



## Vysvědčení se letos opět předávalo na lodi

„Ahoj prázdniny!“, neslo se poslední červnový den nad hladinou Brněnské přehrady. Na palubě lodě Lipsko se totiž uskutečnila již tradiční akce dopravního podniku – Vysvědčení na lodi. V loňském roce byla tato hezká tradice přerušena kvůli vypuštěné přehradě, ale letos se akce opravdu vydařila. Během plavby pod hrad Veveří a zpět předaly paní učitelky žákům dvou prvních tříd Základní školy Bosonožská ve Starém Lískovci jejich první závěrečná vysvědčení. Místostarostka městské části obdarovala děti čokoládovými mincemi a generální ředitel DPMB předal každému malý dárek. Akce neunikla pozornosti médií a tak někteří školáci poskytli na lodi své první interview v životě. Krásný slunečný den jen dotvářel příjemnou náladu a malí prvňáčci si tak určitě odnesli domů nejen dobré známky, ale především zážitek, na jaký se nezapomíná.

**Prázdninové výluky**

str. 2

**Nové autobusy z peněz EU**

str. 6

**Přijeli soutěžit z deseti zemí**

str. 7

**Divadelní svátek a slavnost masek** str. 8

# Vysvědčení se letos opět předávalo na lodi



## Prázdninové výluky – zkouška Brňanů i dopraváků

Do letních měsíců jsou každoročně směřovány rozsáhlé stavební práce, vyžadující menší či větší zásahy do organizace dopravy. Důvod je jasný – příznivé klimatické podmínky a zároveň také slabší poptávka cestující veřejnosti po dopravě. Výluka letošního roku – to je především kompletní rekonstrukce uzlu Česká. Vyžádala si přerušení tramvajové dopravy mezi Moravským, Žerotínovým a Komenského náměstím, změnu tras devíti z dvanácti tramvajových linek, spou-

tu práce při přípravě a rozsáhlou informační kampaň. V prvním týdnu od 7. června a znovu od 1. července byli v terénu také informátoři z řad revizorů a opravdu se nezastavili. Organizace dopravy je přizpůsobena jednotlivým etapám průběhu prací. Od 1. července tak přibyla k úvraťové konečné na začátku ulice Veveří ještě úvrať pro „sedmičku“ na začátku Husovy ulice. Navíc je také z důvodu výluky v ulici Valchařské celá linka č. 4 nahrazena autobusy. Aktuální

schéma dopravy v centru naleznete na poslední straně tohoto čísla časopisu Šalina.

Další dlouhodobou, i když pro cestující ve městě asi méně nápadnou výlukou, je přerušení tramvajové dopravy v úseku Ústřední hřbitov – Modřice. Probíhá od stejného data jako rekonstrukce Joštovy ulice a okolí a potrvá až do konce prázdnin, a to z důvodu pokračující obnovy komunikace I/52 Brno–Rajhrad. (red)

Foto: J. Blumenschein, M. Varták



# Integrovaný dopravní systém pokrývá již celý kraj

Ve čtvrtek 1. července 2010 se stalo skutečností desáté rozšíření Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Tentokrát bylo napojeno dalších 168 obcí, ležících na Znojemsku s téměř 150 tisíci obyvateli. Završilo se tak více než šestileté úsilí o vybudování jednotného dopravního propojení veřejnou dopravou celého území Jihomoravského kraje.

## Jediná jízdenka pro celý Jihomoravský kraj

V Jihomoravském kraji je nyní možné cestovat s jedinou jízdenkou a vybrat si přitom z nabídky přesahující 30 tisíc spojů v každý pracovní den na 330 linkách. Jejich provoz zajišťu-

je více než 580 regionálních autobusů, přes 570 vozidel městské dopravy v Brně, zhruba 100 vlakových souprav a okolo 50 autobusů v dalších městech, kde je zapojena městská doprava do rámce IDS.

## Nabídka informací pro občany

V případě potřeby se cestující mohou obracet na jednotný informační telefon 543 174 317 nebo email: info@kordis-jmk.cz, kde občané dostanou dopravní informace bez ohledu na druh dopravy nebo dopravce. Jízdní řády jednotlivých linek jsou v elektronické podobě k dispozici na internetových stránkách www.idsjmk.cz,

## Další mezinárodní linka

Po první mezinárodní lince IDS JMK vedené mezi Hodonínem, Skalickou a Veselím nad Moravou zasahuje IDS JMK opět přes hranice. Nová autobusová linka záhy spojí Brno a Pohořelice s Laa an der Thaya. Cílem této linky je umožnit přeshraniční kontakty mezi jižní Moravou a Dolním Rakouskem, zlepšit možnosti dojížděky za prací a podpořit příjezdovou turistiku ve směru z Rakouska na jižní Moravu. Linka bude v provozu denně ve dvouhodinovém intervalu.

(KORDIS JMK s.r.o.)

# Vandalové vyprazdňují kapsy nás všech

Problematice vandalismu ve veřejné dopravě jsme se věnovali už v březnovém čísle Šaliny. Odstraňování následků úmyslného poškození majetku DPMB, a.s. nás v loňském roce stálo téměř 5,5 miliónu korun, za prvních 5 měsíců roku letošního to už bylo 2,3 miliónu. Dnes přinášíme pro ilustraci a zamyšlení ně-

kolik konkrétních případů, jak byly zaznamenány v poslední době v hlášení dopravního dispečinku:

**31.5.** – Neznámý vandal rozbil okno v pravém křídle 1. dveří vozu 1003 a utekl.

**2.6.** – Dispečerem ohlášeno chybějící levé boční okno na voze 1576. Pachatelé nezjištěni. Okno nalezeno u zastávky Kubíčkov.

**3.6.** – V čase 17.02 hodin hlásí řidič kurzu 02501 poškození pravého okna vozu 3019 u prostředních dveří neznámým vandalem. (foto 1)

**3.6.** – Na zastávce Tylova při rozjezdu soupravy 1584+1595 od zastávky došlo k úmyslnému rozbití pravého zpětného zrcátka neznámým chodcem.

**15.6.** – V čase 14.57 hodin hlásí řidič, že dostal informaci od cestujících, že neznámý pachatel rozbil levé horní okýnko za kloubem tramvaje 1093 a utekl. (foto 2)

**25.6.** – V autobusu 7442 zadržen cestující, který znečistil sedadlo.

**26.6.** – Neznámý vandal rozbil kamenem vrchní část levého bočního okna za kloubem tramvaje 1003. (foto 3)

Odstranění následků vandalismu musí někdo zaplatit a ten někdo jsme my všichni. Takto

promrhané finanční prostředky nemůžeme použít jinde na daleko užitečnějších místech. Od roku 2002 DPMB vydal na odstraňování vandalismu 50 mil. Kč. Za tuto částku by se dalo pořídit šest nových autobusů nebo pět trolejbusů.

Pokud navštívíte země s evropskou civilizací, najdete projevů vandalismu skutečně velmi málo. Při návštěvách nám tamější dopraváci odpovídají, že vlna vandalismu je již dávno za nimi a všichni chápou, že vandalismem okrádají sami sebe. Jsme skutečně o tolik hloupější než jiné národy, které již přestaly vyhazovat peníze oknem a raději je věnují na rozkvet svých měst?

(red)



Foto 1



Foto 2



Foto 3

## Seznam prodejních míst průkazek, kupónů a jízdenek DPMB, a.s.

Prodejna	Pracovní dny	Sobota	Neděle
<b>Novobranská</b>	6.00–19.00	8.00–15.30	zavřeno
<b>Pisárky</b>	7.00–17.00	zavřeno	zavřeno
<b>Stará osada</b>	7.00–18.00	zavřeno	zavřeno
<b>Mendlovo náměstí</b>	7.00–18.00	zavřeno	zavřeno
<b>Královo Pole,</b>	7.00–18.00	zavřeno	zavřeno
<b>Bystrc, ZOO</b>	7.00–18.00	zavřeno	zavřeno
<b>Královo Pole, menza VUT Purkyňova*</b>	7.00–18.00	zavřeno	zavřeno

\*) Prodejna Královo Pole, menza VUT Purkyňova 93 bude ve dnech 12. července až 27. srpna 2010 uzavřena. Prodej kupónů na další období zajišťujeme s předstihem 30 dnů.

## Aktivujte si zákaznickou službu Robot

Co je to Robot? Automatické zasílání aktuálních informací o změnách v dopravě prostřednictvím elektronické pošty. Tuto službu si můžete jednoduše přihlásit na internetových stránkách www.dpmb.cz. V odkazu Zaslání zpráv vyplníte e-mailovou adresu a potvrdíte. Podobnou službu nabízí i web www.idsjmk.cz – odkaz Zaslání aktualit. (red)

# ZMĚNY V DOPRAVĚ

## Zastávkové jízdní řády ke stažení

Vážené cestující, v rámci zlepšení informačních služeb jsme pro vás na našich webových stránkách připravili novinku spočívající v **možnosti stažení jednotlivých jízdních řádů všech linek MHD v Brně z každé konkrétní zastávky** a to ve formátu PDF. Tuto možnost naleznete na titulní straně webových stránek **www.dpmb.cz** pod nabídkou **Jízdní řády - zastávkové** (v levém horním sloupci). Dosavadní nabídka v podobě souhrnných (linkových) jízdních řádů, příp. vyhledávání spojení IDOS, zůstává nadále v provozu.

## PROBÍHAJÍCÍ ZMĚNY A VÝLUKY

### Provoz dopravy v období letních prázdnin

**V pracovních dnech od 1. července do 31. srpna 2010** je doprava **na linkách 1 až 84** vedena podle jízdních řádů pro **PRACOVNÍ DNY – PRÁZDNINY** a rovněž nejedou zvláštní autobusové školní spoje. U vlaků a regionálních linek IDS JMK doporučujeme věnovat pozornost omezením některých spojů označených příslušnými inverzními značkami.

### Výluka tramvají a autobusů v uzlu Česká

Z důvodu pokračujících prací při II. etapě rekonstrukce inženýrských sítí a komunikací v ulici Joštově došlo **od 1. července 2010** k úpravě dočasných změn v organizaci MHD:

- Linka 3** je vedena pouze v úseku Židenice, Stará osada–Moravské náměstí a dále jednosměrně ulicemi Rooseveltovou–přes Malinovského nám.–Hlavní nádraží–Masarykovou–Rašínovou na Moravské náměstí a zpět na Starou osadu.
- Linka 4** je v celé trase **mimo provoz (současně probíhá výluka na ulici Valchařské – viz informace dále)**. Náhradní doprava je zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x4** na trase Masarykova čtvrt, Náměstí Míru–Komenského náměstí–Šilingrovo náměstí–Hlavní nádraží–Cejl–Husovice–Karlova–Obřany, Babická. Z důvodu silničních objížděk je zastávka **Komenského náměstí** směr Obilní trh pro autobusy **linek x4, 89 a 95** přeložena na ulici Údolní za křižovatkou s ulicí Marešovou.
- Linka 5** jede v úseku Moravské náměstí–Poříčí obousměrně odklonem ulicemi Rašínovou–Masarykovou–Nádražní–Hybešovou. Některé spoje **linky 5 (denně ve večerní době a v nepracovních dnech ráno se týká všech spojů)** jedou pouze v úseku Štefánikova čtvrt–Moravské náměstí a dále velkou smyčkou ulicemi Rooseveltovou–Benešovou – přes hl. nádraží a Masarykovou (**stejně jako linky 3 a 11**).
- Linka 6** je vedena pouze v úseku Královo Pole, nádraží–Moravské náměstí a dále jednosměrně ulicemi Rašínovou–Masarykovou–přes Hlavní nádraží–Malinovského nám.–Rooseveltovou na Moravské náměstí a zpět do Králova Pole, nádraží.
- Linka 7** je zkrácena na trasu Starý Lískovec–Mendlovo náměstí–Šilingrovo náměstí–Komenského náměstí (**úvratově zakončení za křižovatkou s ulicí Solniční**).
- Linka 8** je vedena pouze v úseku Líšeň, Mifkova–Hlavní nádraží–Nové sady, smyčka (**opatření je nutné s ohledem na nezbytné predisponování části obousměrných tramvají pro zajištění provozu níže uvedených náhradních linek x11 a x13; náhradou jsou do Starého Lískovce vedeny linky 12, 13 a do smyčky Švermova v pracovních dnech také linka 10**).
- Linka 10** je v pracovních dnech od 5 do 19 hodin (o prázdninách od 5 do 8 a od 14:30 do 17 hodin) vedena po trase Stránská skála–Hlavní nádraží–Bohunice, Švermova.
- Linka 11** jede pouze v úseku Lesná, Čertova rokle–Moravské náměstí a dále jednosměrně ulicemi Rooseveltovou–přes Malinovského nám.–Hlavní nádraží–Masarykovou–Rašínovou na Moravské náměstí a zpět na Lesnou.
- Linka 12** jede pouze v úseku Komárov–Hlavní nádraží a dále odklonem ulicí Renneskou do Starého Lískovce (**jako náhrada za linku 8**).
- Linka 13** jede jen v úseku Juliánov–Hlavní nádraží a dále stejně jako linka 12 ulicí Renneskou do Starého Lískovce. Pro zajištění provozu ve zbývajících provozních úsecích tramvajové sítě byly zřízeny **mimořádné náhradní linky** provozované obousměrnými tramvajemi typu KT8:
- linka x11** na trase (Bystrc, Rakovecká)–Vozovna Komín–Horova–Konečného náměstí–Česká (**provizorní úvratově konečná na začátku ulice Veverí u Žerotínova náměstí**),
- linka x13** na trase Technologický park–Konečného náměstí–Česká (**úvratově konečná společná s linkou x11**).

Platnost výše uvedených dopravních opatření se předpokládá do 31. srpna

2010, přičemž od 1. září 2010 bude organizace dopravy částečně upravena s ohledem na další postup prací.

### Výluka tramvají na ulici Valchařské

V důsledku opravy kolejí a rekonstrukce přemostění vodního náhonu na ulici Valchařské došlo **od 1. července do 31. srpna 2010** k následující dočasné změně v tramvajové dopravě: **Linka 4 je mimo provoz** v celé trase a to i v souvislosti se zahájením II. etapy rekonstrukce ulice Joštovy. **Náhradní dopravu** zajišťuje mimořádná autobusová **linka x4** na trase Masarykova čtvrt, Náměstí Míru–Komenského náměstí–Šilingrovo náměstí–Hlavní nádraží–Cejl–Husovice–Karlova–Obřany, Babická. V úseku Tomkovo náměstí–Maloměřický most jedou autobusy **linky x4** ulicemi Provazníkovou a Karlovou (**po trase a zastávkách shodných s noční linkou 94**), čímž vynechávají zastávku Cacovická. Některé spoje **linky x4** v pracovních dnech od 6 do 19 hodin pojedou pouze v úseku Náměstí Míru – Maloměřice, Karlova.

### Výluka tramvají do Modřic

Z důvodu pokračujících stavebních prací na mostních a kolejových objektech (rekonstrukce Silnice I/52 Brno–Rajhrad) je **od 7. června nepřetržitě do 31. srpna 2010** vyloučen provoz tramvají v úseku Ústřední hřbitov–Modřice. Tramvajová **linka 2** po dobu výluky jezdí pouze v úseku Židenice, Stará osada–Ústřední hřbitov, smyčka. **Náhradní doprava** je zajištěna **autobusovou linkou x2** v úseku Ústřední hřbitov, smyčka–Modřice, smyčka. Oproti předchozí organizaci náhradní dopravy je **náhradní linka x2 zakončena v zastávce Ústřední hřbitov, smyčka**, kde je přestup mezi tramvajemi **linek 2, 5** a touto náhradní **linkou x2!** Autobusy **linky x2** při jízdě od Modřic jedou od zastávky Ořečovská (*u ABB*) ulicí Vídeňskou – vpravo sjezdem na ulici Bohunickou k zastávce Bohunická (*společná s linkou 50 směr Bystrc*) – vpravo k nově zřízené zastávce Ústřední hřbitov, smyčka (*na nájezdu od Bohunické k ulici Vídeňské*), odkud autobusy odjíždí přímo zpět směr Ořečovská–Modřice. Autobusy **linky x2** jedou obousměrně po souběžné obslužné komunikaci (*směr Brno*) a obsluhují zastávky náhradní dopravy.

## PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY A VÝLUKY

### Výluka tramvají na Palackého třídě

V důsledku opravy kolejí bude **o víkendech 17.–18. července a 31. července–1. srpna 2010 vždy od 6:00 do 21:00 hodin** vyloučen provoz tramvají v úseku Hlavní nádraží–Řečkovice (Královo Pole, nádraží). Tramvajová **linka 1** pojedou pouze v úseku Bystrc, Ečerova–Hlavní nádraží a dále odklonem do smyčky Zvonářka. Tramvajová **linka 6** bude v uvedených dnech celodenně mimo provoz. **Náhradní dopravu** za tramvaje zajistí mimořádná autobusová **linka x1** na trase Hlavní nádraží–Řečkovice a **linka x6** po celé stávající trase linky 6 (Královo Pole, nádraží–Rašínova–Masarykova–Hlavní nádraží–Rooseveltova–Královo Pole, nádraží). Vzhledem k silniční uzavírcce pojedou autobusy náhradních **linek x1 a x6** v úseku mezi zastávkami Šumavská a Semilasso ve směru do Řečkovic a Králova Pole, nádraží po objížděce ulicemi Domažlickou–Chodskou–Charvatskou–Husitskou, čímž v uvedeném směru vynechají zastávky tramvají Kartouzská, Jungmannova a Husitská. Na objížděkové trase autobusy náhradou obsluhují zastávky Štefánikova, Charvatská, Slovanské náměstí a Husitská (zastávku linek 30 a 84). Uvedená jednosměrná objížděka bude platit rovněž pro autobusy nočních **linek 90 a 91** ve směru od centra do Řečkovic a to již **od noci 15./16. července do noci 21./22. července** (včetně) a následně **od noci 29./30. července do noci 1./2. srpna 2010** (včetně). Zastávka Tylova bude pro autobusy náhradní linky x1 v obou směrech jízdy přeložena k zastávkám pravidelných linek 41, 42, 65, 70, 71, 90 a 91 na souběžné komunikaci. Vzhledem ke změnám v obězích vozidel nebude možné v uvedených dnech na lince 1 dodržet časy garantovaných odjezdů nízkopodlažních vozidel dle běžného jízdního řádu.

### FIA WTCC – Mistrovství světa cestovních vozů

V neděli **1. srpna 2010** bude doprava návštěvníků zajišťována rovněž autobusovou **linkou 400** v trase Mendlovo náměstí–Svážná–Bosonohy–Troubsko, Veselka–Popůvky, Vintrova–Kývalka, spojovací–Automotodrom, smyčka Start. Linka bude v provozu **od 8 do 18 hodin** v základním intervalu 30 minut. **Přeprava cestujících na lince 400 je bezplatná.**

### Výluka tramvají na ulici Jana Babáka

Z důvodu překopu inženýrských sítí v rámci výstavby tunelů Dobrovského bude **v sobotu 7. srpna a v neděli 8. srpna 2010** vyloučena tramvajová doprava v ulicích Jana Babáka a Purkyňova. Na **lince x13** budou v uvedených dnech tramvaje nahrazeny autobusy v celé trase Česká (Veverí)–Technologický park. S ohledem na změny oběhu vozidel nelze na **linkách x11 a x13** dodržet časy

garantovaných odjezdů nízkopodlažních vozidel dle běžného jízdního řádu. Nástupní zastávka **Technologický park** je pro autobusy linky x13 v těchto dnech přeložena na souběžnou komunikaci k zastávce linek 53 a 99.

### Cardion AB Grand Prix České republiky – Mistrovství světa silničních motocyklů

Ve dnech **13.–15. srpna 2010** bude doprava návštěvníků zajišťována rovněž autobusovou **linkou 400** v trase Mendlovo náměstí–Svážná–Bosonohy–Troubsko, Veselka–Popůvky, Vintrova–Kývalka, spojovací–Automotodrom, smyčka Start. Linka bude v provozu **od 6.30 do 21.00 hodin (v neděli pouze do 18.00 hodin)** v základním intervalu 30 minut, který bude podle aktuální poptávky zkracován (v neděli v době špičky až na 2–5 minut). **Převážně cestujících na lince 400 je bezplatná.**

Pro návoz návštěvníků z kempu Žebětín k závodisti bude v provozu zvláštní linka autobusů s označením **X** v trase Žebětín, parkoviště–Žebětín, kemp–Tribuny A, B. Tato linka přepraví cestující rovněž zdarma a bude v provozu **jen od 7 do 12 hodin**. Pro odvoz návštěvníků po skončení závodu z důvodu uzavření komunikací nebude kyvadlová linka **X** k dispozici! Druhá provozní větev linky X z Ostrovačik nebude v letošním roce v provozu!

*V případě nepříznivých klimatických podmínek na přírodních parkovištích v oblasti Žebětína může být operativně zřízeno parkoviště osobních vozidel na Staré dálnici u křižovatky s ulicí Kohoutovickou. V dané situaci by byla zavedena mimořádná linka příležitostné dopravy s označením **P** v trase Stará dálnice – Automotodrom, Start.* **(chud, sei)**

## PLUS - MINUS

### O prázdninách jste zrušili tramvaj č. 4. Jak mám teď jezdit z nádraží na Veveří?

Tramvajová linka 4 není v červenci a srpnu zrušena, ale nahrazena v celé trase autobusovou linkou x4. Důvodem je nejen pokračující rekonstrukce Joštovy třídy, ale také oprava mostu na ulici Valchařské. Možností, jak se dostat z uzlu Hlavního nádraží na ulici Veveří, je pak hned několik, ale v současné výlukové organizaci dopravy (cca do října 2010) neexistuje bohužel žádná bezpřestupová varianta. Proto doporučujeme využít z Hlavního nádraží tramvajové linky 1 a 6 směr Královo Pole, které odjíždějí ze stejné zastávky na 2. koleji. Z těchto tramvají vystoupíte na zastávce Moravské náměstí, odkud půjdete vlevo přes park na Žerotínovo náměstí, kde jsou zakončeny výlukové tramvajové linky x11 a x13 jedoucí směr ulice Veveří. Další podobně intervalově příznivou možností je využití linek 3, 5, 11 z ústí ulice Masarykovy směr náměstí Svobody s výstupem v zastávce Česká (Rašínova). Od lázní na ulici Rašínova existuje další pěší trasa přes ulici Brandlovu na Žerotínovo náměstí k výše uvedeným tramvajovým linkám x11 a x13.

### Viděla jsem při procházce na Špilberku malý červenobílý autobus s nápisem Turistický okruh. Jedná se o nějakou soukromou jízdu a je možné si tento autobus také objednat?

DPMB, a.s. má v současnosti k dispozici pět minibusů Fiat MAVE a bude to pravděpodobně ten, který jste viděla. V pracovních dnech tyto autobusy zajišťují provoz na speciálních linkách 81 a 82 s přednostní přepravou tělesně postižených. Tyto autobusy jsou k tomuto účelu přizpůsobené.

ny. V sedlových provozních dobách (večer, případně v nepracovní dny) jsou tato vozidla využívána také na pravidelných linkách s nízkou poptávkou po přepravě, kde již není únosné další prodloužení intervalu. Okrajovou formou využití většiny vozidel našeho vozového parku jsou pak jejich pronájmy v tzv. komerčním režimu. Podrobnosti o této službě můžete získat na našich webových stránkách v sekci Reklama a jiné služby -> Zvláštní jízdy vozidel. Zde jsou vyobrazena všechna vozidla. Základní podmínkou této služby však je aktuální disponibilní počet vozidel, který neohrozí náš primární úkol a to je zajištění veřejné dopravy na linkách MHD dle smluvního vztahu se Statutárním městem Brnem. Jedná se tedy o službu poskytovanou především mimo špičky pracovních dnů, kdy máme část vozidel k dispozici. A to je i případ pronájmu minibusů pro tzv. Turistické okruhy pořádané Turistickým informačním centrem Brno. Podrobnější informace získáte na webové adrese Turistického informačního centra [www.ticbrno.cz](http://www.ticbrno.cz), které je objednatelem a organizátorem těchto jízd. Odjezdové stanoviště Turistického okruhu je na Malinovského náměstí naproti Mahenovu divadlu.

### Často hledám spojení v Brně, ale na prázdniny jsem si chtěla vytisknout nové jízdní řády z místa mého bydliště. Děkuji za ty nové, zastávkové. Povedly se vám.

Děkujeme za pozitivní reakci. K této nové službě jich evidujeme několik a jsme velice rádi, že si tato nová možnost vyhledání zastávkových jízdních řádů v originální podobě z každé zastávky našla takovou oblibu.

### Jezdím velmi často s kočárkem autobusem č. 52 ze Žebětína do Bystřce. Protože je kolem této linky mnoho nových domů s mladými rodinami, tak se mi zdá počet nízkopodlažních autobusů nedostatečný. Dále bych chtěla upozornit na velmi časté přeplnění autobusů mezi konečnou tramvají v Bystřci a novým sídlištěm. Máte nějaké řešení? Občas se nedostaneme do autobusu.

Obecně je možno konstatovat, že po ukončení dodávky nových autobusů (předpoklad 25 vozidel) na podzim tohoto roku lze předpokládat zvýšení počtu spojů garantovaně zajišťovaných nízkopodlažním vozidlem. To se týká všech linek s provozem standardních (sólo) autobusů, tedy i linky 52.

Problém nárazového maximálního vytížení spojů linky 52 v úseku Ečerova – Kamechy evidujeme a společně s Odborem dopravy Magistrátu města Brna a společností KORDIS se pokusíme tento problém částečně řešit nejpozději k prosincovým změnám jízdního řádu. Pravděpodobně se bude jednat o zařazení posilových spojů v inkriminovaném úseku v návaznosti na tramvajové spoje končící ve smyčce Ečerova. Za cílové řešení samozřejmě považujeme prodloužení tramvajové tratě až do sídliště Kamechy. Současně s doplněním posilových autobusových spojů pak také předpokládáme, že bude vybudována smyčka pro autobusy, která byla součástí projektů budovaného obytného celku a měla by být situována až na konci sídliště v blízkosti křižovatky Kamechy x Hostislavova.

## Anketní lístek

Vážení cestující,

záleží nám na Vašem názoru. Prostřednictvím tohoto anketního lístku nám můžete sdělit, co Vás v brněnské hromadné dopravě trápí, nebo co se Vám naopak líbí. Stačí jen krátce vepsat Vaše sdělení a lístek odevzdat v informační kanceláři DPMB, a.s. v Novobranské ulici nebo v některé ze stálých prodejen jízdních dokladů DPMB. E-mail: [dpmb@dpmb.cz](mailto:dpmb@dpmb.cz)

MUŽ:

ŽENA:

VĚK:

POVOLÁNÍ:

Vaše sdělení: \_\_\_\_\_

# Další peníze z EU na obnovu vozového parku DPMB

V září loňského roku podal Dopravní podnik města Brna projektovou žádost na poskytnutí dotace z Regionálního operačního programu Jihovýchod na nákup nových nízkopodlažních autobusů pro městskou dopravu v Brně. Je to již druhá podaná žádost o dotaci z tohoto Regionálního programu. Na základě té první se podařilo získat dotaci téměř 500 milionů Kč na nákup devíti nízkopodlažních tramvají Škoda 13T.

V březnu 2010 byl po téměř půlročním schvalovacím procesu náš projekt vybrán Regionální radou regionu soudržnosti Jihovýchod jako způsobilý k uzavření smlouvy o poskytnutí dotace 50 milionů Kč z ROP JV při celkových maximálních nákladech projektu 125 milionů Kč. Tato smlouva byla uzavřena v červnu.

A co vlastně bude za dotaci nakoupeno? Již v průběhu schvalovacího řízení žádosti o dotaci proběhlo řádné výběrové řízení na dodávku 25 autobusů splňujících podmínky nastavené dotačním programem - nízkopodlažnost a splnění emisních limitů minimálně na úrovni EURO5. Tyto limity jsou platné v Evropské unii od konce loňského roku a zaručují dostatečnou ekologičnost provozu při zachování

provozních výhod naftových motorů. Z důvodu nastavení limitu maximální možné dotace právě na 50 mil. Kč nebyly poptávány autobusy plně nízkopodlažní, ale autobusy typu Lowentry. Autobusy typu Lowentry mají nízkopodlažní prostor mezi prvními a druhými



dveřmi (viz foto), což plně dostačuje nejenom pro naplnění požadavků nízkopodlažnosti dle evropských norem, ale i pro bezbariérovou přepravu dostatečného počtu hendikepovaných a starších osob nebo maminek s kočárky na linkách do některých okrajových částí Brna. Tato skutečnost byla prověřena již v roce 2008 a 2009, kdy jsme v DPMB měli vozy typu Lowentry zapůjčeny jako zkušební a nasazený právě na tyto linky. Protože jsou tyto vozy u většiny výrobců levnější až o 20% proti plně nízkopodlažním, je možné obnovit s přispěním fondů EU větší část vozového parku DPMB. Na základě výběrového řízení byl vybrán dodavatel autobusů Iveco CROSSWAY LE CITY. Pomineme-li velice výhodnou cenu těchto vozidel, je třeba zdůraznit i druhou velkou hlavní provozní výhodu, a tou je držení ucelené řady vozidel Iveco ve vozovém parku, což nevyžaduje další dodatečné náklady na servisní vybavení, školení servisních pracovníků a řidičů nebo zvýšenou zásobu náhradních dílů. Autobusy budou do Brna dodávány v průběhu srpna a září a po jejich dodání se ještě k projektu v našem časopise vrátíme. (kk)



Evropská unie  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Investice do vaší budoucnosti

## Vývoj tarifu a odbavovacích systémů I.

### 1869

Se zahájením první tramvajové dopravy na území města Brna 17. srpna 1869 bylo zároveň potřeba stanovit jízdné. Toto jízdné schválila městská rada ve výši:

- dospělí 15 krejcarů,
- děti do 10 let 7,5 krejcarů,
- děti nošené na rukou zdarma.

Toto jízdné bylo na tehdejší dobu poměrně vysoké, denní mzda průvodčího při 13hodinové denní službě byla 1 zlatý. Kočiči a pacholci měli při stejně dlouhé službě mzdu ještě menší. Denní mzda se tedy rovnala cenně necelých 7 lístků, mzdy a výdělky pracujících v ostatních brněnských závodech byly patrně na stejné úrovni.

Zároveň byla zřízena profese průvodčího, který zajišťoval prodej jízdenek. Profese průvodčího vydržela v Brně celkem 105 let.

### 1877

Po znovuoživení tramvajové dopravy bylo jízdné stanoveno vyhláškou o zahájení dopravy následně:

Cestující si zakoupí lístky při jízdách ven v městských cestovních vozech, zpět do města ve vložených vozech. Cena jízdného ve vnitřním městě je stanovena 10 krejcarů, pro cesty na celé trati platí dosavadní ceny. Pro označení jízdenek ve směru Pisár-

ky–Královo Pole budou tyto průvodčím proštípnuty.

Během tohoto roku bylo jízdné nakonec upraveno:

- dospělí 10, 12, 15 a 20 krejcarů (podle ujeté vzdálenosti),
- děti 5 krejcarů a při delší vzdálenosti jednotně 7 krejcarů.

### 1900

Při úpravě jízdného bylo přihlédnuto k nové měně, která vstoupila v platnost již roku 1892, kdy byly zlaté a krejcarů nahrazeny korunami a haléři v poměru 1 zlatý=2 koruny.

- Za jednu vzdálenost=8 stanic 10 haléřů.
- Delší vzdálenost nebo přestup 20 haléřů.

Dělníci pracující v Brně měli na legitimaci vydanou obecní radou zlevněné jízdné 8 a 14 haléřů. Školní mládež a studující měli předplatní bločky s 50 jízdenkami za 3,75 K na kratší vzdálenost a za 7,- K za jízdu nad 8 stanic. Jednotlivá jízdenka byla tedy za 7,- resp. 15,- haléřů.

### 1903

Tarif pro přepravu osob byl příčinou stálých stížností a proto byl dnem 15.dubna 1903 na jednoletou zkoušku zavedeno nové jednotné jízdné bez ohledu na projetou vzdálenost s jedním přestupem.

- Ve všední dny i v neděli stála jízdenka od rána do 13.00 hod. 12 haléřů, odpoledne pak 16 haléřů. Pro dělníky od 6.00 do 8.00 hod. a od 18.00 do 22.00 hod. stála jízdenka 6 haléřů. Běžně se pracovalo nejméně 12 hodin.

- Pro žactvo a studující byla jednotná jízdenka za 7 haléřů.

Toto nové jízdné mělo příznivý ohlas u cestujících a projevilo se zvýšenými přepravními výkony.

### 1907

Od 1. ledna 1907 došlo k zavedení předplatné měsíční jízdenky v ceně 10,- K.

### 1908

Se souhlasem obecní rady byl od konce února 1908 změněn tarif:

- jízdné ve všední dny 14 haléřů,
- jízdné v neděli a ve svátek 20 haléřů,
- dělnické jízdenky 6 haléřů,
- dětské jízdenky (bez omezení) 10 haléřů,
- žákovské jízdenky 8 haléřů,
- měsíční jízdenka 12 korun.

### 1911

Začátkem roku si obecní zastupitelstvo města Brna prosadilo vybírání obecní dávky ve výši jednoho haléře z prodané jízdenky a K 2,- z měsíční předplatní jízdenky.

(Pokračování příště)  
Tarifní odbor

# Brno hostilo handicapované sportovce z deseti zemí



V dnech 24.–26. 6. 2010 se v Brně uskutečnily Hry handicapované mládeže. Zúčastnilo se jich více než 530 aktérů. O 182 nakonec udělených medailí soutěžilo 233 sportovců z deseti zemí. Turnaje proběhly na osmi sportovištích po celém Brně ve sportech, jako jsou atletika, plavání, tenis na vozíčku, stolní tenis, fotbal, boccia nebo například kuželky. Nejpočetnější zástupce měla Česká republika, která se s počtem 113 získaných medailí stala také nejúspěšnější zemí. Her se zúčastnili i zdraví sportovci, například bronzová medailistka z olympijských her 1996 v Atlantě a mistryně světa z roku 1997 Šárka Kašpárková, která ve čtvrtěk v Rytířském sále Nové Radnice Hry handicapované mládeže zahájila.

## Hvězdy na Špilberku

Velký benefiční koncert na hradě Špilberk třídenní sportovní maraton zakončil. Na „Muzikálech na hradě“ zazářily hvězdy pražské muzikálové scény Roman Vojtek, Sabina Laurinová a jejich hosté s písněmi z českých muzikálů. Na Špilberku byly také rozdány poslední sady medailí za sportovní i jiné úspěchy. Mimochodem nejmladšímu oceněnému bylo pouhých sedm let.

## Velká show na náměstí Svobody

V pátek si mohli návštěvníci vyzkoušet na náměstí Svobody slalom na vozíku a handbike – kolo na ruční pohon. Pro děti byla připravena ovocná party Nadačního fondu Albert nebo skákací hrad. V sobotu se akce přesunula k nákupní galerii Vaňkovka, zde bylo možné si vyzkoušet streetball – tedy basketbal na vozíku. Uskutečnil se zde také závěrečný šachový turnaj a handicapovaní umělci se zde inspirovali náměstím Svobody ve výtvarných dílnách.

## Doprava na jedničku

Převahu handicapovaných sportovců bravurně zvládly autobusy Dopravního podniku města Brna. Jen na plavání na Kraví Horu přijelo v pátek 25. června s pomocí autobusů 120 sportovců s doprovodem. Početná výprava 100 účastníků se svezla bezbariérovými autobusy MHD ze SOU Čichnova v Komíně na atletický stadion VUT Pod Palackého vrchem v Králově Poli a zase zpět. Největší počet cestujících se zdravotním postižením a jejich



doprovod přepravily vozy MHD na slavnostní zakončení na hrad Špilberk v sobotu 26. června.

Generálním partnerem Her handicapované mládeže byla společnost Teplárny Brno, která dlouhodobě spolupracuje nejen s Ústavem sociální péče Kociánka, ale i s řadou obdobně specializovaných institucí. Nadační fond Emil pomáhá získávat finanční prostředky na vytvoření sportovního zázemí pro handicapované děti, kterým sport pomáhá nalézt smysl života a překonat vlastní handicap. Sport má pro ně navíc nezanedbatelný terapeutický význam. Pomocí handicapovaným dětem sportovat můžete také zasláním dárcovské SMS ve tvaru DMS EMIL na číslo 87777. (pr)



## Novinka letní sezóny ve městě – turistické minibusy

Novinkou letošní letní turistické sezóny ve městě Brně jsou turistické minibusy. Jezdí celé léto od pátku do neděle až do 29. srpna. S nízkopodlažními minibusy mají zájemci možnost absolvovat malý nebo velký okruh. Velká okružní jízda v sobotu a v neděli zahrnuje také lodní přepravu a návštěvu hradu Veveří. Malý okruh nabídne poznání exteriéru Mahenova divadla, Zemanovy kavárny nebo vily Tugendhat, cestující se seznámí také s převážně funkcionalistickými vilami v Jiráskově čtvrti, prohlédnou si secesní třídu Veveří a vyjedou na Špilberk. Zde mohou vystoupit a procházkou se zpět vrátit do centra, či setrvat v pohodlí minibusových sedadel až na Malinovského náměstí, kde je nástupní a výstupní stanice. Okružní trasa malého okruhu reprezentuje zhruba 90 minut čistého času a autobusy budou vyjíždět ve dvouhodinových intervalech. Turistický minibus je bezbariérový, takže i handicapovaní občané si mohou relativně komfortně prohlédnout brněnská „nej“ společně s dalšími cestujícími. Inspiraci naleznou zájemci na imaginární trase turistického okruhu také na webových stránkách google.maps. Podrobnější informace [www.ticbrno.cz](http://www.ticbrno.cz), [www.bkc.cz](http://www.bkc.cz) či [www.brno.cz](http://www.brno.cz)



## Ryjo deža néjro uzavřelo brněnský divadelní svátek

Mezinárodní divadelní maratón, který běžel Brnem od 11. června, vyvrcholil v sobotu 19. června, kdy karneval, nazvaný „Ryjo deža néjro“, rozproudil celý střed města. K dispozici byly divákům profesionální maskérky všech brněnských divadel se zásobou „šminek“ a škrabošek. Na pódiích se předváděly taneční školy s ukázkami své činnosti, mimo jiné Centrum tance, taneční studio Stabil Studio, taneční škola No Feet a orientální taneční divadelní studio Rahat Lukum. O hudbu se staraly kapely band Charlieho Kohna and His Tel Aviv Orchestra, bubeníci z Marimby, orchestr Městského divadla v Brně či bubenická show. Do finále celou slavnost dovedla skupina Buty. Nepřehlédnutelné bylo chůďařské vystoupení Cirkusu LeGrando a praporevá show skupiny Monadria Polygamica. Nevšední zážitek nabídla přehlídka deset průvodů, tvořených stošedesáti herci brněnských divadel. Porotu soutěžního klání o Krále masek tvořilo vedle primátora Romana Onderky, Ivana Martínka z Teatrum Pyroboli a Jiřího Morávka také pět náhodně vybraných dětí. Ty



ocenily průvod divadla Reduta s názvem Tutti frutti, inspirovaný ovocem a zeleninou ze Zelého trhu. Mahenova činohra vsadila na Triumf lásky, takže na náměstí v jednu chvíli dominovaly dokonalé pestrobarevné a efektně barokní kostýmované postavy. Loňský vítěz, Divadlo Husa na Provázku, zvolilo téma České moře. Divadlo Radost vyslalo do boje Postavy Sylvy Zimuly Hanákové ze hry Alenka v říši divů, které u porotců nakonec zvítězily. (I)

## Budou mít mladí v Brně kde bydlet?

Obecní bytový fond ve městě Brně charakterizuje již několik let zeštlhlující tendence. Část bytů byla nabídnuta k odprodeji jejich nájemníkům. Takto získané prostředky byly následně v rámci možností města investovány zpět, především do oprav a modernizace městských bytových domů. „Vln“ privatizace bytů bylo několik, neboť se postupně měnily legislativní podmínky, zejména s ohledem na postupující aplikaci evropského právního prostředí.

Vědomo si dluhu minulosti, který spočíval v relativní zanedbanosti bytového fondu, nemělo město Brno ani jinou možnost. Navíc starost o rozsáhlý bytový fond, nutně svázaný s potřebou investic do oprav a modernizace, nekorrespondoval s aktuální sociální politikou. Vlastní bytovou potřebu si řeší občané individuálně, a pouze rodiny v sociální tísní a nesnázích se mohou v tomto smyslu obracet o pomoc na svou obec.

**Přesto se město Brno rozhodlo v minulých dnech pro nemalou investici do nákupu nových bytů. Co jej k tomu vede? Zeptali jsme se ing. Olivera Pospíšila, náměstka primátora města Brna, odpovědného za majetkové otázky.**

„Ve městě Brně studuje na vysokých školách na 80 000 studentů. Tomu odpovídá inovační strategie kraje a města, která počítá v poměrně blízké době se vznikem stovek nových pracovních míst, předurčených právě pro vysokoškolsky vzdělané a odborně erudované mladé lidi. Stačí v tomto smyslu připomenout vědecké inkubátory, univerzitní areál s navazujícími vývojovými pracovišti CEITEC, centrum klinického výzkumu ICRC... Těchto projektů je celá řada, a město se správně rozhodlo, že je významně podpoří. Nejen svou spoluúčastí, ale také péčí o navazující infrastrukturu. Aby v Brně zůstávali absolventi vysokých škol, aby se mohli uplatnit také v uvedených vědeckých centrech, potřebují k tomu odpovídající podmínky. Pro mladé lidi s nástupními příjmy, mají-li navíc založit rodinu, je získání přiměřeného bydlení velmi komplikované, mnohdy nemožné. Právě pro tyto mladé rodiny chce město disponovat startovacími byty. Jedná se v pod-

statě o rozšíření sociálního programu pro tuto specifickou, navýsost potřebnou a pro město vysoce perspektivní sociální skupinu.“

**Startovací byty, dobře. Ale vědci obecně v tuzemsku netvoří vysoce příjmovou skupinu...**

„Je to do jisté míry začarovaný kruh. Mladý úspěšný vědec nebo lékař, odchází časem do zahraničí, kde má lepší podmínky a kde i jeho přičiněním roste prestiž pracoviště, takže může být lépe ohodnocen. Cílem je, aby také brněnská vědecká a vývojová pracoviště měla mezinárodní úspěšnost a výsledky, aby i zdejší odborníci byli dobře ohodnoceni. Tedy tak, aby si po třech, čtyřech letech mohli dovolit lepší bydlení, než malometrážní startovací byty, a ty zase postoupit svým mladším kolegům. Nepůjde ovšem o byty určené výhradně mladým vědcům. Budou stanovena všeobecná kritéria pro získání nároku na přidělení startovacího bytu. Ve finále pak bude pravděpodobně třeba losovat mezi těmi, kteří budou zmíněná kritéria splňovat. Jednak se tak vyloučí možnost korupce a protekcionismu, navíc bude tento systém transparentní a veřejně kontrolovatelný.“

**Město tedy začne stavět domy s takovými byty?**

„Existuje i takový záměr, ale chtěli bychom zároveň využít také současnou situaci na trhu s byty. Klesla totiž poptávka a několik developerských projektů soukromých investorů bylo pozastaveno. Vstoupili-li na trh město nyní s tímto záměrem, může získat tyto byty nejen za zajímavou a výhodnou cenu, ale především za daleko kratší dobu, než pokud by nyní teprve zahajovalo nové stavební řízení. Záměrem je ovšem nejprve nalézt poradenskou firmu, která městu pomůže specifikovat zadání výběrového řízení na nákup těchto bytů a následně vybere nejlepší nabídku. Půjde o celé domy, nikoli o jednotlivé byty, už s ohledem na jejich následnou údržbu. Město by takto mohlo nakoupit až 200 bytů, na čemž se městské zastupitelstvo shodlo v minulých dnech, a co je důležité, napříč politickým spektrem na současné radnici. První startovací byty by město mohlo mít k dispozici za rok či za dva.“

(lík)

## Kde jsou ti dobří Medvědi a Bobři?

*Je to už dvaadvacet let, když jsem na junáckém táboře u Velkého rákosního rybníka skládal svůj první vážný slib. Připomněl jsem si jej v minulých dnech, protože jsem pojal seriózní úmysl vzít část své někdejší přísahy zpět. Nelekej se, milý čtenáři, že se snad chci na „stará kolena“ zpronevřit myšlenkám Antonína Svojsíka a skautingu. Nikoli. Nehoruji ani proti zachování volného a svobodného vstupu do státních i soukromých lesů, natož proti neomezenému sběru hub, borůvek nebo malin tamtéž. Dokonce neodsuzuji ani institucionalizovanou ochranu přírody, byť si neupírám právo mít své výhrady proti takyochráncům a tuzemské politické praxi Zelených. Na vysvětlenou se musím ovšem ještě ponořit do časů, kdy jsem nosil s nadšením zelenou košili a obouval si i v parném létě tehdy poměrně ceněné kanady. Obojí mi mimochodem o pár let později zprotivil politruk kapitán Růžička. Ale zpět k dnes již dávnému a neměnně horkému létu v rodných Jižních Čechách. Náš junácký kmen měl tři trvale spolu soupeřící družiny, respektive smečky. Vlky, Medvědy a Bobry. Až do letošního léta mi vůbec nepřišlo na um, že bych snad někdy mohl něco mít proti šikovným a ušlechtilým bobrům. Na vlkovi není prakticky nic k obdivování, při četbě Harryho Pottera se mi nejednou v partě Zmijozelů matně vybavila některá tvář z dětství. Pravda, ani medvědy jsem nikdy zvlášť v lásce neměl. Snad jen s výjimkou těch šesti cirkusových Cibulkových z úsměvného filmu s báječným Oldřichem Lipským. Dokonce, a to musím přiznat, jsem si hodně škodolibě na své zvilé protivníky z oddílových a táborových her vzpomněl. To když jsem byl pozván na opulentní večeři, kde byly mezi jinou exkluzivní zvěřinou podávány také pečené medvědí tlapy s brusinkovou omáčkou. Konečně jsem vám to definitivně natřel, říkal jsem si alespoň, když se nedostavil očekávaný opojný pocit po pozření vyhlášené lovecké lahůdky. Přes čtyřicet let jsem si tak nosil v srdci idealizovaný obraz pracovitěho stavitele vodních hrází. Ale dál už prostě nemohu. Může za to opětovné vysazení bobrů do jihomoravských luhů. Podél Moravy dnes odolá charakteristickému kuželovému okusu kmenů jabloň jen tehdy, pokud je notně zabalena do pletiva. Zámecký park v Lednici, součást areálu pod ochranou UNESCO, postupně přichází o většinu vzácných dřevin. Vychytralým bobrům údajně nejvíce chutná relativně rychle rostoucí osika, a tak jí i zde ploskoocasí „zahradníci“ dělají místo, zejména na úkor hodnotnějších porostů. V odborných kruzích se hovoří docela vážně o záměru povolit na Moravě řízený odšťel bobrů. Proti je ovšem část lesníků, kteří by pak již neměli od státu nárok na úhradu prokazatelných škod ve svých oborách. Před pár lety šlo o půlmilion, nyní bodří bobři skoušou za rok milionů pět. Vlka jsem zatím nejedl, ale bobra bych ochutnal. Prý je výborný. Akélo, promiň.*

Libor Kalina



## Soutěžte o věcné ceny ve znalostech z historie i současnosti MHD v Brně

- 1) V jaké trase jezdí o letošních prázdninách tramvajová linka č. 7?
- 2) Jak se jmenuje nejmenší (jednopalubová) loď DPMB na Brněnské přehradě?

Kontaktní údaje:

Jméno:

Věk:

Adresa bydliště:

Kontaktní spojení (tel., e-mail)

Vyplněný odpovědní lístek zašlete nebo přineste do 2. srpna na adresu DPMB, Novobranská 18, 656 46 Brno nebo své odpovědi zašlete spolu s kontaktními údaji na e-mail: salina@dpmb.cz

### Správné odpovědi z minulého kola:

- 1) Výluka Joštova se nedotkla linek 1, 2 a 9
- 2) Horní Heršpice – 1951  
(uznali jsme i rok 1932, i když tehdy ještě nešlo o smyčku)

Do redakce bylo doručeno celkem 188 odpovědí. Z toho 102 správných. Vyloučení výherci Olga Ryglová, Brno a Josef Svoboda, Brno si v příštích dnech v redakci Šaliny (Novobranská 18) mohou vybrat knižní odměnu.

## Letní soutěž s CIVITASEM!

Natáčíte? Fotíte? Kreslíte?

Pak od 1. května do 15. srpna 2010 je zde právě pro Vás

**Letní soutěž se CIVITASEM!**

Stačí mít nápad a natočit krátký film nebo vytvořit komiks na téma  
"ČISTÁ a KVALITNÍ doprava v Brně"

více informací na  
www.civitas.brno.cz nebo www.brno.cz  
anebo nám napište na  
civitas@brno.cz

Magistrát města Brna společně s Dopravním podnikem města Brna vyhlásil v rámci projektu CIVITAS ELAN letní soutěž zaměřenou na „Čistou a kvalitní dopravu v Brně“. Více informací o soutěži naleznete na [www.civitas.brno.cz](http://www.civitas.brno.cz) nebo na [www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz)

Ve dnech 16.–22. září 2010 se uskuteční Evropský týden mobility. Stejně jako loni i letos bude pro zájemce připravena spousta zajímavých akcí. Jednou z nich bude rovněž CIVIbus, tedy autobus, který se stane názornou ukázkou projevů vandalizmu v městské hromadné dopravě. **V sobotu 18. září 2010 se také uskuteční již druhý Den CIVITAS**, v jehož rámci budou vyhlášeny výsledky letní soutěže. Přihlášená výtvarná díla budou vystavena v CIVIbusu a také v brněnském URBAN CENTRU. Více [www.civitas.brno.cz](http://www.civitas.brno.cz)



BRNO IN LINE GRAND PRIX

42 km • 10 km • 4 km • 2 km • 0,5 km

sobota 14. srpna

brněnské výstaviště - start a cíl pavilon P

Mistrovství ČR v Inline Maratonu  
Akademické mistrovství ČR

[www.brnoinlinemarathon.cz](http://www.brnoinlinemarathon.cz) • [www.skspilberk.cz](http://www.skspilberk.cz)



## Šalina

Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou  
Vydává: Dopravní podnik města Brna, a. s.  
Adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno  
[www.e-salina.cz](http://www.e-salina.cz), e-mail: [salina@dpmb.cz](mailto:salina@dpmb.cz)  
Příští číslo vychází 24. 8. 2010  
Distribuce tohoto čísla od 20. 7. 2010  
Redakční uzávěrka vydání: 13. 7. 2010  
Šéfredaktor: PaedDr. Libor Kalina, odpovědný redaktor DPMB: Ing. Jan Blumenschein  
Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno  
Náklad 50 000 ks + ZDARMA, MKČR E 13922

## Běh pro život

Pomoc potřebným je vždy krásná věc. Běh pro život s Nadačním fondem Krtek pomáhá především tam, kde je to třeba. Navazuje na dnes již legendární ideu Terryho Foxe, který navzdory své těžké nemoci dokázal celému světu, že lze čelit i zcela nepříznivému osudu, pokud na to člověk není sám. „Nikdo by neměl zůstat sám a stranou“, připomněl při této příležitosti primátor Roman Onderka, „zejména když se pere se svým vlastním životem.“



## Adresát Oldřich Mikulášek

Sta let by se byl 26. května dožil básník Oldřich Mikulášek. Aktuální výstava, nazvaná Adresát Oldřich Mikulášek, připomíná v Moravském zemském muzeu nejen kulaté jubileum moravské poezie. Otvírá autorovu osobní korespondenci, doklady komunikace s nakladateli, obdivné dopisy čtenářů i realitu redakčních honorářů. Na hojně navštívené vernisáži nechyběly verše, současní poetové ani jejich múzy.



## Shakespeare na hradě i radnici

Nádvoří hradu Špilberk nabízí v rámci 11. ročníku Brněnských shakespearovských dnů atraktivní program, sestavený ze tří premiér, nastudovaných výhradně pro tuto příležitost, a jedné reprízy divácky mimořádného úspěšného představení loňského ročníku – Veselých paniček windsorských s Bolkem Polívkou a Simonou Stašovou. Milostné drama Romeo a Julie (3.–4. 8.) přivezou herci z ostravských divadel. Hry Jak se vám líbí a Veselé paničky windsorské v angličtině nabídne na nádvoří Staré radnice britský divadelní soubor The GB Theatre Company 16. a 17. 8.

## Bud' fit v parku

Veřejná zeleň ve spolupráci s vedením města zřídila posilovnu pod širým nebem v parku pod hradem Špilberk nad Pellicovou ulicí. Řada podobných projektů na Moravě tak zná od půli června svého premianta. Aktivní odpočinek by měl napříště přivést do městských parků více návštěvníků také díky cvičebním modulům, sloužícím k protažení těla a zdravému pohybu na čerstvém vzduchu. Počítá se totiž s tím, že postupně vzniknou další „fitka“ pod širým nebem, které budou občanům volně k dispozici 24 hodin denně. „Zatím jsou stroje obsazeny dětmi (volně zde mohou cvičit od 12 let věku), ale věřím, že i starší generace se zbaví studu a ráda se na nich protáhne,“ shrnul první zkušenosti náměstek primátora Martin Ander.

## Přisedni si

Probíhající kampaň Ligy vozíčkářů s názvem „PŘISEDNI SI“ je nabídkou pro takzvané zdravé, aby se seznámili s lidmi se zdravotním postižením. Říká: „Koukej, tady jsem. Tohle je vozík nebo berle, takhle to funguje... Jestli chceš, můžeme si popovídat.“ Kdo jiný může lépe hovořit o lidech se zdravotním postižením, než oni samotní? Služby pro osoby se zdravotním postižením lze podpořit, například zasláním dárkové SMS s textem DMS PŘISEDNI na číslo 87 777. Cena DMS je 30 Kč, Liga vozíčkářů obdrží 27 Kč. [www.prisednisi.cz](http://www.prisednisi.cz).



## Sklářští mistři

V žebříčku sedmi nejlepších sklářů světa, vytvořeném v 60. a 70. letech minulého století, byli čtyři Češi mezi nimi Pavel Hlava (1924 až 2003). Nositel Velké ceny Kanady za sklářské dílo (srovnatelné s Velkou cenou Bienále v Benátkách) vyučoval uměleckému řemeslu také v Japonsku. Mezi jeho žáky patří i Tomáš Hlavíčka, který dále zdokonalil Hlavovo vkládání zlatých, stříbrných a měděných proužků do žhavé skloviny. Vnučka Pavla Hlavy, Petra Hřebačková navrhuje jako designérka kávové soupravy v kombinaci sklo – porcelán. Poslední možnost vidět v celku soubor prací Pavla Hlavy včetně kolekci děl Tomáše Hlavíčky a Petry Hřebačkové je do 5. 9. na Špilberku na výstavě nazvané Tři generace skla. Pak bude Hlavova kolekce rozdělena mezi dědice.

## Primátor a exprezident

Primátor Roman Onderka a exprezident Václav Havel si v rámci festivalu Divadelní svět Brno našli chvíli ke společnému popovídání. Setkání prvního muže města a patrona mezinárodní divadelní přehlídky se i přes oficiální úvod neslo ve zcela neformálním duchu.



## Festival Špilberk

Filharmonie Brno uvede v srpnu svůj pravidelný festival Špilberk 2010. Na Nádvoří brněnského hradu zazní (11. 8.) Chopinův klavírní koncert č. 2 v podání populárního Jana Simona, skladby espanolistů vyplní (14. 8.) španělský večer. Skladby rockových legend (16. 8.) a večer muzikálových skladeb (20. 8.) uzavře sérii koncertů určených dramaturgií spíše pro turistické návštěvníky. Představí se mimo jiná tělesa také Metropolitní symfonický orchestr, složený z hráčů moravských symfonických těles a orchestr a soubor Spojených divadel Vídeň. Dirigovat budou domácí Alexandar Markovič a Rakušané Kaspar Zehnder a Caspar Richter.

## Toulyk historií

Brněnský hrad nabízí nejen dětem o prázdninách také možnost rozšířit si nenásilnou formou své znalosti z historie. Čtvrteční podvečery jsou zde totiž vyhrazeny Toulkám naší historie. Například v programovém bloku MUŠKETÝRSKÁ TRILOGIE se zájemci dozvědí mnohé o třicetileté válce, naučí se rozpoznávat mušketýra od pikenýra či arkebuzíra a zjistí, jak se těmto vojákům asi žilo. Výletníci do historie okusí na vlastní ruce ovládání kordu, kopí, kuše či střelbu z děla, ale naučí se také, jako správní kavalíři, terak složit poklonu dámě. Děvčata, coby správné markytánky, uvaří na ohni polévku, kterou nabídnou vojákům i divákům. A tomu všemu budou asistovat dobově odění vojáci a dámy. Nejlepší účastníci si nakonec obléknou kostýmy a zbroj a zúčastní se před zraky rodičů a tažení proti Švédům, obléhajícímu Brno a Špilberk.

## Prázdninové čtvrtky v muzeu

Na léto připravilo Moravské zemské muzeum pro své aktivní mladé návštěvníky prázdninové čtvrtky. Vždy od 9 do 12 hodin je čekají v Dietrichsteinském paláci na Zelném trhu například HRÁTKY S GRAFIKOU (29. 7.), výroba exotických květin z PET lahví (5. 8.) nebo RUČNÍ PAPIR (12. 8.). Jednotné vstupné v tyto dny zahrnuje také prohlídku výstavy Příběhy věcí kolem nás. Rezervace míst na tel. 533 435 274 a 271.

# SCHÉMA VEDENÍ LINEK MHD V CENTRU MĚSTA OD 1. 7. 2010

## rekonstrukce Joštovy ulice

1. 7.–31. 8. 2010



- 3** Stará osada - Moravské náměstí - Malinovského náměstí - Hlavní nádraží - Česká (Rašínova) - Stará osada (okružní trasa)
- 4** vzhledem k současné výluce ve Valchařské ulici je v celé trase nahrazena autobusovou linkou x4 (přes Šilingrovo náměstí)
- 5** Štefánikova čtvrť - Česká (Rašínova) - Hlavní nádraží - Ústřední hřbitov  
(vybrané spoje) Štefánikova čtvrť - Moravské náměstí - Malinovského náměstí - Hlavní nádraží - Česká (Rašínova) - Štefánikova čtvrť
- 6** Královo Pole, nádraží - Česká (Rašínova) - Hlavní nádraží - Malinovského náměstí - Královo Pole, nádraží (okružní trasa)
- 7** Komenského náměstí - Šilingrovo náměstí - Mendlovo náměstí - Starý Lískovec
- 8** Líšeň, Mífkova - Hlavní nádraží - Nové sady
- 10** Stránská skála - Hlavní nádraží - Nové sady (- Bohunice, Švermova)
- 11** Lesná, Čertova rokle - Moravské náměstí - Malinovského náměstí - Hlavní nádraží - Česká (Rašínova) - Lesná, Čertova rokle (okružní trasa)
- 12** Starý Lískovec - Hlavní nádraží - Komárov
- 13** Starý Lískovec - Hlavní nádraží - Juliánov
- x11** Česká (Veveří) - Vozovna Komín (- Bystrc, Rakovecká)
- x13** Česká (Veveří) - Technologický park

## TRAMVAJOVÉ LINKY V CENTRU



1. 7.–31. 8. 2010