

v šalíně

B | R | N | O | 05 | 2011

MĚSÍČNÍK PRO PŘÍJEMNÉ CESTOVÁNÍ MĚSTSKOU DOPRAVOU | ZDARMA

02

zahájena
65. plavební sezóna
lodní dopravy

07

Královo Pole
je nepřehlédnutelné

Jsou zdejší parky nejkrásnější ve městě?

festival
Divadelní svět Brno
se blíží!

Hlavním tahákem festivalového programu
se stanou představení největšího žijícího
světového režiséra Petera Brooka



Zahájena 65. plavební sezóna lodní dopravy

Sobota 16. dubna byla jako stvořená pro výlet na přehradu a stovky návštěvníků přilákalo nejen slunečné počasí, ale také tradiční slavnostní zahájení sezóny lodní dopravy. Po nástupu kapitánů a hlášení vedoucího LD Martina Eclera zazněla z paluby lodě Dallas slavnostní znělka v podání Jaromíra Hniličky a poté generální ředitel DPMB, a.s. Ing. Bedřich Prokeš pozdravil přítomné, připomněl letošní 65. výročí brněnské lodní dopravy a popřál všem příjemnou plavbu. První slavnostní zahajovací okruh je již tradičně zdarma, zájem veřejnosti byl opravdu velký, a tudíž převyšoval kapacitní možnos-

ti. Nové lodě totiž už sice byly spuštěny na vodu, ale nebyly ještě v provozu. Bohužel hned následujícího dne byli zájemci o plavbu zklamáni. Kvůli poruše nabíjecí stanice lodních baterií v neděli nevypluly lodě vůbec.

Doufejme, že tato situace už se nebude, alespoň v letošní sezóně, opakovat. A pro ty, kdo se nemohou dopočítat, jen upřesníme: jestliže lodě začaly jezdit v roce 1946, máme letos 65. výročí, ale sezóna by měla být už 66. Jenže v roce 2009 lodě nejezdily, takže máme o sezónu méně.

(red)

SLAVNOSTNÍ SPUŠTĚNÍ LODĚ UTRECHT NA VODU

V sobotu 28. května v 11.00 hodin bude v bystrckém přístavišti slavnostně spuštěna na vodu druhá z letošních nových lodí. Pojmenována bude po nizozemském městě Utrecht, které je partnerským městem Brna, stejně jako Lipsko nebo Vídeň, které již svoje lodě mají. Očekává se účast nejen představitelů města Brna, ale i zástupců nizozemské strany.

Na přehradě pak můžete zavítat na Den otevřených dveří v areálu Lodních sportů na Rakovci anebo na opačném břehu do výcvikového střediska speciálních potápěčských činnos-

tí Policie ČR. Večer téhož dne bude na přehradě slavnostně zahájen festival Ignis Brunensis. Jako poslední připomenutí 65. výročí lodní dopravy se představí kompletní flotila lodí v komponovaném defilé. Večer bude ve 22.30 hod. zakončen ohňostrojnou show „Vitamíny pro přátele“ české společnosti FLASH BARRANDOV SFX. Bližší informace o dopravě na ohňostroje najdete v rubrice Změny v dopravě.

(red)



Kompletní flotila brněnských lodí – uprostřed Vídeň a Utrecht



Eliška, Hanička, Ivuška, Janička a Karolínka

Další pětice tramvají Škoda 13T „Porsche“ ev.č. 1925–1929 obdržela 28. dubna svá nová jména. Dopravní podnik města Brna zakoupil od plzeňské Škodovky těchto pět tramvají na základě smlouvy, podle níž bylo do Brna v průběhu pěti let dodáno dvacet tramvají typu 13T. Dvacítku uzavírá právě dnešní pětice. Dalších devět vozů bylo financováno pomocí Regionálního operačního programu z evropských fondů. Podle dlouhodobé smlouvy by do roku 2016 mělo v Brně jezdit těchto tramvají sto. Stejně jako u předchozí pětice, která byla do provozu uvedena v lednu, i v těchto vozech jsou již sedadla uspořádána příčně za sebou.

Slavnostního uvedení do provozu se zúčastnili představitelé statutárního města Brna v čele s primátorem Bc. Romanem Onderkou, MBA, generální ředitel DPMB, a.s. Ing. Bedřich Prokeš a zástupce dodavatele tramvají – společnosti Škoda Transportation – Ing. Petr Vízdal. Tramvajím také požehnal starobrněnský opat Evžen Lukáš Martinec.

Tak jako minule měla každá z tramvají svou malou kmotřičku stejného jména, jejímž úkolem bylo držet cedulku se jménem tramvaje a v pravou chvíli ji podat primátorovi k nalepení uvnitř vozu. Všechny nové mediální hvězdy úkol zvládly bezchybně a potěšily tak přítomné oficiální hosty i hojně diváky z řad příbuzných nebo spolužáků.

(red)



Nový generální ředitel DPMB, a. s.

Představenstvo DPMB, a. s. na svém zasedání dne 27. dubna oznámilo vítěze výběrového řízení na funkci generálního ředitele akciové společnosti, kterým se stal **Ing. MILOŠ HAVRÁNEK**.

Ing. Havránek se narodil v roce 1965, studoval na Fakultě provozu a ekonomiky dopravy a spojů VŠDS v Žilině. Poté pracoval u Dopravně-inženýrské organizace města Brna, od roku 1994 až dosud působil v městské společnosti Brněnské komunikace. Má třináctiletou praxi v řídicích funkcích. Nový generální ředitel se ujal funkce 16. května 2011.



VÝSTAVA TROLLEY ROADSHOW ROZHODNĚ STOJÍ ZA NÁVŠTĚVU

V rámci projektu TROLLEY – podpora veřejné elektrické dopravy, na kterém spolupracuje devět partnerů ze šesti zemí Evropy, je pořádána putovní výstava Roadshow. Město Brno je po Gdyni a Eberswalde třetím městem v pořadí, kde můžete tuto výstavu spatřit.

Výstava v budově DPMB, a.s. na Novobranské 18 potrvá od 27. května do 12. června. Zájemci si tu mohou prohlédnout vystavované exponáty ve všední dny vždy od 6.00 do 19.00 a o sobotách pak od 8.00 do 15.30 hodin. V rámci doprovodného programu bude na nám. Svobody umístěn od 6. do 12. června historický trolejbus a každý den od 9.00 do 18.00 je zde možné získat informace o projektu TROLLEY. Na závěr akce se pak 12. června uskuteční propagační jízda historickým trolejbusem.

Trolley
Promoting electric public transport

Změny v dopravě

PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY A VÝLUKY

Výluka tramvají v ulicích Minská – Horova

V důsledku oprav tramvajové tratě bude **od 7.00 hodin v sobotu 21. května nepřetržitě do 15.00 hodin v neděli 22. května 2011** vyloučena tramvajová doprava v úseku Konečného náměstí – Vozovna Komin. Tramvajová **linka 3** bude po dobu výluky v provozu pouze v úseku Židenice, Stará osada – Česká. S ohledem na změny v obězích vozidel nelze na **lince 3** dodržet časy garantovaných odjezdů nízkopodlažních vozidel dle běžného jízdního řádu. Náhradní doprava bude zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x3** po trase Česká – Tábor – Vozovna Komin (**v době od 7.30 do 20.30 hodin budou autobusy linky x11 vedeny až do Bystrce k Přístavišti, v sobotu 21. 5. přibližně od 10 do 17.30 hodin pouze do zastávky Zoologická zahrada z důvodu konání závodů v triatlou**). Pro přestup mezi tramvajemi a autobusy končícími v zastávce Vozovna Komin je možno využít výtah, který je součástí budovy vozovny trolejbusů vedle výjezdových vrat. Zastávka Komin, smyčka nebude v uvedených dnech obsluhována. Zastávka Rosického náměstí bude přeložena k autobusovým zastávkám. Zastávka Vozovna Komin pro autobusy **linky x3** směr Česká společná s **linkami 29, 67 a 84** (nad schodištěm před výjezdem z vozovny). Pro spoje **linky x3** vedené až do Bystrce platí v úseku Svratecká – ZOO zastávky náhradní dopravy na komunikacích mimo tramvajovou trať, konečná Přístaviště je ve smyčce na ul. Přístavní.

Výluka tramvají v ulici Veveří

Z důvodu opravy kolejí a výhybky bude **v sobotu 21. května 2011 od 7.00 do 21.00 hodin** vyloučena tramvajová doprava také v úseku Česká – Technologický park. Dopravní opatření týkající se tramvajové **linky 3** je popsáno v předchozí části (viz výluka na Minské a Horově ul.). Tramvajová **linka 12** pojedje v době výluky pouze v úseku Komárov – Česká a obdobně **linka 13** pojedje pouze v úseku Juliánov – Česká. S ohledem na změny v obězích vozidel nelze na uvedených úsecích **linek 12 a 13** dodržet časy garantovaných odjezdů nízkopodlažních vozidel dle běžných sobotních jízdních řádů. **Náhradní doprava** bude zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x13** na trase Česká – Technologický park. Nástupní zastávka **Technologický park** je pro autobusy **linky x13** přeložena na souběžnou komunikaci k zastávce linek 53 a 99.

Uzavření ulice Obvodové v Bystrci

S ohledem na konání mezinárodních závodů v triatlou Ekol Superprestige 2011 v oblasti Bystrce bude **v sobotu 21. května od 10.00 do 17.30 hodin** omezen provoz na komunikacích Obvodová a Stará dálnice. Z tohoto důvodu pojedou autobusy **linky 303** vždy v uvedené době v úseku **Rakovecká** – Bystrc, Zoologická zahrada obousměrným odklonem ulicí Pátevní a Odbojářskou. Vynechají zastávky Zoologická zahrada u tramvaje a Přístaviště. Zastávka Rakovecká bude přeložena na začátek ulice Pátevní ke křižovatce s Rakoveckou. Obdobným odklonem ulicí Odbojářskou s vynecháním zastávek v úseku Přístaviště – Kubičkova pojedje i případná operativní náhradní doprava za tramvaje linky 1. Autobusy náhradní **linky x3** (viz výše uvedená výluka Minská – Horova) pojedou pouze v úseku Česká – Zoologická zahrada se zakončením ve smyčce linek 50, 52, 302 a 303. Zastávka Štouračova směr Bystrc, ZOO pro **linku 50** bude po dobu závodů přeložena na střední dělicí pás komunikace Stará dálnice.

BRNO – MĚSTO UPROSTŘED EVROPY – pátek 27. května

Začínající festival Brno – město uprostřed Evropy (dále jen BMUE) nabídne mimo jiné nocnění festivalu Divadelní svět Brno tzv. **Noci kejklířů** a dále také **Noc kostelů**. Páteční večer pak zakončí **ohňostrojně přelude** odpálené **ve 22.30 hod.** z Denisových sadů pod

Petrovem. V době programu na náměstí Svobody **od 16.00 do 22.00 hodin** bude vyloučena tramvajová doprava v ulicích Masarykova – náměstí Svobody – Rašínova. **Linka 4** pojedje pouze v úseku Obřany, Babická – Hlavní nádraží a dále odklonem do smyčky Nové sady, čímž zcela vynechá úsek Hlavní nádraží – Česká – Mendlovo náměstí. Částečnou náhradou bude prodloužení trasy autobusové **linky x4** Náměstí Míru – Česká dále přes zastávku Malinovského náměstí do zastávky Hlavní nádraží (1. kolej).

Ve 22.00 hod. dojde ke změně, která sice otevře tramvajím náměstí Svobody, ale současně uzavře (**až do skončení ohňostroje přibližně ve 22.45 hod.**) ulici Nádražní v prostoru zastávek a smyčky Nové sady. V této době budou navíc posíleny vybrané tramvajové linky jedoucí do centra města, dotčené linky pak budou buď odkloněny nebo rozděleny na dva provozní úseky, případně před uzavřeným úsekem vyčkají obnovení provozu. **Linka 1** pojedje v úseku Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí obousměrně odklonem ulicemi Masarykovou – Joštovou – Husovou – Pekařskou. Obdobně **linka 2** bude v úseku Hlavní nádraží – Poříčí odkloněna obousměrně ulicemi Masarykovou – Joštovou – Husovou – Pekařskou – přes Mendlovo náměstí. **Linka 8** bude v uvedené době rozdělena na dva provozní úseky Starý Lískovec – Soukenická a Hlavní nádraží (2. kolej) – Líšeň, Mífkova. **Linka 13** bude v úseku Hlavní nádraží – Česká odkloněna ulicí Masarykovou. Veškerou dopravu a pohyb osob v ulicích Nádražní, Nové sady a Hybešova bude před ohňostrojem, v jeho průběhu i po ukončení regulovat Policie ČR a Městská policie Brno. Po skončení ohňostroje bude posílena noční doprava v centru města prodlouženým provozem vybraných linek tramvají a posilových autobusů nočních linek přibližně do půlnoci.

BMUE – sobota 28. května (ohňostroje na přehradě)

Většina programů festivalu BMUE se bude odehrávat v oblasti přehrad a o závěr dne se tam **ve 22.30 hodin** postará **ohňostrojná show**. Přibližně od 19:00 hodin bude posilována doprava **na linkách 1, 3, 11, 30 a 50** do oblasti Bystrce. **U linky 11** se bude jednat o mimořádný večerní provoz. V uvedené době budou také v provozu posilové tramvajové **linky P1** z Hlavního nádraží a **P11** z Náměstí Svobody, případně České. Z tohoto důvodu bude vždy **v době od 19.00 do 23.00 hod.** tramvajová **linka 4** v úseku Hlavní nádraží – Česká (pouze v uvedeném směru) odkloněna ulicí Rooseveltovou, čímž vynechá zastávky Hlavní nádraží, Zelný trh a Náměstí Svobody. Od 22.20 hod. se z tramvajové tratě mezi Ečerovou a Přístavištěm (pouze ve směru do centra) stane odstavná kolej, kterou průběžně využije na 80 tramvají. Tato zásoba bude využita od cca 23.00 hodin k odvozu diváků ohňostroje z oblasti Bystrce do centra. Upozorňujeme, že **poslední odjezd tramvaje ze zastávky Ečerova je vždy v čase 22.13 hod. linkou 1 a v čase 22.16 hod. linkou 3**, další odjezdy budou konány ze zastávky **Přístaviště. Nástup v zastávkách Ečerova, Ondrouškova, Kubičkova a Rakovecká nebude možný (běžný provoz zajistí noční linka 98 z blízkých zastávek)!!** Po skončení ohňostroje budou v návaznosti na posilové tramvajové spoje vypravovány ze zastávky Podlesí posilové spoje linky 30 směr Žabovřesky a Královo Pole. Pravidelné autobusové spoje **linky 30** s prodlouženým provozem v celé trase Královo Pole, nádraží – Bystrc, Černého (interval 15 minut) budou od 22.45 odkloněny v úseku mezi zastávkami Lísky a Náměstí 28. dubna ulicí Kníničskou (vynechají zastávky Podlesí a Kamenolom). Z terminálu Zoologická zahrada budou vypravovány také posilové spoje na **linku 50**. Poslední posilové spoje **linek 30 a 50** budou z Bystrce (případně zastávky Podlesí) vypraveny kolem 0.30 hodin, přičemž bystrcké tramvajové posily již budou vyčerpány pravděpodobně těsně po půlnoci. Převážně cestujících do centra následně zajistí autobusy řazené ze zastávky Přístaviště jako **posilové spoje nočních linek 89, 92, 93 a 98**. Upozorňujeme také, že v době ohňostroje a těsně po jeho skončení vzhledem k zahlcení komunikací

v oblasti ulice Obvodové automobily budou vybrané spoje **linky 98** jedoucí na spojení 23.00 – 23.30 – 0.00 (– 0.30) ve směru z Bystrce do centra v úseku Ondrouškova – Svratecká odkloněny ulicí Odbojářskou (po lince 92). V centru města bude do cca 0:30 hodin prodloužen provoz denních **linek 4, 8, 26**. Vybrané spoje posilové **linky P1** budou prodlouženy až do Komárova. Mimořádné posilové spoje budou rovněž zajištěny na regionálních autobusových **linkách 302 a 303** vždy před zahájením a po ukončení ohňostroje (bližší informace najdete na internetových stránkách www.idsjmk.cz). Navíc bude zajištěn rozjezd nočních autobusových linek od zastávky Hlavní nádraží v čase **0.30 hod.** (pouze odjezd) i v nocích 1./2.6. a 8./9.6. Správa centra Olympia nabízí i letos speciální bezplatnou linku **Olympia-busů** v trase Modřice, Olympia – Bystrc, ZOO.

Shodné večerní dopravní opatření bude realizováno i v dalších třech ohňostrojních večerech na přehradě, tj. ve středu 1. června, sobotu 4. června a středu 8. června 2011

Výměna výhybky na ulici Nádražní

Z důvodu výměny kolejové výhybky na ulici Nádražní **v neděli 29. května 2011 od 7.05 do ukončení prací** (předpoklad do 17 hodin) budou přijata následující přechodná dopravní opatření: **Linka 1** pojedou po dobu výluky v úseku Moravské náměstí – Hlavní nádraží ve směru do Bystrce odklonem přes náměstí Svobody a ulici Masarykovou, čímž vynechá zastávku Malinovského náměstí. **Linka 2** pojedou v úseku Malinovského náměstí – Hlavní nádraží ve směru k Ústřednímu hřbitovu a do Modřic odklonem Rooseveltovou – přes náměstí Svobody a ulici Masarykovou. V opačných směrech pojedou **linky 1 a 2** po své trase ulicí Benešovou. **Linka 10** pojedou pouze v úseku Stránská skála – Hlavní nádraží. **Linky 12 a 13** pojedou ve směru od hlavního nádraží na Českou odklonem ulicí Masarykovou – přes náměstí Svobody, čímž vynechají zastávky Nové sady a Šilingrovo náměstí. V opačném směru z České k hlavnímu nádraží pojedou **linky 12 a 13** po své trase ulicí Husovou bez omezení.

BMUE – pátek 3. června

V závěru festivalu Divadelní svět Brno proběhne na náměstí Svobody karneval **Slavnost masek**. V době **od 16.00 do 22.00 hodin** bude vyloučena tramvajová doprava v ulicích Masarykova – náměstí Svobody – Rašínova. **Linka 4** pojedou pouze v úseku Obřany, Babická – Hlavní nádraží a dále odklonem do smyčky Nové sady, čímž zcela vynechá úsek Hlavní nádraží – Česká – Mendlovo náměstí. Částečnou náhradou bude prodloužení trasy autobusové **linky x4** Náměstí Míru

– Česká dále přes zastávku Malinovského náměstí do zastávky Hlavní nádraží (1. kolej).

Výluka tramvají do Štefánikovy čtvrti

Z důvodu výměny kolejí v ulici Merhautově bude **v neděli 5. června 2011 od 7.00 hodin do ukončení prací** (předpoklad do 19.00 hodin) vyloučen provoz tramvají v úseku Jugoslávská – Štefánikova čtvrt. Tramvajová **linka 5** pojedou v uvedených dnech pouze v úseku (Ústřední hřbitov –) Mendlovo náměstí – Jugoslávská a dále odklonem do smyčky Černá Pole, Zemědělská. **Náhradní dopravu** ve vyřazeném úseku zajistí mimořádná autobusová **linka x5** na trase Jugoslávská – Štefánikova čtvrt. Zastávky Štefánikova čtvrt pro náhradní **linku x5** stejně jako pro ostatní autobusové linky 44, 46, 57, 84 a 92 budou přeloženy mimo místo prací na výjezdu z tramvajové smyčky.

BMUE – pátek 10. června

Pátečním večerem vyvrcholí **ve 22.30 hodin** festival Ignis Brunensis ohňostrojním GRANDFINÁLE odpáleným z hradu Špilberk. Před zahájením a po ukončení ohňostroje budou operativně podle aktuální situace posíleny vybrané pravidelné linky především v oblasti Mendlova náměstí. Po skončení ohňostroje bude posílena noční doprava v centru města prodlouženým provozem vybraných linek tramvají a posilových autobusů nočních linek přibližně do půlnoci.

BMUE – sobota 11. června a neděle 12. června (dopravní nostalgie)

Oba víkendové dny v závěru festivalu BMUE se ponosou především ve znamení **Dopravní nostalgie**. V odpoledních hodinách budou v provozu **zvláštní linky** příležitostné dopravy na několika trasách, které budou mít výchozí bod v centru města. Tramvaje a autobusy z náměstí Svobody, trolejbusy pak ze zastávky Česká v Brandlově ulici. **Souhrnný jízdní řád a ceny jízdného** linek příležitostné dopravy v rámci akce Dopravní nostalgie bude k dispozici nejpozději od 6. června 2011 v informační kanceláři Novobranská nebo na internetových stránkách www.dpmb.cz.

Po oba dny vždy **v době od 9.45 do 18 hodin** bude vyloučen provoz pravidelných linek tramvají v ulici Masarykově a přes náměstí Svobody. **Linka 4** pojedou pouze v úseku Obřany, Babická – Hlavní nádraží a odklonem do smyčky Nové sady. Náhradní autobusová **linka x4** Náměstí Míru – Česká bude po uvedení do provozu prodloužena přes Malinovského náměstí do zastávky Hlavní nádraží (1. kolej).

(chud, sei)

ANKETNÍ LÍSTEK



Vážení cestující,

záleží nám na vašem názoru. Prostřednictvím tohoto anketního lístku nám můžete sdělit, co vás v brněnské hromadné dopravě trápí, nebo co se vám naopak líbí. Stačí jen krátce vepsat vaše sdělení a lístek odevzdat v informační kanceláři DPMB, a. s. v Novobranské ulici nebo v některé ze stálých prodejen jízdních dokladů DPMB. E-mail: dpmb@dpmb.cz

MUŽ

ŽENA

VĚK _____

POVOLÁNÍ _____

Vaše sdělení: _____

+PLUS -MINUS

Minulý rok jsem vám psal pochvalu, jak jste vyřešili spojení do Kohoutovic posílením kloubových trolejbusů a teď jste tomu od března úpravou jízdních řádů zase dali na frak! Už od pohledu na Mendláku je zastávka naprosto přervaná lidmi. Chápu, že žijeme v době kdy se má víc platit a šetřit, ovšem zkuste si to někdy dostat se v pracovní den domů. Celou věc jste navíc dotáhli tak, že od března posíláte trolejbusy 37 z vozovny jako posilu od 14 hodin z Komína rovnou do Kohoutovic místo nejdřív na Mendlák, minule jeli z Husovic přes Mendlák. Už z pohledu efektivity by bylo dobré posíly z vozovny posílat nejdřív na Mendlák a co se týče doby před tím hodil by se jeden trolejbus navíc nebo to trochu provzdušnit kloubákem.

Na lince 37 od března k žádné zásadní změně nedošlo. Důvod změny data na zastávkovém jízdním řádu je pouze ranní nahrazení jednoho spoje trolejbusu autobusem a to v čase 5.33 hod. z Jírovcovy. K jiné změně skutečně nedošlo !! Dále neznáme zdroj předpokladu o neefektivních výjezdech trolejbusů na začátku odpolední špičky do Kohoutovic místo na Mendlovo náměstí. Můžeme opět ubezpečit, že všechny posilové vozy do odpolední špičky jsou vypravovány z vozovny Husovice, tedy jinudy než přes Mendlovo náměstí jet nemohou. Žádný z odpoledne vyjíždějících trolejbusů nejede z Komína přímo do Kohoutovic. Připomínkováná záležitost omezení nasazování kloubových vozidel na lince 37 byla realizována již v prosinci loňského roku. Vzhledem ke kritické situaci při obsluze Univerzitního kampusu bylo rozhodnuto o vypravování všech dostupných kloubových trolejbusů na linky 25 a 26. I tak je jejich počet nedostatečný a uvedené „provětrávání“ na lince 37 bylo v této souvislosti skutečně neudržitelné. Po naplnění linek 25 a 26 kloubovými vozy samozřejmě počítáme s jejich perspektivním nasazením i na linku 37. Na základě připomínky provedeme ověřovací dopravní průzkum na lince 37.

Obrať se na vás s prosbou o posouzení přepravní situace na trolejbusové lince č. 37 na trase Mendlovo náměstí – Kohoutovice a zpět. Domnívám se, že na této lince není nasazen dostatek nízkopodlažních trolejbusů. Prosím tedy

o zvážení možnosti nasadit na lince 37 alespoň omezený počet nízkopodlažních kloubových trolejbusů, dejme tomu 2 takovéto trolejbusy a jsem přesvědčena, že tady tento postup by zvýšil výrazně kvalitu přepravy cestujících, že by pomohl maminkám s kočárky, vozíčkářům a lidem s pohybovými problémy.

K problematice nasazování kloubových vozidel na lince 37 je uvedeno vysvětlení v předcházející odpovědi. Z pohledu nasazování nízkopodlažních vozidel je však situace na lince 37 více než příznivá. V pracovních i nepracovních dnech je jejich počet stanoven minimálně na tři vozy, jejich počet však může být i vyšší. Uvedené tři vozy pak obsluhují spoje, kde je příslušnou poznámkou (symbol invalidního vozíku) v jízdním řádu zajištěna garance nasazení nízkopodlažního vozidla. Téměř v každé hodině průřezově v celém dni jsou garantovány 3–4 odjezdy. Ze statistického hlediska se jedná v pracovní dny o 45 % a v nepracovní dny dokonce 59 % spojů s garancí nízkopodlažního vozidla, což považujeme v porovnání s jinými linkami za velmi příznivý stav.

Využívám denně linku 1 z nádraží do Králova Pole a zaregistrovala jsem, že zde poslední dobou jezdí častěji dlouhé tramvaje spojené z několika vozů (tři nebo dva kloubové). Cestování těmito spoji je mnohem kulturnější a příjemnější než běžnými tramvajemi na této trase, kterou využívá velké množství cestujících po celý den (např. i večer z divadla). Bude těchto velkých tramvají v budoucnu více?

Děkujeme za tento pozitivní ohlas k postupnému zvyšování nabízené přepravní kapacity tramvajových souprav na lince 1. Jedná se o dlouhodobý projekt, který by měl být završen obsazením všech spojů linky 1 těmito soupravami. V současnosti se tak na lince 1 můžete setkat až s 8 soupravami takových velkokapacitních tramvají, které zajišťují provoz na lince společně s dalšími 21 standardními soupravami. Kompletní obsazení linky 1 tedy ještě nějakou dobu potrvá, ale věříme, že se tento trend v dalším období podaří urychlit. Jsme však velmi rádi, že již i současný počet velkokapacitních souprav je na lince 1 viditelný a cestující ho oceňují.

Příběh Brněnské přehrady / Prygl story

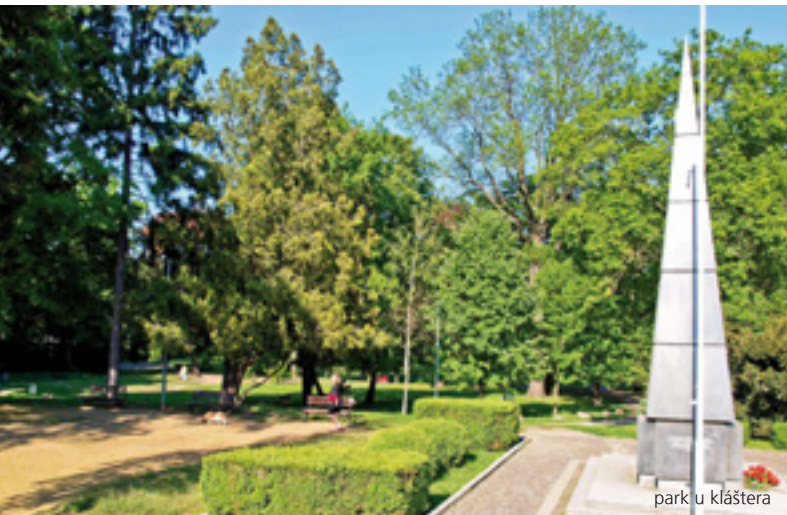
Povodí Moravy pořádá na hradě Veverí od 1. června výstavu s názvem Příběh Brněnské přehrady /Prygl story. Expozice ve formě komiksů od kreslíře Jana Duchoně (grafik týdeníku Sedmička) přibližuje historii i současnost jednoho z nejnavštěvovanějších brněnských míst. V prostorách bývalé černé kuchyně si mohou návštěvníci rovněž prohlédnout funkční modely vodohospodářských staveb.

Lidé se na hradě seznámí s příběhem hrázného Františka Šikuly, který zachránil obyvatele Brna před protržením hráze nacistickými náložemi. Zjistí také, jak se nyní čistí Brněnská přehrada, a co na to říkají sinice. Povodí Moravy zveřejní i unikátní historické fotografie tohoto vodního díla, postaveného s pomocí jednoho jeřábu, kompresoru, dvou míchaček a stovek rukou Brňanů.





park Šelepka



park u kláštera



Slovanské náměstí

Královo Pole je nepřehlédnutelné

V Londýně právě vrcholily přípravy na svatbu roku, když jsem se procházel po Králově Poli a přemýšlel s fotoaparátem v ruce, čím je dnes tato část Brna „královská“. Zvolené uvozovky u tohoto slova mají symbolizovat pokud možno všechny významy, které může v současném brněnském kontextu toto panovnické označení nést.

Královo Pole je bezesporu stále dobrá adresa. Také nové domy, které zde v minulých letech vyrostly, za všechny uvedu alespoň Nové Semilasso, reprezentují prestižní bydlení, dobré obchodní adresy i místa vyhledávaných restaurací. S rozvojem velkých nákupních center (včetně stejnojmenného Králova Pole u Červeného mlýna) částečně odumírají tradiční obchodní třídy, přičemž Palackého, osy Králova Pole, se to zatím příliš netýká.

Čeho si v současném „Krpoli“ nejvíce cení starosta této městské části Ing. Ivan Kopečný, jsou upravené a opečovávané parky a plochy pro starší i nejmladší obyvatele. „Brňané nežijí pouze ve svých bytech. Každý den nemohou vyjet za město, a tak zejména mládeži, seniorům, ale také majitelům čtyřnohých miláčků, dobře slouží vyhledávané ostrůvky zeleně uprostřed zástavby. Připomenout si zaslouží nedávná regenerace Slovanského náměstí s přilehlými ulicemi, současné potřeby lépe než v minulosti plní park Šelepova, miliardová investice do areálu královopolského kláštera, který vyhovuje nejen vysokoškolským, rovněž přinesla své ovoce. Nové relaxačně odpočinkové centrum dnes představuje volně přístupný vnitroblok, tvořený ulicemi Palackého, Dobrovského



a Pešínovou. Také proto nyní pečlivě připravujeme podobnou revitalizaci vnitrobloku mezi ulicemi Palackého, Božetěchova a Kosmova. Konkrétní podobu rovněž dostávají plány obnovy Mojimírova náměstí, v plnohodnotný park by se v nevdálené budoucnosti mohlo proměnit také okolí nákupního centra Královo Pole na pomezí s Lesnou. To ovšem bude souviset s dokončením největší brněnské dopravní stavby tohoto desetiletí, kterou jsou tunely Dobrovského. Až zmizí z ulic Králova Pole veškerá tranzitní doprava, dojde na úpravy ulic ve prospěch jejich zklidnění, doplnění zelení a úpravy chodníků a parkovacích ploch.“

Také do výšky se rozrůstající Královo Pole, podobně jako celé město, trápí akutní nedostatek míst v mateřských školách. Mateřská a základní škola ve Staňkově ulici, respektive její přístavba, dostává nyní novou podobu, vyjádřitelnou šedesáti novými místy pro budoucí předškoláky. Celá stovka si jich zde odbude už letos v září svůj start do celoživotního vzdělávání. Co se v mládí naučíš, to jen tak snadno nezapomeneš. Platí to jistě i na hrdou příslušnost ke „královskému“ Brňanství.

(bor)



2
šerm



Mezi současnými mušketýry

Současní mušketýři chodí městem zásadně převlečeni za běžné civilisty. Nečiní tak, že by jinak nemístně provokovali kardinálové gardisty, respektive strážce veřejného pořádku, ale proto, že současný šermířský úbor není dvakrát uzpůsoben pro pohyb v ulicích. Také kordy, flerety nebo šavle, které dnes zvoní nad soubojovými planšemi, se od svých čistě bojových vzorů podstatně liší. Od doby, co se „nehraje“ takzvaně na krev, ale na elektronické zásahy, je sportovní šerm výhradně sálovou disciplínou. A muži i ženy jsou si i zde rovnější (soupeři sice odděleně, ale stejnými zbraněmi).

Více než d'Artagnana nebo Aramise dnešní šermíř připomíná spíše včelaře, vybírajícího z úlu plástve medu. Může za to drátěná maska, kterou doplňuje vodivá vesta, jejímž prostřednictvím je sportovec v bílém úboru doslova přidrtován k elektronickému počítadlu zásahů. Pokaždé, když se spojí elektrický obvod, tedy když se zbraň dotkne soupeře na povolených a bodovaných místech, zazní signál a rozsvítí se na počítadle příslušná žárovka. Nebýt toho, přihlízející by ze souboje zjehla nic neměl. U každého duelu navíc figuruje ještě rozhodčí, který hlídá takzvané právo, tedy zjednodušeně řečeno rozsoudí, komu skutečně patří bod, když se soupeři zasáhnou ve shodný okamžik.

Milovníky romantizujících šermířských soubojů z filmů nebo představení skupin historického šermu sportovní šerm asi zklame. Namísto efektních akcí uvidí dva-tři výpady, útok, kryt, útok a je hotovo. Čistý čas boje jsou 3 minuty. Jestliže šermíř docílí pěti zásahů rychleji, je zápas ukončen.

Končí-li regulérní čas nerozhodně, rozhoduje následující zásah. Platná zásahová plocha je u fleretu trup, u kordu celé tělo a u šavle část těla od pasu nahoru. Zápasí se na planši o rozměrech 1,5–2 x 14 metrů. U fleretu boduje pouze hrot, proto to jde ráz na ráz, počítají se totiž výhradně zásahy do povolené zóny (od krku do pasu). U šermu šavli

mírně zasvěcený našinec čeká ještě zvědavěji na nějaký ten obranný odsek. Ale ouha, výpady i kryty jsou snad ještě neznatelnější, pro nevyvíčené oko je souboj o poznání méně přehledný. S nadsázkou lze sportovní šerm přirovnat k jelenům v říji, útočícím jeden na druhého parožím, představujícím zde navýsost proměnlivou polohu zbraně.

Ale to bychom zjehla odhlédli od jemných i účinných šermířských fines, cíleného vedení výpadů, čtení pohybů soupeřovy zbraně, předvídání, markýrování... Nevšimli bychom si úkoků a úskoků, často evokujících mrštnost až kočiči. Neviděli bychom tedy právě to, co má současný sportovní šerm společného se svou historií, totiž že vítězí nadanější, chytřejší, šikovnější, bystřejší, usilovnější, trénovanější...

V Brně se v současné době věnují sportovnímu šermu přibližně sto šermířů a šermířek, mezi oddíly hrají prim členové Sokola Brno 1. Rozhodně největší nadějí mezi nimi představuje Alexander Choupenitch, loňský mistr Evropy v kategorii kadetů, který má naději na dobré umístění například na blížících se olympijských hrách v Londýně.

Ve dnech 21. a 22. května bude sportovní hala Stadionu v brněnské Kounicově ulici hostit Mistrovství České republiky šermu šavli.

(bor)

Festival Divadelní svět Brno se blíží!

Druhý ročník mezinárodního festivalu Divadelní svět Brno proběhne v termínu 27. května – 3. června a uvede více než sto představení špičkových českých i zahraničních tvůrců. Divadelníci a performeři obsadí na sedm dní brněnská divadla, náměstí i ulice a nabídnou ve středoevropském kontextu nevídanou divadelní slavnost, probíhající v duchu Hamletovského motto: „Být připraven, toť vše“.

Hlavním tahákem festivalového programu se stanou představení největšího žijícího světového režiséra Petera Brooka, jehož domovská scéna Bouffes du Nord uvede v Brně Magicou flétnu. Festival má být každoročně věnován významné osobnosti světového divadla, a zatímco v případě prvního ročníku patřila pocta Václavu Havlovi, v roce 2011 špičkovému britskému režisérovi a experimentátorovi, Peteru Brookovi.

Příjezd inscenace Magická flétna do Brna je jednou z největších divadelních událostí posledních let. Netradiční zpracování Mozartovy opery za doprovodu jediného klavíru mohou diváci vidět hned dvakrát, a sice 2. a 3. června na scéně Městského divadla Brno. Další příležitostí k setkání s tvorbou světového režiséřského esa bude 29. května, kdy festival uvede Brookovu inscenaci Warum, Warum. Festival nabídne širokou škálu dalších představení v interiérech divadel i netradičních prostorech. Špičkové světové sou-

bory představí výrazné interpretace her Williama Shakespeara a také představení, která se věnují otázkám současného multikulturního světa. Mezi nejvýraznější z nich bude patřit Kaina Marseille francouzského souboru La Fabrique, uvedená v prostorech kamionu, či Hamlet v podání italského Teatro dell' Carretto.

Chybět nebude ani zahajovací akce v podobě Noci kejklířů na Zelném trhu, kde bude připraven bohatý program v podání brněnských scén i rozmanitých kejklířů a performerů ze všech koutů. Chybět nebude ani bohatý program pro děti. Závěrečný festivalový rej Slavnost masek pohltí náměstí Svobody 3. června a každý, kdo se k němu jen přiblíží, se stane součástí karnevalu. Značná část festivalových produkcí je zdarma a na ty nejexkluzivnější je možné zakoupit vstupenky již nyní na pokladnách brněnských divadel nebo prostřednictvím webu www.divadelnisvet.cz.

(IŽ)





ZÁCHRANÁŘI A RADNICE BRNA-STŘED BUDOU PODRUHÉ BAVIT DĚTI

Druhý ročník akce „Integrovaný záchranný systém nejen pro děti“ proběhne ve venkovní části areálu koupaliště na Kraví hoře v sobotu 28. května 2011 od 9.00 do 17.00 hod.

Zábavnou formou zde svoji činnost a techniku představí Zdravotní záchranná služba Jihomoravského kraje, Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Městská policie Brno, Policie ČR – městské ředitelství Brno a Vodní záchranná služba ČČK Brno-střed.

Doprovodný program obstará festivalík „Bezpečná Brna-střed“, na němž se budou prezentovat především neziskové organizace, které působí v oblasti bezpečnosti a její prevence. Dále budou připraveny informace o proročinných aktivitách městské části Brno-střed, pro děti různé soutěže a pro ty nejmenší dětský koutek.

Akci pořádá radnice městské části Brno-střed ve spolupráci se složkami Integrovaného záchranného systému. Vstup je zdarma a program bude probíhat za každého počasí.



TURANDOT

Velkému dramatu o kruté a mstivé princezně Turandot skladatele Giacoma Pucciniho se v Národním divadle Brno dostalo nového nastudování, zajímavého také dopracovaním partitury z pera Franca Alfana. Výpravny kus sklídil po premiéře bohaté ovace nejen zásluhou prvořadých výkonů zpěváků v čele s Evou Urbanovou, ale i díky bohaté výpravě Daniela Dvořáka a Simony Rybákové.

PIONÝŘI V GALERIJNÍ TRAMVAJI

V květnu vozí galerijní tramvaj DPMB výstavu propagačních materiálů Jihomoravské krajské organizace Pionýra. Propagace je zaměřena především na oddíly fungující v rámci Jihomoravského kraje a na akce, které tyto oddíly pořádají nebo se jich aktivně účastní. Dále je zde představeno sdružení Pionýr jako celek, včetně jeho hlavních myšlenek a ideálů. V neposlední řadě jsou zde k vidění také letáky informující o celorepublikové pionýrské kampani Umacání dětmi, kterou sdružení Pionýr pořádá v rámci Evropského roku dobrovolnictví. Více o kampani najdete na www.umackanidetmi.cz. Cestující v galerijní tramvaji mohou také obdivovat originální zpracování propagačních materiálů, které vytvořila pionýrská vedoucí Daniela Kabelková.

OCHUTNÁVKA NA LODI

Přehradní krčma vás srdečně zve na plavbu Veselou lodí s ochutnávkou osmi druhů pív a vín.

Vyplováme 11. června v 19 hodin a pak každou následující sobotu až do konce srpna.

Sraz zájemců o plavbu je vždy v 18.45 hodin pod Přehradní krčmou.

Cena plavby spojené s ochutnávkou je 299 Kč.

Vína Znovín:

Veltlínské zelené – jakostní, Ryzlink rýnský – pozdní sběr, Rulandské bílé – pozdní sběr, Tramín červený – pozdní sběr, Cabernet sauvignon rosé – jakostní, Modrý portugal – panenský sběr, Zweigeltrebe – pozdní sběr

Piva z Manea:

Zachariáš, Svijany 11, Klášter ležák, Primátor prémium, Rychtář kvasnicový, Koutská dvanáctka, Poutník ležák prémium, Ležák Kounic

K vínu budou přichystány sýrové talíře a k pivu talíře selské. Před vyplutím na vás čeká růžové překvapení.

Více informací získáte na telefonním čísle **776 481 666**

Těšíme se na vás!



WESTERNSTORY Z BOSKOVIC

Romantika Divokého západu, posilovaná tradicí trampingu, se v podobě westernů a jejich parodií těší stále přízni tuzemského publika v divadlech i kinech. Legendární Limonádový Joe dostává v těchto dnech konkurenci v podobě letního příběhu z westernového moravského městečka. Vlastimil Peška (principál Divadla Radost) svou filmovou komedií Westernstory vědomě navazuje na nadsázku Koňské opery Oldřicha Lipského. Konfrontuje v ní novodobé osadníky a románové postavy se současným životem a fungováním ve westernovém městečku, které pro ně není pouhou turistickou atrakcí.

šalina

Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou

Vydává: Dopravní podnik města Brna, a. s.

Adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno | www.e-salina.cz, e-mail: salina@dpmb.cz

Příští číslo vychází 24. 6. 2011 | Distribuce tohoto čísla od 20. 5. 2011 | Redakční uzávěrka vydání: 9. 5. 2011

Šéfredaktor: Ing. Jan Blumenschein | redaktor: PaeDr. Libor Kalina

Grafická úprava: Mgr. Alena Figurová | Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno | Náklad 50 000 ks | ZDARMA | MKČR E 13922

SOUTĚŽTE S LODNÍ DOPRAVOU!

Dopravní podnik města Brna, a. s., přichází v letošní plavební sezóně se zajímavou akcí. Rádi bychom vás seznámili s vlajkovou abecedou používanou v lodní dopravě a pomocí této abecedy připomněli některé osobnosti Brněnska.

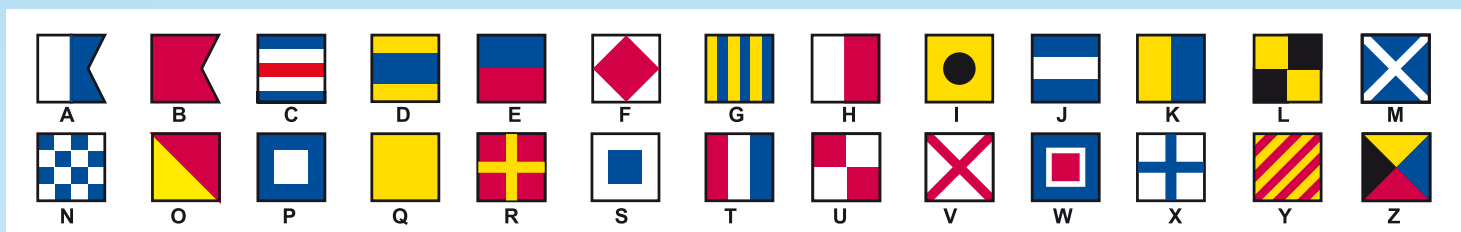
Nové lodě Lipsko, Vídeň a Utrecht budou od 1. května až do konce plavební sezóny (16. října) každý měsíc vozit jméno významné brněnské osobnosti sestavené z vlajkové abecedy. Všechny tři lodě budou vozit po celý měsíc stejné jméno. Na uvedených lodích bude ze stožárku na kapitánském můstku směrem k zádi lodi nataženo lano s vlajčkami. Vlajková abeceda se čte vždy shora dolů, takže v případě našich lodí se bude číst od kapitánského můstku směrem k zádi lodi.

Přečtené jméno si každý účastník soutěže zapíše do tabulky, do řádku příslušného měsíce včetně oboru, ve kterém se osobnost proslavila. Po vypsání všech jmen, což je možné až v měsíci říjnu, vyplněnou tabulku s kontaktními údaji pošlete na adresu Dopravní podnik města Brna, a. s., Hlinky 151, 656 46 Brno (heslo Soutěž - lodě), nebo můžete doručit osobně do informační kanceláře DPMB, Novobranská 18. Uzávěrka soutěže je 31. října 2011.

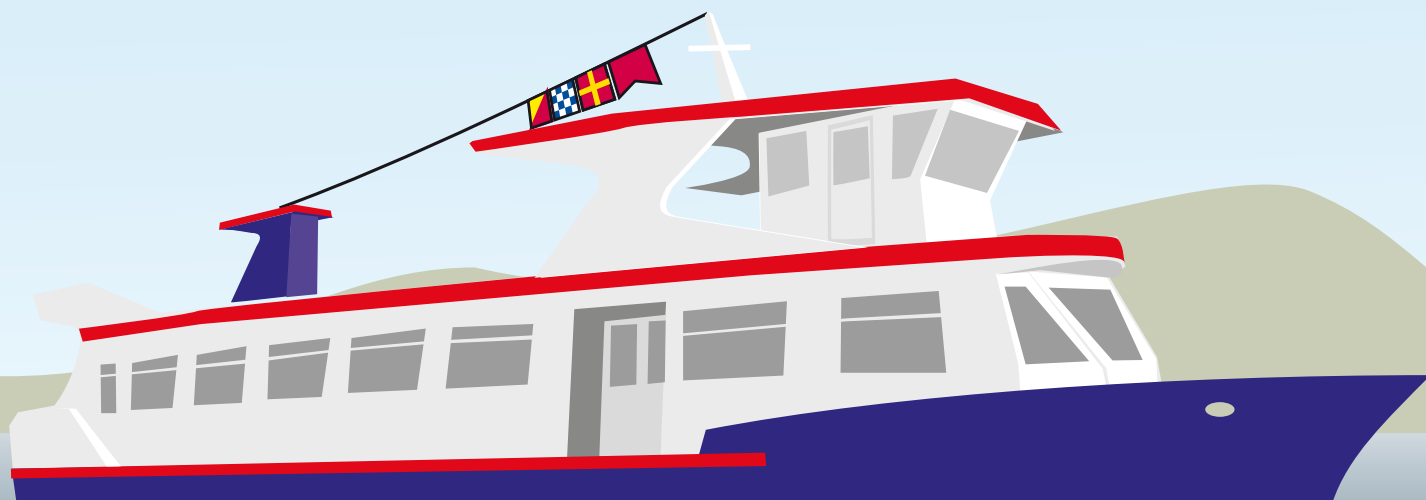
Soutěžící, kteří odpoví správně, budou zařazeni do slosování o následující hodnotné ceny:

1. cena: digitální fotoaparát
2. cena: digitální fotorámeček
3. cena: MP3 přehrávač

Neváhejte a zapojte sebe nebo své děti do této akce, která přináší nejen zábavu, ale i nové znalosti!



KVĚTEN	ČERVEN	ČERVENEC
jméno:	jméno:	jméno:
obor:	obor:	obor:
SRPEN	ZÁŘÍ	ŘÍJEN
jméno:	jméno:	jméno:
obor:	obor:	obor:



jméno:

věk:

adresa:

telefon:

e-mail:

BRNO – MĚSTO UPROSTŘED EVROPY

... festival zábavy pod hrady Špilberk a Veveří

B | R | N | O



Jihomoravský kraj

SNIP & CO®
REKLAMNÍ SPOLEČNOST

27.5. – 12.6.2011



IGNIS BRUNENSIS

PŘEHLÍDKA OHŇOSTROJŮ S HUDBOU

PRELUDE	• Denisovy sady	27. 5.		THEATRUM PYROBOLI • Česko
EXHIBICE	• Brněnská přehrada	28. 5.		FLASH BARRANDOV SFX • Česko
SOUTĚŽ	• Brněnská přehrada	1. 6.		STORM ARTIFICES • Francie
SOUTĚŽ	• Brněnská přehrada	4. 6.		FIRE EVENT LES PYROTECHNICIENS • Lucembursko
SOUTĚŽ	• Brněnská přehrada	8. 6.		VACCALLUZZO • Itálie
GRANDFINÁLE	• Hrad Špilberk	10. 6.		FLASH BARRANDOV SFX • Česko

začátky ohňostrojí vždy ve 22.30 h • hudba k ohňostrojům - Rádio KISS HÁDY 88,3 fm

TRIBUNA S OZVUČENÍM PŘI OHŇOSTROJÍCH NA BRNĚNSKÉ PŘEHRADĚ

předprodej Brno – Dům pánů z Lipé, nám. Svobody 17 • TIC, Radnická 8 • on-line předprodej www.ticketportal.cz

... se zábavnými programy

MEZINÁRODNÍ POLICEJNÍ MISTROVSTVÍ ČR v jízdě na koni 27. – 28. 5. • 65 let LODNÍ DOPRAVY DPMB na Brněnské přehradě 28. 5.

DĚTSKÉ DNY UPROSTŘED EVROPY

MOZARTOVY DĚTI – hrají, zpívají a tančí žáci ZUŠ Jihomoravského kraje 25. 5. – 12. 6. • DEN DĚTÍ V OLYMPII – Nákupní a zábavní centrum OLYMPIA BRNO 28. 5.
Dětský den na Státním hradě Veveří 28. 5. • MEZINÁRODNÍ DEN RODINY – DĚTSKÝ DEN NA LETIŠTI BRNO 29. 5. • DĚTSKÝ DEN – „MOSTY MEZI NÁMI“ 5. 6.
„Pustíme vás k vodě“ LIVE – soutěž o dovolenou s Rádiem KISS Hády 5. 6. • DĚTSKÝ DEN MČ BRNO-STŘED 5. 6.

ZÁBAVA POD HRADBAMI

ZÁBAVNÍ FESTIVAL pro každého 10. – 12. 6. • 50 let TECHNICKÉHO MUZEA v Brně 10. – 12. 6. • DOPRAVNÍ NOSTALGIE – přehlídka historie dopravy 11. – 12. 6.
LIDOVÁ HRADNÍ SLAVNOST – zábava na Špilberku 12. 6.

PLAY – interaktivní výstava v Technickém muzeu v Brně 18. 4. – 18. 7. • EVROPSKÝ POHÁR JUNIORŮ V TRIATLONU – 19.EKOL SUPERPRESTIGE 2011 21. 5.

BEATLEMÁNIE – výstava v Moravském zemském muzeu 24. 5. 2011 – 8.1. 2012 • DIVADELNÍ SVĚT BRNO – mezinárodní divadelní festival 27. 5. – 3. 6.

BALLOON JAM – svátek balonového létání 27. 5. – 8. 6. • NOC KOSTELŮ – noční návštěva kostelů 27. 5.

BITVA MIDWAY – obří RC modely lodí, ponorek (1:100) a letadel (1:13) na přehradě 4. 6.

CLASSIC SHOW BRNO 2011 – veletrh mladších veteránů 4. – 5. 6. • AUTOSALON BRNO – mezinárodní veletrh osobních automobilů 4. – 9. 6.

www.ignisbrunensis.cz