

# v šalíně

B | R | N | O | 07 | 2011

MĚSÍČNÍK PRO PŘÍJEMNÉ CESTOVÁNÍ MĚSTSKOU DOPRAVOU | ZDARMA



## 02

**Prázdniny začaly  
na palubě Vídně**

## 07

**Brno-jih**

Na návštěvě v ráji sportovců



## Prázdniny začaly na palubě Vídně

Poslední den školního roku je spojen s tradiční akcí – předávání vysvědčení na lodi při plavbě po Brněnské přehradě. Letos byly vybrány dvě třídy prvňáčků - ZŠ Labská a Evropská ZŠ Čejkovická. Po uvítání na palubě obdržely děti slušivé lodnické čepičky a při plavbě pod hrad Veveří jim předávaly paní učitelky hlavně vysvědčení se samými jedničkami. Za dopravní podnik děti pozdravil a poté každému pogrataloval technický ředitel DPMB Ing. Rudolf John a tisková mluvčí Linda Škrancová potěšila děcka malými dárky – balónky, bonbóny a pohlednicemi. Počáteční nervozitu při oficiální části ale brzy vystřídala pohodová nálada, děti zpívaly, prozkoumávaly všechna zákoutí lodi a mohly si také prohlédnout kormidelnu s voustatým panem kapitánem. Slunečné počasí vytvořilo pohodovou atmosféru a první prázdniny mohly konečně začít.

(jb)

## PROJEKT ČIPOVÝCH KARET DOSTAL ZELENOU

Cestující v Brně budou moci místo klasické papírové předplatní jízdenky využívat čipovou kartu. V polovině června to odsouhlasili brněnští radní. Hlavním přínosem pro cestující bude minimalizace nutnosti návštěv předprodejních míst. Pro občany, kteří se nových technologií obávají, nebude zavedení karet znamenat nic jiného než to, že místo papírového dokladu dostanou doklad plastový. Pokud si cestující zvolí automatické placení jízdného, inkaso nebo trvalý příkaz, navštíví prodejní místo jen jednou, a dokud platbu nezruší, nemusí se dál o nic starat. Dopravci poté budou mít snazší kontrolu cestujících a odpadnou tak ztráty způsobené falzifikací jízdních dokladů.

Projekt čipových karet v Brně a Jihomoravském kraji je rozdělen do tří etap. Schválená je zatím ta první, která se dotkne majitelů předplatních jízdenek, tedy asi dvou třetin Brňanů. Pokud půjde vše podle plánů, bude tato etapa spuštěna

v roce 2013. Ve druhé etapě se počítá s doplněním funkce karty o elektronickou peněženku v dopravě mimo Brno. Třetí etapa pak toto využití pro jednotlivé jízdy zavede i do Brna. Město začíná uvažovat také o SMS jízdenkách, což by přineslo pohodlný nákup pro cestující a řidiči by se nezdržovali na zastávkách prodejem jízdenek.

Rada Jihomoravského kraje dokončila v červnu poslední kroky k modernizaci odbavování cestujících v Integrovaném dopravním systému JMK. V řídicí komisi projektu bude pět zástupců Jihomoravského kraje, pět zástupců města Brna a dva zástupci společnosti Kordis JMK. Jak uvedl náměstek hejtmana Václav Horák, na systém elektronického odbavování cestujících se v současnosti přechází ve všech krajích České republiky i v dalších evropských zemích.

(red)

## Pozor, natáčí se!

Od poloviny června používají pracovníci přepravní kontroly při své činnosti záznamové zvukové zařízení – diktafon. Ten spouští při vstupu do vozidla, v němž budou provádět kontrolu jízdních dokladů. Pokud revizor zjistí, že cestující nemá platný doklad, upozorní ho, že je prováděn zvukový záznam toho, co revizor říká. Toto opatření má přispět ke zkvalitnění činnosti přepravní kontroly, k větší bezpečnosti jejích pracovníků a především pomůže řešit stížnosti na revizory. Zvukový záznam prokáže, zda se dotýčný revizor opravdu choval nevhodně. Velmi často se totiž stává, že si černí pasažéři ve svých stížnostech vymýšlí, aby se revizorům pomstili. Podmínky použití diktafonů jsou stanoveny ve vnitropodnikových předpisech DPMB, a. s. a jsou v souladu s legislativou zákona 101 o ochraně osobních údajů.

„Po velmi krátkém čase, kdy záznamové zařízení používáme, se dá jednoznačně hovořit o pozitivním přínosu. Takřka všechny stížnosti na nevhodné chování našich pracovníků či oprávněnost udělené sankce byly neoprávněné. Ze záznamového zařízení lze jednoznačně vyčíst nejenom chování revizora, ale i to v jakém okamžiku po zavření dveří a rozjezdu vozu požádal cestujícího o jízdní doklad,“ uvedl Miroslav Slavíček, vedoucí Tarifního kontaktního centra, který má řešení stížnosti na postup revizorů v kompetenci.

(red)

# Dopravní podnik testoval elektrobuses

Od 21. do 25. června byl v brněnských ulicích k vidění autobus poháněný elektrickou energií. Vozidlo, které se na první pohled od běžných autobusů příliš neliší, zapůjčila společnost E.ON. Ta ve spolupráci s jeho výrobcem, firmou SOR Libchavy, testovala elektrobuses v běžném provozu městské dopravy v řadě měst naší republiky. Před Brňany se jím mohli svést cestující v Českých Budějovicích, Strakonících, Táboře, Zlíně a Kroměříži. Tato rozsáhlá akce navázala na testování z loňska, kdy byly elektrobuses nasazeny v Praze a Ostravě.

Řidiči brněnského dopravního podniku si během zmíněných pěti dnů vyzkoušeli, jak se řídí autobus na elektrický pohon, na linkách 32, 33, 37, 25 a 67. Vozidlo tak bylo testováno v provozu s cestujícími na tratích s různými profily, rovinatým i kopcovitým, a to hlavně z důvodu zjištění spotřeby energie.

A jaké byly výsledky? Zkušenosti z provozu ukázaly, že elektrobuses má podobné jízdní vlastnosti jako trolejbus. V kopcovitém teré-

nu se neprojeví žádné výraznější problémy, zvýšena spotřeba energie při jízdě do kopce je kompenzována rekuperací při jízdě opačným směrem, tedy z kopce, kdy se baterie dobíjejí. Plné nabití sady akumulátorů a vyrovnávací nabíjení vyžadovalo 8 až 9 hodin. Celkový dojezd vozidla na jedno nabití se pohybuje v rozmezí 120 až 150 kilometrů.

Nízkopodlažní elektrobuses o délce 10,4 metru je poháněn asynchronním motorem o výkonu 120kW, k jehož pohonu je využita energie z akumulátorů o kapacitě 170Ah. Akumulátory jsou umístěny v zadní části vozu. Vozidlo má hmotnost 10 200 kg, jeho obsaditelnost je 85 cestujících a dosahuje rychlosti 80 km/h.

Co se týká nasazení elektrobuses do provozu v Brně, rýsují se jisté možnosti v rámci programu CIVITAS. Jakmile budou k dispozici další informace, k tématu se ještě určitě vrátíme.

(red)



## Od nového roku úprava cen jízdného

Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK) se změnil od 1. ledna 2012. Dojde k průměrnému zvýšení cen jízdenek i předplatních kuponů o 11 procent. Rozhodla o tom Rada Jihomoravského kraje.

Změny se pochopitelně dotknou i MHD v Brně. Radě města se ale podařilo vyjednat odsunutí termínu z původně plánovaného 1. října až na začátek roku 2012. Jaké jsou důvody zdražování jízdného? Zvýšení DPH u jízdenek a rostoucí ceny energie a pohonných hmot. Konkrétní propočty, kolik budou stát jednotlivé jízdenky, má nyní připravit společnost Kordis JMK, koordinátor hromadné dopravy v kraji.

Během dalších dvou let se s tarifem patrně hýbat nebude. To si ale vyžádá, aby se systém IDS dále optimalizoval, zefektiv-

nil a v případě potřeby se také našly prostředky v krajském rozpočtu k pokrytí případné ztráty, protože navýšení tarifu nestačí na všechny náklady spojené s provozem IDS.

Cestujícím se navíc mají zlepšit služby. Připravují se nové typy jízdného a výhody. Například senioři nad 70 let a rodiče s dítětem do tří let by měli získat možnost cestovat po celém kraji se speciální průkazkou za zvýhodněných podmínek. Chystá se i nový předplatní kupon pro studenty, kteří si dnes musejí kupovat jednorázové jízdenky. Bude se také vyhodnocovat efektivita spojů. Úspory by přineslo například to, kdyby minimálně vytižené spoje v budoucnu jezdily jen na předchozí objednávku telefonicky nebo přes internet. O konkrétní výši cen jednotlivých typů jízdných dokladů vás samozřejmě budeme včas informovat.

(red)

# Změny v dopravě

## PROBÍHAJÍCÍ ZMĚNY A VÝLUKY

### Provoz dopravy v období letních prázdnin a o svátcích

V pracovních dnech od 1. července do 31. srpna 2011 je doprava na linkách 1 až 84 vedena podle jízdních řádů pro PRACOVNÍ DNY – PRÁZDNINY a rovněž nejedou zvláštní autobusové školní spoje. U vlaků a regionálních linek IDS JMK doporučujeme věnovat pozornost omezením některých spojů označených příslušnými inverzními značkami. Na tramvajových linkách 1 a 8 je po dobu prázdnin zrušeno nedělní podvečerní zkrácení intervalů (obě linky mají shodný jízdní řád pro sobotu i neděli).

Provoz některých linek je ovlivněn výlukami, ke kterým jsou vydávány samostatné informace.

### Změny výlukového provozu linek 4, x4, 38 a 39

Z důvodu pokračujících prací při rekonstrukci inženýrských sítí a komunikací v ulici Joštově je nadále až do 31. srpna 2011 vyloučen provoz tramvají a trolejbusů v prostoru zastávek Komenského náměstí. S platností od 1. července 2011 došlo k úpravě provozu tramvajové linky 4, která je vedena pouze v úseku Obrňany Babická – Hlavní nádraží – Česká, kde je ukončena úvratově v prostoru křižovatky Moravské náměstí x Rašínova x Joštova. Nástup do tramvají ze strany od kostela u sv. Tomáše (na linku 4 jsou nasazeny obousměrné tramvaje KT8). Zrušen byl dočasný provoz linky 4 na odklonové trase Česká – Mendlovo náměstí. Náhradní dopravu ve vyřazeném úseku nadále zajišťuje mimořádná autobusová linka x4 na trase Česká – Masarykova čtvrt, Náměstí Míru. Ze stejného důvodu je do konce měsíce srpna 2011 vyloučen provoz trolejbusů v prostoru Komenského náměstí. Trolejbusy linek 38 a 39 jedou po své trase v úseku Preslova (resp. Barvičova) – Tvrdého a dále odklonem ulicemi Úvoz – Kotlářskou – Kounicovou – přes Žerotínovo náměstí – Marešovou na Údolní

a po své trase zpět na Preslova (Barvičovu). Tímto jednosměrným odklonem vynechávají zastávku Obilní trh směr Komenského náměstí, avšak na odklonové trase navíc zastavují na zastávkách Čápkova, Konečného náměstí, Sušilova, Smetanova, Česká (zastávka zřízena na ul. Kounicova před křižovatkou s Morav. náměstím). Zastávka Komenského náměstí je pro linky x4, 38 a 39 přeložena na ulici Údolní za křižovatkou s Marešovou (společná s nočními linkami 89 a 95).

V termínu od 11. do 29. července 2011 v důsledku prací zasahujících až do křižovatky Údolní x Marešova došlo k dílčím úpravám tras (beze změny zastávek) linek 38 a 39, na kterých jsou dočasně trolejbusy nahrazeny autobusy.

Plné obnovení provozu na linkách 4, 38, 39, 89, 95 v prostoru Komenského náměstí je plánováno na čtvrtek 1. září 2011.

### Výluka trolejbusů na Vinohradech

V důsledku rekonstrukce části komunikací na Pálavském náměstí je od 1. července nepřetržitě do 31. srpna 2011 vyloučen provoz trolejbusů v úseku Rokytova – Novolišeňská. Z tohoto důvodu je základní trasa trolejbusové linky 25 zkrácena na úsek Starý Lískovec, Osová – Židenice, Stará osada; obdobně linka 26 jede pouze v úseku Kamenný vrch – Židenice, Stará osada; trolejbusová linka 27 je mimo provoz. Náhradní dopravu za všechny výše uvedené trolejbusové linky zajišťuje mimořádná autobusová linka x27 na trase Stará osada – Pálavské náměstí – Novolišeňská s provozní dobou denně od 5 do 23 hodin. Zastávky Pálavské náměstí a Bzenecká ve směru na Starou osadu budou přeloženy mimo uzavřený úsek. Nástupní zastávka Stará osada pro linku x27 směr Vinohrady – Novolišeňská je po dobu výluky přeložena k nástupišti č.8 (zastávka společná s linkami 44, 45, 53, 55, 58, 78 atd.).

## PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY A VÝLUKY

### Výluka tramvají v ulici Vídeňské

Z důvodu opravy kolejí a komunikace na mostě přes řeku Svatku bude od 5:00 hodin v sobotu 23. července nepřetržitě do 15:00 hodin v neděli 24. července 2011 vyloučena tramvajová doprava v úsecích Poříčí – Modřice a Poříčí – Krematorium. Tramvajová linka 2 bude po dobu výluky rozdělena na dva úseky: Stará osada – Václavská a odklonem na Mendlovo náměstí a úsek Ústřední hřbitov – Modřice. Linka 5 pojedou pouze v úseku Štefánikova čtvrt – Mendlovo náměstí. S ohledem na změny v obězích vozidel budou na uvedených úsecích linek 2 a 5 změněny také časy garantovaných odjezdů nízkopodlažních vozidel oproti běžnému víkendovému jízdnímu řádu. Linka 6 pojedou v úseku Moravské náměstí – Krematorium odklonem ve směru do Starého Lískovce ulicemi Rašínovou – Masarykovou – Rensskou, v opačném směru do Králova Pole ulicemi Rensskou – Benešovou – Rooseveltovou. Náhradní doprava ve vyřazeném úseku bude zajištěna mimořádnou autobusovou linkou x2 na trase Mendlovo náměstí – Poříčí – Celní (možnost přestupu na linky 6 a 8 směr Starý Lískovec pěším přechodem na zastávku Vsetínská) – Ústřední hřbitov (možnost přestupu na linku 2 směr Modřice) – Ústřední hřbitov-smyčka. Ve směru na Mendlovo náměstí pojedou autobusy linky x2 mezi zastávkami Nemocnice Milosrdných bratří a Poříčí po objíždkové trase ulicemi Polní – přes Novosadský most – ulicemi Poříčí. Na této objíždkové trase autobusy linky x2 v uvedeném směru zastaví také na zastávce Vojtova, kde bude možný přestup na linky 6 a 8. Nástupní zastávka Mendlovo náměstí bude pro autobusy linky x2 umístěna k zastávce linky 1 směr hl. nádraží. V úseku Hluboká – Ústřední hřbitov-smyčka obslouží autobusy linky x2 obvyklé zastávky náhradní dopravy na komunikacích mimo tramvajovou trať.

### Výluka tramvají do Bohunic a Starého Lískovce

V důsledku opravy kolejí a přemostění tramvajové trati bude od úterý 2. srpna nepřetržitě do středy 24. srpna 2011 vyloučena tramvajová doprava v úseku Švermova – Starý Lískovec, smyčka a o víkendech 13. – 14. srpna a 20. – 21. srpna navíc také v úsecích Hlavní nádraží – Švermova a Celní – Švermova. Linka 6 pojedou v době výluky pouze v úseku Královo Pole, nádraží – Bohunice, Švermova, ve dnech 13. 8., 14. 8., 20. 8. a 21. 8. jen v úseku Královo Pole, nádraží – Celní a dále odklonem do smyčky Ústřední hřbitov. Linka 7 bude po dobu výluky mimo provoz, její spoje budou v úseku Štefánikova čtvrt – Mendlovo náměstí nahrazeny

zkrácením intervalu na lince 5. Linka 8 pojedou pouze v úseku Líšeň, Mífkova – Bohunice, Švermova, ve dnech 13. 8., 14. 8., 20. 8. a 21. 8. jen v úseku Líšeň, Mífkova – Nové sady. S ohledem na změny v obězích vozidel budou na uvedených provozních úsecích linek 5, 6 a 8 změněny také časy garantovaných odjezdů nízkopodlažních vozidel oproti běžnému jízdnímu řádu. Náhradní doprava ve vyřazených úsecích bude zajištěna dvěma mimořádnými autobusovými linkami: linkou x6 na trase Starý Lískovec, Labská – Osová – Kosmonautů – Humenná – Běloruská (ve dnech 13. 8., 14. 8., 20. 8. a 21. 8. dále Uzbecká – Krematorium /jen směr Starý Lískovec/ – Celní) a linkou x8 na trase Starý Lískovec, smyčka – Dunajská – po trase linky 96 – Humenná – Běloruská (ve dnech 13. 8., 14. 8., 20. 8. a 21. 8. dále Uzbecká – Krematorium /jen směr Starý Lískovec/ – Celní – Vojtova – Křídlovická – Soukenická – Nové sady – Hlavní nádraží).

### Cardion AB Grand Prix České republiky – Mistrovství světa silničních motocyklů

Ve dnech 12. – 14. srpna 2011 bude doprava návštěvníků zajišťována autobusovou linkou 400 v trase Mendlovo náměstí – Svážná – Bosonohy – Troubsko, Veselka – Popůvky, Vintrova – Kývalka, spojovací – Automotodrom, smyčka Start. Linka bude v provozu od 6.30 do 21.00 hodin (v neděli pouze do 18.00 hodin) v základním intervalu 30 minut, který bude podle aktuální poptávky zkracován (v neděli v době špičky až na 2-5 minut). Převážně cestujících na lince 400 je bezplatná.

Pro návoz návštěvníků z kempu Žebětín k závodišti bude v provozu zvláštní linka autobusů s označením X v trase Žebětín, parkoviště – Žebětín, kemp – Tribuny A, B. Tato linka přepraví cestující rovněž zdarma a bude v provozu jen od 7 do 12 hodin. Pro odvoz návštěvníků po skončení závodu z důvodu uzavření komunikací nebude kyvadlová linka X k dispozici!

V případě nepříznivých klimatických podmínek nebo po vyčerpání parkovacích kapacit v oblasti Automotodromu a na přírodních parkovištích v oblasti Žebětína může být operativně zřízeno parkoviště osobních vozidel na Staré dálnici u křižovatky s ulicí Kohoutovickou. V dané situaci by byla zavedena mimořádná linka příležitostné dopravy s označením P v trase Stará dálnice – Automotodrom, Start.

(chud,sei)

# +PLUS -MINUS

Mám neskromné přání, aby zastávka autobusu č. 60 „Nové sady“ byla přemístěna na stejné nástupiště, jako má tramvaj č. 8, jedoucí také do Bohunic. Pro cestující není snadné přebíhat mezi zastávkami, potřebuje-li odjet do Bohunic co nejdříve.

Tomuto požadavku lze bohužel problematicky vyhovět z několika důvodů. Jedním ze zásadních je výška nástupní hrany na tramvajové zastávce Soukenická, která není technicky způsobilá pro pravidelný provoz autobusů, stejně tak i zákryt tramvajové tratě v ulici Nové sady neodpovídá tomuto potenciálnímu účelu. Současně je také třeba zdůraznit prioritu spojení z centra města do Bohunic a Starého Lískovce právě tramvajovou dopravou s případným následným přestupem na trolejbusové a autobusové linky do oblasti Univerzitního kampusu. Kopírování trasy páteřní tramvajové dopravy v centru města (zastávky Nové sady a Křídlovická) není ze systémového hlediska, uplatňovaného v městské hromadné dopravě v Brně od roku 1995, zcela správné. Linka 60 by tedy neměla být alternativou k tramvajové lince 8.

Ráda bych tímto opět vyjádřila velkou nespokojenost s jízdním řádem linky č. 65, platným od 12.12.2010. Problém je ve změně trasy tohoto autobusu. Opravdu mi není jasné, z čí hlavy vznikl nápad na změnu, ale s jistotou mohu říci, že nespokojeni jsou všichni občané nových Medlánků a změna trasy rozhodně nepřispěla ku prospěchu a zjednodušení cestování. Jak jistě víte, v této nově vystavěné části Medlánků žijí převážně mladé rodiny s dětmi. Tito občané se tedy nejčastěji dopravují ráno do práce a do školy a odpoledne následně zpět domů. Jak jsem upozorovala, když tuto linku využívám, tak úsek Řečkovice-Řečkovice, nádraží využívá minimum lidí.

Problematika autobusové linky 65 je jednou z oblastí projednávaných připomínek městských částí v rámci trojstranné komunikace mezi Odborem dopravy Magistrátu města Brna, společností KORDIS a DPMB. Na této úrovni jsou také vyhodnocovány výsledky dopravních průzkumů uskutečněných v dotčených oblastech. Linka 65 vykazuje významný podíl v dopravní obsluze v úseku Nadační – Řečkovice, dále nezanedbatelný podíl v úseku do zastávky Řečkovice, hřbitov. Nejnižší poptávka po přepravě je v koncovém úseku do zastávky Řečkovice, nádraží. Uvedené je však možná způsobeno v některých případech problematickou přestupní vazbou mezi linkou 65 a železničními linkami, především z pohledu časových poloh spojů. Uvedenému problému se budeme i ve spolupráci s městskou částí nadále intenzivně věnovat,

včetně případných školních spojů z Nadační směr zastávka Medlánky, škola.

Dobry den, zajímalo by mě, jestli budou na lince 55 jezdit o prázdninách nízkopodlažní autobusy? Jedná se o linku, která jezdí do a z Mariánského údolí, kam směřuje neustále spousta rodičů s dětmi a kočárky, proto mě velmi zarazí, že o prázdninách se s tím nepočítá.

Nízkopodlažní autobusy samozřejmě na lince 55 jezdí v rozsahu obdobném jako na jiných linkách. Z pohledu spojů garantované zajišťovaných nízkopodlažním vozidlem je situace na lince 55 poněkud komplikována pásmovým provozem velké části spojů pouze do zastávky Jírova. Z pohledu oběhů jednotlivých vozidel je tak bohužel významná část těchto spojů vedena právě v kratší trase, nikoliv až do Mariánského údolí. Pro zlepšení situace se pokusíme upravit oběhy vozidel na lince 55, aby se zvýšil počet garantovaných spojů až do Mariánského údolí, na úkor spojů pouze na Jírovo, ještě v průběhu prázdnin. Samozřejmě i nadále platí, že i na tzv. negarantovaných spojích jsou nasazovány nízkopodlažní autobusy. Tuto informaci je možno i s předstihem zjistit na naší informační lince 543 174 317.

Před asi deseti lety jste změnili trasy autobusů v Řečkovících (nyní č. 42 a 70) z Měříčkovy ulice tak, aby jezdily kolem tehdy nového obchodu „Delvita“ – viz zastávka „Letovická“. Obchod byl již dávno zrušen a přitom nikdo nezařídil návrat tras na Měříčkovu ulici. Zdálo by se mi to mnohem lepší, protože cestující, kterému by ujel autobus na Měříčkově ulici, by dále pokračoval pěšky směrem k zastávce tramvaje č. 1. Z dosavadních zastávek autobusů je to ale na tramvaj č. 1 moc daleko.

Ke změně trasy autobusů v Řečkovících došlo již 28. června 1997. Důvodem však samozřejmě nebyl obchodní dům Delvita, ale dlouhodobé a opakované požadavky obyvatel z ulice Měříčkovy s cílem zklidnění této ulice od tranzitní dopravy, nejen autobusové. Požadavky obyvatel byly podpořeny Úřadem městské části a k uvedenému datu došlo po vzájemné dohodě ke změně. Ta měla také jistou logickou návaznost na změnu organizace dopravy od září 1995, kdy autobusy převzaly v dotčené oblasti funkci napaječové dopravy k páteřní tramvajové dopravě do uzlu Královo Pole, nádraží – Semilaso. Autobusy tak již nebyly a nejsou alternativou k tramvajové lince 1 do centra, ale pouze jejím místním doplňkem.

## ANKETNÍ LÍSTEK



Vážení cestující, záleží nám na Vašem názoru. Prostřednictvím tohoto anketního lístku nám můžete sdělit, co Vás v brněnské hromadné dopravě trápí, nebo co se Vám naopak líbí. Stačí jen krátce vepsat Vaše sdělení a lístek odevzdat v informační kanceláři DPMB, a. s. v Novobranské ulici nebo v některé ze stálých prodejen jízdních dokladů DPMB. E-mail: dpmb@dpmb.cz

MUŽ

ŽENA

VĚK \_\_\_\_\_

POVOLÁNÍ \_\_\_\_\_

Vaše sdělení: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



# Život okolo nás – nevyčerpateľný zdroj námětů

Sázkař – to je titul knížky vydané nedávno nakladatelstvím Olympia. Jejím autorem je zaměstnanec Dopravního podniku města Brna, řidič trolejbusu pan VLADIMÍR KORBIČKA. „Už na gymnáziu na Jarošce jsme vydávali třídní časopis Times, ale u vedení školy se tehdy, v 70. letech, nesetkal s pochopením. V naší rodině byly jisté umělecké sklony, bratr je sochař a pedagog na Fakultě výtvarných umění VUT. Mě lákala filmová režie, ale nakonec to dopadlo jinak,“ začíná vyprávět o své cestě životem. „Po vojně jsem nastoupil jako řidič k První brněnské, později jsem strávil pár let za volantem kamiónu a v roce 1993 jsem zakotvil u dopravního podniku jako řidič trolejbusu.“

## Zdalo by se, že váš život plynul jen za volantem, ale nedávno vám vyšla první knížka. Jak jste se dostal k psaní?

„Už od dětství mě provázel zájem o literaturu. Hodně jsem četl a vymýšlel příběhy, chtěl jsem zkusit sám psát. Začalo to básněmi, sbírce obsahující verše vzniklé v průběhu 20 let jsem dal název Divám se z okna. Pokračovalo jsem ale prózou – ta první se jmenovala Proč nemohu spát, další byl Pán kopce, inspirovaný tragickými dopravními nehodami zde v Brně pod Vínohrady.“

## Literatura je tedy vaším koníčkem – kteří autoři vás zaujali nebo třeba ovlivnili?

V mládí to byl určitě mistr sci-fi Ray Bradbury, z našich autorů především Bohumil Hrabal, z těch dalších světových třeba hororista Stephen King. Mám rád ale i klasiku, třeba ruskou – Tolstoj, Dostojevskij, Pasternak, Bulgakov - nebo francouzskou, třeba Zolu. Detektivky čtu málo, raději a hodně literaturu faktu. Velkou část našeho bytu zabírají právě knihy, a pokud nečtu doma, využívám třeba čas v tramvaji cestou do práce nebo přestávku na konečné v trolejbusu.“

## Pojďme teď k vaší nové knížce. Co můžete prozradit z jejího obsahu a odkud jste čerpal její námět?

„Sázkař je chlapík středního věku, učitel, má rodinu, ale propadne závislosti na kurzových sázkách a následky na sebe nenechají čekat. Problémy finanční, rodinné, alkohol – nebudu vyprávět obsah, ale tematika je sociální, psychologicky laděná, s reflexí současné společenské situace. I když si také občas rád vsadím, nejde o žádnou autobiografii. Náměty pro psaní příběhů nacházím prakticky kdekoli – třeba od kamarádů v hospůdce nebo mě napadnou při řízení tro-

lejbusu. Jejich zdrojem je každodenní život okolo nás a já se držím známého prostředí, příběhy se tedy odehrávají hlavně v Brně.“

## To vypadá, že už se vám v hlavě rodí další nápady na literární zpracování.

Vrátím se ještě zpět, Sázkaře jsem napsal už v roce 2005, a mám připraveno i pokračování jeho osudů. Pak jsem ještě dokončil dvě knížky povídek a rozsáhlejší prózu s názvem Vdovec, ta je připravena k vydání v nakladatelství Lynx, ale bude záležet na finančních možnostech. Zajímavý námět mají také Vápencové siluety, jejichž hrdina, starší muž po ztrátě zaměstnání skončí jako bezdomovec, ale protože nepřestává být člověkem, nakonec se odrazí ode dna. Trochu hrůzostrašné je téma zatím mého posledního textu, na kterém pracuji. Děj Mementa mori souvisí s brněnským podzemím a jeho tajemstvími, které teprve v poslední době odhalujeme. Nosím ale v hlavě ještě třeba příběhy některých sportovců, například o dramatickém a smutném osudu fotbalisty Petra Janečky.

## Při čtení se nám často zdá, že napsat knížku musí být jednoduché...

Vlastnímu psaní věnuji tak dvě hodiny denně. Není těžké psát, ale příběh vymyslet. Jak už jsem řekl, nápadů je mnoho, ale dotáhnout je do konce, to už dá práci. A jiná kapitola je potom samotné vydání knihy, to může trvat i rok. Musíte sehnat nakladatele, a když se to nedaří, píšete takzvaně do šuplíku. Což je sice pěkný koníček a vašeš, ale pokud knížka nenajde cestu ke čtenářům, nemůže být autor nikdy spokojen.“

# Na jihu je sportů ráj...

Zastupitelé části Brno-jih na svém jednání před prázdninami posuzovali za aktivní a bohaté účasti obyvatel navrhovaný koncept nového Územního plánu města Brna, týkající se jejich městské části. „Nejzávažnější připomínky se týkaly Dolních Heršpic a Přízřenic,“ komentoval jednání starosta Mgr. Josef Haluza. „Naše usnesení odmítá navrhované varianty a požaduje dořešit území vymezené na západní straně železniční tratí, řekou Svratkou na východní, na severu dálnicí a na jihu městem Modřice v rámci současně zpracovávané územní studie „Rozvojové území Brno-jih“. Druhá významná připomínka se týká požadavku na vyhledání nové stopy Bratislavské radiály mimo obytná území. Třetí pak míří na Velký městský okruh (VMO), který by zde, dle našeho mínění, měl vést v linii stávající přerovské tratě s napojením na Bratislavskou radiálu až východně od řeky Svitavy.“

## **Jak aktuální a již hotové změny v jižní části města oceňují cyklisté a vyznavači kolečkových bruslí? Co konkrétně (s jídlem roste chuť) chystáte pro ně?**

„Nebudu mluvit o tom, co už je hotové, to všichni vyznavači sportovního pohybu znají, a kteří ještě ne, jsou pochopitelně na „jih“ vítáni. Je již téměř jisté, že v průběhu následujících měsíců bude zahájena výstavba cyklistických stezek „Kšírova-Sokolova“ a „K nábřeží“. Po jejich zprovoznění plánujeme také dokončovací práce na našem „Jižanském dvorku“. Tak říkáme naší obecní minizoo s hospodářskými zvířaty, která na rozdíl od městských dětí důvěrně znají jejich vesničtí vrstevníci. Při hospodaření nám pomáhají zvelebovat naši zeleň, nicméně nezanedbatelný je zejména jejich přínos pro vytváření domácí a pohodové atmosféry,“ chlubí se hospodář Haluza.

## **Nejen sportem a podmínkami pro aktivní trávení volného času ovšem žije vaše městská část...**

„To je pravda, myslíme také na budoucí sportovce. Proto jsme se například zaměřili i na obnovu dětských hřišť v našich parcích. Instalované současné hrací prvky již plně vyhovují jak svými bezpečnostními parametry, tak splňují také stále rostoucí nároky svých malých uživatelů. Myslíme i na to, aby si děti nehrály v bezprostředním sousedství

vytížených komunikací. I zde se ale musím ještě vrátit k územnímu plánování. Akceptovali jsme návrh lávky přes dálnici u ulice Bohunické, která by ji propojovala pouze pro pěší a cyklisty s ulicí Ořechovskou. V oblasti Horních Heršpic navíc ještě plánujeme vybudovat koupací biotop, mohu-li být v čase letním aktuální, protože i takzvaně přírodní koupání k aktuálnímu prázdninovému času neodmyslitelně patří.“

(bor)





Foto: Barbora Antonová



Foto: Jef Kratochvíl



Foto: Jef Kratochvíl

# Evropské hry handicapované mládeže

Mezi 27. červnem a 3. červencem patřilo Brno mladým sportovcům. Jihomoravská metropole totiž hostila již potřetí Evropské hry handicapované mládeže. Na šesti sportovištích předvedlo své natrénované dovednosti celkem 412 soutěžících ze dvanácti zemí v 92 disciplínách. Pod záštitou ministra školství Josefa Dobeše, hejtmana kraje Michala Haška a primátora města Romana Onderky organizoval tento jedinečný sportovní svátek nadační fond Emil ve spolupráci s Evropským paralympijským výborem.

U podobných závodů je sice také důležité, kolik bylo mezinárodními rozhodčími uděleno medailí a padl-li některý z evropských tabulkových rekordů. Mimochodem přepočítávací systém, poměřující dosažený výkon a stupeň postižení závodníka, je pro nezavážené doslova matematickou alchymii. Ale ještě důležitější je, zejména jedná-li se, jako v tomto případě, o mládež, tedy příští sportovce, společenská stránka celé věci. Také proto byla v Brně připravena celá řada doprovodných programů, otevírajících dveře mezi světem postižených a ostatní veřejností. Postaraly se o to zejména více než tři stovky dobrovolníků, pomáhajících s organizací a logistikou her, k nimž je třeba přidat řadu osobností, které dodaly mezinárodním závodům potřebný lesk a společenskou prestiž. Jmenovat musím alespoň Věru Čáslavskou, která hry

na galavečeru v Besedním domě zahájila, Martina Dejgara, Dominika Haška nebo Jana Krause, partnera nadačního fondu Emil. Mezi doprovodnými programy oslovil Brňany i přes nepřízeň počasí exhibiční závod handbiků a utkání smíšených týmů ve streetballu na náměstí Svobody. Závěrečný galavečer na nádvoří Špilberku, přenášený živě na ČT 2, ozdobili zpěváci Markéta Konvičková, Helena Zeťová a Petrové Bende a Kolář v doprovodu The Tap Tap bandu a také benefiční a dárcovská akce, v jejímž průběhu přidali sponzoři, a prostřednictvím DMS také diváci, na konto Nadačního fondu Emil více než 1 milion korun.

(Ik)

# Derby o erby

Kupování úřadů a s nimi spojené postavení ve společnosti představovalo jeden z hlavních příjmů starověkých vládců. Také ne jeden středověký rytíř dostal svůj dědičný erb jen a pouze za to, že ve vhodné chvíli podržel královskou pokladnu nad vodou. Jsi-li šikovný a pomůžeš panovníkovi, jistě se ti odvděčí. Vystaví listinu a v ní stanoví odměnu, hmotnou i společenskou. Každý uzná, má to logiku. Tak odkud se bere to rozhořčení, provázající problematicky odůvodněné povyšování jedněch nad druhými?

Taková úřední listina, aby byla nezpochybnitelná, musela mít svou pečeť. Nedílnou doložku, ověřující její pravost, tedy současný podpis úřední osoby a razítko v jednom jedinečném celku. Bylo to navýsost praktické, zejména když se vladař neměl podepsat. Hojněji naštěstí nikoli že si svůj úřad koupil, ale proto, že lépe vládl mečem, nežli brkem.

Abychom lépe pochopili současnost, studujeme historii. Pomáhají nám v tom i takzvané pomocné vědy historické, jakými jsou diplomatika, zkoumající úřední písemnosti, faleristika, zabývající se řády a vyznamenáními, heraldika (erby), a také sfragistika, čtoucí pečeti. A právě s nimi je jistá potíž. Už ze své podstaty bývají součástí vzácných listin, dnes pečlivě uložených v depozitářích. Ne vždy pečatnímu vosku prospívá teplo a světlo, o jakékoli nešetrné manipulaci nemluvě. Proto je také dochovaných pečetí, které můžeme zkoumat a obdivovat, tak málo, zejména vzhledem k jejich někdejší četnosti.

Zasluhou sběratelské posedlosti svých předků vlastní jedinečnou kolekci historických pečetí Brňan **Libor Kratochvíl**. Teprve v penzi se dostal k odbornějšímu zkoumání dědictví po svém otci a postupně se stává poučeným sfragistikem. Více než čtrnáct set originálů historických pečetí postupně třídí a určuje. „Zjistit původ a stáří je mnohdy doslova detektivní práce“, příznává nedávny sedmdesátník. „Na mnohých chybí nápis nebo je nečitelný, a tak zbývá pouze erb, který musí člověk správně určit a přiřadit.“ Svá zjištění a objevy majitel sbírky konzultuje s odborníky, většinou s archiváři a specializovanými historiky, cenné jsou také konzultace s potomky šlechtických rodů, kteří se zajímají o rodovou historii. „Když se mi podaří určit dvě-tři pečeti za měsíc, je to úspěch,“ komentuje svou nesnadnou cestu k poznání.

V současné době připravuje Libor Kratochvíl velkou brněnskou výstavu své jedinečné kolekce. Její umístění ani termín však zatím nechtěl čtenářům Šaliny prozradit. V Brně by pečetím určitě nejvíce slušel Špilberk, jehož jižní křídlo se nyní dočkalo velkorysé renovace. Dosud měli možnost ukázky z této kolekce pečetí, pocházejících ze 14. až 19. století, obdivovat návštěvníci muzeí v Blansku a ve Šlapanicích, letos na

## pečetě



jaře přitáhly Kratochvílovy pečeti pozornost odborníků i laiků k zámku v Rosicích, zájem projevil také České centrum ve Vídni.

Církevní, vojenské, šlechtické a panovnické nebo pečeti měst a obcí ze zmíněné sbírky by samy o sobě stály za samostatné prezentace. Nejen pro poznání minulosti, ale i pro svou neoddelitelnou výtvarnou hodnotu. A také pro inspiraci. Vedle titulů, zastoupených z nezbytí těmi akademickými, by totiž opět mohly přijít do módy erby.

Libor Kalina



## SHAKESPEARE PODVANÁCTÉ

Erbovní akcí brněnského kulturního léta se také letos stanou Letní shakespeareovské slavnosti. Mají již mezinárodní charakter, vedle Prahy, Brna a Ostravy pozvou diváky do historických dominant také v Bratislavě, Košicích a Zvolenu. V Brně opanují nádvoří Špilberku na přelomu prázdnin, konkrétně jim bude hrad pomyslně patřit od 16. června do 3. srpna. Dvanáctý ročník nabídne divákům v průběhu třinácti večerů pět her: Zkrocení zlé ženy, Romea a Julii, Jindřicha IV., Oko za oko a Veselé paničky windsorské. Hrát se bude i za případné nepříznivé počasí, organizátoři mají pro diváky v záloze i pláštěnky.



## SKLO V KRÁLOVSKÉ KAPLI

Pravidelný cyklus prezentací českého autorského skla na Špilberku pokračuje kolekcí přední sklářské výtvarnice Blanky Adensamové. Autorka vstoupila na českou a mezinárodní sklářskou scénu ve druhé polovině sedmdesátých let, nedlouho po absolvování sklářského ateliéru u profesora Stanislava Libenského na Vysoké škole uměleckoprůmyslové v Praze, předcházelo také studium na SUPŠ sklářské v Železném Brodě. „Tavená plastika je ve své podstatě nejtěžší, nejdražší a nejsložitější technika při výtvarném zpracování skla,“ říká autorka, jejíž díla hostí do 11. září Královská kaple ve východním křídle hradu.

## ZA CHLAPCI OD ZBOROVA

Bitva u Zborova se odehrála 2. července 1917 a byla začátkem anabáze Československých legií, která skončila až u Vladivostoku. O rok později tisk v USA dokonce označil Masaryka za pána Sibiře, byly vytvořeny podmínky pro vznik samostatného státu. Zborov představoval první významné vystoupení Československých legií na východní frontě. Střelecká brigáda o síle 3500 mužů v rámci tzv. Kerenského ofenzivy, dosáhla na celé frontě ojedinělého úspěchu, když nadšeným útokem prorazila 4 linie pozíček rakousko-uherské armády a získala velký počet zajatců a válečného materiálu. Výstavu k výročí Zborovské bitvy si lze prohlédnout do 31. července v budově University obrany v Kounicově ulici 65.



## DIVADELNÍ JUBILANTI IV.

Čtvrté pokračování svého seriálu portrétů jubilujících osobností první brněnské divadelní scény uvedla spolu s kmotry do života historička a publicistka Eva Šlapanská. Událo se tak bezprostředně po poslední činoherní premiéře v Mahe nově divadle, jíž se stala v právě uzavřené divadelní sezóně Národního divadla Brno Molièrova Scapinova šibalství. Komedii v Brně nastudoval slovenský režisér Emil Horváth ml., který tak docela logicky a s noblesou přijal roli hlavní sudičky nové publikace.

## MDB NA CESTÁCH

Ač „domácí“ scény v Lidické ulici na léto osiří, herci Městského divadla Brno si svou sezónu rozšíří nejen o minifestival v Biskupském dvoře. Ve druhé půli července vystoupí s West Side Story v Opatii (Chorvatsko) a v srpnu také na mezinárodní divadelní přehlídce Gars am Kamp. Až do 14. srpna se pak ve Fuldě (Německo) denně hraje historický muzikál „Die Päpstin“ (Papežka), na kterém kooperovalo brněnské Městské divadlo, kus v tamním Zámeckém divadle zrežiroval Stanislav Moša. Na příběh o lásce, touze po vzdělání i obětování se může těšit i domácí publikum, kus se objeví (se Světlanou Slovákovou v titulní roli) na domácím repertoáru v březnu 2012.

**šalina**

Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou

Vydává: Dopravní podnik města Brna, a. s.

Adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno | www.e-salina.cz, e-mail: salina@dpmb.cz

Příští číslo vychází 26. 8. 2011 | Distribuce tohoto čísla od 20. 7. 2011 | Redakční uzávěrka vydání: 8. 7. 2011

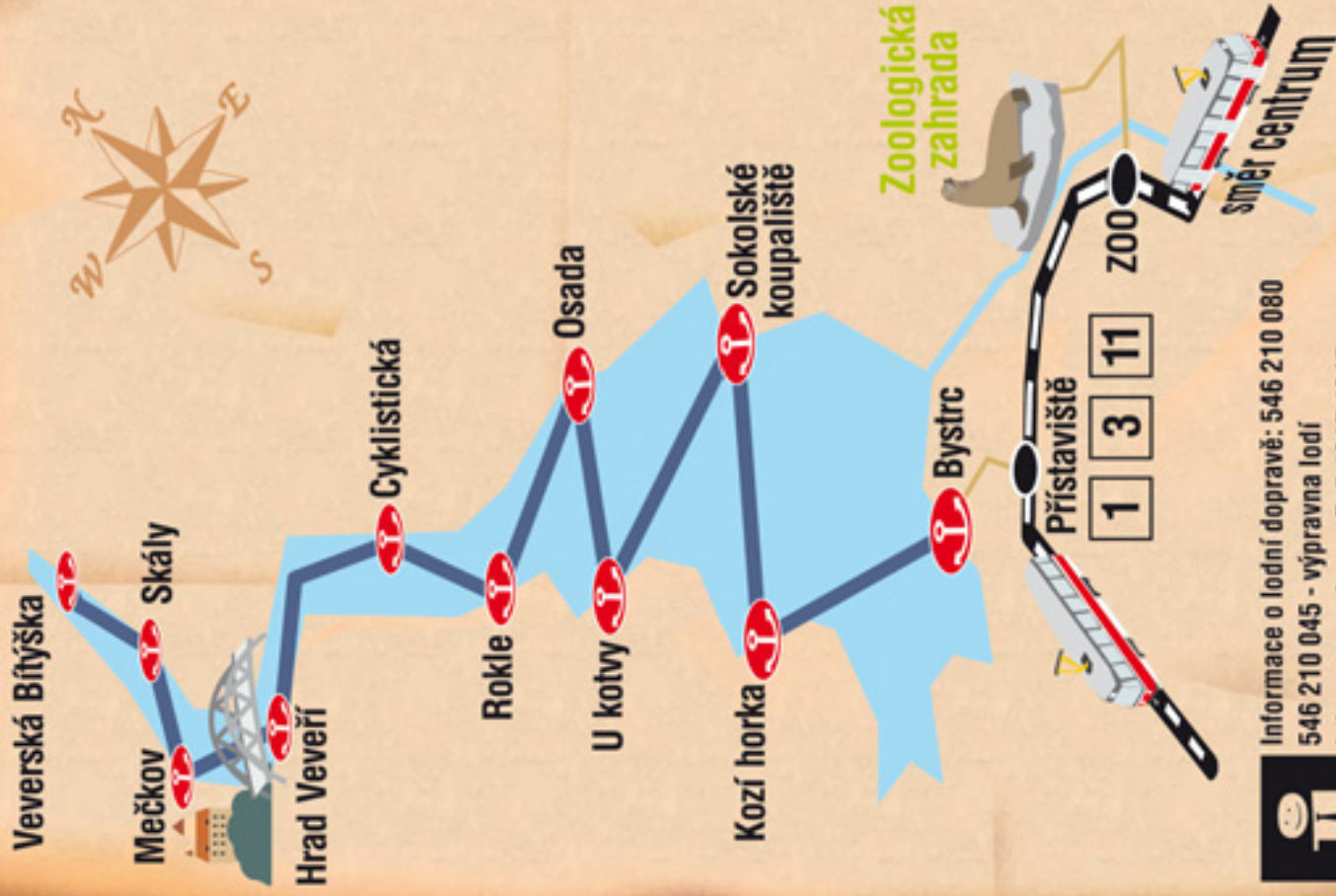
Šéfredaktor: Ing. Jan Blumenschein | Redaktor: PaedDr. Libor Kálina

Grafická úprava: Mgr. Alena Figurová | Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno | Náklad 50 000 ks | ZDARMA | MKČR E 13922



# LODNÍ DOPRAVA NA BRNĚNSKÉ PŘEHRADĚ

## Odjezdy lodí a ceny jízdenek pro plavební sezónu 2011



Informace o lodní dopravě: 546 210 080  
546 210 045 - výpravna lodí  
Informace o dopravě: 5 4317 4317  
[www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz)

