



Plavební sezóna začíná!

Voda – základ života. Lidé se odedávna drželi vodních toků a ploch. Představovaly zdroj obživy i komunikační spojení. A což teprve moře? Toužíme postavit vor nebo loď, plout za obzor do neznáma a spatřit tajuplný ostrov... Suchozemce lákají přístavy s jejich neopakovatelnou atmosférou a vůní. Nemusíme však hned cestovat na druhý konec světa. Někdy stačí i šplouchání vlnek, slunce na hladině a svěží vánek, široká vodní plocha s plachetnicemi, pozvolna se měnící v úzké lesnaté údolí se skalami a zátočinami, z nichž se náhle vynoří romantický středověký hrad... Stačí nastoupit a nechat se unášet, na chvíli zapomenout a nechat starosti na pevnině. Loď už houká – **vyplouváme 19. dubna! Slavnostní zahájení plavební sezóny na Brněnské přehradě se koná v 9.30 v přístavišti Bystrc, od 10.30 začíná pravidelný provoz podle jízdního řádu.**



str. 2

Co mění měřirna



str. 4

Pára v ulicích Brna
vystřídala koně



str. 2 a 4

Kdysi a dnes
- Brno 1907



str. 9

Letmé basketbalové
ohlédnutí

Den otevřených dveří Technického muzea v Řečkovících

O víkendu 26.- 27. dubna pořádá Technické muzeum v Brně již počtvrté Den otevřených dveří ve svém depozitáři v areálu bývalých řečkovických kasáren v ulici Terezy Novákové.

Součástí akce bude především výstava historických trolejbusů a autobusů ze sbírek muzea, doplněná o výstavu hasičské a vojenské techniky. V letošním roce akce nabídne návštěvníkům i některá další zajímavá vozidla soukromých majitelů a nebudou chybět ani jízdy historických autobusů.

V sobotu 26. 4. bude v hodinovém intervalu zajištěno spojení do areálu MHD v Líšni v Holzově ulici s možností prohlídky historických tramvají a dále je od 13.30 do přibližně 15 hodin plánována jízda konvoje části exponátů do centra města a zpět. V neděli 27. 4. budou organizovány okružní jízdy také v okolí řečkovických kasáren. Vstup do areálu leží přímo u zastávky linky č. 41 „Žilkova“, případně je snadno dostupný pěšky od konečné tramvaje v Řečkovících. Otevřeno bude po oba dny od 9 do 17 hodin. (TMB)



Máte rádi fotografie letadel?

Také v tramvaji si můžete na chvíli připadat jako na rušném letišti. Jeden z brněnských vozů totiž hostí výstavu fotografií brněnských spotterů. Se spottery – nadšenými pozorovateli a fotografy letadel – se můžeme vidět v okolí většiny živějších letišť na celém světě, s jejich snímky se však setkáte většinou pouze na internetu. Prostřednictvím výběru několika desítek fotografií se veřejnosti představují některé z nejzdařilejších úlovků těchto

nadšenců a milovníků avioniky. Snímky ukazují nejen hladké křivky letounů v pestrých barvách nejrůznějších leteckých společností, ale snaží se i o zachycení poutavé atmosféry světa vyspělé techniky, lidské nespoutanosti a umu.

Tramvaj s výstavou fotografií vyjela do ulic v závěru března a postupně by se měla objevovat na linkách č. 2, 5 nebo 6 až do poloviny května 2008. www.brno-airport.info.cz

Co vlastně mění taková měnírna

Na počátku března byla slavnostně uvedena do provozu nová kontejnerová měnírna DPMB v tramvajové smyčce v Modřicích. Mezi zařízeními dopravního podniku, která vytvářejí zázemí pro bezproblémový chod městské hromadné dopravy, patří měnírně bezesporu k nejdůležitějším. Bez nich by na své linky nevyjely žádné tramvaje ani trolejbusy.

Měnírny transformují a usměrňují střídavé vysoké napětí 22kV na stejnosměrné napětí 600V, a to se pak pomocí sítě napájecích kabelů přivádí do trolejového vedení. Technologická část nové měnírny se skládá ze střídavé a stejnosměrné části. Střídavou část tvoří rozvaděč vysokého napětí 22kV a trakční transformátor o výkonu 1 100kVA. Součástí stejnosměrné části je jeden usměrňovač, tři napáječe a rozvaděče. Technologickou část doplňuje nezbytné uzemnění měnírny, elek-

troinstalace, vzduchotechnika objektu a v neposlední řadě také systémy protipožárního opatření a dálkového ovládání. Měnírna je tak řízena centrálním energetickým dispečinkem DPMB v ulici Tábor, stejně jako celý systém napájení trolejí. DPMB má na území města celkem 28 měníren, z toho 16 stabilních, 8 kontejnerových, 2 podzemní a 2 pojízdné. Rozsah elektrické trakce vyžaduje na 700 km napájecích kabelů. Podíl elektrické trakce v brněnské městské hromadné dopravě je velmi výrazný, po Praze druhý nejrozsáhlejší v ČR. Linky tramvajové dopravy v Brně měří 138 km a trolejbusové 105 km. (red)



Kdysi a dnes - Brno 1907



Poznáváte?

→ str. 4

Studenti v (EU)TRAMU

Projekt EUTRAMO, ve kterém Gymnázium Křenová, zastupuje Brno, probíhá již třetí rok a spadá pod organizaci Comenius, dotovanou Evropskou unií. Studenti a učitelé z vybraných škol Vídně, Budapešti, Bukurešti, Istanbulu a Brna se v jeho rámci setkávají třikrát do roka a vzájemně prezentují zvláště připravené práce na téma, které si každá škola zvolí. Cílem je navázat mezinárodní kontakty a také zaměřit pozornost na současné i budoucí problémy s dopravou a životním prostředím. Do města, kde se meeting koná, cestuje skupina tří až osmi stu-

dentů s doprovodem. Cestuje se vlakem, pouze do Istanbulu a Bukurešti se letělo. Tří až pětidenní program zahrnuje společná sezení prezentace projektů v angličtině s následnou diskusí, nechybí prohlídka města a památek.

Reprezentanti Brna prezentovali ostatním historii brněnské dopravy, své zkušenosti s reklamou na vozidlech MHD, systém IDS JMK a také přestavbu železničního uzlu. Nyní je zpracovávána prezentace novinek na brněnských kolejích - Adélka a Barborka.

Karolína Guricová,
Petra Pacáková

PROBÍHAJÍCÍ VÝLUKY

Rekonstrukce kanalizace v Bosonohách

V důsledku zahájení první etapy rekonstrukce kanalizace a komunikací na ulici Pražské v Bosonohách jsou **od 11. března 2008** na dobu asi 4 měsíců provedeny následující změny v organizaci autobusové dopravy:

- **Linky 69 a 96** jsou od zastávky Skalní odkloněny na Bosonožské náměstí, kde je v blízkosti kaple přeložena konečná zastávka **Bosonohy**, u křižovatky ulice Pražská a Bosonožského náměstí je zřízena obousměrná zastávka Pražská. **Linky 69 a 96** zcela vynechávají zastávku Hoštická.

- **Regionální linky 401 a 402** mají jako výchozí konečnou ve Starém Lískovci zřízenou zastávku **Osová** (na komunikaci přilehlé tramvajové zastávce linek 5 a 8 – společná s linkami 403 a 404). Vybrané spoje **linky 401** v pracovních dnech jedou z Osové přes zastávku Pod nemocnicí a dále expres přímo do Ostrovačic (vynechávají všechny zastávky ve Starém Lískovci, Bosonohách, Troubsku i Popůvkách!). **Linka 402, linka 401** v nepracovních dnech a vybrané spoje této linky v pracovních dnech pojedou od zastávky Osová po trase a zastávkách **linky 403** přes Ostopovice k zastávce Troubsko, Nová a do Bosonoh k zastávce Hoštická (přeložena ke křižovatce ulic Troubská a Pražská) a dále po své trase. S ohledem na odklonovou trasu je omezen počet spojů linky 403 v úseku Starý Lískovec, Labská – Ostopovice, smyčka. **Linky 401 a 402** při této etapě výluky zcela vynechávají zastávky v úseku Starý Lískovec, Kyjevská až Bosonohy, Skalní (Pražská). **Přestup mezi tramvajovými linkami 5, 8 a linkami 401 a 402 je možný pouze v zastávce Osová!**

Rekonstrukce kanalizace bude pokračovat dalšími etapami, přičemž se pro **linky MHD 69 a 96** předpokládá výše uvedené opatření **minimálně na dobu 1 roku**. U regionálních linek IDS 401 a 402 budou trasy upravovány v každé etapě.

Výluka tramvají do Obřan

Z důvodu rekonstrukce inženýrských sítí a komunikací probíhá **od 15. ledna 2008** přibližně na dobu 1 roku výluka tramvajové dopravy do Obřan. **Linka 4** je trvale ukončena ve smyčce Maloměřický most. **Náhradní dopravu** zajišťuje stávající autobusová **linka 75**, která jede v úseku Židenice, kasárna – Maloměřický most ve směru do Obřan přes zastávku Tomkovo náměstí (vynechává tak zastávku Karlova), doplněná o náhradní autobusovou **linku x4** v trase Tomkovo náměstí – Obřany, Babická.

Uzávěra ulice Jílkovy

V důsledku rekonstrukce inženýrských sítí a komunikací probíhá **od 13. února 2008** přibližně na dobu 10 měsíců uzavírka pro veškerou dopravu na ulici Jílkově v Židenicích. Autobusová **linka 64** je po dobu uzavírky vedena mezi zastávkami Uzavřená a Geislerova obousměrně ulicemi Šámalovou a Geislerovou, čímž vynechává zastávky Jílkova, Mošnova a Buzkova.

Změny v dopravě

Rekonstrukce ulice Rašínovy

Z důvodu rekonstrukce Rašínovy ulice přibližně do konce měsíce **června 2008 (termín ukončení ze strany dodavatele stavby prodloužen)** jezdí tramvajová **linka 4** v úseku Komenského náměstí – Malinovského náměstí trvale ve směru do Maloměřic a Obřan ulicemi Husovou a Nádražní, v opačném směru do Masarykovy čtvrti ulicí Rooseveltovou.

Uzavírka části ulice Purkyňovy

V důsledku pokračování výstavby komunikací mimoúrovňové křižovatky Purkyňova – Hradecká a souvisejícího budování prodloužení tramvajové tratě je do konce měsíce **dubna 2008** tramvajová **linka 13** v provozu pouze v úseku Juliánov – Královo Pole, Červinkova. Zastávka Technické muzeum je po dobu výluky obsluhována pouze okružní autobusovou **linkou 53** v rámci její stávající trasy. Noční autobusová linka 93 je v úseku Skácelova – Podnikatelská odkloněna ulicí Hradeckou, ve směru na Kolejní tak **linka 93** vynechává zastávky Červinkova a Technické muzeum. Informace ke změnám po ukončení výluky naleznete v části Ostatní změny v dopravě.

PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY A VÝLUKY

Výluka tramvají a trolejbusů do Masarykovy čtvrtě

V důsledku výkopových prací při rekonstrukci inženýrských sítí na křižovatce ulic Úvoz a Údolní **v sobotu 19. dubna a v neděli 20. dubna 2008** bude vyloučen provoz tramvají a trolejbusů do Masarykovy čtvrtě. Tramvajová **linka 4** bude vedena pouze v úseku Maloměřický most – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží a do smyčky Nové sady. **Náhradní doprava** bude zajištěna autobusovou **linkou x4** na trase Malinovského náměstí – Česká – Náměstí Míru, v opačném směru Náměstí Míru – Šilingrovo náměstí – Hlavní nádraží. Trolejbusy na linkách 38 a 39 budou nahrazeny autobusy. Podrobnější informace k této výluce včetně přeložení zastávek a objížďkových tras budou zveřejněny aktuálně na internetových stránkách www.dpmb.cz, v tisku a prostřednictvím vývěsek na zastávkách

Výluka tramvajové tratě v Líšni

Z důvodu opravy tramvajové tratě v Líšni bude **v sobotu 26. dubna 2008 od ranních výjezdů do ukončení prací (předpoklad do 15:00 hodin)** vyloučen provoz tramvají v úseku Novolíšeňská – Líšeň, Mířkova. Tramvajová **linka 8** bude v uvedené době vedena pouze v úseku Starý Lískovec – Novolíšeňská. **Náhradní doprava** bude zajištěna autobusovou **linkou x8** v úseku Novolíšeňská – Líšeň, Mířkova (náměstí Karla IV.) a také posilovou **linkou P78** na trase Stará osada – Horníkova – Velká Klajdovka – Líšeň, Jírova. Tramvajové zastávky Masarova, Kotlanova, Jírova a Mířkova nejsou v době výluky obsluhovány.

Výluka tramvají v Bystrci

Z důvodu výměny kolejnic, opravy tramvajové tratě a výměny výhybek bude **v neděli 27. dubna 2008 od 0:00 do 15:00 hodin** vyloučen provoz tramvají v úseku Vozovna Komín – Bystrc, Ečerova. Tramvajová **linka 1** bude v provozu pouze v úseku Řečkovice – Vozovna Komín, **linka 3** bude v provozu pouze v úseku Stará osada – Vozovna Komín a **linka 11** bude v provozu pouze v úseku Lesná, Čertova rokle – Vozovna Komín. **Náhradní doprava** bude zajištěna autobusovou **linkou x1** po trase Vozovna Komín – Podleší – Zoologická zahrada – Rakovecká – Bystrc, Ečerova. Tramvajové zastávky v úseku Svratecká – Ečerova nebudou v době výluky obsluhovány, linka x1 obsluhuje zastávky náhradní dopravy. Vzhledem ke změnám v obězích vozidel na linkách 1, 3 a 11 není možné dodržet garantované časy odjezdů nízkopodlažních vozidel zveřejněné v jízdních řádech. O odjezdech těchto vozidel se prosím informujte na telefonním čísle 5 4317 4317.

Výluka tramvajové tratě na Vídeňské ulici

V důsledku opravy kolejí na ulici Vídeňské bude **od 7:00 hodin v sobotu 3. května 2008 nepřetržitě do 15:00 hodin v neděli 4. května 2008** vyloučen provoz tramvají v úsecích Václavská – Modřice a Mendlovo náměstí – Krematorium. Tramvajová **linka 2** bude v uvedené době vedena pouze v úseku Stará osada – Václavská a dále odklonem přes Mendlovo náměstí do Pisárek. **Linka 5** pojedou v úseku Moravské náměstí – Krematorium obousměrně po odklonové trase ulicemi Rooseveltovou – Nádražní – Rennekou. Tramvajová **linka 6** bude vedena pouze v úseku Královo Pole, nádraží – Mendlovo náměstí. **Náhradní doprava** bude zajištěna autobusovou **linkou x2** na trase Mendlovo náměstí – Celní (zde možnost pěšího přechodu k zastávce Vsetínská na linky 5 a 8 směr Starý Lískovec) – Ústřední hřbitov – Modřice, smyčka. Tramvajové zastávky v úseku Hluboká – Modřice, smyčka nejsou v době výluky obsluhovány, autobusová linka x2 obsluhuje zastávky náhradní dopravy. Vzhledem ke změnám v obězích vozidel na linkách 2 a 6 není možné dodržet garantované časy odjezdů nízkopodlažních vozidel zveřejněné v jízdních řádech. O odjezdech těchto vozidel se prosím informujte na telefonním čísle 5 4317 4317.

Krátkodobá omezení – Brněnské běhy 2008

V sobotu 3. května 2008 se v ulicích města Brna uskuteční další ročník běžeckých závodů pod souhrnným názvem Brněnské běhy. V této souvislosti dojde **cca v době od 14:30 do 17:00 hod.** ke krátkodobým omezením provozu v místech křížení trasy hlavního závodu (Brněnský maratón) s linkami MHD se zdržením jednotlivých vozidel do 10 minut. Jedná se především o úseky v ulicích Nádražní, Nové sady, Poříčí, Křížkovského a Hlíčky. Navíc **v době od 13:00 do cca 17:00 hod.**



Foto: Vojta Beneš, www.bmhd.cz

Pára v ulicích Brna

Po smutném konci koňské tramvaje se město nechtělo pouliční dopravy vzdát a dál hledalo, jak pokračovat. Plán Wilhelma von Lindheima počítal nejen s přepravou osobní, ale také se zřízením systému vleček do továren, aby mohly být vagóny přepravovány pouliční dráhou přímo na nádraží. V roce 1884 byla konečně uzavřena smlouva a Lindheim začal stavět, nebo spíše přestavovat původní trať koňské tramvaje na parní provoz.

Dne 31. května téhož roku byl zahájen provoz Pisárky – nádraží – Královo Pole. V Pisárkách byla vystavěna nová vozovna s náležitostmi pro parní lokomotivy. Těch postupně přibývalo, v září 1884 jich bylo k dispozici už šest. Dále pokračovala stavba tratě z dnešní ul. Václavské k novému ústřednímu hřbitovu, na níž byl zahájen provoz 1. listopadu téhož roku. V prvních letech provozu nesl podnik název Brünner Dampf – Tramway, v roce 1886 se změnil na Brünner Local Eisenbahn Gesellschaft (B.L.E.G.). Jízdní řády byly stabilní, existovaly dvě základní varianty – pro silnější letní a slabší zimní provoz. Parní lokomotivy byly zpočátku pro nejistý úspěch podniku zakoupeny starší. V roce 1885 dodala firma Kraus & Comp. München tři nové stroje, čímž počet lokomotiv dosáhl čísla devět. V roce 1889 byla dodána první lokomotiva od firmy Kraus & Comp. Linz. Byla to lokomotiva č. 10 – stará dobrá známá Caroline. Jediná ze všech mašinek byla trojspřežní, tedy měla tři poháněné nápravy, ostatní byly dvojspřežní. Počet lokomotiv byl zvýšen o další v roce 1891, kdy dorazila z Mnichova poslední. Od roku 1894 byly dodávány lokomotivy z Lince, ale už jako náhrady za vyřazované stroje. V Brně sloužilo celkem 14 parních lokomotiv, některé z nich měly jména, kromě Caroline např. Mariette, Clarisse, Hedwig, Henriette, Giselle (údajně podle manželek tehdejších radních), Schreibwald a Karthaus. Vozy pro cestující byly buď zakoupeny nové z vagónky v Grazu, nebo upraveny z původních vozů koňky. V roce 1897 dosáhl počet osobních vlečných vozů čísla 31. Tehdejší tisk zaznamenal mnoho událostí na městské dráze, zejména nehody byly oblíbeným námětem. Nejzávažnější se stala o „Dušičkách“ roku 1891, kdy na jednokolejné trati ke hřbitovu došlo k čelní srážce dvou vlaků a bylo zraněno 23 osob. Vesele pískající parní tramvaje,



Foto: Martin Kuřítka, www.bmhd.cz

zdobící ulice města dýmem a cestující sazemi, by ekologickému pohledu na dopravu jistě nevyhovovaly, ale začínaly být anachronismem i ve své době. Koncem 90. let 19. století se už velmi vážně uvažovalo o elektrifikaci, tento druh pohonu už byl ověřen v Praze, Teplicích nebo Liberci. Společnost B.L.E.G nakonec v roce 1898 prodala parní tramvaj Rakouské elektrárenské společnosti Union ve Vídni. S touto firmou pak uzavřelo město Brno smlouvu, ve které se zavázala elektrifikovat stávající trať a stavět také trať nové. V roce 1900 se rozběhly elektrifikační práce naplno. Dne 21. června 1900 vyjela do ulic města první elektrická tramvaj. Do současnosti se z parní éry zachovaly vedle „Karolínky“ také letní otevřený vůz č. 25 z roku 1890 a zimní zavřený vůz č. 79 z roku 1884 (na snímcích). A nakonec ještě pohled do sousedství: parní pouliční dráhu provozovaly z našich měst kromě Brna také Ostrava (1894 – 1901) a Bohumín (1903 – 1916, na rozchodu 760 mm). (JB)

Kdysi a dnes - Brno 2008



V místech bývalé Skalní ulice bylo v letech 1940 – 41 vybudováno nové prodloužení ulice Husovy (místo zvané též Františkov nebo Franzisberg) s napojením do ulice Nádražní, čímž se uzavřel okruh okolo centra města. Tramvajová doprava zde byla zahájena 1. srpna 1943.

Anketní lístek

Vážení cestující,

Záleží nám na Vašem názoru. Prostřednictvím tohoto anketního lístku nám můžete sdělit, co Vás v brněnské hromadné dopravě trápí, nebo co se Vám naopak líbí. Stačí jen krátce vepsat Vaše sdělení a lístek odevzdat v informační kanceláři DPMB, a.s. v Novobranské ulici nebo v některé ze stálých prodejen jízdních dokladů. E-mail: dpmb@dpmb.cz

MUŽ:

ŽENA:

VĚK:

POVOLÁNÍ:

Vaše sdělení: _____



Další z tramvají v ulicích města dostala nové šaty. Tentokrát velmi slavnostní, černé a třpytivé. Tramvaj Ignis Brunensis, upozorňující na každoroční festival ohňostrojného umění, pomohl „obléknout“ pivovar Starobrna, který se stal titulárním partnerem mezinárodní přehlídky ohňostrojů. Žehnilo se starobrněnskou jedenáctkou a nechyběli Jiří Imrýšek za Starobrna, starobrněnský opat Lukáš Evžen Martinec, ředitel DPMB Bedřich Prokeš, primátor města Brna Roman Onderka a ředitel agentury SNIP & Co. Jiří Morávek.

Změny v dopravě

dokončení ze str. 3

budou okružní autobusové **linky 44 a 84** odkloněny v úseku Mendlovo náměstí – Křídlovická ulicemi Václavská – Hybešova – Nové sady. Na odklonové trase obslouží náhradou zastávku Václavská a zastávka Křídlovická bude přeložena k zastávce linky 60.

Zahájení plavební sezóny na přehradě

V sobotu 19. dubna 2008 proběhne od 9:30 hodin v areálu lodní dopravy v Bystrci slavnostní zahájení plavební sezóny na Brněnské přehradě. Součástí zahajovacího ceremoniálu bude, mimo jiné, i defilé všech lodí na hladině jezera. Od 10:30 hodin bude zahájena pravidelná plavba pro veřejnost:

- **první odjezdy z Bystrce:** 10:30 posilový spoj do zastávky Rokle – 10:45 posilový spoj do zastávky Hrad Veveří – 10:45 pravidelný spoj do Veverské Bítýšky – a dále dle platného jízdního řádu pro sezónu 2008

- **první odjezdy směr Bystrc:** 11:15 ze zastávky Rokle – 11:40 ze zastávky Hrad Veveří – 12:05 pravidelný spoj z Veverské Bítýšky – a dále dle platného jízdního řádu pro sezónu 2008

Mezinárodní stavební veletrh

Ve dnech **22. až 26. dubna 2008** se na brněnském výstavišti uskuteční tradiční **Mezinárodní stavební veletrh**. Doprava k výstavišti bude zajišťována kromě pravidelných linek i mimořádnými posilovými linkami:

- od 8 do 19 hodin **linkou P1** v trase Zvonařka – Hlavní nádraží – Výstaviště – Pisárky;
- v pracovních dnech od 8 do 14 hodin **linkou P2** na trase Stará osada – Hlavní nádraží – Výstaviště – Pisárky (tato linka nahradí spoje linky 2, které v této době jezdí jen v úseku Stará osada – Ústřední hřbitov).

Výchozí zastávkou posilových linek **P1 a P2** z Pisárěk směr centrum je zastávka Lipová.

Součástí vstupenek na uvedenou veletržní akci je oddělitelný kupón, který v den označení platí jako jízdenka na tramvaje, trolejbusy a autobusy v tarifních zónách 100 a 101 do 24.00 hodin.

Provoz dopravy v období svátků

Ve dnech 1. a 8. května 2008 bude doprava vedena podle jízdních řádů platných pro **SOBOTY**. U regionálních linek IDS JMK doporučujeme věnovat pozornost omezením některých spojů označených příslušnými inverzními značkami.

Ve dnech 2. a 9. května 2008 bude s ohledem na předpokládané výrazné snížení poptávky po přepravě ve městě Brně provoz na linkách číslo **1 až 84** omezen. V těchto dnech bude platit jízdní řád uvedený ve sloupcích **PRACOVNÍ DNY – PRÁZDNINY** a rovněž nepojedou zvláštní autobusové školní spoje. Na regionálních autobusových linkách IDS JMK (čísla linek vyšší než 100) bude doprava vedena podle jízdních řádů pro běžný pracovní den.

(chud, sei)

Dopravní podnik města Brna, a.s. přijme do pracovního poměru

řidiče tramvají, trolejbusů, autobusů

Požadujeme:

- věk od 21 let
- řídičské oprávnění minimálně sk. „B“, (v případě potřeby zajistíme rozšíření ze sk. „B“, „C“ na „D“)

Nabízíme:

- práci v rozvíjející se a stabilní firmě
- jistotu výdělku
- sociální výhody (např. 1 týden dovolené navíc, rodinné jízdní výhody, stravování, příspěvek na rekreaci, příspěvek na penzijní připojištění)

NOVÉ! Zvýšené náborové příspěvky a zavedení nového náborového příspěvku i u řidičů tramvají:

- náborový příspěvek pro držitele řídičského oprávnění sk. „D“ a profesního osvědčení, kteří nastoupí jako řidiči autobusů nebo řidiči trolejbusů
- náborový příspěvek pro držitele řídičského oprávnění sk. „C“, kteří nastoupí jako řidiči trolejbusů
- náborový příspěvek pro držitele řídičského oprávnění sk. B, kteří nastoupí jako řidiči tramvají.

**Bližší informace podá osobní oddělení DPMB, a.s.,
Hlinky 151, Brno, telefon 543 171 222, 543 171 226**

Z redakční pošty

Vážení, přečetl jsem si v časopisu Šalina analýzu jednoho z řidičů MHD Brno, proč nemohou brát ohled na dobíhající cestující. Je věcná, podrobná, nic nemůže přestárý našinec namítnout.

Tím více bych chtěl poděkovat těm cca 10% z řidičů, kteří bez ohledu na zmíněnou analýzu

1) počkají na dobíhající, z nichž někteří, bohužel, mnohdy ani nepoděkují,

2) projíždí oblouky jako s lidmi a ne jako s pytlí brambor,

3) nečekají na zmáčknutí signalizace pro otevření dveří na konečné (nám. Míru), byť rozhlas vybízí k opuštění vozidla a otevrou dveře bez signalizace cestujícím, často držícím v obou rukách tašky s nákupem.

Moc si páni řidiči, byť je Vás tak málo, ceníme Vaší iniciativy a lidského soucitu s poštějšími a méně pohyb livými. Tleskáme Vám a děkujeme, protože to nemáte s námi lehké a přesto se chováte jako džentlmeni. Ing. Jiří Čícha, Brno



Přátelé v redakci Šaliny, chtěl bych moc poděkovat řidiči Milanu Pečínkovi. Díky jeho poctivosti se mi vrátil mobilní lefon, který si moje přítelkyně zapoměla v tramvaji. Byl bych rád, kdybyste toto otiskli. DPMB přeji víc takových poctivých mládenců.

S pozdravem Zdeněk Makowski

Vážení, klobouk dolů před Vašimi řidiči, jezdícími s kloubovými autobusy na lince 42. Jsou to většinou opravdoví mistři volantu. Jel jsem před několika dny dopoledne do Globusu. Kamiony byly střídavě vlevo a vpravo rozestavěny na stoupající silnici, obtáčející Globus. Řidič mistrně proklíčkoval mezi nimi - i když v několika případech šlo o centimetry. Když jsem šel na konečné mu poděkovat a vyslovit obdiv, jen se usmál a řekl: „Dneska to ještě šlo, bývá to horší.“ Opravdu, podobnou situaci - i když ne tak dramatickou, jsem již několikrát zažil.

V souvislosti s tím mne napadlo, jestli by nestálo za úvahu přeložení konečné „42“ na dolní parkoviště. Zákazník dnes musí projít kolem všech pokladen, zatímco by od dolního vstupu vyjel eskalátorem přímo ke vchodu. Zákazníci s pohybovým omezením a matky s kočárky by mohli použít výťahu. Dokonce i délka trasy linky 42 by se o několik set metrů zkrátila.

Jiří Steinmetz, Brno

Kterak se snoubí vinice s paneláky

Jednou z nejmenších městských částí jihomoravské metropole, alespoň do rozlohy, jsou Vinohrady. Počtem zde žijících Brňanů naopak náleží mezi nejvýznamnější čtvrtě města. Podobnou hustotou obyvatel na čtvereční kilometr se může v tuzemsku pochlubit jen málo měst a snad žádné už úpravou a péčí o životní prostředí.

Jednoznačnou specialitou brněnských Vinohrad je vinice, kterou charakterizuje více než 2 500 hlav révy a také fakt, že se jedná o vinici obecní. Letos už konečně začíná plodit a netrpělivě očekávané vinohradské víno by mohlo, jak věří všichni fandové vinohradnictví z Vinohrad, příjemně překvapit. A právě kulturně společenský rozměr těchto aktivit může posloužit jako zářný příklad dlouhodobé snahy čelit hlavním neduhům současných měst, tedy anonymitě, ztrátě patriotismu, vědomí sounáležitosti a zájmu o věci společné a veřejné.

„Za rozvojem obce nebo města jsou dnes lidé zvyklí vidět spíše nové stavby, vznik nákupních center a průmyslových zón,“ tvrdí starosta Vinohrad PhDr. Jiří Čejka. „Ale pro mne osobně a také pro ostatní členy zastupitelstva městské části už ve druhém či dokonce třetím volebním období, je to hlavně společná starost o naše bezprostřední okolí, o zvelebování životního prostředí, kde trávíme většinu svého času. I když, jak to u sídlišť bývá, spíše spánkem a odpočinkem. Nechali jsme si proto zpracovat studii koncepčních opatření týkající se možnosti, jak pečovat o veškerou zeleň a tu se nyní v úzké spolupráci se zahradními architekty a specialisty snažíme postupně uvádět do života. Nejedná se pochopitelně pouze o trávníky, stromy a keře, ale také o odpočinkové a relaxační zóny, sportoviště a dětská hřiště a také o vodní prvky. Letos například k již více než rok fungující fontáně přibude další malý vodní prvek.“

Se zelení v sídlišti bojují především automobily...

„Snažíme se v souladu s našim „zeleným generem“, jestli jej tak mohu nazvat, řešit i problematiku nedostatku parkovacích míst. Nedávno začal řidičům sloužit další objekt vícepodlažních garáží, připravujeme v koordinaci s dalšími městskými částmi nové projekty, jež by měly ještě efektivněji čelit negativním dopadům motorizace.“

Jiří Čejka s Gradimirem Živkovičem starostou jihosrbské obce Kňaževac.



Svého času se hovořilo o výstavbě tunelu pod Vinohrady, ve kterém by měl vést velký městský okruh. Jak pokračují tyto plány?

„Bylo by jistě více než nešťastné, pokud by prostředkem sídliště měla proudit automobilová doprava ve čtyřech pružích. To se pochopitelně týká i sousedních Židenic. Příslušná jednání pokračují a nemám informace, že by se ubírala jiným než kýženým směrem.“

I mladší sídliště, než jsou Vinohrady už se dočkala své regenerace. Jak pokračujete u vás?

„Panelové domy stárnou rychleji než domy rodinné. Jednak proto, že to s jejich běžnou údržbou není vždy růžové, o kvalitě projektů a řemesle budovatelů asi není třeba mluvit. Městskou část reprezentuje 1 500 bytů, kterých se týká obnova a zateplení fasád, výměna oken, rekonstrukce balkónů, domovních vstupů a téměř veškeré vodoinstalace a stou-



Parkování v patrech je řešením

pacích potrubí topení. To vše bychom chtěli zvládnout v období 2007 – 2010. První etapu představují náklady v objemu 139 milionů korun, sedmdesát milionů reprezentuje půjčka splatná do 15 let, 33 milionů hradíme z obecního rozpočtu a 36 milionů přispělo město z fondu bytové výstavby. Druhá etapa bude podobná, počítáme se zhruba 100 potřebnými miliony, úvěrem ve výši 57 milionů a vlastními 14 miliony a zbývajících 29 by mohlo přibýt z tohoto fondu.“

Jak jde dohromady víno a Vinohrady?

„Dobře, jako všude jinde na jižní Moravě, protože víno dělají Moravané s láskou. Nejenže máme ulice pojmenované podle nejvýznamnějších vinorodých obcí regionu, jsme jako jediná městská část také zapsáni ve vinařském registru. Letos jsou již v plném proudu přípravy na tradiční Vinný košť, který je vlastně nejvýznamnější vinařskou přehlídkou na Brněnsku. Přihlášeno je na 500 vzorků a nechybí ani vína od našich zahraničních partnerů, tedy z Bratislavy - Vajnora a jihosrbské Kňaževace. Také letos pokračujeme v tradiční kulturní záštitě nad touto slavností, po Prušánkách, Tvrdonicích a Vlčnovu letos budou bavit Vinohrady muzikanti, zpěváci a tanečníci z Blatnice pod svatým Antonínkem, pochopitelně za asistence místních aktivních milovníků živého folklóru.“

(k)

Letmé basketbalové ohlédnutí u příležitosti jubilejí

Fanoušek vrcholového basketbalu má v Brně hned tři možnosti. Na „Rosničku“ do „Žabin“ se chodí na ženské exhibice týmu Gambrinusu Sika Brno, druhý ženský celek Valosun Brno „odámoval“ (femininum od opanoval) halu ve Vodově ulici a konečně domácí fandové mužské Mattoni NBL míří do ochozů brněnského „Stadecu“, čili Stadionu v Kounicově ulici. Zdejší svatostánek Sokola Brno 1 již několik měsíců opět figuruje coby centrem dění brněnského mužského „áčka“, tedy mužstva A Plus OHL ŽS Brno.

Za pouhopouhé a dnes až neuvěřitelné dva roky (vzhledem ke stupni tehdejší stavební mechanizace) vyrostl mezi ulicemi Sokolskou a Kounicovou současný nejstarší stánek brněnského vrcholového sportu. Tehdejší basketbalisté jej poprvé začali využívat v roce 1929. Blíží se tedy jeho kulaté jubileum a nahlas nevyslovovaným přáním současných uživatelů je uctít výročí znovuoživující rekonstrukcí. Při bližším zkoumání zázemí je pokročilý věk budovy na řadě



Jan Svoboda

míst už znát. Také proto se zatím se Stadionem příliš nepočítá jako s místem, kde by se měly odehrávat zápasy již připravovaného mistrovství světa v ženské košíkové, které bude Brno spolu s Ostravou hostit v roce 2010. Přesto by mohl Stadion některému z kvalifikačních zápasů nabídnout své služby. Současná vrcholová basketbalová klání se totiž neodehrávají v některé z historických tělocvičen, ale ve veskrze moderní hale s hledištěm pro 1 100 sedících diváků, která doplnila původní dvojici tělocvičen a společensko kulturních prostor s cvičišťem a venkovní atletickou dráhou až na přelomu let 1974 a 75. To už se ovšem do dvora areálu pár let nechodilo houfně točit s kužely, ale na „letňák“, tedy do letního kina na filmová představení konaná pod hvězdnou oblohou.

Každé nahlédnutí do starší i nedávné historie brněnského basketbalu přivede na světlo dvě jména, s nimiž je neodmyslitelně spjat: Sokol Brno 1 a Zbrojovka. Nadšení a zápal Tyršových bratrů, budovatelů Stadionu a jejich následníků, kteří se postarali o první slavné zápisy v brněnské basketbalové historii – například první z republikových mistrovských titulů, vybojovaný před šedesáti lety – již pokračovalo pod vlajkou a hlavičkou legendární Zbrojovky. Tato éra je ovšem už spojena, zásluhou asistence médií snad ještě daleko pevněji s širokou plejádou sportovních osobností, počínaje



Jakub Skála

Josefem Fleischlingerem, přes Jana Kozáka s úctyhodnými a asi již nepřekonatelnými šedesáti hráčskými a trenérskými sezónami až po Jana Bobrovského, Kamila Brabence nebo Jana Svobodu, kteří ovšem pamatují daleko více, než jen tři zatím poslední domácí mistrovské tituly z devadesátých let.

pokračování na str. 8

Sika – materiály pro profesionály

Distribution

lepení



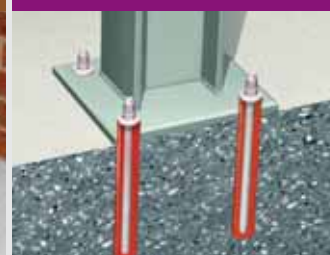
tmelení



opravy



kotvení



JIŽ 15 LET V ČR
1993 ~ 2008



Bystrcká 1132/36, 624 00 Brno
tel.: 546 422 464 | fax: 546 422 400 | sika@cz.sika.com

www.sika.cz

Šalina

Letmé basketbalové ohlédnutí u příležitosti jubilejí

dokončení ze str. 7

V současném vedení brněnského klubu A Plus OHL ŠZ figuruje hned dvakrát jméno Svobodů. Předseda Jiří Svoboda a výkonný místopředseda Mgr. Jan Svoboda. Ten odehrál za brněnské áčko nejen dvacet prvoligových ročníků, ale stačil do bezedných košů nasázet neuvěřitelných 10 748 bodů, což jej v tuzemských historických tabulkách prvoligových basketbalových kanonů řadí na čtvrtou příčku hned za Jiřího Židka staršího, spoluhráče Kamila Brabence a legendárního Josefa Jelínka. „Mým úkolem“, říká místopředseda „je navázat na to nejlepší z nedávné i starší historie klubu. Zatímco na palubovce jsem mohl čerpat z bohatých hráčských zkušeností, v mé nynější funkci hledám nové možnosti

ke spolupráci s kolegy, spolupracovníky a obchodními partnery, včetně vedení města. Věřím, že se nám společně podaří vytvářet pro mužstvo takové podmínky, abychom k dosaženým třidvaceti mistrovským titulům dokázali přidat další. Čeká nás hodně práce, ale má smysl, aby naši fanoušci i ostatní Brňané mohli být i nadále na svůj basketbal hrdí.“

Osmdesáté výročí organizovaného basketbalu v Brně připomíná vedle bohaté přehledky domácích i mezinárodních úspěchů také trvalou a vysoce produktivní potřebu systematické péče o mládež. Současnost nabízí výsledky odpovídající skromným možnostem. Na rozdíl od minulosti o sobě mládež v nástupu do seniorské kategorie nedává patřičně vědět. „Kondiční i herní vybavenost je nezbyt-

né změnit“, míní dlouholetý basketbalový trenér mládeže Miroslav Pospíšil. „Věřím, že se s podporou města postupně podaří vytvořit lepší podmínky. Potřebné je, aby mládež měla tělocvičnu pouze pro sebe a aby trenérské obsazení odpovídalo požadavkům na zdárný sportovní růst budoucích basketbalistů.“ Totik trenér Pospíšil, který pro basketbal objevil a vychoval již řadu vynikajících hráčů a nechybí mu chuť k tomu, aby se v blízké budoucnosti v brněnské sestavě objevovalo více domácích odchovanců schopných obstát v těžké konkurenci. Za předpokladem k prosazení těchto myšlenek nejen on považuje užší kontakt předních klubů se základními školami spolu se snahou o výraznější prosazení basketbalu do školní sportovní činnosti. (k)

CARDION AB GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

15-17/8/2008 AUTOMOTODROM BRNO








PŘEDPRODEJ VSTUPENEK 2008 JIŽ ZAHÁJEN!

Tel.: +420 546 123 326 / e-mail: ticket@brno-circuit.com
www.automotodrombrno.cz

Kam za sportem

Fotbal

1 FC Brno - FC Baník Ostrava 27. 4. 17.00
1 FC Brno - FC Slovan Liberec 10. 5. 17.00

Basketbal

Mattoni NBL

A Plus OHL ŽS Brno - BK Pardubice
16. 4. 18.00

Baseball

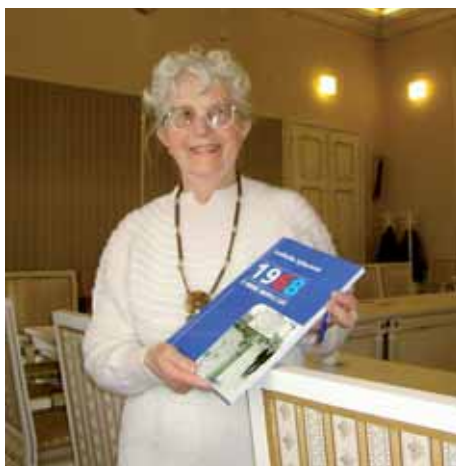
Technika Brno - Draci Brno 17. 4.
MBS - městský baseballový stadion 17.30
Draci Brno - Tempo Praha
19. 4. MBS 13.00 a 16.00
Technika Brno - Krč Altron 19. 4.
Kr.h. (hřiště Techniky Kraví hora)
13.00 a 16.00
Draci Brno - Arrows Ostrava
26. 4. MBS 13.00 a 16.00
Technika Brno - MZLU Brno
26.4. Kr.h. 14.00
MZLU Brno - Technika Brno
27.4. MBS 14.00
MZLU Brno - Krč Altron
4.5. MBS 13.00 a 16.00
Technika Brno - Black Hill Blansko
4. 5. Kr.h. 14.00
Technika Brno - Arrows Ostrava
10. 5. Kr.h. 13.00 a 16.00
MZLU Brno - Draci Brno
11.5. MBS 14.00
Draci Brno - Technika Brno
14. 5. MBS 19.00
(bez záruky, informace pocházejí z webů)

Šalina

Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou
Vydává: DPMB, a.s.
Adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno
www.e-salina.cz, e-mail: salina@dpmb.cz
Šéfredaktor: PaedDr. Libor Kalina
Odpovědný redaktor DPMB: Ing. Jan Blumenschein
Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno
Distribuce tohoto čísla od 15. 4. 2008
Redakční uzávěrka vydání: 10. 4. 2008
Náklad 50 000 ks + ZDARMA + MKČR E 13922



Barborka, jedna ze dvou nejmodernějších tramvajových souprav v Brně, má nyní zeleno-žlutý plášť. Její nový vzhled propaguje čerpání evropských rozvojových dotací. V minulých dnech ji spolu s ministrem školství Ondřejem Liškou, primátorem Romanem Onderkou a dalšími osobnostmi společenského a politického života, včetně žáků brněnských základních škol, pokřtila evropská komisařka pro regionální politiku Danuta Hübnerová. Slavnostního aktu se zúčastnili školáci, kteří se zapojili do vymýšlení dalších jmen nových brněnských tramvají.



Historie bez děr

1968 – V Brně nebyli Ivi - tvrdí Ludmila Sýkorová ve své stejnojmenné knize, kterou vydalo nakladatelství Šimon Ryšavý za finanční podpory statutárního města Brna. Autorka ve velkoformátové publikaci na 159 stranách soustředila fakta a dokumenty z tisku, které poskytují ucelený obraz o lidech, společnosti, politické reprezentaci i představitelích a jejich činech v pohnutých srpnových dnech. Po bratislavském politickém exilu se PhDr. ing. Ludmila Sýkorová, emeritní redaktorka Čs. televize, do Brna vrátila v roce 2004. (bh)

Tipy na výlety

Muzejní a vlastivědná společnost pořádá již řadu let pravidelné tematické vycházky za brněnskými památkami.

Kupříkladu výlet za románskou minulostí je připraven na 17. dubna. Sraz zájemců je v 15.30 na smyčce - konečné zastávce tramvaje v Komárově. Nenáročné putování vyvrcholí komentovanou prohlídkou kostela sv. Jiljí a kaple sv. Kunhuty a bude ukončena malým varhanním koncertem v kostele Nanebevzetí Panny Marie v Zábřdovicích. Hrát skladby různých stylových období i své bude ředitel kůru kostela Zdeněk Hatina.

Na hlubší poznání České ulice, jedné z nejstarších v Brně, která byla mimochodem i tradičním bydlištěm brněnského kata, se zájemci společně vypraví 24. dubna. Sraz účastníků je v 15.30 na rohu ulic Masarykovy a Josefské.

Za nejstaršími památkami na obyvatele brněnské kotliny mohou zájemci vyrazit 11. května. Sraz bude na mostě přes Svitavu v Obřanech v 15.30 a půjde se společně na Obřanské hradisko. Odtud pochází mimo řady pozoruhodných hmotných dokladů dlouhodobého soustavného osídlení také možná nejstarší brněnský písemný doklad. Na keramickém šálku z 6. století před Kristem jsou dosud nerozluštěné neznámé znaky.

KOMEDIE

Městské divadlo Brno



Režie
Emil Horváth

Eduardo Rovner

Vrátila se jednou v noci.

V hlavních rolích
Zdena Herfortová
a Erik Pardus

Vrátila se jednou v noci

Na jevišti Městského divadla Brno vstupuje hrou Vrátila se jednou v noci argentinský autor Eduardo Rovner, umělecký šéf Městského divadla San Martín v Buenos Aires. Brněnské inscenaci pomáhají usměřit u diváků slovenský herec a režisér Emil Horváth, skladatel Petr Mankovecký, textař Pavel Cmíral, choreograf Juraj Letenay a hlavně představitelé hlavních rolí Zdena Herfortová a Erik Pardus, jehož sbírka vavřínů se v minulých dnech rozrostla o Cenu Alfréda Radoka a Cenu Thálie 2008.



Bobule měly premiéru

Herci Kryštof Hádek a Lukáš Langmayer se po několika měsících vrátili na místo činu. V jedné z brněnských vinoték, kde se mimochodem také odehrává část nového filmu Bobule, snímek uvedli těsně před jeho brněnskou premiérou. „Naučil jsem se pít“, přiznal se herec Langmajer, původem Plzeňák. „Do natáčení Bobulí jsem víceméně jen chlemtal“. Oba Tomáše, kteří mají snímek „na svědomí“, tedy Bařinu (režisér) i Vicana (spoluproducent) těší, že po shlédnutí jejich pohledu na Moravu dostávají filmoví diváci chuť na víno a přiznávají: „Byl to jeden z našich záměrů“.



Předávání zkušeností

Slavnostní úvod měla v minulých dnech v brněnském klubu novinářů beseda na téma Média - serióznost a odpovědnost. Televizní publicista Alois Němec a novinář Jaroslav Kuchař si mezi kolegy připomněli nejen své osmdesátiny ale také otevřeli debatu o zásadách, s nimiž stojí a padá nestárnoucí profese. Zvláště podnětné byly vzpomínky doktora Kuchaře na jeho učňovská léta v redakci předúnorových Lidových novin. „Nikdy jsme nesměli v Lidovkách napsat, že je něco „nej“. Prostě proto, že to téměř nikdy není pravda“, vzpomínal mimo jiné moudrý pán, který se pozastavil i nad tím, jak je možné, že většina žurnalistů dnes bez uzardění střídá jednu redakci za druhou. „Asi proto nemají dnešní média osobitou tvář“, uzavřel jedno z témat Alois Němec.



Nový Ford Focus. Koncert dokonalosti.

Kontrabas z blatníku a výztuhy A sloupku.

RASINO

FORD Rašino s r.o.

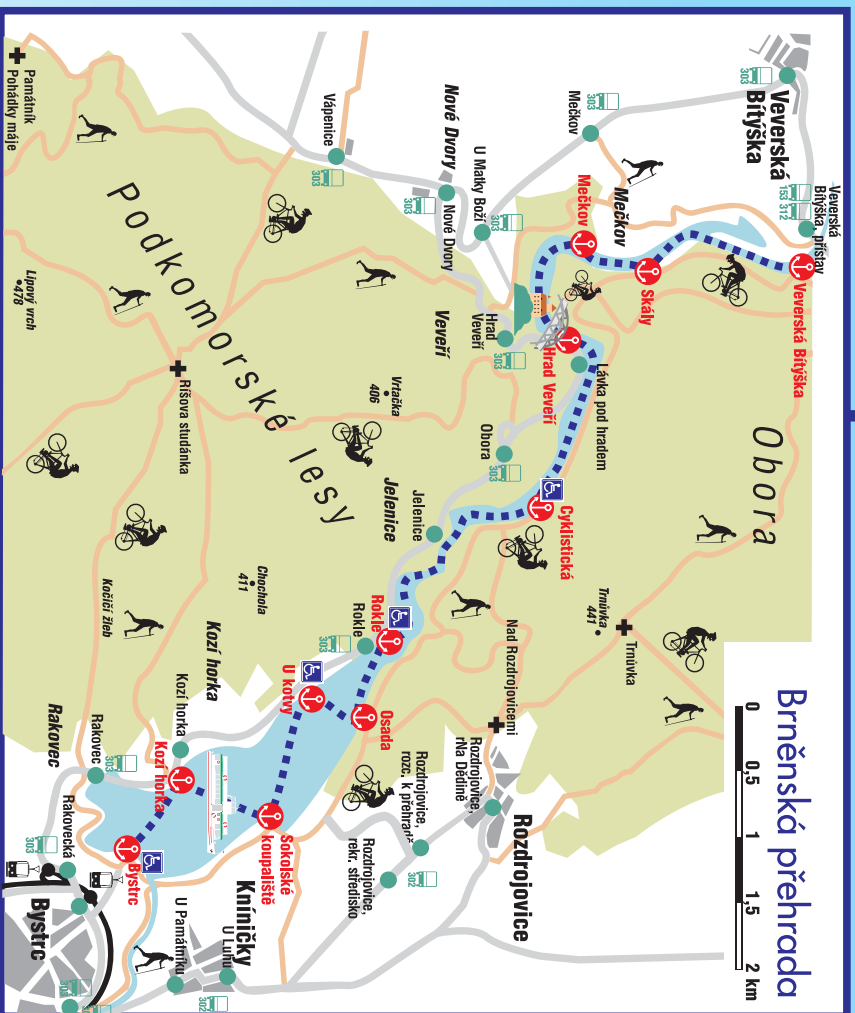
Brno Jihlavská 2, tel. 543 422 311
Kuřim Brněnská 1085, tel 541 231 378
Hodonín Brněnská 3843, tel.518 321 008

Nový **Ford**Focus

Feel the difference



Brněnská přehrada a okolí



Brněnská přehrada

0 0,5 1 1,5 2 km



Dopravní podnik města Brna a.s.



Lodní doprava
Dopravní podnik města Brna, a.s.

ODJEZDY LODÍ A CENY JÍZDENEK PRO PLYVEBNÍ SEZÓNU 2008

Ceny jízdenek			
Základní jízdné: od 15 let	10 Kč za jeden plyvební úsek	80 Kč zpáteční Rokle	120 Kč zpáteční Hrad Veverí
			160 Kč zpáteční Veverská Bělá
Zlevněné jízdné: od 3 do 15 let dítěti platně nepřevyšující předplnění jízdenky pro zohrání 100 a 101 dítěti jediná osoba s držitellem platně ročním předplnění jízdenky jeden den pedagogického dozoru minimálně s deseti školky do 15 let	5 Kč za jeden plyvební úsek	40 Kč zpáteční Rokle	60 Kč zpáteční Hrad Veverí
			80 Kč zpáteční Veverská Bělá
Rodiňné jízdné: rodiče a jejich děti do 15 let		160 Kč zpáteční Rokle	240 Kč zpáteční Hrad Veverí
			320 Kč zpáteční Veverská Bělá
Rodiňné jízdné pro dítětele Rodimého pasu rodice a jejich děti do 15 let		140 Kč zpáteční Rokle	220 Kč zpáteční Hrad Veverí
			290 Kč zpáteční Veverská Bělá
Rodiňné jízdné pro dítětele Rodimého pasu ve dnech 6. a 7. září 2008 rodice a jejich děti do 15 let		80 Kč zpáteční Rokle	120 Kč zpáteční Hrad Veverí
			160 Kč zpáteční Veverská Bělá
Zdarma: kočárky s dítětem - dítě do 3 let dítěti příslušní ZTP-P a jeho průvodce - člen KPV ČR			0 Kč
Dovozné:* jízdni kolo - zavazadlo od 24 kg do 50 kg - pes			25 Kč bez ohledu na délku plavby

Jízdenky se prodávají v příštavišti Bystce a na lodi.

Zpáteční jízdenka platí pro jízdu z Bystce do cílové stanice a pro jízdu zpět tenýž den a lze je využít v obou směrech - zaměnění se pouze nastoupí a cílová stanice. Jízdu tam lze ukončit a jízdu zpět nastoupit i v jiné meziplavební stanici.

* Z kapacitních a bezpečnostních důvodů negarantujeme dopravce při využití zpáteční jízdenky při přeušení plavby místo na palubě pro jízdní kolo.



Informace o lodní dopravě tel.: 546 210 080, 546 210 045 - výpravna lodí
www.dpmb.cz

VYZKOUŠEJTE

NÁŠE POJIZDNÉ VSTUPENKY!
UMOŽŇUJÍ ZA ZVÝHODNĚNOU CENU
NÁVŠTĚVU ZOO A PLYVBU PO BRŇENSKÉ PŘEHRADĚ
NEBO NÁVŠTĚVU HRADU VEVEŘÍ
A PLYVBU PO BRŇENSKÉ PŘEHRADĚ.



Pojízdné vstupenky	
Základní jízdné: od 15 let	150 Kč
Zlevněné jízdné: od 3 do 15 let - dítěti příslušní ZTP	75 Kč
Rodiňné jízdné: rodice a jejich děti do 15 let	320 Kč

plavba + vstup do ZOO	
zpáteční Hrad Veverí	180 Kč
zpáteční Veverská Bělá	90 Kč
320 Kč	390 Kč

Pojízdná vstupenka (plavba + vstup do ZOO) opravňuje držitele v den nákupu k přepravě tramvajů v libovolném směru mezi zastávkami Zoologická zahrada - Přístaviště.

Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 151, 656 46 BRNO
Společnost je držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2001

Souhrnný plavební řád lodní dopravy pro sezónu 2008

Platí od 1. května do 30. září denně
a také o víkendech 19.–20. 4., 26.–27. 4., 4.–5. 10. a 11.–12. 10. 2008

Brno, Bystrc - Rokle - Veverská Bítýška

poznámky	A	B	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	B
BYSTRC	8:30	9:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30	18:15					
Kozí horka	8:36	9:21	10:06	10:51	11:36	12:21	13:06	13:51	14:36	15:21	16:06	16:51	17:36	18:21					
Sokolské koupaliště	8:43	9:28	10:13	10:58	11:43	12:28	13:13	13:58	14:43	15:28	16:13	16:58	17:43	18:28					
U kotvy	8:49	9:34	10:19	11:04	11:49	12:34	13:19	14:04	14:49	15:34	16:19	17:04	17:49	18:34					
Osada	8:53	9:38	10:23	11:08	11:53	12:38	13:25	14:08	14:53	15:38	16:23	17:08	17:53	18:38					
Rokle	8:58	9:43	10:28	11:13	12:58	12:43	13:30	14:13	14:58	15:43	16:28	17:13	17:58	18:43					
Cyklistická	9:10	9:55	10:40	11:25	12:10	12:55	13:40	14:25	15:10	15:55	16:40	17:25	příjezd	18:10					příjezd
Hrad Veveří	9:20	10:05	10:50	11:35	12:20	13:05	13:50	14:35	15:20	16:05	16:50	17:35	18:20						
Mečkov	9:26	10:11	10:56	11:41	12:26	13:11	13:56	14:41	15:26	16:11	16:56	17:41	18:26						
Skály	9:30	10:15	11:00	11:45	12:30	13:15	14:00	14:45	15:30	16:15	17:00	17:45	18:30						
VEVERSKÁ BÍTÝŠKA	9:40	10:25	11:10	11:55	12:40	13:25	14:10	14:55	15:40	16:25	17:10	17:55	18:40						

Veverská Bítýška - Rokle - Brno, Bystrc

poznámky	B	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	B
VEVERSKÁ BÍTÝŠKA	9:50	10:35	11:20	12:05	12:50	13:35	14:20	15:05	15:50	16:35	17:20	18:05	18:50	19:30				
Skály	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30	18:15	19:00					
Mečkov	10:04	10:49	11:34	12:19	13:04	13:49	14:34	15:19	16:04	16:49	17:34	18:19	19:04					
Hrad Veveří	10:10	10:55	11:40	12:25	13:10	13:55	14:40	15:25	16:10	16:55	17:40	18:25	19:10					
Cyklistická	10:20	11:05	11:50	12:35	13:20	14:05	14:50	15:35	16:20	17:05	17:50	18:35	19:20					
Rokle	9:45	10:30	11:15	12:00	12:45	13:30	14:15	15:00	15:45	16:30	17:15	18:00	18:45	19:30				
Osada	9:50	10:35	11:20	12:05	12:50	13:35	14:20	15:05	15:50	16:35	17:20	18:05	18:50	19:35				
U kotvy	9:55	10:40	11:25	12:10	12:55	13:40	14:25	15:10	15:55	16:40	17:25	18:10	18:55	19:40				
Sokolské koupaliště	10:02	10:47	11:32	12:17	13:02	13:47	14:32	15:17	16:02	16:47	17:32	18:17	19:02	19:47				
Kozí horka	10:09	10:54	11:39	12:24	13:09	13:54	14:39	15:24	16:09	16:54	17:39	18:24	19:09	19:54				
BYSTRC	10:15	11:00	11:45	12:30	13:15	14:00	14:45	15:30	16:15	17:00	17:45	18:30	19:15	20:00				

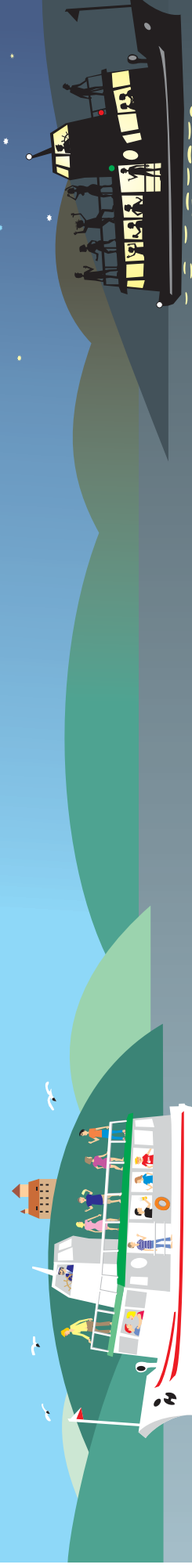
A do 27. 6. a od 1. 9. jede jen v nepracovních dnech, od 28. 6. do 31. 8. jede denně

B jede denně od 31. 5. do 31. 8. 2008

C jede v pracovních dnech od 2. 6. do 27. 6. 2008

 tento spoj je vybaven mobilní schodišťovou plošinou - schodolezem (pro snažší nástup vozíčkářů)
použití je možné pouze na zastávkách Bystrc, U kotvy, Rokle a Cyklistická

Neoznačené spoje jedou celou plavební sezónu bez omezení.



NA VÝLET I NA VEČÍREK

Informace o plavbách na objednávku
naleznete na www.dpmb.cz
nebo na telefonním čísle: 546 210 080