



## Brno opět středem Evropy!

Příslib rozzářené noční brněnské oblohy napovídá, že záhy vypukne festival zábavy pod hrady Špilberk a Veverí BRNO – MĚSTO UPROSTŘED EVROPY. Tentokrát to bude už po jedenácté a konkrétně od pátku 23. května do neděle 8. června. Návštěvníci se mají opravdu na co těšit, bohatý program slibuje uspokojit jak mladé, tak i pamětníky. Přijměte především upřímně míněnou pozvánku na akce, týkající se dopravy. Víkend od 6. do 8. června bude patřit Dopravní nostalgii. O úvod se postará populární mašinka Caroline svými pátečními okružními jízdami centrem města. V sobotu bude připraven Den otevřených dveří ve vozovně DPMB v Medlánkách, která slaví půlstoletí své existence, po oba víkendové dny pak budou jezdit městem také ostatní provozované historické tramvaje, trolejbusy a autobusy. V neděli vyvrcholí oslavy veteránů na kolech jízdou konvoje historických automobilů a motocyklů od Technického muzea na Dominikánské náměstí. Podrobnější informace naleznete uvnitř čísla.



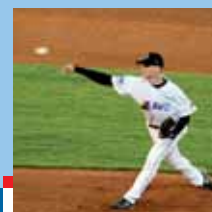
Plavební sezóna str. 2



Z Brna letem světem a zpět str. 6



Než zakloníme hlavu k obloze str. 7



AVG Draci Brno str. 8

## Plavební sezóna na Brněnské přehradě byla slavnostně zahájena

V sobotu 19. dubna byla zahájena 63. plavební sezóna lodní dopravy na Brněnské přehradě. Akce přilákala velké množství příznivců lodí, kteří v bystrckém pří-



stavišti přihlíželi tradičnímu slavnostnímu ceremoniálu. Po úvodních slovech generálního ředitele DPMB Ing. Bedřicha Prokeše oslovili přítomné také náměstek primátora Martin Ander a starobrněnský opat Lukáš Evžen Martinec. Následoval nástup kapitánů s hlášením vedoucího lodní dopravy Martina Eclera a poté za zvuků fanfár troubených Jaromírem Hniličkou z paluby loď Veveří vystoupala na stožár vlajka. Pak už se mohli první návštěvníci projet lodí v rámci slavnostního defilé a po jeho skončení již začal pravidelný provoz podle plavebního řádu. Zatím vše nasvědčuje tomu, že po skončení této plavební sezó-



ny bude v rámci čištění Brněnské přehrady snížena její hladina natolik, že v příštím roce lodě nevyplují. Je tedy vhodné využít každou možnost pro plavbu v letošním roce. (red)

### Tramvaj Brno jezdí v Lipsku

V Lipsku se začátkem dubna uskutečnil slavnostní křest 45metrové pětičlánkové tramvaje typu Classic XXL výrobce Bombardier. Tramvaj byla za účasti představitelů města Leipzig, zástupců tamního dopravního podniku, delegace města Brna a DPMB, a.s. vedené náměstkem primátora Ladislavem Mackem, pojmenována „Brno“. Tímto způsobem byla podpořena a zvýrazněna již dlouhodobá partnerská spolupráce obou měst. Bezprostředně po slavnostním aktu vyjela novinka do ulic města. DPMB plánuje, že jméno Lipsko ponese v budoucnu jedna z nových výletních lodí na Brněnské přehradě, které by v příštích letech měly postupně nahradit současnou městskou flotilu. (red)



Foto Z. Rossi

## Den otevřených dveří v technickém muzeu se vydařil



Foto M. Drbal



### Kdysi a dnes - Brno 1959



Foto M. Hanzlíček

Poznáváte?

→ str. 5

### Historická tramvaj opět v provozu



Od 17. května se můžete opět svést historickým tramvajovým vozem na lince 10 z Nových sadů na Stránskou skálu.

Foto: Jan Petrás, www.bmhd.cz

## Změny v dopravě

### PROBÍHAJÍCÍ VÝLUKY

#### Rekonstrukce kanalizace v Bosonohách

V důsledku zahájení první etapy rekonstrukce kanalizace a komunikací v ulici Pražské v Bosonohách jsou **od 11. března 2008** na dobu asi 4 měsíců provedeny následující změny v organizaci autobusové dopravy:

- **Linky 69 a 96** jsou od zastávky Skalní odkloněny na Bosonožské náměstí, kde je v blízkosti kaple přeložena konečná zastávka **Bosonohy**, u křižovatky ulice Pražská a Bosonožského náměstí je zřízena obousměrná zastávka Pražská. **Linky 69 a 96** zcela vynechávají zastávku Hoštická.

- **Regionální linky 401 a 402** mají jako výchozí konečnou ve Starém Lískovci zřízení zastávku Osová (na komunikaci přilehlé tramvajové zastávce linek 5 a 8 – společná s linkami 403 a 404). Vybrané spoje **linky 401** v pracovních dnech jedou z Osové přes zastávku Pod nemocnicí a dále přímo do Ostrovačic (vynechávají všechny zastávky ve Starém Lískovci, Bosonohách, Troubsku i Popůvkách!). **Linka 402, linka 401** v nepracovních dnech a vybrané spoje této linky v pracovních dnech pojedou od zastávky Osová po trase a zastávkách **linky 403** přes Ostopovice k zastávce Troubsko, Nová a do Bosonoh k zastávce Hoštická (přeložena ke křižovatce ulic Troubská a Pražská) a dále po své trase. S ohledem na odklonovou trasu je omezen počet spojů linky 403 v úseku Starý Lískovec, Labská – Ostopovice, smyčka. **Linky 401 a 402** při této etapě výluky zcela vynechávají zastávky v úseku Starý Lískovec, Kyjevská až Bosonohy, Skalní (Pražská). **Přestup mezi tramvajovými linkami 5, 8 a linkami 401 a 402 je možný pouze v zastávce Osová!**

Rekonstrukce kanalizace bude pokračovat dalšími etapami, přičemž se pro **linky MHD 69 a 96** předpokládá výše uvedené opatření **minimálně na dobu 1 roku**. U regionálních linek IDS 401 a 402 budou trasy upravovány v každé etapě.

#### Výluka tramvajů do Obřan

Z důvodu rekonstrukce inženýrských sítí a komunikací probíhá **od 15. ledna 2008** přibližně na dobu 1 roku výluka tramvajové dopravy do Obřan. **Linka 4** je trvale ukončena ve smyčce Maloměřický most. **Náhradní dopravu** zajišťuje stávající autobusová **linka 75**, která jede v úseku Židenice, kasárna – Maloměřický most ve směru do Obřan přes zastávku Tomkovo náměstí (vynechává tak zastávku Karlova), doplněná o náhradní autobusovou **linku x4** v trase Tomkovo náměstí – Obřany, Babická.

#### Uzávěra ulice Jílkovy

V důsledku rekonstrukce inženýrských sítí

a komunikací platí **od 13. února 2008** přibližně na dobu 10 měsíců uzavírka pro veškerou dopravu v ulici Jílkově v Židenicích. Autobusová **linka 64** je po dobu uzavírky vedena mezi zastávkami Uzavřená a Geislerova obousměrně ulicemi Šámalovou a Geislerovou, čímž vynechává zastávky Jílkova, Mošnova a Buzkova.

#### Rekonstrukce ulice Rašínovy

Z důvodu rekonstrukce Rašínovy ulice přibližně do konce měsíce **června 2008 (termín ukončení ze strany dodavatele stavby prodloužen)** jezdí tramvajová **linka 4** v úseku Komenského náměstí – Malinovského náměstí trvale ve směru do Maloměřic a Obřan ulicemi Husovou a Nádražní, v opačném směru do Masarykovy čtvrti ulicí Rooseveltovou.

### PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY A VÝLUKY

#### Obnovení provozu tramvajů v ulici Purkyňova

**Od soboty 17. května 2008** bude obnoven provoz tramvajů v ulici Purkyňova v úseku Červinkova – Technické muzeum a současně bude zahájen provoz na novém úseku tramvajové tratě **do smyčky Technologický park**. Na novou konečnou budou přes zastávku Technické muzeum vedeny tramvajové **linky 12 a 13**. Současně s tím bude zprovozněn druhý kolejový vjezd do areálu vozovny Medlánský. Z tohoto důvodu dojde od stejného data k úpravě části výjezdových a záťahových tras, které přinesou změnu jízdních řádů několika tramvajových linek. Autobusová **linka 53** zůstává zachována ve stávající okružní trase a **noční linka 93** se vrací v obou směrech na původní trasu přes zastávky Červinkova, Technické muzeum a Edisonova.

#### Provoz historické tramvaje na lince 10

**Od soboty 17. května** bude na trasu linky 10 Nové sady – Stránská skála opět vypravován **historický tramvajový vůz**. Historická tramvaj bude jezdit **pouze v nepracovních dnech** (soboty, neděle, státní svátky) mimo 24.5., 7.6. a 8.6 s odjezdy od zastávky Nové sady směr Stránská skála v časech 11:00 – 12:00 – 13:00 – 15:00 – 16:00 – 17:00 hod. Zpět ze Stránské skály bude odjíždět v časech 11:37 – 12:37 – 13:37 – 15:37 – 16:37 – 17:37 hod.

#### Výluka tramvajové tratě v Minské ulici

V důsledku opravy kolejí v ulici Minské bude **od 7:00 hodin v sobotu 17. května 2008 nepřetržitě do ukončení prací (asi do 16 hodin) v neděli 18. května 2008** vyloučen provoz tramvajů v úseku Konečného náměstí – Vozovna Komín. Tramvajové **linky 3 a 11** budou v uvedené době odkloněny v úseku Česká – Vozovna Komín ulicí Pekařskou a přes Pisárky. Večerní a ranní spoje stan-

dardně ukončené ve smyčce Komín budou mít konečnou zastávku již v Pisárkách. **Náhradní doprava** bude zajištěna autobusovou **linkou x3** na trase Česká – Vozovna Komín.

#### Uzavření ulice Obvodová v Bystrci

S ohledem na konání mezinárodních závodů Triathlon Superprestige v oblasti Bystrce bude **v sobotu 17. května a v neděli 18. května 2008** omezen provoz v ulici Obvodová. Z tohoto důvodu pojedou autobusy linky 303 vždy v době **od 10 do 18 hodin** v úseku Rakovecká – Bystrc, Zoologická zahrada obousměrným odklonem ulicí Pátevní a Odbojářskou. Vynechávají zastávky **Zoologická zahrada u tramvaje a Přístaviště**. Zastávka **Rakovecká** bude přeložena na začátek ulice Pátevní ke křižovatce s Rakoveckou. Obdobným odklonem ulicí Odbojářskou s vynecháním zastávek v úseku Přístaviště – Kubíčková pojedou i případná operativní náhradní doprava za tramvaje linek 1, 3 a 11.

#### Výluka tramvajové tratě do Modřic

Z důvodu dokončovacích prací při rekonstrukci silničního mostu nad tramvajovou tratí v Modřicích je **v neděli 25. května a 1. června 2008 vždy od 7:00 hodin do 17:00 hodin** vyloučen provoz tramvajů v úseku Ústřední hřbitov - Modřice. Tramvajová **linka 2** je v uvedené době vedena pouze v úseku Židenice, Stará osada - Ústřední hřbitov, smyčka. **Náhradní doprava** je zajištěna autobusovou **linkou x2** v úseku Ústřední hřbitov (zastávka u hlavní brány) - Modřice, smyčka. Autobusy **linky x2** jedou po obslužné komunikaci a obsluhují zastávky náhradní dopravy. Tramvajové zastávky v úseku Bohunická - Modřice, smyčka nejsou v době výluky obsluhovány.

**Poslední odjezd tramvaje linky 2 před zahájením výluky** od zastávky Ústřední hřbitov do Modřic je v čase **6:37** hod., z Modřic směr Stará osada v čase **6:54** hod.

**První odjezd tramvaje linky 2 po ukončení výluky** od zastávky Ústřední hřbitov do Modřic je v čase **16:57** hod., z Modřic směr Stará osada v čase **17:19** hod.

#### Omezení provozu v ulici Podruhova v Líšni

Pro opravu komunikace v ulici Podruhova v sídlišti Líšeň bude **v sobotu 24. května a v neděli 25. května** vždy **od 7 do cca 20 hodin** autobusová **linka 78** odkloněna v úseku Mikulovská – Velká Klajdovka alternativní trasou ulicí Jedovnickou (pouze v uvedeném směru). Ve směru na Starou osadu pojedou linka 78 po své trase. Podrobnější informace k této výluce nebyly v době uzávěrky k dispozici.

# Dopravní opatření – festival Brno – město uprostřed Evropy

## Pátek 23. května 2008

Před zahájením a po ukončení ohňostroje z Denisových sadů pod Petrovem budou operativně podle aktuální situace posíleny vybrané pravidelné linky v centru města (následně i noční autobusová doprava). Přibližně v době od 22:10 do 22:45 hodin bude přerušena doprava na **linkách 1, 2, 4, 8, 12 a 13** v úseku mezi Hybešovou, Husovou a Nádražní ulicí. Dotčené spoje uvedených linek budou proto v této době buď odkloněny náhradními trasami Rooseveltovou - Benešovou, případně Pekařskou ul. (v případě linky 1 s otočením na Malinovského náměstí), nebo před uzavřeným úsekem vyčkají obnovení provozu. Veškerou dopravu v ulicích Nádražní, Husova, Nové sady a Hybešova bude před ohňostrojem, v jeho průběhu i po ukončení regulovat Policie. Zastávka tramvají Nové sady bude z bezpečnostních důvodů pravděpodobně od 21:00 hodin do ukončení ohňostroje mimo provoz.

## Sobota 24. května 2008

**MUZEJNÍ NOC** - Pro místa vzdálenější centru nebo nacházející se mimo území města Brna bude zajištěna kyvadlová doprava autobusovými linkami příležitostně dopravy s výchozí zastávkou na **Moravském náměstí** (nároží u parku naproti ústí Joštovy ulice, zastávky linek 81 a 82):

**A: Moravské náměstí** - Klusáčkova - Skácelova - Technické muzeum

**B: Moravské náměstí** - Jugoslávská - Bratislavská (Muzeum římské kultury) - Moravské náměstí

**C: Moravské náměstí - Mohyla Míru**

**D: Moravské náměstí** - Komárov - Chrlícké náměstí - Rajhrad (Památník písemnictví na Moravě)

**E: Moravské náměstí** - Komenského náměstí - Úvoz - Hrad Špilberk

**F: Moravské náměstí** - Komenského náměstí - Úvoz - Mendlovo náměstí - Anthropol

**G: Moravské náměstí** - Komenského náměstí - Úvoz - Žlutý kopec (Mahenův památník) - Náměstí Míru (Hvězdárna a planetárium M. Koperníka) - Úvoz - Komenského náměstí - Moravské náměstí

**H: Moravské náměstí - Předklášteří (Podhorské muzeum)**

**Linky C a H nebudou s ohledem na kapacitu jednotlivých areálů operativně posilovány!**

Cestující budou na autobusových linkách přepraveni **zdarma** a vstup do všech muzeí je bezplatný. Na linku **A** budou nasazeny také historické autobusy Technického muzea; na linkách **A, B a G** budou vybrané odjezdy zajišťovat nízkopodlažní autobusy. **VÝSTAVIŠTĚ OPEN** - Doprava od hlavního nádraží k výstavišti kromě **linky 1** bude přibližně od 12 do 24 hodin zabezpečována také posilovými **linkami P1 a P2**. Po skončení ohňostroje budou posíleny také další vybrané linky v oblasti Mendlova náměstí.

V odpoledních hodinách budou také v provozu **historická vozidla MHD**. Parní tramvajová souprava s lokomotivou Caroline a elektrické tramvaje nabídnou svezení z Výstaviště na Stránskou skálu. Historické autobusy pojedou z Výstaviště okruhem přes centrum města a zpět do jeho areálu. Svezení na těchto trasách historických vozidel bude možné za **zvláštní jízdné**.

## Neděle 25. května 2008

**DĚTSKÝ DEN** Den otevřených dveří k 50. výročí Letiště Brno. **Autobusová linka 76** zajišťující dopravní obsluhu letiště bude dle aktuální potřeby

operativně posilována a na její trase bude zřízena zvláštní zastávka u přístupové cesty do letištního areálu k přístávací ploše (obdobně jako při Leteckých dnech).

## Soutěžní ohňostroje nad hladinou Brněnské přehrady 29., 31. května, 2. a 4. června.

V uvedených dnech asi od 19.00 hodin bude postupně posilován provoz na **linkách 1, 3, 11, 30 a 50** do oblasti Bystrce. Rovněž budou zavedeny mimořádné posilové tramvajové **linky P1** (Hlavní nádraží - Pisárky - Bystrc, Přístaviště) a **P11** (Česká - Veveří - Bystrc, Přístaviště). Dále bude prodloužen provoz denních **linek 4, 8, 25, 26, 33** přibližně do 0.30 hodin. **V době 0:10 – 0:30** hodin pojedou poslední posilové spoje **linek 1, 3, 11, P1, P11, 30 a 50 z oblasti Bystrce**. Mimořádné posilové spoje budou rovněž zajištěny na regionálních autobusových **linkách 302 a 303** vždy před zahájením a po ukončení ohňostroje (bližší informace najdete na internetových stránkách [www.idsjm.cz](http://www.idsjm.cz)). Navíc bude zajištěn rozjezd nočních autobusových linek od zastávky Hlavní nádraží v čase **0.30** hod. (pouze odjezd) i v nocích 29.5./30.5., 2.6./3.6. a 4.6./5.6.

Správa centra Olympia přichází i letos s nabídkou speciální bezplatné linky Olympia-busů v trase Modřice, Olympia - Bystrc, ZOO.

## Pátek 6. června 2008

Jako reklama na víkendové dny Dopravní nostalgie svezde od 16 do 19 hodin zájemce parní tramvajová souprava vedená lokomotivou Caroline. Na okružní trasu centrem za zvláštní jízdné bude odjíždět z náměstí Svobody.

Před zahájením a po ukončení ohňostroje z Hradu Špilberk budou operativně dle aktuální situace posíleny vybrané pravidelné linky, navíc přibližně od 21.30 hodin bude **linka 6 nahrazena linkou 7** v plné trase Královo Pole, nádraží - Švermova. Přibližně v době od 22:25 do 22:45 hodin lze předpokládat přerušeni dopravy na **linkách 1, 4, 5, 7, 12 a 13** v prostoru Mendlova náměstí a Husovy ulice. Dotčené spoje uvedených linek budou proto v této době buď odkloněny náhradními trasami ulicí Rooseveltovou, případně Hybešovou nebo před uzavřeným úsekem vyčkají obnovení provozu.

## Dopravní nostalgie

V sobotu **7. června** v 9:00 hodin bude slavnostně zahájen Den otevřených dveří ve vozovně Medlánek, která letos slaví svoje 50. výročí. Prohlídky a doprovodný program budou v areálu vozovny organizovány do 17:00 hodin (poslední vstup v 16:30 hod.). V čase 9:30 hodin bude z areálu vozovny vypraven konvoj historické parní a elektrické tramvají a autobusů směr centrum. Mezi Semilassem a Husitskou se ke konvoji připojí také historické trolejbusy. Na náměstí Svobody pak bude koněspřežná tramvaj. V době slavnostního zahájení programu na hlavním pódiu budou historické tramvaje krátkodobě odstaveny jako výstava a od půl jedenácté se začnou postupně řadit na zvláštní linky příležitostně dopravy především směr Vozovna Medlánek (Den otevřených dveří).

Od 9.00 do 18.00 hodin bude otevřen informační autobus na náměstí Svobody s prodejem suvenýrů.

## Jízdy historických vozidel:

**Koněspřežná tramvaj:** Náměstí Svobody - okruh Masarykova, Benešova, Rooseveltova, Rašínova - Náměstí Svobody s odjezdy od 11:00 do 17:00 hodin v intervalu 60 minut.

**Parní tramvaj:** Náměstí Svobody - po trase lin-

ky 1 - Vozovna Medlánek (zpět po trase linky 12) od 10:45 do 16:45 hodin v intervalu 90 minut.

**Elektrické tramvaje:** Náměstí Svobody - Vozovna Medlánek od 10:30 do 17:00 hodin v intervalu 30 minut.

**Autobusy:** Moravské náměstí - Joštova, Komenského náměstí, Joštova, Milady Horákové, Drobného, Staňkova, Poděbradova, Božetěchova, Královo Pole nádraží (přestup z trolejbusů) - Vozovna Medlánek od 10:45 do 17:15 hodin v intervalu 30 minut.

**Trolejbusy:** Česká - po lince 32 Slovanské náměstí, po lince 30 - Královo Pole, nádraží (přestup na historické autobusy) od 10:45 do 17:15 hodin v intervalu 30 minut.

Provoz historických vozidel MHD však není jediným příspěvkem do akce Dopravní nostalgie. V rámci Dopravní nostalgie pojedou také parní vlaky do Blanska pod názvem „Tunely do Moravského krasu“. Noční jízda parního vlaku bude vedena již tradičně do Šlapanic. Pro příznivce dopravy je také připravena akce v areálu Střední školy informatiky a spojů na Čichnově ulici (naproti Vozovně Komín). Budou zde k vidění železniční modely, funkční modelová kolejiště, ukázky činnosti kroužků školy apod. Z tohoto důvodu bude cca v době 10 - 17 hodin mezi Vozovnou Medlánek a Vozovnou Komín zajištěna kyvadlová doprava autobusem Technického muzea v intervalu 30 minut.

## Neděle 8. června 2008

Dopravní nostalgie pokračuje svým druhým dnem jízdami parních vlaků do Vyškova pod názvem „Dětský drak“. Od Technického muzea vyjede ve 12:00 hodin tradiční konvoj historických automobilů, který zakončí jízdu výstavou na Dominikánském náměstí (do cca 16:00 hodin).

**Historická vozidla MHD** budou v provozu **od 13:00 hodin** na těchto trasách:

**Koněspřežná tramvaj:** Náměstí Svobody - okruh Masarykova, Benešova, Rooseveltova, Rašínova - Náměstí Svobody s odjezdy od 13:00 do 17:00 hodin v intervalu 60 minut.

**Parní tramvaj:** Náměstí Svobody - Ústřední hřbitov od 13:45 do 16:45 hodin v intervalu 90 minut.

**Elektrické tramvaje:** Náměstí Svobody - Ústřední hřbitov od 13:00 do 17:00 hodin v intervalu 30 minut.

**Autobusy:** Moravské náměstí - „hvězdicové jízdy“ po zajímavých místech města Brna a jeho okolí (oblast Starý Lískovec, Ostropovice, Žebětín, Bystrc, Kohoutovice) - Náměstí Svobody v intervalu 30-60 minut.

**Trolejbusy:** Česká - „hvězdicové jízdy“ po manipulačních trasách trolejbusové sítě - Česká v intervalu 30-60 minut.

**Ceny jízdného na historické autobusy, trolejbusy a elektrické tramvaje** (platí pro oba dny) : jízdenka jednosměrná **30 Kč**, obousměrná **50 Kč**, rodinná obousměrná (4 jízdy) **250 Kč**, celodenní (12 jízd) **250 Kč**.

**Cena jízdného na historickou parní tramvaj:** jednosměrná jízdenka **150 Kč**, zpáteční **250 Kč**.

**Cena jízdného na koněspřežnou tramvaj** (platí pro oba dny): jedna jízda (okružní) **200 Kč**.

**Předprodej jízdenek** bude zahájen 20. května 2008 v informační kanceláři - v přízemí budovy DPMB, a.s., Novobranská 18.

Souhrnný jízdní řád všech linek příležitostně dopravy v rámci akce Dopravní nostalgie bude k dispozici od 20. května 2008 v informační kanceláři nebo na internetových stránkách [www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz).

(chud, sei)

**V Brně jezdí z Králova Pole tramvaje č. 12 a č. 13 obě k nádraží. Ze Žabovřesk však ani jedna. Musíme přestupovat!**

**Mohla by jedna tramvaj buď č.11 nebo č.3 jezdit také k nádraží (místo č.12 nebo č.13).**

K tomuto tématu bylo, i na tomto místě, napsáno mnoho. Proto jen stručně. Vzhledem k vzájemné provázanosti souběžných linek není možné oddělit linky 3, 11 a potažmo 12, 13 od sebe. Jedou ve vzájemném svazku až do uzlu, kde je možné je oddělit do koncových úseků se slabší poptávkou (Lesná a Stará osada nebo Juliánov a Komárov). V obou svazcích je vždy pravidelný interval (např. 5 a 5 minut). Po případné záměně linek by došlo k tomu, že na dvou ze čtyř větví těchto svazků linek, by byl interval nepravidelný (např. 3 a 7 minut), což je z pohledu systému MHD jako celku nepřijatelné. Je třeba také připomenout, že nevýhodu přestupového spojení ze Žabovřesk k Hlavnímu nádraží mají fakticky pouze 3 zastávky (Mozolky, Burianovo náměstí a Tábor).

**Přistěhovali jsme se koncem loňského roku na Lesnou na Nové Majdalenky. Stejně jako my se sem nastěhovala spousta dalších rodin většinou s malými dětmi a s kočárky. A lidé se sem stále stěhují, dokončují se zde další velké bytové komplexy. Téměř každý den jsem nucena řešit stejný problém, jak se dostat s kočárkem a dalším dítětem nejen do autobusů, ale i do navazujících tramvají - hlavně č. 9. Proto jsem se Vás chtěla zeptat, jestli při takovém zvýšení počtu obyvatel plánujete posílení spojů na Lesnou.**

V dané oblasti aktuální sledování a průzkumy nepotvrzují kapacitní problémy trvalého charakteru. Obvykle se průměrná vytiženost spojů na dotčených, zejména autobusových, linkách pohybuje pod polovinou nabízené nominální kapacity vozidel. Pokud je zaznamenáno přetížení jednotlivého spoje, je to způsobeno zpravidla jeho drobným zpožděním zaviněným provozem na trase nebo nahodilým sjetím přípojných spojů, a většinou následuje další spoj s velkou kapacitní rezervou, například po odjezdu linky 57 z Halasova náměstí linka 46 s malým počtem cestujících. Přes maximální snahu o vytvoření přepravní nabídky s vyšší mírou kapacitní rezervy je DPMB limitován celkovým počtem disponibilních vozidel a zejména stanoveným objemem finančně krytých dopravních výkonů. Za optimální řešení dopravní obslužnosti celé východní a severní části sídliště Lesná považujeme prodloužení tramvajové trati z ulice Merhautovy. Realizace této důležité dopravní investice je však plně v kompetenci příslušných orgánů města Brna.

**Bydlím u zastávky Kluchova v Novém Lískovci a pracuji na Osové, čili konečná troleje 25. Čekání na linku 25 trvá v dopolední době i 15 minut. Nevím tedy, ale na to že je to čas, kdy vysokoškolská studenti jezdí nejvíce na kampus, mi toto časově nepřijde úplně ukořícované. Zvláště, když čekám čtvrt hodiny na 25, která posléze přijede narvaná a mezitím projede třikrát kolem 26 směr Nový Lískovec téměř prázdná.**

Z dotazu vyplývá, že jde o dopolední cestu z Kluchovy na Osovou. V době cca od 8:30 do 14:00 hodin je na každé z uvedených linek (25 i 26) pravidelný interval 10 minut, tudíž trolejbusy obou linek se

## Plus - minus

rovnoměrně střídají přibližně po 5 minutách. Navíc jedou po celé trase z konečné Novolíšeňská shodně, takže popisovaný jev, že jedou nejprve 3 trolejbusy linky 26 a teprve poté linka 25, je velmi nepravděpodobný. Pochopitelně jízda vozidel MHD po extrémně vytižených městských komunikacích (zejména Svatoplukova – Provazníkova – Kotlářská – Úvoz) v souběhu s ostatní individuální a nákladní dopravou v některých denních dobách přináší nahodilá zpoždění spojů i na těchto linkách, avšak tento jev je ze strany DPMB minimálně ovlivnitelný. Dlouhodobým řešením je souhrn standardních opatření v preferenci MHD oproti ostatní dopravě, například stanovením vyhrazených BUS-pruhů atd., což je ovšem v kompetenci příslušných orgánů města Brna. Ranní návoz studentů do oblastí kampusu je nyní řešen řazením posilových spojů na lince 25 do zastávky Nemocnice Bohunice a to přibližně v době od 6:30 do 8:30 hodin.

**Prosím, vysvětlete nám, kdo všechno si může pořídit průkazku po 70 letech v městě Brně. Známe případy, že v Brně zdarma jezdí lidé, kteří sem přijedou z různých měst a obcí i mimo JM kraj. Při vaší tíživé finanční situaci o které stále píšete, je to dosti podivné. V jiných městech tuto výhodu brněnský občan nemá a musí jízdenku plně hradit.**

Průkazku pro bezplatné cestování v tarifních zónách 100 a 101 si mohou pořídit a používat všechny osoby starší 70 let. Neplatí žádné omezení místem bydliště, ani takové omezení nelze použít, protože by to bylo považováno za diskriminační postup. Rovněž ve většině měst České republiky, kde je provozována městská hromadná doprava a kde je seniorům umožněna zvýhodněná přeprava, není tato výhoda omezena místem bydliště. Existují výjimky, kde město hradí jízdné za seniory přímo provozovateli dopravy a pouze v tomto případě lze výhodnou přepravu omezit místem trvalého pobytu v daném městě.

## Kdysi a dnes - Brno 2008



Možná jste poznali bývalou smyčku trolejbusů na konci ulice Vodovy v Králově Poli. Trolejbusy linky 22 sem začaly jezdit 6. 11.1949 a vydržely zde až do roku 1961, kdy byla trolejbusová trať v souvislosti s výstavbou tramvaje k závodu Tesla přeložena do ulic Botanické, Charvatské a Srbské.

### Anketní lístek

Vážení cestující,

Záleží nám na Vašem názoru. Prostřednictvím tohoto anketního lístku nám můžete sdělit, co Vás v brněnské hromadné dopravě trápí, nebo co se Vám naopak líbí. Stačí jen krátce vepsat Vaše sdělení a lístek odevzdat v informační kanceláři DPMB, a.s. v Novobranské ulici nebo v některé ze stálých prodejen jízdních dokladů. E-mail: dpmb@dpmb.cz

MUŽ:

ŽENA:

VĚK:

POVOLÁNÍ:

Vaše sdělení: \_\_\_\_\_

## Umíme žít naplno!

Umíme žít naplno! - je nová celoroční kampaň o b c a n s k é h o sdružení Mamma HELP, určená veřejnosti. Ženy, které prošly léčbou nádorového onemocnění prsu, chtějí



upozornit na možnosti a úspěšnost současných metod léčení rakoviny prsu a také na roli, jakou hraje psychický stav pacientky a jak jej sama může ovlivnit.

Mamma HELP představí kampaň veřejnosti prostřednictvím žen v klobouku.

„Klobouk je pro nás symbolem - zakryje ztrátu vlasů při nemoci, umožní změnit image a zajistí případnou anonymitu, stejně jako naopak pomůže zvýšit ženské sebevědomí při návratu do normálního života.“

Pro rok 2008 připravil Mamma HELP širokou škálu aktivit a jednotlivých projektů s řadou svých partnerů. Veletrh STYL na BVV je první příležitostí ke zviditelnění originálních klobouků, které mammahelpky pod vedením autorské dvojice ALEŠBÁRY pro kampaň samy vytvořily a samy je také předvedou.

Kromě motivačního poselství pro ženy, které se právě s nemocí potýkají, má kampaň napomoci také k získání finančních prostředků. Výtěžek veřejné sbírky skutečně prostřednictvím dárcovských SMS s textem DMS MAMMAHELP, které dárci zašlou na číslo 87777, pomůže uhradit náklady MAMMA HELP CENTER v Praze, Brně, Hradci Králové, Přerově Zlíně a Plzni. V těchto poradnách mammahelpky celoročně poskytují psychickou podporu a pomoc ženám s rakovinou prsu i jejich blízkým - ročně je zaznamenáno přes pět tisíc kontaktů a intervenčních hovorů.

Mamma HELP je největším patientským sdružením žen s touto diagnózou. Existuje od roku 1999, má celostátní působnost a kromě sítě poraden zajišťuje také projekty k prevenci rakoviny prsu pro veřejnost. Kloboukový klub a Mamma HELP, sdružení pacientek s nádorovým onemocněním prsu

zvou srdečně všechny, kdo rád nosí klobouky (či si je chtějí teprve pořídit, a neví, jak na to) na 1. brněnské Vítání jara v klobouku v Denisových sadech (pod Petrovem) v neděli 18. května, začátek ve 14.00 hodin.

Pro návštěvníky je připravena řada přehlídek klobouků, výtvarné i jiné soutěže o ceny, šermíři, rychlomalíř, focení s kloboukem a jiné zajímavé zážitky v příjemné atmosféře.

## Z Brna letem světem a zpět

První cestující dosedli na brněnskou travnatou ranvej 24. května 1926 v 11.45 hod. Jednalo se o „staré“ brněnské letiště v katastru Černoovic a pravidelnou leteckou linku Československých státních aerolinií mezi Prahou, Brnem a Košicemi. Od léta téhož roku se Brno zařadilo zásluhou polské společnosti LOT, která provozovala pravidelnou linku Krakov – Brno – Vídeň, později prodlouženou až do Varšavy, dokonce na evropskou dopravní leteckou mapu. Na podzim roku 1938 fakticky ukončila první etapu dopravního létání v Brně jugosláv-



ská společnost Aeropot, když uzavřela svou linku linku Dubrovnik – Sarajevo – Záhřeb – Vídeň – Brno – Praha. Posléze ovládla nebe nad větší částí Evropy Luftwafe. Z této temnější části historie stojí za připomenutí alespoň fakt, že dopravní protektorátní letoun DC 3, létající posléze na linkách Deutsche Lufthansy, nesl označení „Brünn“. Byl zničen při hloubkovém náletu na Bodon.

Dne 28. dubna 1958 bylo slavnostně otevřeno pro civilní provoz nové letiště v Brně – Tuřanech a rozhodně nezahálelo. Pouze v průběhu prvního mezinárodního strojírenského veletrhu v roce 1959 prošlo jeho odbavovací halou na 2 000 pasažérů. V tuzemském letovém řádu z roku 1974 lze u tarifu pro pracovní den vyčíst, že letenka Brno - Praha stála 120 Kčs, rekreační tarif platný pro soboty a neděle pak reprezentoval sumu 90 Kčs, pokud se ovšem „nejednalo o pracovní sobotu, resp. neděli“.

Novodobá historie leteckého spojení Brna se světem je již neodmyslitelně spjata nejen s moderní odbavovací halou, otevřenou 18. září 2006 po 364 dnech od poklepání na základní kamen, ale také s převedením letiště do správy Jihomoravského kraje. Namísto jediné „pravidelné“ linky (1x týdně v pátek) Praha – Brno – Kijev – Krivoj rog z druhé půle osmdesátých let se dnes létá do Prahy 18 x týdně, do Londýna 5 x týdně, do Gerony (Barcelona) 4 x týdně a Moskvy 2 x týdně.

Bezmála geometrickou řadou meziročně rostoucí počty pasažérů mají na svědomí také nepravidelná charterová spojení do všech významných evropských, afrických a asijských turistických destinací. Několik posledních let také roste závratným tempem objem cargo přepravy, z Brna a do Brna dokonce létá 5 x týdně pravidelná nákladní linka.

„Vytíženost současné linky Praha – Brno je zhruba šedesátiprocentní“, říká ředitel br-

něnského letiště Tomáš Plaček, když hovoří o plánu tuzemských aerolinií přidat další spojení, které by navazovalo na další sérii pravidelných odletů z Ruzyně. Než létat z Vídně, bude opět snazší přestup v Praze, navíc při využití služeb tuzemského přepravce budou mít cestující parkování v Brně zdarma. Letiště se nyní připravuje také na modernizaci a rekonstrukci příletové haly (starý terminál), což si vyžádá jen na fasády a další vnější úpravy investici v objemu přibližně 25 milionů. Také proto do hry vstupují úvahy o výši

letištních poplatků, které jsou v Brně již deset let na stejné úrovni. Loni odbavilo brněnské letiště 415 276 cestujících, letos bude pravděpodobně překročen půlmilion pasažérů a do pěti let by ročně mohly terminálem projít tři miliony lidí.

Oslavy šedesátého výročí tuřanského letiště a 90. výročí tuzemského létání vyvrcholí na letišti Brno - Tuřany Dětským dnem 25. května, který je určen nejen malým návštěvníkům, pro něž bude připravena řada atrakcí, ale také pro jejich rodiče a ostatní Brňany. Na ty čekají vyhlídkové lety, trenážer formule 1 a mimo jiné také ukázky činnosti vybraných letištních složek. (k)



Tomáš Plaček, ředitel Letiště Brno s pamětní publikací k 50. výročí provozu letiště v Tuřanech, ze které jsme vybrali pár zajímavostí.

## Bosonohy řeší především hluk

Jednou z obcí, které se v zatím poslední vlně rozrůstání města Brna staly jeho městskou částí jsou Bosonohy. Rozhodně nejpalčivějším problémem, který trápí většinu místních obyvatel je hluk z automobilové dopravy. Úsek dálnice D1 mezi Brnem a Kývalkou je sice již bezplatný, ale dopravní zátěž na silnici druhé třídy vedoucí Bosonohami je stále problémem. I když v současné chvíli je zde kýžený klid, protože výstavba druhé etapy kanalizace zastavila na celý rok tranzitující automobily. „Žádný klid“, brání se starosta Miroslav Sojka, „stavba žije svým každodenním ruchem. Navíc prakticky každou noc se nám v Bosonohách zdá, že se dálnice stěhuje hned za naše domy. A ta nespí nikdy!“

Zato správa dálnice zatím asi spí, protože i přes platné územní rozhodnutí se okolo ní v Bosonohách i jinde na brněnském úseku mnoho neděje, jakkoli nikdo zatím oficiálně nezpochybnil plánovaný termín září 2009 na dokončení protihlukových zábran. Jenomže mezitím vstupují do hry nové evropské normy a těm by nemusel současný projekt bez výjimky vyhovět. A aby vše nebylo už vůbec jednoduché, začalo se ještě mluvit o nutném zkapacitnění dálnice přidáním dalších dvou pruhů na celkových šest. To by znamenalo, že protihlukové bariéry, které se nyní postaví, se budou posléze stěhovat. Hrozí tedy, že by se s jejich budováním zase ještě počkalo. To už by ale mohl pohár pro obyvatele žijící v sousedství „dé jedničky“ přetéct a vyprovokovat je například i k její blokádě. „Já na něco takového zatím ani nechci myslet, ale když zhodnotím své osobní zkušenosti z přístupu a jednání na ministerstvu dopravy, také cítím značný nesoulad mezi slovy a činy.“ Říká bosonožský starosta Sojka a vypráví, jak se vypravil na smlouvanou schůzku s ministrem a pak neviděl ani jeho náměstka. „Ujištění úředníka x.y. že bude dále tlumčit vyslechnuté stanovisko obecního zastupitelstva je jedním z mnoha příkladů nikam nevedoucích soubojů úředníka s úředníkem.“

V územním plánu ukazuje starosta Sojka obchvat Bosonoh, který je zakreslen podél

dálnice a napojuje se na ní v místě velké mimoúrovňové křižovatky, kterou charakterizují dvě čísla: 43 a 52. Jsou součástí názvů dvou plánovaných rychlostních komunikací. R 43 od Brna směrem na Svitavy a R 52 mířící od Brna a D1 k Mikulovu a Vídni. Právě jejich vedení okolo Brna se stalo politickou rozbídkou, využívanou v mezistranických pútkách, které ovšem mají společný základ. Nikdo z obyvatel nechce, aby rychlostní komunikace vedla za jeho humny a žádný z regionálních politiků dosud nenašel odvahu a sílu rozhodnout. Čeká se tedy až „co Praha“, případně „co Brusel“. Ale tam i tam mají raději, pokud přichází reprezentant regionu a říká: „Potřebuji tolik a tolik na to a to!“

Nad zmíněným územním plánem Bosonoh jsme se se starostou Sojkou zastavili ještě u dvou řešených území. Jižní svah v sousedství lesa na pomezí Bosonoh a Bohunic by se asi nejlépe hodil pro výsadbu vinic, nicméně představuje jedny z nejzajímavějších parcel pro příští zástavbu rodinnými a bytovými domy. „Pokud se tyto předpoklady naplní, mohl by vzrůst v příštích několika letech počet obyvatel Bosonoh dokonce na dvojnásobek.“ Míni starosta Sojka. Pak už by se dostalo do zcela jiného světla také možné prodloužení tramvajové linky z dosavadní konečné smyčky v Bohunicích, mimochodem územní plán v sousedství dálnice zde počítá s vozovnou. Dokonce na dostatečně velkém pozemku, který by mohl pojmout hned dva fotbalové stadiony a dostatečný počet parkovacích míst v jeho sousedství. Sportovním fanouškům by sousedství dálnice rozhodně nevadilo, spíše naopak.

Brno zatím dluží také cyklistům komfortní síť tras, na kterých by se vyhnuli automobilům. Jedno z řešení se nabízí v Bosonohách. Aby nemuseli cyklisté mířící od Brněnské přehrady na Pálavu projíždět celým městem, mohli by od přehrady jet podél staré dálnice a právě v Bosonohách odbočit k jihu, podjet dálnici a pokračovat směrem k Ostopovicím a podél říčky Bobravy ke Svatce.



## Než zakloníme hlavu k obloze

Vynález střelného prachu odstartoval historii palných zbraní a ohňostrojů. Z Číny pocházejí první zprávy o vynálezu prudce hořících směsí, řazené do 5. století. Rokem 808 je doloženo jejich užití pro vojenské účely. Do zbytku světa pronikala tato dovednost pomalu, nejdříve do Orientu a posléze přes Byzanci až do Evropy. Freiberský mnich Berthold Schwarz je kronikáři uváděn jako vynálezce černého střelného prachu, první zmínka o jeho výrobě v Čechách pochází z roku 1432, hlavní surovinou byl sanytr, čili draselný ledek.



Ohňostrojům zvláště přál Rudolf II. Habsburský (1552–1612), známý jako císař alchymista, jehož chráněnci prováděli v Praze své pokusy a sestavovali ohňostroje. Věhlasnou známou osobností v tomto oboru byl kupříkladu malíř a sochař Giuseppe Arcimboldo.



Také spojení hudby s ohňostrojem je poměrně tradiční. V roce 1794 napsal svou „Hudbu ke královskému ohňostroji“ Georg Fridrich Händel, mimochodem v Brně její část zazněla loni. Novodobé popularitě ohňostrojů posloužila Amerika, kde náleží k „národním“ tradicím. Přistěhovalci z Evropy i Asie si s sebou přivezli pochopitelně palné zbraně. První oslavu Dne nezávislosti v roce 1777 provázela ohňová show, podobně jako i prezidentskou inauguraci George Washingtona.

Lidé mají rádi věci líbivé, třpytivé a magické zároveň. Co je pomíjivější, to je ještě vzácnější. Jen jednou za nějakých sto let rozzáří příroda noční oblohu tak, že si člověk všimne „padající hvězdy“, komety nebo výbuchu novy. Jsou lidé, kteří mají hobby z napodobování výbuchu sopky, zrodu i zániku slunce nebo hvězd. Komu se ohňostroje nelíbí, může zůstat u své televize. Většina Brňanů však svátek Ignis Brunensis světlí. (k)

## AVG Draci Brno a moderní městský stadion

**Hned tři domácí týmy v celostátní extralize vytvářejí z Brna město zaslíbené baseballu. Tuzemskou Mekku divácky vděčného sportu ovšem dělá z moravské metropole teprve moderní Městský baseballový stadion v Horních Heršpicích.**

V místech, kde Sokolova ulice překonává Svitavu, vyrostl v několika minulých letech nejmodernější baseballový stánek Evropy. Poskytuje zázemí hned dvěma celkům, které se v loňském ročníku nejvyšší celostátní soutěže postaraly o její nadměrnou atraktivní vyvrcholení.

Stačilo málo - a dvanáctinásobný mistr republiky by neobhájil své další vítězství v řadě - a byl ze svého trůnu sesazen svým béčkem. Mužstvo MZLU Express Brno se před časem zrodilo právě z druhého týmu Draků, když se také proboujalo do extraligy a barvy jednoho oddílu nemohly hájit dva celky. Sportovní štěstí a přece jen větší díl důležitých baseballových zkušeností se postavily za to, aby třináctý domácí titul opět ozdobil štítek se jménem AVG Draci Brno.

Podobně jako u prestižní IT firmy, která se stala dlouhodobým partnerem Draků, překročila kvalita prvního domácího klubu daleko hranice země. Přispěla k tomu i opakovaná hostování zámožských hráčů a trenérů, ostatně s anglicky znějícím jménem se lze běžně setkat v sestavě kteréhokoli tuzemského celku. I když baseballisté z Ameriky nebo Austrálie obvykle spojují českou etapu své sportovní kariéry s hlubším studiem a poznáním příjemného a neuspěchaného života na starém kontinentu.

Před dvaceti lety módní novinka v tuzemském kolektivním soupeření si rychle našla své místo mezi ostatními sporty. Hřištím na Kraví hoře a v Juliánově od devadesátých let začala rychle konkurovat další, zejména stánek v Králově Poli aspiroval na výborné zázemí pro tým, který začal sys-

za těch sedm let stalo v Brně plnohodnotné masové odvětví, živené převážně ze soustředěného zájmu vysokoškoláků.

„To dnes už tak docela neplatí,“ říká hlavní trenér Arnošt Nesňal, stojící v čele klubu.

„Přibývá hráčů, jak je tomu u všech polo profesionálních týmů, kteří jsou nuceni



tematicky sbírat republikové vavříny. Letitý fotbalový stánek za Lužánkami však přestal v té době splňovat požadavky prvoligového stadionu. Tehdejší vedení města rozhodlo o přesunu zázemí FC Brno do „Kéniku“ a slíbilo do pěti let vybudovat nový baseballový stánek. Trpaslík ustoupil obru, a jak se po sedmi letech ukázalo, rozhodně na tom vydělal. Z malého sportu se ovšem právě

skloubit práci se sportem. Výkony na extraligové úrovni nelze srovnávat s aktivním trávením volného času. A vysokoškoláci se dnes věnují zejména své profesní kariéře.“

Od loňska sloužící městský baseballový stadion je stále zdokonalován. Přibylo zázemí pro speciální tréninky (odpalování), malé děti hráčů i návštěvníků zápasů oceňují zázemí pro nejmenší včetně atraktivní

trampolíny. Jsou finalizovány plány pro vybudování sousední plnohodnotné tréninkové hrací plochy. Čest otcům města, že dnes stánek hostí nejen extraligové souboje, ale slouží také pro celostátní soustředění reprezentačních výběrů.

O tom, že městský baseballový stadion je stánkem, který nemá v Evropě mnoho vážnějších konkurentů svědčí i fakt, že v létě bude hostit Akademické mistrovství světa. Do Brna se sjede nadměrně prestižní sestava hráčů z celého světa, kteří vesměs usilují o angažmá v zámožské profilize, a právě tato příležitost ukázat svůj um, dovedností a sportovního ducha je pro naděje baseballu jedinečná. Máme se proto na co těšit. Již nyní je jasné, že divácká kapacita stadionu, jakkoli bude zvětšena na tuto akci trojnásobně, nebude pravděpodobně stačit, aby mohli být uspokojeni všichni zájemci o světové baseballové soupeření. (k)



## Proč je vlastně dopravní historie nostalgická

Kola na cestách se otáčejí už celá tři tisíciletí, ale jen necelá dvě století silou nežívou. Máloco ovlivnilo a modeluje současného člověka tolik, jako automobil. Jemu je stále více podřízen vzhled měst i tvář „kulturní“ krajiny. Až se zdá, že jde o nemoc svého druhu.

Počátky toho stavu nejsou staré. Doby, kdy jeden nebo dva automobily projely městečkem mezi Prahou a Brnem za celé odpoledne, uctivě sledovány pány kluky, mají pamětníci ještě živě ve vzpomínkách. Ne náhodou se nejstarší fandové počátků motorismu a historie hromadné dopravy rekrutují právě z oněch nadšených kluků, pro které byla jejich první cesta automobilem nebo vlakem zážitkem na celý život. Až jim závidíme, připraveni o podobnou vzpomínku.

Do tramvaje či autobusu lidé prý podvědomě nastupují po vzoru někdejšího zasedacího pořádku ve své první školní třídě. Kdo seděl v lavici přímo před katedrou, vyhledává údajně místo hned za kabinou řidiče. Školní baviči a lidé veskrze aktivní volí střední část, zatímco poškolení, propadlíci a nebo prostě jen občané vyššího věku, které paní učitelka posadila obvykle do zadních řad, cestují nejspokojeněji na zadní plošině. Ať tak či onak, revizoři i vyučující začínají zepředu nebo ze zadu, a tak na tom skutečně něco být může.

Vyzkoušet si, jak jezdili rodiče nebo prarodiče do práce či za zábavou, je příležitost lákavá. Jistě jednou pomine, až už bude našim po-



tomkům zcela vzdána představa prapředka s buřinkou na klíně a jeho drahé s nezbytným slunečníkem v rukou na dřevěné lavici salonního vozu. Z živé historie se stane suchá a strohá minulost, čistě technického a technologického rázu. Vyčichne onen vzrušivý pocit reálně uchopitelné minulosti. Pak budeme na historii dopravy možná nahlížet podobně jako na dřeváky nebo ruchaďo bratří Veverkových. Prohlédneme si exponát za sklem a řekneme – to bylo ale nepohodlné. Historický autobus nebo trolejbus dnes ovšem našince přímo ponouká zamyslet se i nad tím, zda byli a žili naši prarodiče spokojeněji a šťastněji, než dnes my.

Rozhodně neutráceli za dopravu sem a tam tolik a tak zbytečně jako my. Až dvacet procent svých příjmů většinou utápíme v ropném moři. Dobrovolně a rádi. To v naději, že plechový miláček, kterého už bez problémů ani nezaparkujeme, je stále ještě zosobněním a symbolem našeho pohodlí. Proto v dobrém vzpomínáme se svými dětmi na doby, kdy bylo svezení z jedné strany města na druhou radostným zážitkem a nikoli každodenním, všedním a někdy i docela stresujícím úkolem. A je vlastně nakonec jedno, zda sedáme na sedadle pasažéra nebo za volantem.

Libor Kalina

**PŘIJMEME  
ŘIDIČE MHD**  
DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, A. S.

543 171 222  
543 171 226 [www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz)

### Nabízíme:

- práci v rozvíjející se a stabilní firmě
- jistotu výdělku
- sociální výhody (např. 1 týden dovolené navíc, rodinné jízdní výhody, stravování, příspěvek na rekreaci, příspěvek na penzijní připojištění)

### NOVĚ! Zvýšené náborové příspěvky a zavedení nového náborového příspěvku i u řidičů tramvají:

- náborový příspěvek pro držitele řidičského oprávnění sk. „D“ a profesního osvědčení, kteří nastoupí jako řidiči autobusů nebo řidiči trolejbusů
- náborový příspěvek pro držitele řidičského oprávnění sk. „C“, kteří nastoupí jako řidiči trolejbusů
- náborový příspěvek pro držitele řidičského oprávnění sk. B, kteří nastoupí jako řidiči tramvají.

**JOTA**

**POVOZTE ŠALINOU TAKÉ  
BRNĚNSKOU PÁTRAČKU!!!**

Nakladatelství JOTA vydalo všechny tři díly nejoblíbenějšího českého seriálu současnosti.

**ČETNICKÉ HUMORESKY 1, 2, 3**

SOUTĚŽ o všechny 3 díly Četnických humoresek!  
Pro toho, kdo správně odpoví na soutěžní otázku:

„Komu doopravdy patřil pes Kikina - nejlépe placený herec na placi?“

a) Aleně Antalové  
b) Antonínu Moskaljovi  
c) Františku Švihlíkovi

Správnou odpověď s heslem „Šalina“ pošlete na adresu:  
Nakladatelství JOTA, s.r.o., Škárova 16, 612 00 Brno  
nebo na e-mail: [info@jota.cz](mailto:info@jota.cz)

## Soutěžte s Šalinou ve znalostech historie i současnosti MHD v Brně

Vážení čtenáři, blíží se kulaté jubileum brněnské hromadné dopravy, které si budeme připomínat v příštím roce. Spolu se zařazováním seriálu čtenářsky vděčných příspěvků, kterými se vracíme do dlouhé a slavné minulosti městské hromadné přepravy, pro Vás redakce připravila soutěž, ve které máte šanci vyhrát hodnotné knihy. Stačí jedině. Pokud možno správně odpovědět na dvě znalostní anketní otázky a jeden

dotaz zjišťovací, doplnit základní osobní údaje a odpovědní lístek doručit do redakce Šaliny. Pak spoléhat na štěstí, že bude mezi vylosovanými právě Váš odpovědní lístek.

Soutěže se mohou zúčastnit všichni čtenáři Šaliny starší 10 let. Odpovědní lístky je třeba doručit na adresu DPMB, Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno, případně e-mailové zprávy na adresu salina@dpmb.cz, do konce kalendářního měsíce. Vítěz jednotlivého kola bude zveřejněn spolu se zněním správných odpovědí v následujícím čísle časopisu. Odpovědní lístek (jeho kopii) nezapomeňte doplnit zpáteční adresou!

Aktuální pořadí oblíbenosti celoplošných tramvajových reklam naleznete již brzy na webu e-salina.cz. Vaše redakce

### Soutěžní otázky 1. kola:

a) Které z níže uvedených typů trolejbusů jsou vozy kloubové? (označ)  
14Tr • 15Tr • 21Tr • 22Tr • 25Tr

b) Od kterého roku se počítá historie brněnské MHD a s jakou událostí je tento letopočet spojen?

c) Kterou celoplošnou reklamu na brněnské tramvaji považujete za nejzdařilejší, respektive která se Vám nejvíce líbí?

## Kam za sportem

(výběr)

### Baseball

AVG Draci Brno – Black Hill Blansko  
17. 5. MBS 14.00, 17.00  
AVG Draci Brno – Krč Altron  
24. 5. MBS 13.00, 16.00  
MZLU Express Brno – Black Hill Blansko  
28. 5. MBS 19.00  
Technika Brno – AVG Draci Brno  
29. 5. Kr.h. 17.00  
MZLU Express Brno – Arrows Ostrava  
1. 6. MBS 16.00  
MZLU Express Brno – Technika Brno  
6.6. MBS 19.00  
Technika Brno – MZLU Express Brno  
7.6. Kr.h. 14.00  
AVG Draci Brno – MZLU Express Brno  
11.6. MBS 19.00  
Technika Brno – Black Hill Blansko  
14. 6. MBS 14.00

### Motorismus

Renocar Tuning jaro  
18.5. Tradiční zahájení sezóny na Automotodromu  
Mistrovství světa cestovních vozů FIA WTCC  
13. – 15. 6. Automotodrom  
Závod 12h LeBrno  
15. – 16. 5. Masarykův okruh – Amatérský vytrvalostní závod

### Triatlon

Triatlon Superprestige  
18.5. Brněnská přehrada

Český pohár dračích lodí  
31. 5. – 1. 6. Brněnská přehrada

In-line Alpin Slalom  
7.6 – 8.6. Český pohár ve slalomu na in-line bruslích, Bystrc

(bez záruky, informace pocházejí z webů)

# Šalina

Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou  
Vydává: DPMB, a.s.  
Adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno  
www.e-salina.cz, e-mail: salina@dpmb.cz  
Šéfredaktor: PaedDr. Libor Kalina  
Odpovědný redaktor DPMB: Ing. Jan Blumenschein  
Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno  
Distribuce tohoto čísla od 15. 5. 2008  
Redakční uzávěrka vydání: 6. 5. 2008  
Náklad 50 000 ks + ZDARMA + MKČR E 13922

# CARDION AB GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

## 15-17/8/2008 AUTOMOTODROM BRNO








**OFICIÁLNÍ SPONZOR  
GRAND PRIX**

# PŘEDPRODEJ VSTUPENEK 2008 JIŽ ZAHÁJEN!

**Tel.: +420 546 123 326 / e-mail: ticket@brno-circuit.com**  
**www.automotodrombrno.cz**



### Z časů porudolfínských

Richard Dübell patří mezi nejvydávanější německé autory historických románů v nichž spojuje pečlivé studium historie s napínavými a čtivými příběhy. V minulých dnech navštívil Brno, jehož památkami byl doslova nadšen. Momentálně totiž píše pokračování svého úspěšného románu *Đáblova bible* (česky MOBA 2007) s pracovním názvem *Strážce Đáblových bible*, který se odehrává také v Brně a na Pernštejně v roce 1612 po smrti císaře Rudolfa II.



### Mistři cechů cukrářských

Slavnostním vyřazením prvních 23 absolventů České mistrovské školy cukrářské ožil počátkem května hrad Špilberk. Společenstvu cukrářů České republiky ve spolupráci s Mendelovou zemědělskou a lesnickou univerzitou Brno se podařilo po šedesáti letech obnovit mistrovské kurzy, podpořené prostředky z evropského sociálního fondu a státního rozpočtu. Kurzy pro živnostníky, kteří za sebou již mají několikaletou praxi, nejčastěji ve vlastních cukrárnách a výrobnách sortimentu tradičních cukrářských výrobků, se skládaly jak z teoretické, tak i praktické části. Teorii spjatou s nejnovějšími trendy v potravinářství čerpali dnešní Mistři cukrářů ČR na univerzitě v Brně, praktické dovednosti zdokonalovali na SOŠ SOU v Bzenci. Slavnostnímu aktu, spojenému s výměnou zkušeností, byl jako host přítomen také ing. Vojtech Szemes, CSc., cechmajstr Cechu pekářů a cukrářů Slovenské republiky (uprostřed) mezi Rudolfem Zemanem, viceprezidentem a Drahošem Hvězdou, prezidentem Společenstva cukrářů ČR.

### Tři baletní touhy

Vedle klasických choreografií tradičních baletních titulů ožívají divadelní scény stále častěji také současnými tanečními prostředky a postupy. Triptych *Svět touhy* svedl na jeviště Janáčkova divadla tři choreografy mladší generace, kteří mají na svém kontě rovněž mezinárodní úspěchy. Frida Jana Kodeta je inspirována životním a uměleckým osudem mexické malíčky Fridy Kahlo, za Bezpředmětnou křehkostí Tomáše Rychetského stojí snaha o abstraktní vyjádření výtvarné inspirace obrazem Kazimira Maleviče z roku 1915 a konečně Mariin sen Petra Zusky je záznamem fiktivního snu legendární primabaleriny Marie Taglioniové.



### Koncert rockových legend

Synkopy 61 se nyní připomínají svým fanouškům dvoudiskem *Festival-Xantypa-Formule 1*, tedy trojicí minialb vydaných v 70. letech. Živě se představí na Společném koncertu brněnských legendárních rockových kapel počátkem června na Musilce. Společně se Synkopami zde zahrají také Bronz, VKV a znovuobjevovaná brněnská formace Taxi. Zvláštností bude, že se zde všechny uvedené skupiny pochlubí společným křtem čtyř remasterovaných CD novinek, mapujících jejich historii.

### Jošt pojede na koni

Jošt Lucemburský (1354 – 1411), nejvýznamnější osobnost moravské větve panovnického rodu po celý svůj život soupeřil se svými mladšími bratry o moc a vliv na dědictví po svém strýci Karlu IV. Významně zviditelnil Moravu v kontextu evropské politiky a zasloužil se také o její státotvorné uspořádání v éře vrcholícího středověku za vlády Václava čtvrtého. V roce 2010 uplyne 600 let od jeho volby římským králem, přičemž korunovace se již nedočkala. Skutečnost, že po markraběti, pohřbeném v kostele sv. Tomáše, není ve městě Brně žádná přímá památka, vedla občanské sdružení Jošt Moravský k záměru využít jubilea a vztýčit jezdeckou sochu, která by se měla stát příštím dominantou zrenovovaného Moravského náměstí. Záměr podporuje, mimo jiné také finančně, řada osobností v čele s primátorem Romanem Onderkou a senátorem Richardem Svobodou. [www.jost-moravsky.cz](http://www.jost-moravsky.cz)



### Kráska bydlí v Redutě

Jako se minimalismus v hudbě koncentruje na nevelké žánrové spektrum, pokusili se tvůrci opery *Kráska* a zvíře o specificky civilní a sevřený převod filmového scénáře Jeana Cocteaua na současné jeviště. Inscenátory v čele s Roccem (vpravo - režie, scéna, kostýmy) a Jakubem Klecknerem (vlevo - dirigent), tak i dramaturgyni Patricií Částkovou a všechny interprety spojuje v opusu uváděném v Redutě společný názor na moderní divadlo i věkový průměr do třiceti let.

### Nad životem a filmovými dokumenty

Neformální besedu s režisérkou Olgou Sommerovou připravuje na 22. května brněnské Vzdělávací a kulturní centrum Židovského muzea v Praze. Večer zahájí ukázka z tvorby naší přední dokumentaristky, jejíž poslední film *Sedm světél* o statečnosti žen přeživších holocaust uvedla 1. května ČT2. Jednou z hrdinek zmíněného snímku je známá brněnská publicistka a novinářka Erika Bezdíčková, která se ujme s šarmem sobě vlastním moderování celého večera. [www.jewishmuseum.cz](http://www.jewishmuseum.cz)

### Brno mezi válkami

Panevropské meziválečné hnutí mělo jedno ze svých center v Brně. Zatím opomíjenou éru evropské historie mapuje čerstvé dílo mladého brněnského historika Miroslava Jeřábka, určené všem zájemcům o historii, jež připravovala půdu pro vznik Evropské unie.



smyčka tramvají  
Technologický park

## VOZOVNA MEDLÁNKY

### 50 let 1958–2008

**Vážení návštěvníci  
a příznivci brněnské městské  
hromadné dopravy, vítáme Vás  
v areálu Medlánky.**

Připravili jsme Vám prohlídku vozovny tramvají. Aby Vaše prohlídka proběhla bezpečně, dodržujte následující bezpečnostní pokyny:

- Na přechodech přes kolejiště a vozovky dbejte zvýšené opatrnosti.
- Řiďte se pokyny pořadatelů.
- Vstup návštěvníků mimo vyhrazené prostory je zakázán.
- Dbejte zvýšené opatrnosti v blízkosti montážních jam, nedotýkejte se technologického zařízení.

#### **Legenda k plánu**

- (1) Nástup do tramvaje - okružní jízda areálem vozovny a novou smyčkou u Technologického parku.
- (2) Tramvajová vozovna: prohlídka vozidel, vstup do montážních jam, drobný prodej.
- (3) Modelová kolejiště.
- (4) Prezentace řídicího a informačního systému (RIS).
- (5) Nakolejování tramvaje.
- (6) Výstava autobusů.
- (7) Nástup jízd historickými autobusy do centra.
- (8) Nástup jízd historickými tramvajemi do centra.

