky. Abych se ale neholedbal, nebylo jich zase tolik. Mnohé zejména z archívních snímků jsou i pro posluchače odkojené na rocku spíše dokumentem o době a vývoji žánru, než k pravidelnému přehrávání. Naštěstí vyrobil si osobní výběr dnes zvládneme i my kybernetové polovzdělanci.

Co však neoddiskutovatelně při poslechu tohoto hudebního pokladu člověka potěší, je fakt že tuzemské rockové kořeny bujně klíčily právě v Brně. Což také opodstatňuje nejednu objevnou výpravu proti proudu času a třeba i napříč žánry. Navíc s cenným vědomím, že jsme vlastně „byli u toho“. Tedy pokud je „nám“ něco mezi třiceti a šedesáti. Pro mladší posluchače může být nahlédnutí do historie Synkop 61 třeba jen studijní exkurzí do dob „ledových“, kdy válka byla vůl a na čajích (druh tanečně poslechového vystoupení) jejich dnes solidně ostříhaní otcové, coby „máničky“, sborově halekali spolu s kapelou na pódiu „Já chci děvče stálý“ nebo „To se stává“.

Daleko větší náboj si docela logicky uchovaly balady typu Lady Godiva, Zelená louka, Ptáci sonáta nebo Kámen mudrců, které vždy patřily mezi skladby nejhranější i na vzpomínkových koncertech pro „starší a pokročilé“. Pozoruhodné je v retrospektivní souvislosti také široké a stále družné hráčské i autorské zázemí kapely, které svým bigbitovým hledáním otevřelo tak neuvěřitelně široký prostor pro své pokračovatele a následovníky.

Libor Kalina



Pláže u brněnského moře hostily špičkový volejbal

Mezi takzvanými volnočasovými sporty se stále výrazněji dostává do popředí beachvolejbal. Travnaté plácky s nataženou sítí u chatových osad i ve městských sportovních areálech tak postupně nahrazují písková hřiště. „Je to jednak větší zábava a také snazší překonání určité psychologické bariéry. Plácnout se sebou na písku není tak neprofesionální a ponižující před ostatními, byť také neformálními spoluhráči“, tvrdí alespoň ti, kteří přicházejí na chuť nejrozšířenější míčové hře trampů a výletníků z přelomu padesátých a šedesátých let.

Jednoznačný trend ostatně potvrzují i aktuální údaje, se kterými se právem chlubí Český volejbalový svaz. Od roku 1997 vzrostl počet rekreačních hráčů ze zhruba 6 000 na současných 50 000. Ze 150 výkonnostních hráčů před deseti lety se dnes beachvolejbalu plně věnuje 550 sportovců a potěšitelný je také 300 procentní rozvoj sportovních areálů.



lů. Z někdejší dvacítky dnes slouží 80 hřišť, z nichž mnohé na zimu přikrývají nafukovací haly a tak se z beachvolejbalu stává, podobně jako z tenisu, celoroční sportovní odvětví. Beachvolejbal má v tuzemsku také svá vrcholná klání. Po Světové sérii, kterou hostila v květnu Praha, přivítalo Brno už potřetí po sobě ČSOB Penzijní fondy FIVB Challenger 2008. Rozpohyboval od 3. do 6. července Beach arénu Sokolák u Brněnské přehrady. Skvělého úspěchu zde dosáhli plážoví volejbalisté z Brazílie, která je nekorunovanou velmocí v tomto mladém sportovním odvětví. Konkurence mezi předními hráči v Brazílii je obrovská a hlad po profesionálním uplatnění tak veliký, že hráči přijímají pouze kvůli mezinárodním startům cizí občanství a reprezentují tak země, kde zatím plážový volejbal nepatří mezi populární sportovní odvětví, jako například Gruzii. Také v Brně se musely o samotnou účast v turnaji poprat mezi sebou zástupci několika zemí. Takzvané country



kvóty připouštějí vyjma pořadatelské země účast pouze třem dvojicím. Do hlavní soutěže bylo nasazeno 20 nejvýše umístěných párů, o další čtyři volná místa se v kvalifikaci utkalo 32 dvojic, které vybrala FIVB (Mezinárodní federace beachvolejbalu), takže o start v Brně projevilo zájem rekordních 68 dvojic z pětadvaceti zemí. „Brněnský turnaj si za dva minulé ročníky získal skvělé renomé, někteří soutěžící jej dokonce považují za vůbec nejlepší, na kterém kdy hráli“, chlubí se Josef Beneš, místopředseda Českého volejbalového svazu.

Reprezentanti Brazílie na Sokoláku rozhodně neponechali náhodě. Všechny tři brazilské týmy se totiž nakonec umístily do čtvrtého místa, když se z vítězství radovali Alison s Bernardem před favorizovanými Brunem s Macielem. Nejlepší český pár Přemysl Kubala s Janem Dejmekem skončil na sedmém příčce.

Brno v letošním roce zahájilo sérii letních turnajů typu challenger, následující klání budou během prázdnin hostit ještě Estonsko, Indie a Rusko (k)



„Milosrdní“ obhájili

Nemocnice Milosrdných bratří v Brně v minulých dnech úspěšně obhájila certifikát kvality poskytovaných služeb dle ISO 9001:2001. Ten získala jako jedno z prvních zdravotnických zařízení v České republice již v roce 2005 a po třech letech potvrdila opět své kvality v rámci nezávislého auditu. Od letošního května zde například každý hospitalizovaný pacient dostává tištěný průvodce léčbou, který informuje o službách nemocnice i právech pacientů. Městská nemocnice si nyní certifikaci vytyčila jako prioritní cíl udržení vyrovnaného hospodaření s citlivou profesionální péčí o seniory v prostředí rodinné nemocnice s přátelskou atmosférou.

Bydlení pro každého

Osobností zrodu moderního nábytkového designu a meziválečné bytové kultury byl třebíčský rodák Jan Vaněk (1891 - 1962). Každá jeho životní „role“ – umělec, teoretik, publicista, vydavatel, pedagog, podnikatel – více či méně úspěšná, měla nezpochybnitelný a dalekosáhlý význam. Spolupracoval s řadou osobností – Bohuslavem Fuchsem, Adolfem Loosem, Le Corbusierem, Ludwigem Mies van der Rohe a dalšími. Výstavní projekt společně s připravovanou monografií je první samostatnou prezentací této mimořádné osobnosti české, respektive československé kultury. *Špilberk – západní křídlo do 29.9.*



Směšné lásky na Vltavě

Každé prázdninové sobotní dopoledne mají posluchači stanice ČRo 3 Vltava příležitost vyslechnout v novém nastudování povídky z knihy Milana Kundery Směšné lásky. Cyklus osmi příběhů nastudoval v literárně dramatické redakci Českého rozhlasu Brno s herci Igozem Barešem, Františkem Derflerem, Janem Kolaříkem a Ladislavem Lakomým režisér Antonín Přidal, který se posluchačům představí také jako interpret závěrečné povídky Eduard a Bůh. K rozhlasovému zpracování Směšných lásek Milan Kundera uvolnil i povídku Já truchlivý Bůh, od jejíhož právě uplynulo 50 let, a kterou ze souboru vyřadil už v roce 1970. Cyklus Směšných lásek navazuje na šestnáctiletou spolupráci Milana Kundery s Tomášem Sedláčkem z Českého rozhlasu Brno, jejímž výsledkem jsou mj. rozhlasová verze hry Jakub a jeho pán, rozsáhlé rozhovory (1995 a 2004) a řada rozhlasových esejí brněnského rodáka.



Voltiž opanuje výstaviště

Od 29. července až do 3. srpna bude brněnské výstaviště patřit voltižím, přesněji Mistrovství světa ve voltiži a Mistrovství Evropy v juniorských kategoriích. Co vlastně uvidí diváci v pavilonech V, Z a G1 napoví snímek. Maskota Lakiho nakrmil primátor Roman Onderka při jeho představení na náměstí Svobody obrokem.



Dolmen a výtvarné mládí

Od 15. července je v galerii Dolmen, Jakubské náměstí 1, vystavena pŕlexpozice soutěžních prací přehlídky JungArt (pro malíře do 35 let). Brněnská výstava navazuje na předchozí pražskou (Dolmen, Praha). Na obou výstavách budou prezentovány dvě kolekce nejlepších děl mladých autorů, které budou posléze vystřídány, aby měli jak pražští, tak i brněnští zájemci o současné trendy mezi nejmladší generací tvůrců možnost vytvořit si ucelenou představu o tom, co zajímá a čím žijí mladí tuzemští výtvarníci. Galerie Dolmen připravuje k soutěži a dvouvýstavě rovněž katalog.



Knihovna zemská dvěstěletá

Již v roce 1770 byla na Moravě založena Společnost pro hospodářské a svobodné umění, předchůdkyně Moravskoslezské společnosti pro rozvoj hospodářství, přírody a vlastivědy, která si do své rodící se knihovny zapsala dne 6. července 1808 spisek F.B. Fischera o ztrátě zrna při setbě. V roce 1899 se stala samostatnou institucí, užívající název Zemská knihovna moravská, ke kterému se v roce 1993 vrátila od roku 1958 sloučené brněnské vědecké knihovny univerzitní, pedagogická a technická. Dnes má Moravská zemská knihovna, sídlící v Brně již 7 let v nové budově, celkem 3 884 899 knihovních jednotek. V minulém roce přibýlo 41 902 nových a zaplnily celý další kilometr knižních polic. Také proto se dlouholetý ředitel Moravské zemské knihovny doc. PhDr. Jaromír Kubíček, CSc., hrál v minulých dnech na mediálním sluní.



Letní směny v „Městském“

Ačkoli skončila divadelní sezóna, mnoho členů Městského divadla neodpočívá. Od 1. do 4. července hostovali na jevišti Nové scény v Bratislavě s rockovou operou **Jesus Christ Superstar**. V průběhu července a srpna zavítá MdB s mezinárodním provedením **Cabaretu** do Wiltzu, Bolzana a Xantenu. S novým programem se divákům soubor v srpnu představí ve Španělsku. Koncertní představení nazvané **The Stars of Musical** režijně i dramaturgicky připravil Petr Gazdík, hudební úpravy se ujal Igor Vavrda. Většinu čísel tvoří písně z Cabaretu a Jesus Christ Superstar, v programu ale najdeme i Tango de Roxan, All that Jazz nebo Mr. Cellophane. Od 13. do 27. srpna by tak Petr Gazdík, Jana Musilová, Milan Němec, Dušan Vitázek, Johana Gazdíková, Marta Prokopová, Lukáš Vlček a další měli účinkovat v Taragoně, Galicii, Valencii, Andaluzii a Madridu.



Házenkářské mládí

Od 7. do 17. srpna bude hostit Brno 18. mistrovství Evropy házené dorostenců. O rozlosování šestnácti národních reprezentačních týmů se spolu s primátorem Romanem Onderkou v minulých dnech na radnici postaral Michael Wiederer, generální sekretář Evropské federace házené.

CARDION AB GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

15-17/8/2008 AUTOMOTODROM BRNO









**PŘEDPRODEJ
VSTUPENEK 2008
JIŽ ZAHÁJEN!**

**Tel.: +420 546 123 326 / e-mail: ticket@brno-circuit.com
www.automotodrombrno.cz**

Kam za sportem

(výběr)

Baseball

4. Univerzitní mistrovství světa v Baseballu
Brno, Ostrava, Olomouc, Blansko, Choceň
17. - 27. 7. 2008

IND - JPN	18. 7.	MBS	13.00
TPE - CAN	18. 7.	MBS	18.00
CAN - IND	19. 7.	MBS	13.00
JPN - TPE	19. 7.	MBS	18.00
TPE - IND	20. 7.	MBS	13.00
JPN - CAN	20. 7.	MBS	18.00
KOR - JPN	21. 7.	MBS	10.30
TPE - CZE	21. 7.	MBS	18.00
KOR - TPE	22. 7.	MBS	10.30 (TV)
CZE - IND	22. 7.	MBS	18.00 (TV)
JPN - USA	23. 7.	MBS	10.30 (TV)
TPE - LTU	23. 7.	MBS	15.00
CAN - CZE	23. 7.	MBS	20.00 (TV)
USA - TPE	24. 7.	MBS	10.30 (TV)
CZE - JPN	24. 7.	MBS	18.00 (TV)
semifinále1	26. 7.	MBS	10.00 (TV)
semifinále2	26. 7.	MBS	18.00 (TV)
o 5 místo	27. 7.	MBS	13.00 (TV)
o 3 místo	27. 7.	Olomouc	13.00
FINÁLE	27. 7.	MBS	18.00 (TV)

(bez záruky, nabízíme pořadatelům zařazení jejich sportovních akcí)

Šalina

Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou
Vydává: DPMB, a.s.
Adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno
www.e-salina.cz, e-mail: salina@dpmb.cz
Šéfredaktor: PaedDr. Libor Kalina
Odpovědný redaktor DPMB: Ing. Jan Blumenschein
Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno
Distribuce tohoto čísla od 15. 7. 2008
Redakční uzávěrka vydání: 9. 7. 2008
Náklad 50 000 ks + ZDARMA + MKČR E 13922

Soutěžte s Šalinou o věcné ceny ve znalostech z historie i současnosti MHD v Brně

1. Které linky MHD (denní i noční) jezdí do městské části Jehnice?

Odpověď:

2) Ve kterém roce byl zahájen provoz lodní dopravy na Brněnské (Kníničské) přehradě?

Odpověď:

3) Které celoplošné reklamě na vozích DPMB dáváte svůj hlas?

Odpověď:

Kontaktní údaje

Jméno:

Věk:

Adresa bydliště:

Kontaktní spojení: (není povinné, tel., e-mail)

Vyplněný odpovědní lístek zašlete do 31. července na adresu DPMB, Novobranská 18, 656 46 Brno nebo své odpovědi zašlete spolu s kontaktními údaji na e-mail: salina@dpmb.cz

Správné odpovědi z minulého kola:

- 1) Které tramvajové vozidlo se označuje jako VV60LF? - **vlečný vůz**
- 2) Kolikáté narozeniny letos slaví parní lokomotiva Caroline?
- **119, uvedena do provozu 1889.**
- 3) Aktuální pořadí celoplošných reklam na vozích MHD
**1-Starobrnno Ignis Brunensis (21 bodů)
2-Zetor (7), 3-ZOO (6) 4-Sebak (5) 5-6 Nescafe, Student agency (4)**

Vylosování výherci z minulého kola:
Martin Kratochvíl, Brno, Gabriela Petříková, Brno a Lukáš Pernica, Brno vyhrávají vstupenku na srpnové Moto GP na Masarykově okruhu.

Souhrnný plavební řád lodní dopravy pro sezónu 2008

Platí od 1. května do 30. září denně
a také o víkendech 19.–20. 4., 26.–27. 4., 4.–5. 10. a 11.–12. 10. 2008

Brno, Bystrc - Rokle - Veverská Bítýška

poznámky	A	B	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	B
BYSTRC	8:30	9:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30	18:15					
Kozí horka	8:36	9:21	10:06	10:51	11:36	12:21	13:06	13:51	14:36	15:21	16:06	16:51	17:36	18:21					
Sokolské koupaliště	8:43	9:28	10:13	10:58	11:43	12:28	13:13	13:58	14:43	15:28	16:13	16:58	17:43	18:28					
U kotvy	8:49	9:34	10:19	11:04	11:49	12:34	13:19	14:04	14:49	15:34	16:19	17:04	17:49	18:34					
Osada	8:53	9:38	10:23	11:08	11:53	12:38	13:25	14:08	14:53	15:38	16:23	17:08	17:53	18:38					
Rokle	8:58	9:43	10:28	11:13	12:58	12:43	13:30	14:13	14:58	15:43	16:28	17:13	17:58	18:43					
Cyklistická	9:10	9:55	10:40	11:25	12:10	12:55	13:40	14:25	15:10	15:55	16:40	17:25	18:10	příjezd					
Hrad Veveří	9:20	10:05	10:50	11:35	12:20	13:05	13:50	14:35	15:20	16:05	16:50	17:35	18:20						
Mečkov	9:26	10:11	10:56	11:41	12:26	13:11	13:56	14:41	15:26	16:11	16:56	17:41	18:26						
Skály	9:30	10:15	11:00	11:45	12:30	13:15	14:00	14:45	15:30	16:15	17:00	17:45	18:30						
VEVERSKÁ BÍTÝŠKA	9:40	10:25	11:10	11:55	12:40	13:25	14:10	14:55	15:40	16:25	17:10	17:55	18:40						

Veverská Bítýška - Rokle - Brno, Bystrc

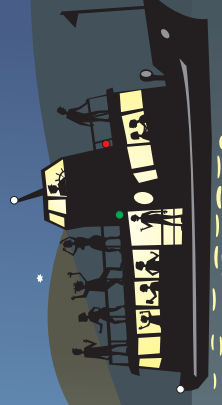
poznámky	B	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	B
VEVERSKÁ BÍTÝŠKA	9:50	10:35	11:20	12:05	12:50	13:35	14:20	15:05	15:50	16:35	17:20	18:05	18:50					
Skály	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30	18:15	19:00					
Mečkov	10:04	10:49	11:34	12:19	13:04	13:49	14:34	15:19	16:04	16:49	17:34	18:19	19:04					
Hrad Veveří	10:10	10:55	11:40	12:25	13:10	13:55	14:40	15:25	16:10	16:55	17:40	18:25	19:10					
Cyklistická	10:20	11:05	11:50	12:35	13:20	14:05	14:50	15:35	16:20	17:05	17:50	18:35	19:20					
Rokle	9:45	10:30	11:15	12:00	12:45	13:30	14:15	15:00	15:45	16:30	17:15	18:00	18:45	19:30				
Osada	9:50	10:35	11:20	12:05	12:50	13:35	14:20	15:05	15:50	16:35	17:20	18:05	18:50	19:35				
U kotvy	9:55	10:40	11:25	12:10	12:55	13:40	14:25	15:10	15:55	16:40	17:25	18:10	18:55	19:40				
Sokolské koupaliště	10:02	10:47	11:32	12:17	13:02	13:47	14:32	15:17	16:02	16:47	17:32	18:17	19:02	19:47				
Kozí horka	10:09	10:54	11:39	12:24	13:09	13:54	14:39	15:24	16:09	16:54	17:39	18:24	19:09	19:54				
BYSTRC	10:15	11:00	11:45	12:30	13:15	14:00	14:45	15:30	16:15	17:00	17:45	18:30	19:15	20:00				

A do 27. 6. a od 1. 9. jede jen v nepracovních dnech, od 28. 6. do 31. 8. jede denně

B jede denně od 31. 5. do 31. 8. 2008

C jede v pracovních dnech od 2. 6. do 27. 6. 2008

 tento spoj je vybaven mobilní schodišťovou plošinou - schodolezem (pro snažší nástup vozíčkářů)
použití je možné pouze na zastávkách Bystrc, U kotvy, Rokle a Cyklistická



NA VÝLET I NA VEČÍREK

Informace o plavbách na objednávku
naleznete na www.dpmb.cz
nebo na telefonním čísle: 546 210 080