



Dopravní nostalgie v současných ulicích

Ohňostroje nad městem dozářily, čas se na chvíli zastavil, ulice naplnila nostalgie. Tramvaje, trolejbusy a autobusy, kterými se už v běžném každodenním provozu nesvezeme, bavily Brňany i hosty. Možná si řeknete – atrakce hlavně pro děti. To už jsme viděli, i tramvají taženou koníkem jsme už jeli. Jenže kde jinde než v Brně bychom to vše mohli vidět a zažít? Svězt se tramvají, trolejbusem i autobusem lze v tuzemsku pouze ve třech městech – Brně, Ostravě a Plzni. Všude jinde něco z této trojice chybí. Tradice připomínání historie dopravy je právě v našem městě nejsilnější, má zde mnoho příznivců a máme být na co hrdí. Letošní ročník festivalu Brno – město uprostřed Evropy je už minulostí. Těšme se tedy již na ten příští. Bude ještě barevnější, protože si brněnská městská hromadná doprava připomene 140 let od svého vzniku.



10 LET
AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI
DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA

DPMB 10 let akciovou společností str. 2



Brno bude hostit AMS 2008 str. 6



Povyroste ještě jednou? str. 7



Revizor je váš kamarád str. 4

Brno dostalo novou tramvajovou trať

Brno se po téměř čtyřech letech dočkalo dalšího rozšíření tramvajové sítě. Od soboty 17. května je v provozu prodloužení tramvajové tratě na novou konečnou stanici Technologický park, která se nachází na pomezí Králova Pole a Medláněk.

Konečnou zastávku využívají zejména studen-

ti a zaměstnanci přilehlého areálu VUT. Smyčka samotná je zatím tak trochu „na samotě u pole“, ale záhy jistě bude i okolní území zastavěno. Pro tramvajáky je důležitá hlavně manipulační trať, spojující tuto smyčku „zadem“ s vozovnou Medlánky. Mimochodem, tato vozovna už slouží jako domov tramvajím celé půlstoletí. Novou spojku zatím využívají

k výjezdům a návratům především kurzy linek 12 a 13 a také některé kurzy linek 3 a 4, využita byla i k vyhlídkovým jízdám při Dnu otevřených dveří, ale oceníme ji především ve chvíli, kdy bude potřeba vyloučit tramvajovou dopravu z trasy Lidická – Palackého a vozovna už tedy nebude tak jednoduše „odříznutelná“.

(JB)



Foto M. Drbal



Dopravní podnik je už 10 let akciovou společností



V noci na 1. ledna 1998 se Dopravní podnik města Brna proměnil ze státního podniku na akciovou společnost, jejímž jediným akcionářem je město Brno. Tato změna odstartovala proces transformace, jehož cílem bylo zefektivnění všech činností a zkvalitňování dopravy. „Určitě stojí za to položit si otázku“, uvedl při příležitosti jubilea generální ředitel DPMB, a.s. ing. Bedřich Prokeš, „zda je deset let dlouhá nebo krátká doba? Asi každý by odpověděl trochu jinak. Pro nás je ale důležité, že za oněch deset let se v dopravě změnilo mnohé, od nárůstu počtu nízkopodlažních vozidel, přes možnost nákupu jízdních dokladů v termínu dle vlastní volby nevázaného na kalendářní měsíc či rok až po výraznou úsporu

energie.“ Co se nám za tu dobu povedlo, to si může každý prohlédnout v nové expozici galerijní tramvaje, která vyjela do ulic 6. června. Šťastnou cestu této tramvaji popřál také náměstek primátora města Brna Martin Ander.



Kdysi a dnes - Brno 1938



Foto L. Nováček

Poznáváte?

→ str. 4

Dopravní nostalgie 2008



Medlánecká vozovna si letos připomněla 50. výročí svého vzniku oblíbeným dnem otevřených dveří. A bylo se na co dívat! Návštěvníky přivábily i odvážely pravidelné linky historických tramvajů a autobusů, kromě tradiční prohlídky vozovny se zázemím technické údržby byly k vidění prezentace Řídicího a informačního systému dopravního dispečinku, modelová kolejiště nebo ukázka nakolejování tramvaje. Lahůdkou byla okružní jízda areálem s výjezdem a návratem přes novou spojku do smyčky Technologický park. K této akci se ještě v příštím čísle Šaliny vrátíme obrázkovou reportáží.

(JB)

Změny v dopravě

PROBÍHAJÍCÍ VÝLUKY

Rekonstrukce kanalizace v Bosonohách

V důsledku zahájení první etapy rekonstrukce kanalizace a komunikací v ulici Pražské v Bosonohách jsou **od 11. března 2008** na dobu asi 4 měsíců provedeny následující změny v organizaci autobusové dopravy:

- **Linky 69 a 96** jsou od zastávky Skalní odkloněny na Bosonožské náměstí, kde je v blízkosti kaple přeložena konečná zastávka **Bosonohy**, u křižovatky ulice Pražská a Bosonožského náměstí je zřízena obousměrná zastávka Pražská. **Linky 69 a 96** zcela vynechávají zastávku Hoštická.

- **Regionální linky 401 a 402** mají jako výchozí konečnou ve Starém Lískovci zřízení zastávku Osová (na komunikaci přilehlé tramvajové zastávce linek 5 a 8 – společně s linkami 403 a 404). Vybrané spoje **linky 401** v pracovních dnech jedou z Osové přes zastávku Pod nemocnicí a dále přímo do Ostrovačic (vynechávají všechny zastávky ve Starém Lískovci, Bosonohách, Troubsku i Popůvkách!). **Linka 402, linka 401** v nepracovních dnech a vybrané spoje této linky v pracovních dnech pojedou od zastávky Osová po trase a zastávkách **linky 403** přes Ostopovice k zastávce Troubsko, Nová a do Bosonoh k zastávce Hoštická (přeložena ke křižovatce ulic Troubská a Pražská) a dále po své trase. S ohledem na odklonovou trasu je omezen počet spojů linky 403 v úseku Starý Lískovec, Labská – Ostopovice, smyčka. **Linky 401 a 402** při této etapě výluky zcela vynechávají zastávky v úseku Starý Lískovec, Kyjevská až Bosonohy, Skalní (Pražská). **Přestup mezi tramvajovými linkami 5, 8 a linkami 401 a 402 je možný pouze v zastávce Osová!**

Rekonstrukce kanalizace bude pokračovat dalšími etapami, přičemž se pro **linky MHD 69 a 96** předpokládá výše uvedené opatření **minimálně na dobu 1 roku**. U regionálních linek IDS 401 a 402 budou trasy upravovány v každé etapě.

Výluka tramvajů do Obřan

Z důvodu rekonstrukce inženýrských sítí a komunikací probíhá **od 15. ledna 2008** přibližně na dobu 1 roku výluka tramvajové dopravy do Obřan. **Linka 4** je trvale ukončena ve smyčce Maloměřický most. **Náhradní dopravu** zajišťuje stávající autobusová **linka 75**, která jede v úseku Židenice, kasárna – Maloměřický most ve směru do Obřan přes zastávku Tomkovo náměstí (vynechává tak zastávku Karlova), doplněná o náhradní autobusovou **linku x4** v trase Tomkovo náměstí – Obřany, Babická.

Uzávěra ulice Jílkovy

V důsledku rekonstrukce inženýrských sítí a komunikací platí **od 13. února 2008** přibližně na dobu 10 měsíců uzavírka pro veškerou dopravu v ulici Jílkově v Židenicích. Autobusová **linka 64** je po dobu uzavírky vedena mezi zastávkami Uzavřená a Geislerova obousměrně ulicemi Šámalovou a Geislerovou, čímž vynechává zastávky Jílkova, Mošnova a Buzkova.

Rekonstrukce ulice Rašínovy

Z důvodu rekonstrukce Rašínovy ulice **do 27. června 2008** jezdí tramvajová **linka 4** v úseku Komenského náměstí – Malinovského náměstí trvale ve směru do Maloměřic a Obřan ulicemi Husovou a Nádražní, v opačném směru do Masarykovy čtvrti ulicí Rooseveltovou. Po ukončení výluky, tj. **od soboty 28. června 2008** se současně se zahájením výluky Husova (viz dále) **linka 4** vrátí v úseku v úseku Komenského náměstí – Malinovského náměstí na původní trasu přes náměstí Svobody – Masarykovou.

Výluka trolejbusů v ulici Srbské

Z důvodu rekonstrukce kanalizace v křižovatce Srbská - Berkova je **od 27. května 2008 do ukončení prací (předpoklad do 27. června 2008)** vyloučen provoz trolejbusů v úseku Slovanské náměstí - Srbská. Trolejbusová **linka 32** je po dobu výluky v provozu pouze v úseku Česká - Slovanské náměstí. S ohledem na průjezdnost objížďkových tras není možné zavedení náhradní dopravy ve vyřazeném úseku. Zastávky Srbská a Hutařova jsou po dobu uzavírky bez obsluhy, jako náhrada slou-

ží blízké zastávky Semilasso, Slovanské náměstí nebo Technické muzeum.

Provoz historické tramvaje na lince 10

Od soboty 17. května je na trasu linky 10 Nové sady – Stránská skála opět vypravován **historický tramvajový vůz**. Historická tramvaj jezdí **pouze v nepracovních dnech** (soboty, neděle, státní svátky) s odjezdy od zastávky **Nové sady směr Stránská skála** v časech 11:00 – 12:00 – 13:00 – 15:00 – 16:00 – 17:00 hod. Zpět ze **Stránské skály** odjíždí v časech 11:37 – 12:37 – 13:37 – 15:37 – 16:37 – 17:37 hod.

PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY A VÝLUKY

Výluka tramvajové tratě v ulici Vranovská (úsek Jugoslávská – Cejl)

V důsledku opravy kolejových objektů v křižovatkách Jugoslávská x Vranovská a Cejl x Vranovská bude **od 21:00 hodin v pátek 20. června do ukončení prací (cca 18 hodin) v neděli 22. června 2008** vyloučen provoz tramvajů mezi ulicí Cejl a Vranovskou. Tramvajová **linka 3** pojedou v úseku Česká – Vojenská odkloněna v úseku Malinovského náměstí – Trávníčkova ulicí Rooseveltovou, přes Malinovského náměstí a Cejl. Tramvajová **linka 4** bude ve směru do Maloměřic odkloněna v úseku Malinovského náměstí – Trávníčkova ulicí Rooseveltovou, Milady Horákové, Merhautovou a Jugoslávskou, v opačném směru v úseku Trávníčkova – Česká ulicemi Jugoslávská, Merhautova a Milady Horákové. Tramvajová **linka 9** bude odkloněna v obou směrech v úseku Malinovského náměstí – Jugoslávská ulicí Rooseveltovou, Milady Horákové a Merhautovou. **Náhradní dopravu** bude zajištěna autobusovou **linkou X** v trase Malinovského náměstí – Tkalcovská – Jugoslávská.

Uzavření komunikace Žebětínská

S ohledem na konání sportovně-společenské akce „Red Bull Káry 2008“ bude **od 19:00 hodin v sobotu 21. června do ukončení večerního provozu v neděli 22. června 2008** vyloučen provoz veškeré dopravy na komunikaci Žebětínská mezi Kohoutovicemi a Starou dálnicí (úsek Farinovou zatáčkou). Z tohoto důvodu pojedou autobusy **linky 50** v úseku mezi zastávkou Bellova a konečnou Bystrc, Zoologická zahrada obousměrně odklonem Libušinou třídou – Vestařskou a Kniničskou. Vynechají tak zastávky Kohoutovice, hájenka, Stará dálnice, Štouračova, Kubičkova, Wollmannova, Laštůvkova, Vondrákova a Náměstí 28. dubna. Na odklonové trase **linka 50** zastaví pouze na zastávce Voříškova. Autobusová **linka 52** bude po dobu výluky v provozu pouze v úseku Mendlovo náměstí – Kohoutovice, hájenka. V tomto úseku bude **linka 52** v neděli od 9 do 19 hodin posílána zkráceným intervalem na 5-8 minut. **Náhradní dopravu** ve vyřazených úsecích linek 50 a 52 zajistí mimořádné okružní autobusové **linky x50 a x52** vedené ze smyčky Bystrc, ZOO. **Linka x50** pojedou po trase Bystrc, ZOO – Vondrákova – Štouračova – Stará dálnice – Kohoutovická – Bartolomějská – Řiřšova – Kavčí – Ečerova – Vondrákova – Bystrc, ZOO. **Linka x52** pojedou v opačném směru, tj. po trase Bystrc, ZOO – Vondrákova – Ečerova – Kavčí – Řiřšova – Bartolomějská – Stará dálnice – Štouračova – Vondrákova – Bystrc, ZOO.

Výluka tramvajového provozu do Komárova

Z důvodu opravy tramvajové tratě v ulici Dorných **od soboty 28. června 2008 do 10. srpna 2008** bude vyloučen tramvajový provoz

v úseku Zvonařka – Komárov. V této souvislosti bude realizováno následující dopravní opatření: Tramvajová **linka 9** bude vedena pouze v úseku Lesná, Čertova rokle – Zvonařka, tramvajová **linka 12** po dobu výluky pojedou pouze v úseku Technologický park - Zvonařka. **Náhradní dopravu** zajistí stávající autobusové **linky 40, 48, 63, 67** doplněné o náhradní autobusovou linku **x12** v trase Úzká (nástupní zastávka shodná s linkami 40, 48 a 63 u OD TESCO) – Autobusové nádraží (pouze směr Komárov) / Zvonařka (pouze směr Úzká) – Železniční – Konopná – Komárov – Horní Heršpice (trasa linky x12 povede ve směru do Horních Heršpic přes zastávku Hněvkovského, zpět na Úzkou přes zastávku Kšírova). Spojí autobusové **linky 67** směr Avion SP budou v úseku Úzká – Komárov vedeny po trase linek 40, 48, 63 a x12. Všechny autobusové linky (40, 48, 63, 67, x12) a **noční linka 95** pojedou obousměrně ulicí Plotní a **vynechají tak zastávky Svatopetrská, Kovářská!** Naopak pro uvedené linky budou zřízeny zastávky **Železniční a Konopná** v obou směrech jízdy. Zastávka **Zvonařka** směr Úzká bude přeložena do ulice Plotní. **Upozorňujeme cestující, že přestup mezi tramvajemi linek 9, 12 a autobusovými linkami x12, 40, 48, 63 a 67 bude možný pouze v zastávce Úzká!**

V souvislosti s touto výlukou bude regionální autobusová **linka 509** zkrácena na úsek Měnin – Ražhradice – Chrlické náměstí s přestupem na vlaky **linky S2** směr Brno v zastávce Chrlice, nádraží.

Výluka Cejl (úsek před Zábrdovickým mostem)

Tato akce je vyvolána opravou parovodního vedení a šachet na ulici Cejl v úseku mezi Vranovskou a mostem přes řeku Svitavu. **Od soboty 28. června nepřetržitě do neděle 31. srpna 2008** pojedou tramvajová **linka 2** pouze v úseku Modřice – Tkalcovská a dále odklonem přes Jugoslávskou do smyčky Černá Pole, Zemědělská. **Linka 3** pojedou pouze v úseku Bystrc, Ečerova – Jugoslávská a dále odklonem k zastávce Mostecká. **Náhradní dopravu** za obě linky zajistí autobusová **linka x3** v jednotné trase Jugoslávská – Vojenská nemocnice – Kuldova – Stará osada, doplněná odklonem **linky 45** v úseku Stará osada - Štefánikova čtvrt obousměrně přes Zábrdovice a uzel Jugoslávská.

Rekonstrukce ulice Husovy

Od soboty 28. června 2008 po dobu 14 měsíců (do konce letních prázdnin 2009) bude vyloučen provoz MHD v ulici Husově, kde bude provedena kompletní rekonstrukce inženýrských sítí, kolejí i komunikací a chodníků. Dotčené tramvajové linky denního provozu budou vedeny po následujících trasách:

Linka 4 ve standardní trase: Náměstí Míru - Česká - Náměstí Svobody - Hlavní nádraží - Malinovské - pokračování na str. 4



Prodejní místa průkazek, kupónů a jízdenek DPMB, a. s.

	pracovní dny	sobota	neděle
Novobranská	6:00–19:00	8:00–15:30	–
Pisárky	7:00–17:00	–	–
Stará osada	7:00–18:00	–	–
Mendlovo nám.	7:00–18:00	–	–
Kr. Pole, nádraží	7:00–18:00	–	–
Bystrc, ZOO	7:00–18:00	–	–
Kr. Pole – VUT Purkyňova	7:00–18:00	–	–

Informační kancelář DPMB, a.s., Novobranská 18, tel.: 5 4317 4317, e-mail: dpmb@dpmb.cz
Otevřeno v pracovní dny 6–19 hodin.

Revizor je váš kamarád!



Ptáte se proč? Čím by pro mě mohl být revizor užitečný? Jak mi revizor pomůže? Máme pro vás několik odpovědí:

Revizor šetří vaše peníze

Primární činností revizora je kontrola dodržování tarifní kázně a přepravního řádu. Pro část

cestujících je to jediný způsob, jak je přimět, aby za cestování městskou hromadnou dopravou platili. Objem vybraných tržeb za jízdenky je jedním z hlavních zdrojů příjmů dopravního podniku a tržby DPMB, a.s. ovlivňují i rozhodování o úpravách cen jízdného. Můžeme říct: Čím méně bude černých pasažérů, tím nižší jízdné bude pro poctivé cestující.

Revizor vám poradí a pomůže

Činnost přepravní kontroly není pouze ve zjišťování a postihu cestujících bez platného jízdního dokladu. Velký důraz klademe i na to, aby revizor dokázal cestujícímu podat informace, a to nejenom o dopravě, ale aby dokázal zasáhnout i v případě mimořádných událostí, kdy by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Revizory potkáte také jako ambulantiční informační službu při změnách v organizaci dopravy, při zahajování a ukončování větších výluk nebo při mimořádných výlukách, kdy naši pracovníci informují cestující o náhradním způsobu dopravy, popř. o dalších změnách přímo na zastávkách.

Brněnskou specialitou je asistenční služba

DP asistent, kterou zajišťují právě revizoři.

DP asistent je osobní pomoc okruhu potřebných zákazníků při cestování brněnskou veřejnou dopravou provozovanou DPMB, a.s., například starším a tělesně postiženým cestujícím. Služba DP asistent se stala oblíbeným pomocníkem, zvláště pro tělesně postižené cestující. Za 6 let fungování této služby bylo provedeno téměř 900 asistencí, z toho z 90% pro tělesně postižené cestující. Za rok 2007 to bylo 147 asistencí, z toho 85% pro vozičkáře.

Revizor vám může i zachránit život

Revizoři jsou proškolení nejenom ze znalostí předpisů, z komunikačních dovedností či z řešení krizových situací, ale jsou proškoleni i ze základů poskytování první pomoci. Tyto svoje znalosti revizoři již několikrát využili při ošetření zraněných při dopravních nehodách nebo zraněných cestujících v městské dopravě. Není to tak dávno, kdy dvě revizorky dokázaly profesionálně zastavit tepenné krvácení, a zachránily cestujícímu život.

Jak si usnadníte kontakt s revizorem a jak vy můžete být revizorovi nápomocni:

Ukažte mu jízdenku, i když je to v tomto dnu již čtvrtá kontrola.

Neztěžujte mu výkon jeho náročného povolání. V rámci svých možností mu pomozte, pokud dojde k jeho napadení.

Pokud máte výhrady k chování nebo k postupu revizora při provádění přepravní kontroly, budeme rádi, když se s námi o vaši zkušenost podělíte.

Tarifní odbor DPMB, a.s.

Změna přírážky k jízdnému

S platností od 28. 6. 2008 je nově upravena přírážka k jízdnému.

1) Pokud cestující uhradí přírážku k jízdnému v hotovosti na místě nebo do 5 pracovních dnů v doplatkové pokladně, činí přírážka k jízdnému 700 Kč.

2) Po 5 pracovních dnech je přírážka k jízdnému uplatňována již v maximální výši 1 000 Kč.

3) Nemá-li cestující při kontrole u sebe platnou průkazku s kupónem, vydanou dopravci v systému IDS JMK, ale od následujícího do páteho pracovního dne ode dne kontroly se jimi prokáže v doplatkové pokladně dopravce, zaplatí částku 50 Kč.



Prodejní místa předplatných jízdenek IDS JMK

<p>Stálé prodejny DPMB, a.s.: Novobranská, Mendlovo náměstí, Pisárky, Stará osada, Královo Pole, nádraží, Bystrc, ZOO, Královo Pole – VUT Purkyňova</p> <p>Prodejny Českých drah na území obsluhovaném IDS JMK.</p>	<p>Kompletní sortiment předplatných jízdenek s výjimkou měsíční úsekové jízdenky</p>
<p>Prodejní středisko ČSAD Tišnov, spol. s r. o.</p> <p>Prodejní středisko ČAD Blansko, a. s.</p> <p>Prodejní středisko ČSAD Vyškov, a. s.</p> <p>Všechny pošty ležící v zaintegrovaných obcích (mimo pošty ležící na území Brna)</p>	<p>Prodej měsíčních úsekových jízdenek a předplatných jízdenek pro 2, 3 a 4 zóny. Tyto jízdenky nejsou prodávány pro obě zóny 100 a 101 současně.</p>

Změny v dopravě

dokončení ze str. 3

ho náměstí - Maloměřický most (- Obřany; po ukončení výluky na Obřanské).

Linka 5: Štefánikova čtvrť - Moravské náměstí - **Náměstí Svobody - Hlavní nádraží - Hybešova** - Poříčí - Starý Lískovec.

Linka 6 v polokružní trase: Královo Pole, nádraží - Moravské náměstí - **Náměstí Svobody - Hlavní nádraží - Malinovského náměstí** - Moravské náměstí - Královo Pole, nádraží

Linka 7: pouze v úseku Šilingrovo náměstí (úvratňové zakončení) - Mendlovo náměstí - Poříčí - Bohunice, Švermova.

Linka 12: Technologický Park - Česká - **Malinovského náměstí** (ve směru do Komárova)/ **Náměstí Svobody** (ve směru do Králova Pole) - Hlavní nádraží - Zvonarka (- Komárov; po ukončení výluky).

Linka 13: Technologický Park - Česká - **Malinovského náměstí** (ve směru do Juliánova)/ **Náměstí Svobody** (ve směru do Králova Pole) - Hlavní nádraží - Juliánov.

Ve formě doplňkové **náhradní dopravy** bude zavedena **linky x5** obsluhovaná autobusy i trolejbusy na trase Mendlovo náměstí - Úvoz - Komenského náměstí.

Noční autobusové linky 92, 93, 95 a 99 ve směru do Bystrce, na Kolejní, Kamenný vrch a do Komína budou mít přeloženu zastávku Hlavní nádraží do smyčky trolejbusů a ve směru na Česko pojedou ulicí Rooseveltovou. V opačném směru od České a Komenského náměstí pojedou tyto linky k Hlavnímu nádraží také ulicí Rooseveltovou a obslouží své zastávky na 2. a 4. koleji. **Linka 97** pojedou mezi zastávkami Hlavní nádraží a Nemocnice u sv. Anny obousměrným odklonem přes zastávku Hybešova a ulicemi Leitnerova a Anenská. Výše uvedené noční linky tak vynechají zastávku Šilingrovo náměstí.

Sledujte dále také aktuální informace na internetových stránkách www.dpmb.cz, v tisku a vývěsky na zastávkách. Rovněž lze využívat službu Robot - automatické zasílání aktuálních informací o změnách v dopravě prostřednictvím elektronické pošty, které lze přihlásit přímo na internetových stránkách www.dpmb.cz. (chud, sei)

Kdysi a dnes - Brno 2008



Řešení kvízu ze strany 2:

Zajímavý snímek z roku 1938 představuje konečnou tramvaje „Sadová“. Trať na Sadovou byla postavena v roce 1903. Odbočovala z dnešního Moravského náměstí vpravo na Koliště a pokračovala dnešními ulicemi Milady Horákové, kpt. Jaroše a Jeřábkovou a po odbočení vlevo na Drobného zde končila před hostincem U Koláčků. Výhybna s kusou kolejí pak končila před křižovatkou s ul. Lužáneckou. Jezdila sem nejprve „modrá“ linka, od roku 1913 pak linka č. 5, od roku 1944 vložena vlaky s označením „C“. Provoz na Sadovou byl ukončen v roce 1946 a následujícího roku byla trať zlikvidována. (JB)

Označení bezbariérových zastávek



Novinkou v provozu MHD je symbol vozíčkáře, který se jako první objevil na označnicku nově rekonstruované zastávky Výstaviště - vstup G2 (viz foto). Tento symbol informuje řidiče nízkopodlažní soupravy, že na této zastávce může bezpečně použít výsuvnou plošinu. Zároveň je to informace pro vozíčkáře, že je tato zastávka plně bezbariérová. Do letních prázdnin označíme všechna takto uzpůsobená tramvajová nástupiště a budeme se snažit, aby se počet bezbariérových nástupišť neustále zvyšoval. Informaci, která tramvajová nástupiště jsou bezbariérová, si najdete přímo v jízdním řádu. (mj)

Plus - minus

Jsem důchodce a špatně snáším to, že doposud na lince 79 z Líšně nebyl zaveden garantovaný nízkopodlažní spoj. Jezdím dost často na návštěvy za svoji kamarádkou a musím složitě přestupovat.

Vzhledem k omezenému počtu nízkopodlažních autobusů v našem vovovém parku jsou tyto vozy přednostně zařazovány na tzv. celodenní oběhy. Linka 79 je pouze účelovou špičkovou linkou a v současnosti tedy není možné garantování nízkopodlažních spojů zavést.

Chtěl bych se zeptat, co vedlo k prodloužení jízdních intervalů od 9.12.2007. Jezdím ze zastávek Stará osada a Gajdošova přestupem z linek č. 56 a 78, které jezdí z Líšně na linku 72 směr Horní Heršpice. Dříve byl zaveden od 6 hodiny ranní řád s desetiminutovým intervalem od Staré osady. Nyní je to až od 6:41. Jinak jezdí linka po čtvrt hodině asi od 5 hod.

Vytíženost spojů na jednotlivých trasách linek je průběžně sledována. Aktuální sledování a průzkumy potvrdily přesun části přepravního poplávky v ranní špičce do pozdějších časů a průměrná vytíženost spojů je kolem 6.hodiny ranní rozhodně nižší než například kolem 7:30 hod. Navíc kolem 6.hodiny je třeba zajistit nové přepravní požadavky související s rozvojem průmyslové zóny Černovická terasa, kde je v této době realizována převážná část nástupů směn. Dále je třeba konstatovat, že obě vámi uváděné autobusové linky ze severozápadní části sídliště Líšně (56 i 78) jsou vedeny do přestupních uzlů s poměrně velkým množstvím návazných možností (linky 2, 3, 13, 44, 45, 64, 72, 75, 84, vlaky S1, S2, S3) do různých směrů a převážně v různých intervalech. Už z tohoto výčtu je patrné, že jakýkoliv časový posun kteréhokoliv spoje se zákonitě vždy dotkne některého z cestujících a jeho případně zažitého přestupu.

Prosím o rozšíření autobusových linek. Jedná se především o propojení ve směru Bohunice – Horní Heršpice. Bude možné po vybudování podjezdu v Horních Heršpicích zažádat o zřízení nové autobusové linky? Aby byla i tato městská část dostupná pro zaměstnance, kteří v této lokalitě pracují a jsou odkázáni na městskou hromadnou dopravu. Řada lidí absoluuje tuto trasu od poslední autobusové zastávky (spoj č. 50) každý den pěšky.

Již při zavedení tzv. Nové organizace MHD v září roku 1995 se uvažovalo s vedením tangenciální autobusové linky 50 až do oblasti Horních Heršpic a Komárova. Základní překážkou té doby však byl úroveň přejezd velmi frekventované železniční tratě. Zde by docházelo k neúměrnému zpoždování vozidel, proto nebylo takové řešení nakonec realizováno. Po dobudování podjezdu železniční tratě v Horních Heršpicích (pravděpodobně na podzim 2009) již nebude nic bránit toto atraktivní propojení východní a západní části města navrhnout a případně i realizovat. Zcela logicky se pro požadované propojení nabízí právě linka 50 nebo také linka 72. Společně s Odborem dopravy Magistrátu města Brna a společností KORDIS se pokusíme některá z možných řešení zařadit do Projektu organizace veřejné hromadné dopravy na území města Brna již pro rok 2009, protože je považujeme za více než přínosná.

PŘIJMEME ŘIDIČE MHD

Nabízíme:

- práci v rozvíjející se a stabilní firmě
- jistotu výdělků
- sociální výhody (např. 1 týden dovolené navíc, rodinné jízdní výhody, stravování, příspěvek na rekreaci, příspěvek na penzijní připojištění)

NOVÉ! Zvýšené náborové příspěvky a zavedení nového náborového příspěvku i u řidičů tramvají:

- náborový příspěvek pro držitele řidičského oprávnění sk. „D“ a profesního osvědčení, kteří nastoupí jako řidiči autobusů nebo řidiči trolejbusů
- náborový příspěvek pro držitele řidičského oprávnění sk. „C“, kteří nastoupí jako řidiči trolejbusů
- náborový příspěvek pro držitele řidičského oprávnění sk. B, kteří nastoupí jako řidiči tramvají.



543 171 222
543 171 226

www.dpmb.cz

Anketní lístek

Vážení cestující,

Záleží nám na Vašem názoru. Prostřednictvím tohoto anketního lístku nám můžete sdělit, co Vás v brněnské hromadné dopravě trápí, nebo co se Vám naopak líbí. Stačí jen krátce vepsat Vaše sdělení a lístek odevzdat v informační kanceláři DPMB, a.s. v Novobranské ulici nebo v některé ze stálých prodejen jízdních dokladů. E-mail: dpmb@dpmb.cz

MUŽ:

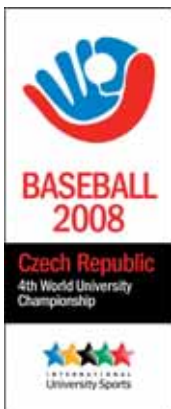
ŽENA:

VĚK:

POVOLÁNÍ:

Vaše sdělení: _____

Brno bude hostit ve dnech 17. - 27. července 2008 Akademické mistrovství světa v baseballu



V sídle organizačního výboru AMS 2008 začíná být pěkně horko, a to nejen kvůli letnímu počasí, které začíná lákat obyvatele Brna k prázdninovým aktivitám. Do začátku vynikající baseballové podívané totiž chybí pouhý měsíc. O přidělení pořadatelství do České republiky rozhodla Mezinárodní baseballová federace

FISU, která dala ČR přednost před Japonskem a USA a již v prvních úvahách o místě pořádání nebylo pochyb o tom, že Brno, jako hlavní město českého baseballu, má jak výborný stadion, tak i dobře fungující tým organizátorů.

Když technický komisař FISU pro akademické mistrovství světa Richard Naylor končil svoji inspekční cestu v březnu tohoto roku, hovořil s primátorem města Brna Romanem Onderkou a neskrýval spokojenost se stavem příprav. Ocenil prostředí Městského baseballového stadionu v Brně-Komárově spolu s významnou podporou města Brna a Jihomoravského kraje, bez níž by se organizátoři při přípravě akce světového formátu neobešli.

V současné době končí akreditace družstev a fanoušci baseballu budou mít příležitost shlédnout kromě domácí reprezentace týmy Japonska, USA, Kanady, Tchaj-wanu, Mexika, Indie a Koreje. Dle pravidel FISU pro pořádání akademických mistrovství světa je věk hráčů omezen na 28 let. Někteří z nich již mají podepsány profesionální smlouvy a pro další je AMS příležitostí upoutat pozornost hráčských agentů. Těch se již zaregistrovalo více než dvacet.



Na hlavním stadionu v Brně vyrostou přenosné tribuny, které zvýší počet míst k sezení na 2 500. Světový baseball zavítá i do Ostravy, Olomouce a Chocně. Diváci shlédnou denně 2 zápasy v 10,30 a 18,00 hod. Finálový zápas pak v neděli 27. července od 18 hodin. Podle dohody s Českou televizí bude z MS odvysíláno 12 přímých televizních přenosů, každý v rozsahu celého zápasu (cca 155 minut). Budou tak odvysílány téměř všechny zápasy ČR a klíčové zápasy turnaje včetně semifinále a finále. Maratón přenosů začíná 16. července v 17,30 z Městského baseballového stadionu v Brně.

Česká reprezentace pod vedením kouče Nesňála zahájí přípravu s třítydenním předstihem. Výběr má početné zastoupení studentů brněnských vysokých škol, se kterými se setkáme v dresech Draků, Techniky či MZLU při baseballové extralize. Příprava vyvrcholí zápasem ČR - USA v předvečer AMS v Ostravě.

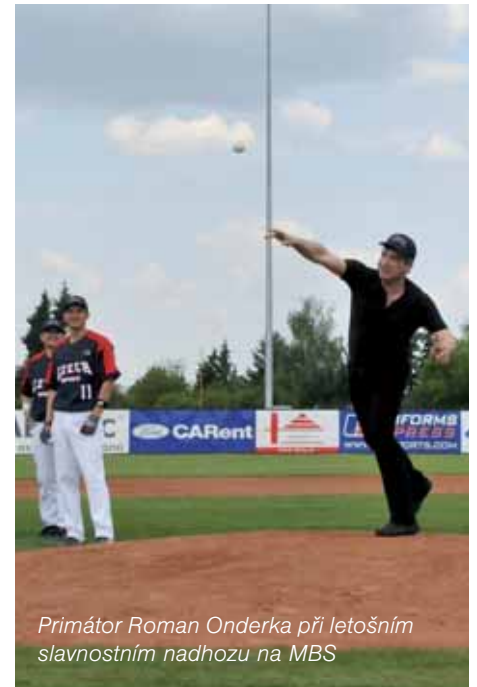
Zde je několik postřehů k blížícímu se AMS: „Vedení města podporuje sport, v němž nachází občané Brna zábavu a rekreaci. Akademický sport má v Brně silné zázemí, Fakulta sportovních studií Masarykovy University každoročně vychovává celou řadu studentů, kteří budou sport nejen provozovat, ale i organizovat. VSK Technika Brno a MZLU mají nejen extraligová družstva, ale vytvářejí i výrazný prostor pro mládežnický sport. Akademické mistrovství světa v baseballu bude zejména pro nejmladší sportovce výbornou příležitostí sledovat nejlepší světové hráče a pokusit se je napodobit.“

Pavel Sázavský – předseda Komise Rady města Brna pro tělovýchovu a sport

„Když jsme jako studentíci před 40 roky začínali se softbalem a baseballem v Brně, netušili jsme, že světový baseball jednou zavítá do Brna. Přesto jsme s nadšením sháněli sportovní výbavu, objevovali krásu sportu a navazovali přátelství, která často vydržela až do dnešních dnů. Díky zdravé rivalitě Techniky, Draků a později i MZLU je Brno bezkonku-

renční baštou českého baseballu. Díky podpoře našeho sportu vedením města je Brno místem s perfektním stadionem světových parametrů a je jen na nás a České baseballové asociaci aby podobných turnajů bylo v Brně více.“

Ing. Rudolf Drnec – ředitel OV AMS 2008 Brno



Primátor Roman Onderka při letošním slavnostním nadhozu na MBS

„Když jsem vystupoval na slavnostně osvětleném podiu a přebíral stříbrnou trofej pro nejlepšího nadhazovače turnaje, byl jsem hodně naměkko a marně vzpomínal, kdy jsem vlastně vzal baseballový míč poprvé do ruky. Ale potlesk stovek diváků a hráčů nastoupených družstev mě vrátil do reality a já si přehrával francouzské hráče, jak jeden za druhým mízí na střídačce, aniž by se dostali na metu. Nyní se již baseballu závodně nevěnuji, přednost má studium na univerzitě v USA. Přejí hráčům české reprezentace co nejlepší umístění a brněnským divákům krásnou podívanou.“

Petr Pacas – nejlepší nadhazovač AMS 2002 v Messině (It)

„V současné době mne trápí zranění ramene, ale lékaři mi dávají šanci, že budu zdravotně v pořádku do začátku AMS. Bylo by neskutečné zmeškat mistrovství světa v rodném městě, kde nám budou lidé hodně fandit a já bych mohl věnovat nejkrásnější strike-outy tátovi, který mi pomáhal a radil celý můj sportovní život. A možná by zbyl ještě nějaký pro sestru Veroniku, která bude během AMS „velet“ nejkrásnějším hosteskám, které jsem viděl na cestách s baseballem po světě.“

Daniel Mráz – reprezentant ČR, student Fakulty sportovních studií MU v Brně (dr)

V Komíně fungují veřejná slyšení občanů Povyroste ještě jednou?

Vždy není nutné pořizovat nákladnou rekreaci, aby si člověk odpočinul. Často stačí příjemný den na výletě v nejbližším okolí Brna. Za cenu jízdenky městské hromadné dopravy.

Každé předměstí má svoji tvář, historii, svoji přitažlivost. Údolí řeky Svratky od Pisárka k přehradě láká doposud svojí romantikou a malebnými zákoutími. (Vzpomínáte?: I za slunného léta je zde zvláštní stín... jsou možná hezčí řeky, mají větší třpyt, než tento teskný břeh, než temná řeka Svratka...) Hodně vody už uplynulo v řece v součase mezi kopci Holednou a Chocholou od doby, kdy tady trávili svá nedělní odpoledne Nezval, Blatný nebo Mahen.

Kde se údolí otevírá k jihu, vznikla kdysi zemědělská osada, která časem dostala jméno Komín. (Jeho původ je podobný jako název vesnice Komňa – kdoví, jestli by se učitel národů neměl jmenovat Jan Ámos Komínský). I když je původ názvu obce vykládán různě, zajedno jsou všichni v tom, že patří k nejpříjemnějším předměstím města. Lesnaté stráně kopců, zvlněná přátelská krajina na sever až k zeleným vrcholům Baby, na modrém nebi



krouží stříbrný větroň. Stará návěs s kostelem a školou si zachovala útulně venkovský charakter i když až k horizontu trvdě sahá hradba paneláků. Celé předměstí, řeku, údolí až k Pisárkám pohodlně uvidíte z Ruského vrchu

– skalnatého ostrohu nad starou elektrárnou a splavem. Odtud je jasně patrný i největší problém celé severozápadní části města: doprava soustředěná do úzkého údolí. Tranzitní stále rostoucí doprava do Bystrce, Žebětína, do nového sídliště Kamechy a dál na sever k plošné zástavbě rodinnými domy.

Komínské zastupitelstvo podporuje výstavbu komunikace R 43 (marně), žádá vybudování nájezdových ramp na přehradní radiálu u vozovny (marně), hledá další možnosti pro omezení individuální dopravy vnitřním Komínem - marně. Odmítali jsme výstavbu na Kamechách bez dopravního řešení. Marně.

Komín je dobrá adresa pro bydlení a nová výstavba má dvě tváře: exkluzivní vily, často

navrhované renomovanými architekty a bytové domy, které jsou někdy předmětem diskuze. (Odbývá se většinou při jednání zastupitelstva, kde zařazujeme unikátní novinku: 45 minut „veřejného slyšení občanů“- diskutující



se mohou uplatnit bez časového omezení). Není divu, v Komíně už je nám docela těsno, a tím se životní podmínky zhoršují. I když se nám podařilo zamezit nástavbám paneláků. I když se snažíme novou zástavbu regulovat. Obchodní a průmyslová zóna leží mimo – za kopcem u Bystrce. Tam se uskuteční zajímavý záměr: přeměna bývalého kamenolomu na neobvyklé místo bydlení – v terasovém domě uvnitř dramatické přírodní scenerie. Působivý záměr má všeobecnou podporu samosprávy. Příjemné prostředí a především volný přístup do otevřené krajiny („medláneké“ letiště leží na komínském katastru!) má příznivý vliv na vývoj populační křivky – dokonce takový, že od roku 2009 otevřeme novou mateřskou školu. Školám se tady dobře daří: Gymnázium Pavla Křížkovského, Střední škola informatiky a spojuj mají věhlas i uznávanou úroveň.

Plány radnice? Jen stručně: dokončit rekonstrukci základní školy, pokračovat v rekonstrukcích školek, vybudovat Dům s pečovatelskou službou, pokračovat v regeneraci panelového sídliště, postarat se o stoletou budovu staré školy, přispět k regeneraci sportovního areálu u školy, podporovat vybudování sportovního areálu na Komínských loukách...atd...atd

Kultura je způsob života. Kultura je vytváření prostředí, ve které žijeme klidně a příjemně. Kde se lidé rádi setkávají a nezůstávají opuštěni a sami. Měli by mít jistotu, že se mohou vždy obrátit na ty, které si zvolili, měli by vědět, že na radnicích jsme pro ně.

Jsme městská část na okraji města, ve městě s přírodou za zády. Jsme rádi součástí města. Stejně tak rádi chceme zůstat svébytní.

Karel Hledík, starosta MČ Brno - Komín

Počátkem minulého století se v Americe rozhořela debata o tom, zda může dům přerůst věž kostela. Obrázky božího chrámu ve stínu mrakodrapu obletěly celý svět. Byly také jedním z argumentů proti plánu postavit v Brně v sousedství opery první evropský mrakodrap. Palác služeb Baťa sice překonal své složité podloží, nicméně i díky odporu části Brňanů a radních vyrostl pouze do výšky sedmi pater. Jeho duchovní otec, architekt Vladimír Karfík tak proslul spíše jako spoluvůrce urbanistické koncepce moderního Zlína. Jeho nejnámějším mrakodrapem zůstala správní budova Baťových závodů. Nedávno se sedmnáctipodlažní budova č. 21, vysoká 77,5 metru, dočkala renovace a funkcionalistická památka slouží krajskému úřadu Zlínského kraje.

Podnikatel a stavebník Tomáš Baťa čelil kritickým výtkám již na přelomu třicátých let, jak dokládá i karikatura brněnského věžáku, která vyšla v roce 1931 v časopisu Index. Jeho následovník ve vedení firmy Janu Antonínovi se rovněž podařilo mnohé, mimo jiné také přidat na brněnský Baťův palác nástavbu. To byla na dlouhé roky poslední významnější změna. Pokud ovšem nepočítáme nové opláštění ze šedesátých let, při kterém na čas zmizel tradiční a charakteristický bílý baťovský opaxit.



V devadesátých letech nepovstaly z popela Baťovy závody, dílem i proto, že si na svou posmrtnou rehabilitaci musel Jan Antonín Baťa ještě pár roků počkat. Byl ovšem částečně oživen původní Karfíkův projekt, čímž byla pověřena novými majiteli domu autorova dcera, renomovaná architektka Eva Jiříčná. Namísto otcem původně nakreslených 28, posléze 24 pater navrhuje přistavět k dnešním osmi podlažím pouze šest nových úrovní a celkem budovu povytáhnout o nějakých 25 metrů. Záměr opět vzkřísil diskusi o výškových stavbách v historickém centru. Jedno je jisté, Centrum nebude mrakodrapem. Střed města by ovšem mohla oživit modernější dominanta, charakterizující Brno 21. století. Právě s takovým záměrem také vyslovila souhlas těsná většina respondentů výzkumu, který v minulých dnech zorganizovala radnice.

Libor Kalina

Nejen o atletice s Josefem Sečkářem

Velká cena Brna a Jihomoravského kraje, Světový atletický den IAAF a Olympis Hopes Brno 2008 v polovině května byl zatím poslední z atletických svátků, který přivedl do jihomoravské metropole mladé sportovní talenty hned z několika evropských zemí.



„Je neobyčejně důležité podporovat a organizovat taková sportovní klání“, říká Josef Sečkář, „protože zjišťujeme, že aktivní sport přestává být neodmyslitelnou součástí životního způsobu většiny dnešní mládeže. Vzpomínám si, když jsme jako kluci z jedné ulice, hráli fotbalové zápasy proti klukům z té vedlejší. Pochopitelně přímo na ulici, která dnes nepatří míčům ani hokejkám, protože je stále plná aut.“

„Nebýt systematické podpory, kterou má výkonnostní sport ze strany brněnského magistrátu“ míní jedna z živých legend moravského sportu, „mizelo by Brno z tuzemské sportovní scény ještě daleko výrazněji. V tom máme štěstí, bez ohledu na aktuální stranická složení radnice. I když se mnoha fanouškům zdá, kteří znají, jako většina médií, pouze fotbal a hokej, že to už o mnoho horší být nemůže. Mne osobně těší, že se posledních šest - sedm let výrazně zlepšují podmínky pro sport. Drobnými, často vyzdoranými, ale systematickými krůčky postupujeme vpřed. A to je důležité, ta cesta správným směrem.“

Těžko říci, zda jde opravdu o malé a nenápadné krůčky, vždyť oddíl ACP Olymp Brno si drží v juniorské kategorii již osm let po sobě mistrovskou pozici. Ač se na této i dalších atletických bilancích města Brna spolupodílí řada trenérů a funkcionářů, panuje ve sportovním managementu všeobecná shoda, že sesluší v této souvislosti na prvním místě uvést jméno Josefa Sečkáře, všestranného guru atletiky, trenéra, terapeuta, organizátora a „bafuňáře“ v nejlepší smyslu tohoto slova. Mezi svými „poklady“ ukrývá řadu poděkování od předních osobností světové atletiky. Několikaleté přátelství se sprinterkou Marlene Otteyovou přivedlo v minulém roce světovou

rekordmanku coby hosta závodů i do Brna, mimochodem nad akcí převzal osobní záštitu i Juan Antonio Samaranch. Stačil jediný dopis podepsaný Sečkář, Brno. Však také čestný diplom MOV pro Josefa Sečkáře zdobí mezi mnoha dalšími klubovnu ACP.

Přinutit vždy dobře naladěného muže, žijícího snad pouze sportem a sportováním („starám se i o zahradu!“) k rozhovoru, není těžké. Daleko složitější je udržet s ním krok. Erupce, čínorodost a entuziasmus. Jinak se nedá nazvat jeho životní styl. Když jsme se před několika dny opět sešli k povídání, zdálo se mi, že sedím v kině, ponořen do nejnepínavějších soubojů o prvenství, ale ve všech myslitelných sportovních disciplínách najednou.

„Stadion je pro mě posvátné místo. Tam se člověk snaží o dokonalost, plní své sny. A je nakonec jedno, zda v roli závodníka, rozhodčího nebo trenéra. Ohleduplnost, úcta k druhým, fair play, to zdaleka nejsou prázdňá slova. Na druhé straně, když jdu do kostela, také nepočítám s tím, že za to dostanu stovku. Tím chci říct, že sice bez peněz dnešní svět nefunguje, ale je špatné, pokud jsou jediným motivem. Jak pro sport, pro člověka, a vlastně pro jakoukoli činnost.“

Mezi jednotlivými sportovišti, vedle atletů se Josef Sečkář stará také o kondici basketbalistek nebo hokejistů, jezdí na skútru. Zrovna před rokem si musel pořídit nový. Jeden řidič pozapomněl na pravidlo o přednosti zprava. Motocyklista Sečkář si na naraženou ruku nardinovál dlahu sám. Jinak přečkal salto přes karosérii bez následků. Atletická příprava někdy přijde vhod i mimo sportoviště.

„Jeden z článků, který jsem si už kdysi v šedesátých letech vystříhl z Rovnosti a schoval, má titulky „Popelka bojuje o místo na slunci“. Pojednává o brněnské atletice a o tom, že jí chybí sportovní hala. Přešla řada let a králov-

na sportu stále živoří v provizoriích a podnájmech. Proč? Ptají se mě mnozí. Já se zatím také stejně marně se ptám, kdo může za stav stadiónu za Lužánkami, kdo má na svědomí, že skončila ze dne na den Zbrojovka jako středisko vrcholového sportu. Na deset let zmizel ze sportovního světa jeden z neúspěšnějších klubů v republice... I atletika se musí poučit od relativně úspěšnějších odvětví, zejména v oblasti svého marketinku. Ono to bez těch peněz nepůjde. Mou generaci, éru srdcařů, jak říkám, nahradí manažeři. Už se objevují, a to je dobře. Potíž je v tom, že atletika potřebuje ve městě svůj stánek i pro halové soutěže, kde by byli sponzoři více vidět a byli dlouhodobě na očích.“

„Na ulici setkávám výborně disponované kluky a holky, řada z nich by mohla myslet díky svým zjevným psychosomatickým vlohám na úspěšnou sportovní kariéru. A zatím se mezi sebou přetahujeme o těch pár, kteří začali, nejčastěji zásluhou rodičů, kteří také sportovali. Přitom atletickou přípravu potřebují všichni bez rozdílu, to je základ. Jenomže ne jeden kouč hokejových nadějí nechce s trenéry atletiky mít nic společného, protože se bojí o „své“ talenty. Atletické třídy ve školách jsou výborným řešením. V mnohých klubech už má mládež dobré podmínky, ale zatím schází systém podpory pro absolutní špičky v mládežnických kategoriích. Kdyby bylo po mém, co nejvíc bych oddálil chvíli, kdy mladý sportovec řeší, zda se a jak sportovním uživí.“

„Už nechodím na všechno, jako dřív. Ubývájí síly a ono to ani stihnout nejde. Já osobně mám radost z každého úspěchu, který sice patří konkrétnímu sportovci nebo týmu, ale je tak trochu i kouskem oprávněné hrlosti Brňáka na své město, národ i zemi.“

Libor Kalina



Setkání s osobnostmi

Brněnské Vzdělávací a kulturní centrum Židovského muzea v Praze připravilo na neděli 22. června od 15 hodin besedu s Tomášem Töpferem, hercem a ředitelem divadla Na Fidlovačce. Vzácného hosta v klubových prostorách na třídě kpt. Jaroše přivítá a uvede Dmitrij Flajšmann. Spolupořadatelem je Židovská obec Brno. Jak jsem potkal Otu je zase název Malého vzpomínání na velkého spisovatele Otu Pavla, spojené s vyprávěním, obrázky i méně známými povídkami Velká bílá loď a Vítězný běh Prahou. Literárním večerem v úterý 24. června od 19 hodin své posluchače tamtéž provede Petr Žák.



„Borci z Práglu ráchni goldnu“

Vítězství v 11. ročníku IGNIS BRUNENSIS si vystříleli čeští reprezentanti Flash Barrandov SFX. Jaroslav Štolba převzal cenu z rukou Olivera Pospíšila, náměstka primátora města a zároveň potvrdil, že dalších ročníků se již spolu se svým týmem zúčastní pouze jako nesoutěžící spoluorganizátor ohňostrojné přehlídky.



Gloria musealis

Muzeum města Brna získalo prestižní cenu Gloria musealis za rok 2007 zásluhou expozice a publikace „Jiří Kroha (1893 - 1974) - architekt, malíř, designér, teoretik - v proměnách umění 20. století“. Práci mezinárodního týmu badatelů editovala Marcela Macharáčková, podíl na významném ocenění patří také řediteli Pavlu Ciprianovi.



Podané ruce

Cenu Homo auxiliarius 2008, vyhlášenou občanským sdružením Podané ruce, předal v minulých dnech na slavnostním večeru v Redutě první náměstek primátora Daniel Rychnovský Heleně Reichmanové, sociální pracovníci Diocézní charity Brno. Tato odborná anketa si klade za cíl společensky ocenit osobnosti, jež jsou minimálně deset let úspěšně činné v profesích přímo pomáhajících neziskovému sektoru. Nad anketou převzal záštitu Magistrát města Brna.



Veletržní běh

Součástí letošních oslav kulatého jubilea Brněnských veletrhů a výstav byl také Veletržní běh Brnem. Svou výbornou fyzickou kondicí při něm široké veřejnosti předvedli fotbalisté Zbrojovky, kterým předal pohár primátor města Brna Roman Onderka.



Filip i doma nejlepší

První muž města Brna blahopřál letos již podruhé triatlonistovi Filipu Ospalému, držiteli ocenění sportovec roku 2007. Nejuznávanější tuzemský triatlonista nenašel přemohitele a zvítězil také v nedávné brněnské prověrce své předolympijské přípravy

Letní premiéra v Redutě

Ve světové premiéře uvádí Národní divadlo Brno na scéně Reduty současný text dramaatika, prozaika, publicisty, básníka a režiséra Pavla Kohouta Erós. Původní hra odhaluje charakter a mravní postoje čtveřice dospělých dětí, které odmítají přesgenerační vztah jejich otce k mladé dívce. Každý z nich je ve vlastním milostném životě nešťastný, nicméně svorně ničí otcovo pozdní štěstí ve jménu konvencí a sobeckosti. Rodinné i milostné vztahy otevírají také minulost a bohatě vykreslují málo upřímnou společnost 90. let. Jedinou hereckou příležitostí v inscenaci dostal od režiséra Jiřího Pokorného slovenský herec Marián Labuda.



Koně a gymnastika dohromady

Mistrovství světa ve voltži a Mistrovství Evropy ve voltži juniorů bude ve dnech 29. 7 až 3. 8. hostit město Brno, konkrétně pavilony Z, V a G1 ve veletržním a výstavním areálu. Malou ochutnávkou disciplíny na pomezí sportu a cirkusového umění měli Brňané možnost shlédnout na náměstí Svobody během minulých festivalových dnů.



Sochy patří i do ulic

Promíchat současné výtvarné umění s běžným městským ruchem je jedním z cílů krátkodobé proměny Brna v největší tuzemskou galerii pod širým nebem. Brno art open, neboli Sochy v ulicích přivedly do ulic, parků, na náměstí i do běžně nenavštěvovaných zákoutí města řadu Brňanů i hostů. Jedním z prvních byl i primátor Ostravy Petr Kajnar. Se sochami budeme bydlet ještě do konce června.

CARDION AB GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

15-17/8/2008 AUTOMOTODROM BRNO









**PŘEDPRODEJ
VSTUPENEK 2008
JIŽ ZAHÁJEN!**

**Tel.: +420 546 123 326 / e-mail: ticket@brno-circuit.com
www.automotodrombrno.cz**

Kam za sportem

(výběr)

Motorismus

Memorial F.Šťastného - Mezinárodní mistrovství ČR motocyklů a Alpe Adria Cup, Automotodrom 26.6. - 29. 6.

Baseball

Evropský pohár
MZLU Express Brno - Zagreb B.C. 16. 6., MBS, 20.00
Bern Cardinals - MZLU Express Brno 17. 6. MBS, 20.00
MZLU Express Brno - Angels Trnava 18. 6. MBS, 20.00
MZLU Express Brno - Union Vikings, 19. 6. MBS, 20.00
Kransjski Lisjaki - MZLU Express Brno 20. 6. MBS, 20.00
Finále 21.6. MBS, 10.00 a 13.15

Házená

Prýgl Kap 2008
Turnaj v plážové házené
21.6. - 22.6. Sokolský areál přehrada

Volejbal

FIVB Challenger
Turnaj beach volejbalového okruhu
30. 6. - 06. 7. Sokolský areál přehrada

(bez záruky, nabízíme pořadatelům zařazení jejich sportovních akcí)

Šalina

Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou
Vydává: DPMB, a.s.
Adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno
www.e-salina.cz, e-mail: salina@dpmb.cz
Šéfredaktor: PaedDr. Libor Kalina
Odpovědný redaktor DPMB: Ing. Jan Blumenschein
Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno
Distribuce tohoto čísla od 17. 6. 2008
Redakční uzávěrka vydání: 10. 6. 2008
Náklad 50 000 ks + ZDARMA + MKČR E 13922

Soutěžte s Šalinou o věčné ceny ve znalostech z historie i současnosti MHD v Brně

1. Které tramvajové vozidlo se označuje jako VV60LF?

Odpověď:

2) Kolikáté narozeniny letos slaví parní lokomotiva Caroline?

Odpověď:

3) Které celoplošné reklamě na vozzech DPMB dáváte svůj hlas?

Odpověď:

Kontaktní údaje

Jméno:

Věk:

Adresa bydliště:

Kontaktní spojení: (není povinné, tel., e-mail)

Vyplněný odpovědní lístek zašlete do konce kalendářního měsíce na adresu DPMB, Novobranská 18, 656 46 Brno nebo své odpovědi zašlete spolu s kontaktními údaji na adresu: salina@dpmb.cz

Správné odpovědi z minulého kola:

- 1) Které z uvedených typů trolejbusů jsou vozy kloubové?
(15Tr, 22Tr a 25Tr)
- 2) Od kterého roku se počítá historie brněnské MHD a s jakou událostí je tento letopočet spojen?
(1869 – koňská tramvaj)
- 3) Aktuální pořadí celoplošných reklam na vozzech MHD
**1-Starobrnno Ignis Brunensis (11 bodů, viz stranu 2)
2-Sebak, 3-Zetor, 4-7 Alfa Computer, Casino Abbas, Student agency, Strukturální fondy EU
8-10 Metabo, ZOO, Vokno**

Vítězem minulého kola se stala slečna Hana Mašová z Králova Pole.

» Nejlepší pivo na celé Moravě «

Provozovatel velkoplošných hypermarketů se širokou nabídkou potravinářského i nepotravinářského zboží za nejvýhodnější cenové nabídky

přijme:

DISTRIBUTORY
pro pravidelné doručování našich reklamních novin do poštovních schránek

pro oblast
Brno město, Černovice, Komárov, Žabovřesky, Dolní Heršpice

Je-li Vám mezi 15 a 99 roky, máte ukončenou povinnou školní docházku, bydlíte v uvedené lokalitě a máte pravidelně v pátek několik hodin času, pak si můžete u nás přivydělat. Zašlete nám Vaši kontaktní adresu a telefonní číslo a jestliže budete vybráni, budeme Vás kontaktovat.

Kaufland Česká republika v.o.s.,
Distribuce TIP, k rukám pana Průžka - šifra DTBRN,
Pod Višňovkou 25, 140 00 Praha 4,
e-mail: michal.pruzek@kaufland-online.cz

ALEXANDRIA cestovní kancelář

Přijďte si pro kapesné na vaši dovolenou

Více najdete na www.alexandria.cz
Akce platí do odvolání!

+SLEVA 10 %!
z katalogových cen leteckých zájezdů

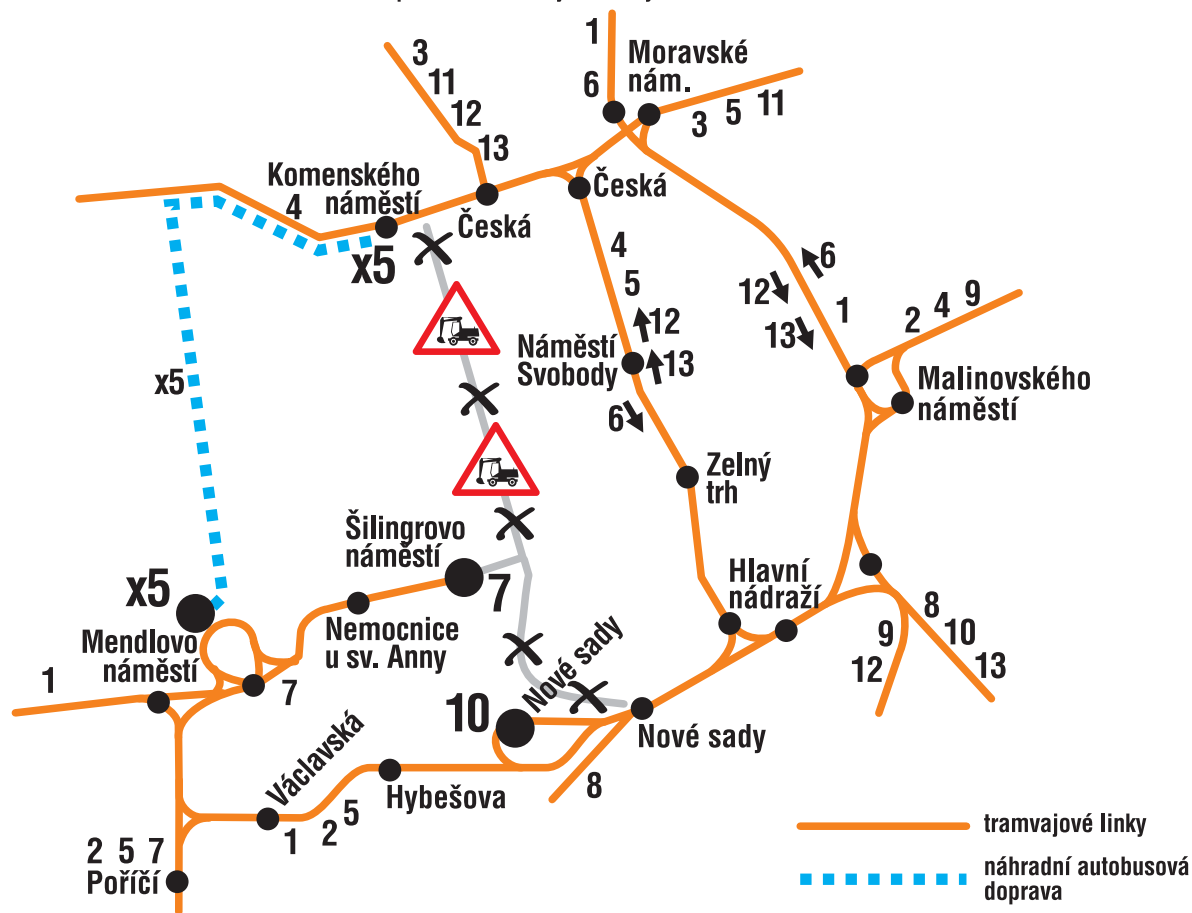
a z Brna a Ostravy s námi polette:
do Bulharska | na řecké ostrovy | do Egypta | Turecka | Tuniska

JSMETAM, KDE JE SLUNCE!

BRNO Josefská 16 602 00 Brno tel.: 542 424 000 brno@alexandria.cz	BRNO nám. Svobody 21 602 00 Brno tel.: 542 210 264 brno@alexandria.cz	OSTRAVA Nádražní 15 702 00 Ostrava tel.: 596 127 346 ostrava@alexandria.cz
--	--	---

ORGANIZACE MHD - VÝLUKA HUSOVA

denní provoz - tramvajové linky v centru



ORGANIZACE MHD - VÝLUKA HUSOVA

pouze dotčené noční autobusové linky

