



Plavební sezóna zahájena s novou lodí Lipsko

Po loňské „výluce“ lodní dopravy na Brněnské přehradě, způsobené nutným snížením hladiny z důvodu aplikace opatření pro omezení výskytu sinic a čištění dna, všichni Brňané napjatě očekávali zahájení letošní plavební sezóny. Bude dost vody? Dorazí včas nová loď? V sobotu 8. května jsme se mohli přesvědčit, že vše dopadlo dobře a hladinu přehradu opět brázdí bílá flotila. K pěti osvědčeným, nicméně stále elegantním bílým lodím Brno, Praha, Bratislava, Dallas a Veveří přibyl plavidlo nové a nejmladší – Lipsko. Slavnostní spuštění na vodu se konalo za přítomnosti primátora města Brna Romana Onderky a hostů z partnerského města, jehož jméno nový „parník“ nese. Loď požehnal starobrněnský opat Evžen Lukáš Martinec. Brněnské Lipsko je první vlaštkou v plánované obnově celého lodního parku, neboť ostatní lodě, ač se tomu ani nechce věřit, brázdí brněnské „moře“ už půl století. Pokud vše půjde podle plánu, mohli bychom se v příštím roce dočkat dalších dvou nových lodí.

**Pionýr kotví
v Komárově**

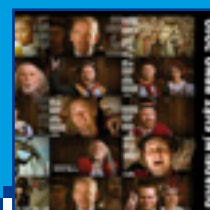
str. 3

**Den otevřených
dveří v TMB**

str. 6

**Nový aquapark
v Kohoutovicích**

str. 8

**Divadelní svět
Brno**

str. 9

Přijďte se podívat do Medlánek!

U příležitosti dvou letošních brněnských dopravních jubilejí, výročí 80 let provozu autobusů a 110 let elektrické tramvaje, pořádá Dopravní podnik města Brna v sobotu 5. června od 11.30 do 17.30 hod. den otevřených dveří v areálu v Medlánekách. Návštěvníkům budou přístupné vozovna tramvají, vozovna autobusů a ústřední dílny.

Před zahájením vlastního programu dorazí do Medlánek konvoj histo-

rických tramvají a autobusů z náměstí Svobody, kde budou předtím krátce vystaveny od 10 do 11 hodin.

Odpoledne začnou provozuschopná historická vozidla MHD jezdit na zvláštních linkách příležitostné dopravy z centra města do vozovny Medláanky, trolejbusy pak z České přes Slovanské náměstí do smyčky Královo Pole, nádraží.

Všichni fandové dopravní historie jsou srdečně zváni! Na zadní straně časopisu naleznou zájemci plánek areálu s dalšími informacemi. (red)



Zákaznický průzkum – většina cestujících je spíše spokojena

Dnes se ještě naposledy vrátíme k výsledkům průzkumu spokojenosti z loňského podzimu. Výsledky zákaznického průzkumu ukázaly, že tři ze čtyř cestujících využívají k přepravě po městě nejčastěji městskou hromadnou dopravu, a to denně nebo téměř denně. Většina jezdí do zaměstnání nebo školy a vlastní předplatní jízdenku, zakoupenou v předprodeji DPMB, a. s.

Obecně je možné na základě výsledků šetření konstatovat, že zákazníci jsou s dopravními službami spokojeni nebo spíše spokojeni a nabízené služby jsou pro ně důležité.

Kritičtější pohled, v porovnání s výsledky prů-

zkumu z roku 2007, mají pasažéři na stav zastávkových prostor, na poměr cena/kvalita a nabízený sortiment jízdenek.

Na druhé straně cestující vnímají pozitivněji technický stav vozidel, frekvenci spojení v pracovní dny, frekvenci spojení noční dopravy, dostupnost míst prodeje předplatních jízdenek a také časopis Šalina.

Na otevřené otázky: „Co vám nejvíce vadí?“ a „Co nejvíce oceňujete?“ převažovaly odpovědi Vadí – cena jízdného, Cením si – rozsah sítě linek.

Celková kvalita MHD v Brně je podstatnou měrou dotazovaných považována za dobrou,

a je patrné, že na výsledné vnímání hlavně v negativním spektru mají vliv i skutečnosti, které DPMB, a. s. nemůže přímo ovlivnit.

Spokojenost cestujících je pro všechny zaměstnance dopravního podniku velmi důležitá, společným cílem je dovézt včas a do jeho cíle každého zákazníka. Poděkování za ochotu a vstřícnost náleží všem, kteří se nad dotazníky zamysleli, a vyplnili je, ať již s asistencí tazatelů, na internetových stránkách nebo v časopisu a vyjádřili svůj názor, který přispěje k dalšímu zkvalitňování servisu a služeb cestujícím brněnskou MHD.

(rr)

Pohádková doprava



Pro děti, které rády malují, připravil dopravní podnik soutěž „Pohádková doprava“. Mezi 15. březnem a 15. dubnem obdrželi její organizátoři téměř stovku příspěvků. Z vybrané kolekce 36 kreseb byla sestavena expozice, která byla vystavena ve foyer v budově DPMB v Novobranské ulici. Z důvodu velkého zájmu o tuto soutěž byla následně expozice ještě doplněna o ostatní obrázky, kterými jejich dětské autoři splnili požadované zadání a vlastní výstava byla prodloužena až do 28. května. Mohou si ji tak prohlédnout nejen rodiče, babičky a dědečci malých umělců, ale také všichni ostatní návštěvníci provozní budovy, které jistě zaujme dětský pohled na veřejnou dopravu.

Obrázky jsou rozděleny do dvou autorských věkových kategorií: 3–5 let a 6–10 let. V každé bylo vybráno pět nejzdařilejších výtvořů, jejichž autoři si již převzali svá zasloužená ocenění. (rr)





Foto: M. Varták

Lod' Pionýr stráví podzim života na souši

Lodí Pionýr se už na Brněnské přehradě nevezete. Téměř na den přesně po šedesáti letech služby se v noci z 15. na 16. dubna vydala na svoji poslední cestu z Bystrce do Komárova, ovšem po souši. Vyřazenou loď zakoupila městská část Brno-jih a po opravě a instalaci zde bude doplňovat sportovní areál s restaurací a sloužit také pro pořádání koncertů. Dnes již loď najdete za baseballovým stadionem u řeky, poblíž mostu v Sokolově ulici. Pionýr uvolnil v areálu lodní dopravy místo pro novou loď Lipsko. Právě její dodávka odstartovala proces obnovy brněnské lodní flotily. Ta už opravdu potřebuje omladit, protože poslední nová loď byla uvedena do provozu

v roce 1961. Byl to původně Kyjev, dnešní Věveří. Vzhledem k tomu, že starší lodě byly postaveny pracovníky DPMB ve vlastní loděnici a jsou dokladem technického umu našich předchůdců, je určitě vhodné je uchovat, byť na souši, aby neskončily ve šrotu, což by určitě byla škoda.

K nezapomenutelné historii Pionýra se jistě sluší uvést několik konkrétních údajů. Loď byla spuštěna na vodu 14. dubna 1950, je jednopalubová, má délku 20,3 metrů, šířku 4,2 m, ponor 0,64-0,8 m a obsaditelnost 200 osob. Hmotnost prázdné lodě byla 16,8 tun a na vodě dosahovala maximální rychlost 13 km/hod. (j/b)



Je tu Lipsko!

Brněnská přehrada má po 49 letech opět zbrusu nové plavidlo. Loď Lipsko pro DPMB vyrobila firma JESKO CZ Pardubice v loděnici u obce Hlavečnick u Přelouče. Cesta do Brna na speciálním trajleru trvala 4 dny a kromě značného prodloužení trasy kvůli průjezdnému profilu a únosnosti mostů bylo nutno také zvedat elektrická vedení a občas uřezat nad komunikaci přesahující větve stromů. Přesto vše dopadlo výborně. Nová loď byla dovezena do bystrckého areálu lodní dopravy ve čtvrtek 29. dubna. Následovala její kompletace, protože vysoká nástavba nemohla být vezena společně s vlastním trupem, a tak cestovala samostatně. Také bylo nutno dát lodi po kompletaci definitivní nátěr. Na 1. máje pak bylo provedeno zkušební spuštění na hladinu přehrady.

A pro všechny, které zajímají technická data, ještě pár základních čísel a zajímavostí. Délka plavidla je 25 metrů, šířka 6,22 m, výška 6,65 m, max. ponor 1,15 m, celková hmotnost s vybavením (bez posádky a cestujících) 58,2 tuny, maximální kapacita 200 cestujících. Pohon je stejný jako u ostatních plavidel lodní (Pokračování na straně 7)



PLUS - MINUS

Rád bych vás požádal o změnu večerních odjezdů z Černovic do Brna. Dříve zaměstnanci z Mosilany odjížděli po denní směně za zastávky Textilní kombinát v 18:26. Nyní je možné využít pouze spoj v 18:35 hodin. Díky tomu nestihnáme další přípoje mimo Brno. Prosíme o obnovení spoje, který jezdil dříve. Abych jen nekritizoval, děkuji za jinou úpravu na autobusech z Úzké do Černovic (č. 47 a č. 49). Ve špičkách je doprava lepší než tomu bylo dříve, protože jezdí autobusy častěji, což bylo moc potřeba nejen pro zaměstnance léčebny, ale také učňům.

Na základě vzájemné komunikace mezi DPMB, a.s. a vedením společnosti Mosilana bylo již realizováno řešení této problematiky. Došlo k přerozdělení spojů na lince 49 tak, aby byl zajištěn mimo jiné požadovaný spoj z oblasti Černovic do centra města v přibližně požadované časové poloze. Za pozitivní hodnocení úpravy jízdního řádu na linkách 47 a 49 děkujeme. Vnímavějším pozorovateli jistě neunikl fakt, že i po provedených změnách v provozu MHD zůstala rámcově zachovaná nabízená špičková kapacita v oblasti Černovic jako v roce 2009 a došlo tak spíše k preferenci více poptávané přepravní relace do centra města.

Tímto bych chtěl popsat problém času jízdní linky č. 78 směr Stará osada. Jde o zastávku Slatina-závod, kdy autobusy v tomto směru odjíždí 22.04 a pak 22.34. Jak jistě víte v tomto areálu pracuje nemálo lidí a spousty zaměstnanců končí po odpolední směně ve 22.00 a tudíž 22.04 není šance stihnout a čekat 30 minut. Žádná sláva, ještě minulý rok jezdil spoj 22.14 nebo tak nějak. Je vůbec možná úprava jízdního řádu?

Dopravním průzkumem na linkách 75 a 77 prověříme možnost převedení vybraného posilového spoje po skončení odpolední směny z těchto linek právě na linku 78, podmínkou je ovšem zachování celkového objemu přepravních výkonů. Děkuje se za připomínku.

Mám dotaz ohledně jízdních řádů, konkrétně pak bus 63, trasa Úzká – Chrlice, smyčka. Zajímalo by mě co vás vedlo k nyní používaným časovým rozestupům mezi spoji v čase kolem 22h a později. Jednotlivé odjezdy spojů do Chrlic za sebou jsou: 21.32 (bus 63), 22.02 (bus 63), 22.47 (bus 63), 23.01 (bus 95). V čase 22.46 jede také vlak do Chrlic, což díky IDS JMK bus 63 pro obyvatele Chrlic zcela nahradí. Moje otázka přirozeně směřuje k onomu „oknu“ 45 minut mezi spoji. Tato prodleva je příliš velká a v porovnání se spoji do sousedních Tuřan je až k pláči.

Důvodem prodlouženého intervalu mezi spoji linky 63 není rozhodně preference jedné městské části na úkor druhé. Základním a jediným důvodem jsou stanovené časové polohy spojů městských linek 40 a 48 při vstupu mimo území města Brna. Konkrétně u linky 40 se

jedná o spoj v čase 22.27 hod. z Úzké do Sokolnic a na lince 48 pak o spoj v čase 22.37 hod. do Dvorsk a Prace. Na linku 63 pak zbývá volný čas z Úzké bohužel až ve 22.47 hod. S kolegy ze společnosti KORDIS však prověřujeme možnost záměny vybraných časových poloh spojů tak, aby bylo možno poslední spoj linky 63 umístit do „správné“ časové polohy, tedy ve 22.32 hod.

ZMĚNY V DOPRAVĚ

Dopravní opatření při festivalu zábavy Brno – město uprostřed Evropy

V následujícím přehledu jsou uvedeny pouze ty části programu festivalu, které přímo souvisejí se změnou organizace dopravy nebo s posílením provozu konkrétních linek městské hromadné dopravy v Brně. Jsou zde uvedeny informace platné k termínu uzávěrky tohoto vydání. Podrobné a aktuální informace k jednotlivým opatřením budou průběžně k dispozici na webových stránkách www.dpmb.cz.

Pátek 21. května 2010

Zahájení letošního ročníku přehlídky Starobrno-Ignis Brunensis odstartuje **ve 22.30 hodin** úvodní ohňostrojný PRELUDE v areálu nákupního a zábavního centra Olympia v Modřicích. Mimo zvláštní bezplatné autobusové linky Úzká–Olympia provozované společností ADOSA bude cca **od 18.30 hod.** posílen provoz autobusové **linky 49** řazením posilových spojů z Úzké do Přízřenic (v úseku Autobusové nádraží–Komárov expres ulicí Plotní). V uvedené době bude také připraveno operativní posílení **linek 50 a 78**. Vzhledem k riziku snížené průjezdnosti komunikací v oblasti areálu Olympia a příjezdových tras tamtéž doporučujeme návštěvníkům využívat především autobusovou linku do Přízřenic (komunikace bude k dispozici pouze pro vozidla IZS a MHD), odkud vede komfortní pěší trasa do místa akce. Po skončení ohňostroje bude posílen provoz v opačných směrech výše uvedených linek nejdéle do půlnoci a v návaznosti na toto opatření i posílení nočních autobusových linek řazením posilových spojů (nejdéle do 1.00 hod.).

Sobota 22. května 2010

Odpoledne bude historické centrum města patřit dalšímu ročníku **VELETRŽNÍHO BĚHU BRNEM**. V době **od 11.00 do 18.00 hod.** bude vyloučena tramvajová doprava v ulicích Masarykova – náměstí Svobody – Rašínova. Z uvedeného důvodu bude tramvajová **linka 4** v úseku Hlavní nádraží–Komenského náměstí odkloněna obousměrně ulicí Husovou, čímž vynechá zastávky Zelný trh, Náměstí Svobody a Česká. Na odklonové trase linka 4 obsluhuje zastávky Nové sady a Šilingrovo náměstí.

Většina festivalových programů se však odehrává v oblasti přehrady a o závěr dne se tam **ve 22.30 hodin** postará **ohňostrojná show**.

Přibližně od 19.00 hodin bude posilována doprava **na linkách 1, 3, 11, 30 a 50** do oblasti Bystrce. U **linky 11** se bude jednat o mimořádný večerní provoz. V uvedené době budou také v provozu posilové tramvajové **linky P1** z Hlavního nádraží a **P11** z Náměstí Svobody, případně České. Z tohoto důvodu bude vždy **v době od 19.00 do 23.00 hod.** tramvajová **linka 4** v úseku

Anketní lístek

Vážení cestující, záleží nám na Vašem názoru. Prostřednictvím tohoto anketního lístku nám můžete sdělit, co Vás v brněnské hromadné dopravě trápí, nebo co se Vám naopak líbí. Stačí jen krátce vepsat Vaše sdělení a lístek odevzdat v informační kanceláři DPMB, a.s. v Novobranské ulici nebo v některé ze stálých prodejen jízdních dokladů DPMB. E-mail: dpmb@dpmb.cz

MUŽ:

ŽENA:

VĚK:

POVOLÁNÍ:

Vaše sdělení: _____

Hlavní nádraží–Komenského náměstí (pouze v uvedeném směru) odkloněna ulicí Husovou, čímž vynechá zastávky Zelný trh, Náměstí Svobody a Česká. Od 22.20 hod. se z tramvajové tratě mezi Ečerovou a Přístavištěm (pouze ve směru do centra) stane odstavná kolej, kterou průběžně využije na 80 tramvajů. Tato zásoba bude využita od cca 23.00 hodin k odvozu diváků ohňostroje ze zastávky Ečerova je vždy v čase 22.13 hod. linkou 1 a v čase 22.16 hod. linkou 3, další odjezdy budou konány ze zastávky Přístaviště. **Nástup v zastávkách Ečerova, Ondrouškova, Kubíčková a Rakovecká nebude možný (běžný provoz zajistí noční linka 98 z blízkých zastávek)!**

Po skončení ohňostroje budou v návaznosti na posilové tramvajové spoje vypravovány ze zastávky Podlesí posilové spoje **linky 30** směr Žabovřesky a Královo Pole. Pravidelné autobusové spoje **linky 30** s prodlouženým provozem v celé trase Královo Pole, nádraží–Bystrc, Černého (interval 15 minut) budou od 22.45 odkloněny v úseku mezi zastávkami Lisky a Náměstí 28. dubna ulicí Kníničskou (vynechají zastávky Podlesí a Kamenolom). Z terminálu Zoologická zahrada budou vypravovány také posilové spoje na **linku 50**. Poslední posilové spoje **linek 30 a 50** budou z Bystrce (případně zastávky Podlesí) vypraveny kolem 0.30 hodin, přičemž bystrcké tramvajové posily již budou vyčerpány pravděpodobně těsně po půlnoci. Přepravu cestujících do centra následně zajistí autobusy řazené ze zastávky Přístaviště jako **posilové spoje nočních linek 89, 92, 93 a 98**. Upozorňujeme také, že v době ohňostroje a těsně po jeho skončení vzhledem k zahlcení komunikací v oblasti ulice Obvodové automobily budou první tři spoje **linky 98** jedoucí na spojení 23.00 – 23.30 – 0.00 ve směru z Bystrce do centra v úseku Ondrouškova–Svratecká odkloněny ulicí Odbojářskou (po lince 92). V centru města bude do cca 0.30 hodin prodloužen provoz denních **linek 4, 8, 26**. Vybrané spoje posilové **linky P1** budou prodlouženy až do Komárova. Mimořádné posilové spoje budou rovněž zajištěny na regionálních autobusových **linkách 302, 303 a 323** vždy před zahájením a po ukončení ohňostroje (bližší informace najdete na internetových stránkách www.idsjmk.cz). Navíc bude zajištěn rozjezd nočních autobusových linek od zastávky Hlavní nádraží v čase **0.30** hod. (pouze odjezd) i v nocích 26.5./27.5. a 2.6./3.6. Správa centra Olympia nabízí i letos speciální bezplatnou linku **Olympia-busů** v trase Modřice, Olympia – Bystrc, ZOO.

Shodné večerní dopravní opatření bude realizováno i v dalších třech ohňostrojních večerech na přehradě, tj. ve středu 26. května, sobotu 29. května a středu 2. června 2010

Pátek 4. června 2010

Páteční večer vyvrcholí **ve 22.30 hodin** ohňostrojním FINÁLE odpáleným z Denisových sadů pod Petrovem.

Od 22.00 hod. až do skončení ohňostroje přibližně ve 22.45 hod. bude uzavřen provoz ulicí Nádražní v prostoru zastávek a smyčky Nové sady. V této době budou navíc posíleny vybrané tramvajové linky jedoucí do centra města. **Linka 1** pojedje v úseku Hlavní nádraží–Mendlovo náměstí obousměrně odklonem ulicemi Masarykovou–Joštovou–Husovou–Pekařskou. Obdobně **linka 2** bude v úseku Hlavní nádraží–Poříčí odkloněna obousměrně ulicemi Masarykovou–Joštovou–Husovou–Pekařskou–přes Mendlovo náměstí. **Linka 8** bude v uvedené době rozdělena na dva provozní úseky Starý Lískovec–Soukenická a Hlavní nádraží (2. kolej)–Lišeň, Mífkova. **Linka 13** bude v úseku Hlavní nádraží – Česká odkloněna ulicí Masarykovou. Veškerou dopravu a pohyb osob v ulicích Nádražní, Nové sady a Hybešova bude před ohňostrojem, v jeho průběhu i po ukončení regulovat policie. Po skončení ohňostroje bude posílena noční doprava v centru města prodlouženým provozem vybraných linek tramvajů přibližně do půlnoci. Do 1.00 hod. bude připraveno posílení spojení nočních linek řazením dalších autobusů.

Sobota 5. června 2010

Oba víkendové dny se ponese především ve znamení **Dopravní nostalgii** upomínající, že před **110 lety** vyjely do ulic Brna první **elektrické tramvaje** a před **80 lety i městské autobusy**. Zahájení dne proběhne **v 10 hodin** na náměstí Svobody. Historická vozidla pak zůstanou odstavena v centru města, aby se stala součástí konvoje, který **v 11 hodin** vyjede ve směru do Králova Pole, kde slavnostně zahájí **Den otevřených dveří v tramvajové a autobusové vozovně Medlánek a ústředních dílnách**. Prohlídka areálu bude možná do 18.00 hodin (poslední vstup v 17.30 hod.). V odpoledních hodinách budou v provozu **zvláštní linky** příležitostné dopravy na několika trasách:

Koněspřežná tramvaj: Náměstí Svobody–okruh Masarykova, Benešova, Rooseveltova, Rašínova–Náměstí Svobody s odjezdy od 11.00 do 17.00 hodin v intervalu 60 minut.

Parní tramvaj: Náměstí Svobody–Vozovna Medlánek od 12.00 do 18.00 hodin v intervalu 90 minut.

Elektrické tramvaje: Náměstí Svobody–Vozovna Medlánek od 11.30 do 18.00 hodin v intervalu 20–30 minut.

Autobusy: Náměstí Svobody–Královo Pole, nádraží–Vozovna Medlánek od 11.30 do 18.00 hodin v intervalu 20–30 minut.

Trolejbusy: Česká–Královo Pole, nádraží od 11.30 do 18.00 hodin v intervalu 20–30 minut.

Neděle 6. června 2010

Zvláštní linky příležitostné dopravy s historickými vozidly budou v provozu na těchto trasách:

Koněspřežná tramvaj: Náměstí Svobody–okruh Masarykova, Benešova, Rooseveltova, Rašínova–Náměstí Svobody s odjezdy od 13.00 do 17.00 hodin v intervalu 60 minut.

Parní tramvaj: Náměstí Svobody–Výstaviště–Pisárky od 13.00 do 18.00 hodin v intervalu 90 minut.

Elektrické tramvaje: Náměstí Svobody–Výstaviště–Pisárky od 13.00 do 18.00 hodin v intervalu 20–30 minut.

Autobusy: „hvězdicové“ jízdy z náměstí Svobody po vybraných trasách sítě MHD od 13.00 do 18.00 hodin v intervalu 30–60 minut.

Trolejbusy: „hvězdicové“ jízdy z České po vybraných trasách sítě MHD od 13.00 do 18.00 hodin v intervalu 30–60 minut.

Souhrnný jízdní řád a ceny jízdného linek příležitostné dopravy v rámci akce Dopravní nostalgii bude k dispozici od 30. května 2010 v informační kanceláři nebo na internetových stránkách www.dpmb.cz.

PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY A VÝLUKY

Výluka tramvajů v ulici Veverí a na Moravském náměstí

Z důvodu instalace kolejových výhybek v ulici Veverí a rekonstrukce povrchů komunikace na Moravském náměstí bude **v neděli 23. května a v neděli 30. května 2010** vždy od ranních výjezdů nepřetržitě do večerního ukončení provozu vyloučen provoz tramvajů v úsecích Vozovna Komín–Horova–Minská–Česká, Technologický park–Česká a Česká–Moravské náměstí. Tramvajová **linka 3** bude v tyto dny vedena obousměrně po trase Stará osada–Moravské náměstí a dále odklonem Rooseveltovou–Nádražní–Hybešovou–přes Pisárky k zastávce Vozovna Komín a do Bystrce. V ranních a odpoledních hodinách pojedje **linka 3** pouze v úseku Stará osada–Moravské náměstí–Malinovského náměstí–Nové sady. **Linky 5 a 6** pojedou v úseku Česká–Moravské náměstí obousměrně odklonem přes náměstí Svobody–Masarykovou–Nádražní–Rooseveltovou. **Linka 12** pojedje pouze v úseku Komárov–Česká a obdobně **linka 13** pouze v úseku Juliánov–Česká. Vzhledem ke změnám v obětech vozidel nebude možné na **linkách 3, 5, 6, 12 a 13** dodržet časy garantovaných odjezdů nízkopodlažních vozidel dle běžného jízdního řádu. Odjezdy těchto vozidel budou uvedeny ve výlukových jízdních řádech zveřejněných před konáním výluky na webových stránkách www.dpmb.cz. **Náhradní doprava** bude zajištěna dvěma mimořádnými autobusovými linkami: **linkou x11** po trase Vozovna Komín–Horova–Minská–Veverí–Česká (Brandlova ul., konečná trolejbusových linek 29, 32, 34 a 36) a **linkou x13** Technologický park–Purkyňova–Klusáčkova–Veverí–Česká (Brandlova ul., stejně jako linka x11). Vazba mezi uzly Moravské náměstí a Česká bude po dobu výluky možná pěší docházkou nebo tramvajemi **linek 5 a 6** po výše uvedené odklonové trase přes zastávku Hlavní nádraží.

Veletrhy AUTOTEC a AUTOSALON

Ve dnech 5. až 10. června 2010 se na brněnském výstavišti koná soubor veletržních akcí **AUTOTEC a AUTOSALON BRNO 2010**. Doprava z centra k výstavišti bude při akci kromě pravidelných linek MHD zajištěna: od 8 do 18.30 hodin **linkou P1** v trase Zvonářka–Hlavní nádraží–Výstaviště–Pisárky, ve čtvrtek 10. června bude provoz linky P1 ukončen po 17. hodině; Odjezdovou zastávkou posilové linky **P1** z Pisárek směr centrum je zastávka Lipová. Upozorňujeme návštěvníky, že vstupenky na akce BVV již **neplatí** jako jízdenky MHD!

Výluka tramvajů na Starou osadu

V důsledku opravy kolejí na ulici Zábrdovické a ve smyčce Stará osada bude **v neděli 6. června 2010 od ranních výjezdů do ukončení prací** (před *Dokončení na str. 6*)

ZMĚNY V DOPRAVĚ

(Dokončení z předchozích stran)

poklad do 16.30 hodin) vyloučen provoz tramvají v úsecích Tkalcovská–Stará osada a Jugoslávská–Stará osada. **Linka 2** pojedje pouze v úseku Ústřední hřbitov, smyčka–Tkalcovská a dále odklonem k zastávce Jugoslávská. **Linka 3** pojedje od Bystřice (Komína) pouze po zastávku Jugoslávská. **Náhradní doprava** za obě linky bude zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x3** na trase Jugoslávská–Vojenská nemocnice–Kuldova–Stará osada. Vzhledem ke změnám v obězích vozidel nebude možné na **linkách 2 a 3** dodržet časy garantovaných odjezdů nízkopodlažních vozidel dle běžného jízdního řádu. Odjezdy těchto vozidel budou uvedeny ve výlukových jízdních řádech zveřejněných před konáním výluky na webových stránkách www.dpmb.cz.

Výluka tramvají a autobusů v uzlu Česká

Z důvodu pokračujících prací 1. etapy rekonstrukce inženýrských sítí a komunikací v ulici Joštově dojde **od pondělí 7. června 2010** k rozsáhlým dočasným **změnám v organizaci MHD**: Tramvajová **linka 3** bude vedena pouze v úseku Židenice, Stará osada–Moravské náměstí a dále jednosměrně ulicemi Rooseveltovou–přes Malinovského nám.–Hlavní nádraží–Masarykovou–Rašínovou na Moravské náměstí a zpět na Starou osadu. **Linka 4** bude v úseku Hlavní nádraží–Komenského náměstí vedena obousměrným odklonem ulicí Husovou. **Linka 5** pojedje v úseku Moravské náměstí–Poříčí obousměrně odklonem ulicemi Rašínovou–Masarykovou–Nádražní–Hybešovou. Vybrané spoje **linky 5** v dopolední době pracovních dnů, večer a v nepracovních dnech ráno pojedou pouze v úseku Štefánikova čtvrtě–Nové sady, smyčka. **Linka 6** bude vedena pouze v úseku Královo Pole, nádraží–Moravské náměstí a dále jednosměrně ulicemi Rašínovou–Masarykovou–přes Hlavní nádraží–Malinovského nám.–Rooseveltovou na Moravské náměstí a zpět do Králova Pole, nádraží. **Linka 7** bude vedena po trase Starý Lískovec (jako náhrada zde dočasně zrušené linky 6)–Mendlovo náměstí–Pekařská–Komenského náměstí–Masarykova čtvrtě, Náměstí Míru. S ohledem na nutnou úsporu obousměrných tramvají pro zajištění provozu níže uvedených náhradních linek x11 a x13 bude **linka 8** vedena pouze v úseku Líšeň, Milkova–Hlavní nádraží–Nové sady, smyčka. **Linka 10** bude vedena po trase Stránská skála–Hlavní nádraží–Bohunice, Švermova. **Linka 11** pojedje pouze v úseku Lesná, Čertova rokle–Moravské náměstí a dále jednosměrně ulicemi Rooseveltovou–přes Malinovského nám.–Hlavní nádraží–Masarykovou–Rašínovou na Moravské náměstí a zpět na Lesnou. **Linka 12** pojedje pouze v úseku Komárov–Hlavní nádraží stejně jako **linka 13** v úseku Juliánov–Hlavní nádraží a dále pojedou **linky 12 a 13** společně odklonem ulicemi Rennskou do Starého Lískovce, kde nahradí provoz zkrácené linky 8. Pro zajištění provozu ve zbývajících provozních úsecích tramvajové sítě budou řízeny mimořádné linky provozované obousměrnými tramvajemi typu KT8: **linka x11** na trase (Bystrc, Rakovecká)–Vozovna Komín–Horova–Česká (provizorní úvratňová konečná na začátku ulice Veveří u Žerotínova náměstí) a **linka x13** na trase Technologický park–Česká (úvratňová konečná společná s linkou x11). Omezení se dotkne rovněž nočních autobusových **linek 92, 93 a 99**, pro něž bude zastávka Česká přeložena na začátek ulice Veveří u Žerotínova náměstí. Platnost výše uvedených dopravních opatření se předpokládá **do 30. června 2010**, přičemž od 1. července bude organizace dopravy částečně upravena s ohledem na další postup prací a prázdninový provoz.

Výluka tramvají do Modřic

Z důvodu pokračujících stavebních prací na mostních a kolejových objektech (rekonstrukce Silnice I/52 Brno–Rajhrad) bude **od 7. června nepřetržitě do 31. srpna 2010** vyloučen provoz tramvají v úseku Ústřední hřbitov–Modřice. Tramvajová **linka 2** bude po dobu výluky jezdit pouze v úseku Židenice, Stará osada–Ústřední hřbitov, smyčka. **Náhradní doprava** bude zajištěna **autobusovou linkou x2** v úseku Ústřední hřbitov, smyčka (zastávka na přípojovací rampě od ulice Lány)–Modřice, smyčka. Autobusy linky x2 pojedou obousměrně po souběžné obslužné komunikaci (směr Brno) a obslouží zastávky náhradní dopravy. Tramvajové zastávky v úseku Bohunická–Modřice, smyčka nebudou po dobu výluky obsluhovány.

(chud, sei)

Sledujte dále také aktuální informace na internetových stránkách www.dpmb.cz, v tisku a vývěskách na zastávkách. Rovněž lze využívat službu Robot – automatické zaslání aktuálních informací o změnách v dopravě prostřednictvím elektronické pošty, které lze přihlásit přímo na internetových stránkách www.dpmb.cz.

První autobusová linka v Brně

Na stránkách Šaliny jsme se již věnovali historii autobusové dopravy v Brně. Její počátky se pojí s garážemi v Grmelově ulici. Právě odtud byla ráno 2. května 1930 vypravena první tři vozidla. Byla nasazena na linku A, vedoucí z Lažanského (dnes Moravského) náměstí, kde stavěly před tehdejší Německým domem po ulicích Koliště a Francouzské (dnes Milady Horákové) do Černých Polí, kde odbočovala vlevo do ulice V černých polích (dnes Černopolní) a následně ulicemi U dětské nemocnice (dnes Helfertova) a Na hřebenkách (Durdáková) na konečnou u zemědělské školy (nyní Mendelova univerzita), odkud pochází i fotografie autobusu Škoda 505. Ve směru do centra byla linka vedena ulicí Lesnickou. Ještě téhož roku byla linka prodloužena až k ulici Bednářské a následně až do Štefánikovy čtvrti. Tehdejší konečná se nacházela v Jiráskově (dnes Merhautově) ulici.

Linka A tak odstartovala bouřlivý rozvoj brněnské autobusové dopravy. V květnu zahájila provoz také linka C (přes Brněnské Ivanovice do Tuřan) a v červnu linka D (obsluhující Žabovřesky, Komín a Bystrc) společně s linkou E (Husovice, Maloměřice, Obrány). V následujících měsících byly postupně zprovozněny další linky (včetně linky B), ale trval problém dopravního spojení do Černých Polí, která leží vyvýšena nad Brnem a byla tak dlouho nedostupná tramvajovou trať. Problém byl vyřešen až roku 1939, kdy byl zbourán Rotterův dům v Neurathově ulici a následně položeny koleje přes tehdejší zahrady až k Lesnické ulici. Historie první autobusové linky se uzavřela 10. listopadu 1940, kdy zde autobusy vystřídaly tramvaje linky číslo 9.

Jan Havíř



Foto z archivu Jiřího Kratochvíla

Den otevřených dveří v TMB

Stovky velkých i malých návštěvníků proudily o víkendu 24.–25. dubna bránou starých kasáren v Řečkovících. Technické muzeum v Brně zde pořádalo již šestý Den otevřených dveří ve svém depozitáři. Součástí akce byla především výstava historických trolejbusů a autobusů ze sbírek muzea, doplněná o výstavu automobilů a hasičské techniky. Mimo exponáty TMB byla též představena další zajímavá historická užitková vozidla a autobusy soukromých majitelů. Lákali také stánky s dopravní literaturou, suvenýry a občerstvením. Každou hodinu odjížděl milovníky dopravní historie naplněný autobus na okružní jízdu k nové budově muzea v Purkyňově ulici.

(jb)





Je tu Lipsko!

(Dokončení ze strany 3)

dopravy na přehradě, tedy napájení z trakční baterie, jen se změnil typ motoru – je asynchronní o jmenovitém výkonu 45kW. To umožňuje odebírat energii z baterie stejnoměrně, takže nezanedbatelnou výhodou nové lodě je prodloužení životnosti baterií. Maximální rychlost plavidla je 15 km/h. Loď je vybavena bronzovou čtyřlístou vrtulí o průměru 686 mm. Kormidelní zařízení tvoří soustava tří polovývážných zavěšených profilových kormidelních ploutví. *(red)*



Nová loď Lipsko byla slavnostně pokřtěna

Na čtyři stovky Brňanů využily v sobotu 8. května příležitost zúčastnit se letošního zahájení provozu lodní dopravy na Brněnské přehradě, spojeného se slavnostním křtem nové lodě Lipsko. Po boku primátora města Romana Onderky při této příležitosti stanul generální ředitel Dopravního podniku města Brna ing. Bedřich Prokeš a společně přijali před nastoupenými kapitány lodí hlášení vedoucího lodní dopravy Martina Eclera. Následný netrpělivě očekávaný křest nové lodě ve flotile DPMB měl tři části. Tradiční láhev moravského sektu nejprve rozbil o příď nové lodě primátor Roman Onderka a pokropil nejen plavidlo, ale také všudypřítomné fotografy a kameramany. Poté novému brněnskému Lipsku požehnal starobrněnský opat Lukáš Evžen Martinec. Nakonec ochutnal bok lodě ještě vodu ze skutečného Lipska, kterou do Brna přivezla Sabine Heymann, radní a předsedkyně Výboru pro životní prostředí a pořádek družebního města. Pocházela z jezera, které Lipsku zůstalo po těžbě hnědého uhlí v jeho bezprostřední blízkosti. Volba jména pro novou loď ovšem nebyla vůbec náhodná. Město Brno tak vlastně splácí dluh svému partnerskému německému sídlu, kterým

již dva roky jezdí moderní pětičlanková tramvaj Bombardier Clasic XXL dlouhá 45 metrů, nesoucí na kapotě jméno „Brno“.

Hlavní událostí zahajované 64. plavební sezóny se pak stalo vlastní spuštění lodě Lipsko na hladinu Brněnské přehrady. Slavnostní ráz aktu podtrhlo hudební vystoupení komorního orchestru Jaromíra Hniličky. Mezitím ovšem již ostatní plavidla flotily opustila mokrý dok a přilákala v přístavišti do svých útrobov netrpělivé pasažéry. Ti si museli celý jeden rok počkat na podobný zážitek, protože snížení hladiny, spjaté s loňským čištěním přehrad, vyloučilo v roce 2009 provoz lodní dopravy. Proto figuruje v historických tabulkách u minulého roku nula u všech charakteristik vynechané plavební sezóny. V roce 2007 přepravila šestice lodí 232 000 cestujících, v průběhu plavební sezóny 2008 se nalodilo 224 000 pasažérů. Následné defilé lodí Bratislava, Dallas, Brno, Praha a Veveří pak fakticky zahájilo pravidelnou lodní dopravu. Technické problémy, spjaté s následky elektrického bouřkového výboje na elektronice nového plavidla, zatím nedovolily Lipsku vyplout do čela flotily, ale i tak se zahájení letošní plavební sezóny *(k)* vydařilo.



Za „Rozmarným létem“ do Kohoutovic po celý rok!

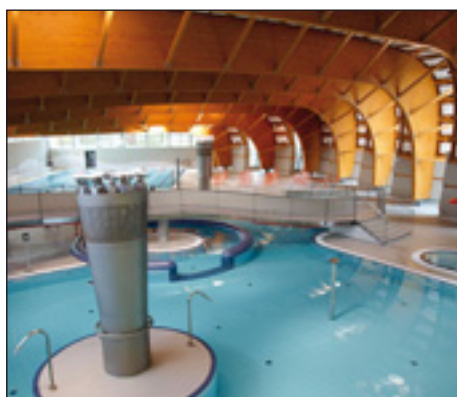
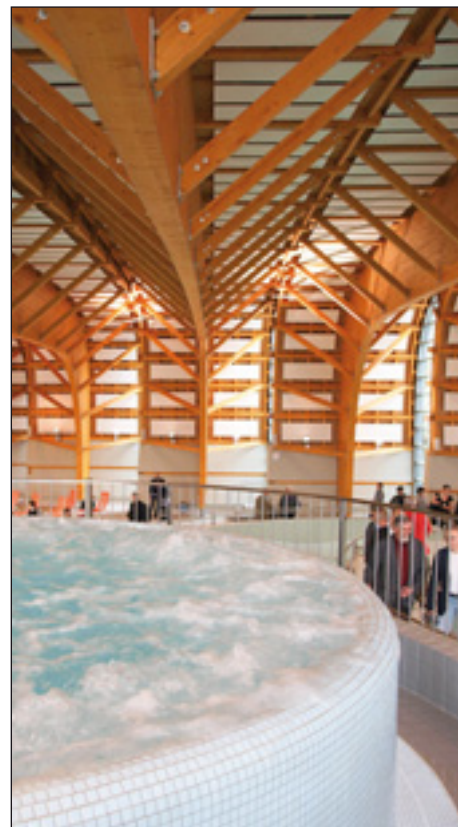
Volnost, jakou zažíváme ve chvíli, kdy se naše tělo vznáší ve vodě (nadlehčovaném váhou vytlačené kapaliny, archimedovsky odpovídající jeho objemu), patří k libým pocitům, pro něž se vlastně učíme plavat. Vodní lázeň člověk odkoukal ve volné přírodě, a snaží se ji, v rámci daných možností, už od dob starověku, začlenit do blízkosti svého příbytku. Terapii a osvěžení, jaké poskytuje pouze prohřátá voda, volíme však ještě raději, než aktivní pohyb v plaveckém bazénu. Také proto v Brně-Kohoutovicích před časem zvítězila myšlenka prvního městského akvaparku nad původní představou školního výukového plaveckého bazénu. Po dvou letech budování se v minulých dnech mezi paneláky v Chalabalově ulici zabydlel „pásovec“, jak je nejnovější z pěti-
ce brněnských bazénů pro svou vnější siluetu přezdíván.

Členitá fasáda ze skla a dřeva ukrývá šesti-
dráhovou pětadvacítku, rekreačně relaxační bazén s perličkovými rošty, chrličí vody a vodními tryskami, odpočinkovou zónu, protiproud – divokou řeku, dětské brouzdaliště s vodním hříbem, whirlpool, sluneční opalovací a vyhlídkovou terasu s venkovním bazénem 12 × 8 m a v neposlední řadě také devadesátimetrový tobogán. V nabídce pro návštěvníky ovšem nechybí také „suchý“ a „mokrý“ bar, sauna, pára a masážní místnosti, stejně jako bohatě vybavená a klimatizovaná posilovna.

Pod projektovou dokumentaci nové dominanty Kohoutovic, která se jistě bude ucházet o titul stavba roku 2010, jsou podepsáni architekti a inženýři kanceláří K4 a Architects&Engineers. Za 211 milionů korun, investovaných Statutárním městem Brnem, areál postavila společnost Stavoprogress Brno. Provozovatelem se

stal Starež-Sport a základní vstupné činí 80 Kč na jednu hodinu, děti a mládež do věku 18 let platí 65 Kč. Více o zvýhodněném vstupném pro rodiny a permanentkách se mohou zájemci informovat u pokladny akvaparku nebo na adrese www.aquapark-kohoutovice.cz.

Několika snímky se ještě vracíme k oficiálnímu otevření akvaparku v polovině minulého měsíce, na kterém nechyběli vedle kompletního vedení města ani předseda plaveckého oddílu KPSP Kometa Brno Mgr. Zdeněk Tobiáš a starosta MČ Kohoutovice Jiří Zorník. Lákavé atrakce centra hostům slavnostního aktu naprosto neočekávaně prakticky představil náměstek primátora města Ladislav Macek. V průběhu prohlídky si odložil oblek a ve slušivém vodním úboru evokujícím Vančurovské Časy se jako první pohroužil do umělých hřejivě vlahých vln. (k)



Divadelní svět Brno – Divadlo ve světě, v Brně svět...

11. 6.–19. 6. 2010

Myšlenka uspořádat festival Divadelní svět Brno klíčila od chvíle, kdy veřejnost nadšeně přijala projekty Noc kejklířů a Slavnost masek. Zmíněné „svátky divadla“ se konaly již několikrát, a město Brno vždy díky nim ožilo jako prostor obývaný hrou, fantazií, doteky dávných časů, ale také jako místo, kde se na každém kroku něco zajímavého děje a tvoří. Ohlas na tyto „hry“ byl nečekaný a spontánní. Proto se zrodil nápad rozšířit tento hravý prostor, spojit divadla s ulicí, přizvat další umělce z Česka i ze zahraničí a věnovat divadlu celých devět červnových dní. Ředitelé městských divadelních institucí – Národního divadla Brno, Městského divadla Brno, Centra experimentálního divadla, Divadla Radost a Janáčkovy akademie múzických umění se rozhodli spojit síly, odbornou kapacitu i mezinárodní kontakty, a za podpory primátora města Brna, hejtmána Jihomoravského kraje, pod záštitou ministra kultury a s pomocí příspěvkové organizace Brněnské kulturní centrum se pustili do přípravy mezinárodního festivalu Divadelní svět Brno.



Festival přinese na stovku inscenací, koncerty, výstavy, workshopy, filmové projekce i programy pro děti. Hrát se bude ve všech městských divadlech, na náměstí Svobody, na Zelném trhu i na Špilberku. Představí se divadla z Brna, České republiky i z mnoha blízkých i vzdálených zemí. Na své si přijdou diváci všech věkových kategorií a milovníci nejrůznějších žánrů. Pestré dění bude lákadlem nejen pro Brňany, ale i návštěvníky z Jihomoravského kraje, ostatních regionů republiky, stejně tak pro zahraniční sousedy, kteří budou chtít zažít a prožít něco neobvyklého a nešedného, leč lákavého.

Festivalové dění zahájí v pátek 11. června bohatý pouliční program, který přeroste v Noc kejklířů. Ta letošní se bude konat již počtvrté. Idea pouliční akce na Zelném trhu se rodila v Divadle Husa na provázku pod vedením uměleckého šéfa divadla Vladimíra Morávka. Jejím hlavním cílem je snaha prezentovat jednotlivá divadla širší veřejnosti netradiční formou na venkovních pódii, ve stanech, nádvořích a nárožích. Přirozeným centrem pouličních akcí, žonglérů a klaunů se stane Zelný trh a veškeré prostory Divadla Husa na provázku. Nabídne zejména přehlídku pouličních a kejklířských představení. Zelný trh by se měl tentokrát proměnit v malé cirkusové ležení plné kejklířů, po-



tulných hudebníků a divadelních atrakcí, volně se prolínající s etno-eko-multi-bio-fair trade jarmarkem neziskových organizací, uchovávající původní podobu živého tržiště. Pouliční program je koncipován pro smělého diváka, který se nebojí zapojit do představení, nechat si zahrát na přání anebo se sám na chvíli proměnit v kejklíře či klauna.

Divadlo se bude hrát všude – v kašně, v parkujícím trabantu, ve stanu i ve stánku, na pódii, na trakaři, na chůdách, v oknech i za zavřenými dveřmi. Ožije i přilehlé okolí – alžbětinská „husí“ scéna DHNP pro nejmenší kejklíře, pódium na Staré radnici pro příznivce hudebních vystoupení, stan DHNP napříč žánry a Dům pánů z Kunštátu pro noční sovy. Kromě brněnských oficiálních scén i nezávislých brněnských souborů (např. Divadlo Feste, Divadlo Šavgoč) se Noci kejklířů zúčastní různá divadelní uskupení z celé České republiky – Buchty a loutky, Komedianti na kávu, Divadlo Dno, tak i mladé nezávislé divadelní skupiny, k nimž patří například Cirkus Žebřík, Vyšehrátka, Tucet kulí, Divadlo Trabant, Divadlo Bufet a další.

Pouliční divadelní akce budou pokračovat i po celý festivalový týden. Se souborem D'e-pog lze zmizet na ulici anebo absolvovat noční recesní městskou hru Kolkolem sdružení Court of Moravia. Závěr Noci kejklířů bude patřit zahraničnímu hostujícímu souboru z Ruska PEJO, který představí inscenaci Mogota v Denisových sadech.

Dále čeká na diváky slavnostní představení dosud nehrané hry Václava Havla Prase, hrané v přehlídce všech autorových her, koncert skupiny Plastic People of The Universe a recitál Marty Kubišové.

Slavnostním zakončením prvního ročníku festivalu Divadelní svět by měl být druhý ročník celoměstské lidové veselice nazvané SLAV-

NOST MASEK aneb RYJO DEŽA NÉJRO VE ŠTATLU 2010. Tato karnevalová taškařice „rozžije“ celé náměstí Svobody i s přilehlým okolím. Brňané se budou houfně odívat do masek a převleků, „osvěžovací“ stánky budou mít plné ruce práce, na pódii budou vystupovat jednak taneční školy s ukázkami své činnosti, jednak bude defilovat v maskách, pojednaných předními českými kostýmními výtvarníky, celkem deset (!) průvodů, tvořených herci brněnských divadel. To vše za doprovodu famózního „nežánrového“ bandu Charlieho Kohna and His Tel Aviv Orchestra. Zcela v karnevalovém duchu se porotou soutěžního klání o nejlepší maskovaný průvod stane vedle primátora pět náhodně vybraných brněnských dětí. Ke strhujícímu ohněstrujnému finále přiblíží celou slavnost extratřída českého popu – věhlasná skupina Buty. (v)





VELETRŽNÍ BĚH BRNEM

Sportovní klub Špilberk Brno pořádá v sobotu 22. května již 18. ročník Veletřního běhu Brnem, který navazuje na dlouholetou tradici městských běžeckých závodů, sahající až do počátku minulého století. Záštitu nad letošním ročníkem převzali hejtman Michal Hašek a primátor města Brna Roman Onderka.

SK Špilberk se letos zapíše do povědomí veřejnosti projektem „Slavnosti sportu a zdraví – Brno 2010“. „Obsahuje řadu akcí,“ říká Milan Krška, ředitel závodu. „Vesmět jsou určeny pro mládež, širokou veřejnost, handicapované sportovce, ale i elitní závodníky z tuzemska i zahraničí. Vedle běžeckých akcí pořádáme v průběhu roku na výstavišti závod na inline bruslích, MČR v inline maratonu, handbike a Národní hry handicapovaných. Veletřní běh Brnem se skládá z několika závodů pro registrované i rekreační běžce. Veřejnost si může zaběhnout 2 km trať městem s hráči 12 brněnských ligových klubů a s olympioniky. Start je plánován ve 14.00 z náměstí Svobody. Divácky zajímavý bude RUNNING STARS in Brno – exhibiční závod čtyřčlenných štafet ligových hráčů fotbalu, hokeje, basketbalu, volejbalu, házené, baseballu, amerického fotbalu, ragby, florbalu, pozemního hokeje a futsalu. Nově se postaví na startovní čáru také štafety brněnských SŠ a VŠ – University Running.“ Vyvrcholením sportovního dne bude hlavní závod mužů a žen na 10 km. Více na adrese: www.skspilberk.cz.

Mezinárodní den celiakie 15.5.2010

Nemůže být příčinou Vašich
zdravotních problémů CELIAKIE?

DIAGNOSTIKOVANÁ
CELIAKIE

NEDIAGNOSTIKOVANÁ
CELIAKIE



www.klubceliakie.cz

Nejblíže akce Klubu celiakie Brno:

9. Setkání celiaků v Brně – 29. 5. 2010 od 9.00 do 13.00 hod. BVV, kongresové centrum Výstava bezpečných produktů spojená s ochutnávkou a možností nákupu

10. Setkání celiaků v Brně – 23. 10. 2010 od 9.00 do 15.00 hod. BVV, kongresové centrum. Odborná konference o celiakii, spojená s výstavou bezpečných produktů

JEDINOU LÉČBOU CELIAKIE JE DODRŽOVÁNÍ BEZPEČNÉ DIETY

Soutěžte o věcné ceny ve znalostech z historie i současnosti MHD v Brně

- 1) Jak se jmenovala poslední nová loď pro Brněnskou přehradu před Lipskem (původní i dnešní jméno)?
- 2) Ve kterém roce byla zprovozněna vozovna Medláanky (dříve Královo Pole). Máte na vybranou: 1953 – 1958 – 1963

Kontaktní údaje:

Jméno:

Věk:

Adresa bydliště:

Kontaktní spojení (tel., e-mail)

Vyplněný odpovědní lístek zašlete nebo přineste do 31. května na adresu DPMB, Novobranská 18, 656 46 Brno nebo své odpovědi zašlete spolu s kontaktními údaji na e-mail: salina@dpmbrno.cz

Správné odpovědi z minulého kola:

- 1) 2006 2) 1976

Do redakce bylo doručeno celkem 116 správných odpovědí, vylosování výherci Tereza Cencialová, Brno a Jiří Waas, Brno si v příštích dnech v redakci Šaliny (Novobranská 18) mohou vybrat knižní odměnu.



ŠANGRI-LA, výstava pro duši

Návštěvníci jedinečné výstavy v Olympii se mohou až do listopadu vžít do role cestovatele, horolezce i dobrodruha a hledat legendární ráj Šangri-la v Tibetu, Nepálu, Indii nebo Bhútánu. Expozice opírající se o snímky a stovky autentických předmětů ze sbírky cestovatele Rudolfa Švaříčka nabízí návštěvu nejvyššího pohoří světa se všemi jeho zajímavostmi. Otevírá příběhy vzácných zvířat, snové krajiny i svérázných zvyků, tradic a rituálů lidí, žijících ve světě zcela odlišném od přetech-nizované západní civilizace...

Šalina

Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou
Vydává: Dopravní podnik města Brna, a. s.
Adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno
www.e-salina.cz, e-mail: salina@dpmbrno.cz

Příští číslo vychází 22. 6. 2010

Distribuce tohoto čísla od 14. 5. 2010

Redakční uzávěrka vydání: 8. 5. 2010

Šéfredaktor: PaedDr. Libor Kalina, odpovědný redaktor DPMB: Ing. Jan Blumenschein

Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno

Náklad 50 000 ks + ZDARMA, MKČR E 13922

Brno má Beneše

Odkaz prezidenta Edvarda Beneše současným politikům a jejich voličům je spojen s jeho nelehkou rolí v čele mladého státu, zmítaného vnitřními rozpory i vyhrocenou mezinárodní situací. Mohl by se například týkat potřeby zachovat si i v nejsložitějších situacích rovnou páteř, držet slovo a cítit prospěch společnosti.



Nejlepší přítel

Až štěně Goldie vyroste, stane se nejlepším přítelem člověka. Záhy se totiž naučí vidět a vnímat všemi svými psími smysly nástrahy města, které mohou zradit a ohrozit jeho nevidomého pána. Primátor Roman Onderka v rámci charitativní akce navštívil výcvikové středisko pro vodící psy a ocenil práci cvičitelů.



Pichlavá krása

Klub kaktusářů Astrophytum Brno ve spolupráci se Čtyřlístkem, zahradním centrem připravil pro návštěvníky zahradního centra v Brně-Bystrci (i mostu) zastávka MHD ZOO Výstavu kaktusů. Ve dnech 29. 5.–6. 6. se zde budou moci návštěvníci obdivovat pěstelskému umění a kráse rostlin s ostny, kterou ocení nejen fandové sukulentů.

Pivovarské dny

Tradiční Radniční dny s malými pivovary, pořádané Brněnským kulturním centrem, střídají v letošním roce Pivovarské dny na Staré radnici. Návštěvníci vyhledávané akce budou mít možnost 21. a 22. května ochutnat běžnou produkci i pивní speciály osmi pivovarů, celkem by se v patnácti stáncích v Radnické ulici mělo čepovat více než dvacet druhů piva. Nemenším lákadlem ovšem budou hudební kapely, které nádvoří Staré radnice rozeznají folkem, country, rockem, swingem, blues i soulem.

Pro sportovní vyžití

Víceúčelové hřiště obohatilo nabídku možností pro rekreační i tréninkové sportování v městské části Brno-jih. Slavnostně je poslední dubnový den za asistence malé čarodějnice otevřeli primátor Roman Onderka, předseda investiční komise Rady města Brna Vlastimil Žďárský spolu se starostou Brna-jihu Josefem Haluzou.



Promenádní koncerty

Denisovy sady pod Petrovem opět ožívají pravidelnými nedělními promenádními koncerty. Odstartovalo je vystoupení Melody bandu v duchu evergreenů 9. května s již tradičním Kloboukovým vítáním jara.

Poslední dny války

Poslední jezdecký útok v dějinách válek se odehrál v dubnu 1945 na jihozápadě Brna, kde na město útočily tisíce jezdců Rudé armády spolu s tankovými jednotkami. Přelomové chvíle a první mírové okamžiky zachycuje výstava, přístupná až do 28. května v prostorách Univerzity obrany v Kounicově ulici pod názvem Poslední dny války. Dobové fotografie i filmové dokumenty jsou doplněny o trojrozměrné exponáty, zejména zbraně, uniformy a munice, dodnes nalézanou v podobě nebezpečného dědictví 2. světové války.

Thalie na radnici

Čerstvým držitelům letošních prestižních divadelních Cen Thalie v minulých dnech blahopřál a poděkoval na Nové radnici primátor Roman Onderka. Zdůraznil při této příležitosti potěšitelnou skutečnost, že herci brněnských divadel také touto cestou výtečně reprezentují své mateřské scény i město Brno.



Třinácté ohňostroje

Mezinárodním klenotem v nadcházejícím ročníku festivalu zábavy pod hrady Špilberk a Veveří bude bezesporu třináctý ročník mezinárodní soutěžní přehlídky ohňostrojných hudebních představení Starobrna – Ignis brunensis. S tuzemskými mistry z Barandova letos poměří svůj pyrotechnický um ohňostrůjci z Německa, Francie a Slovenska.

Zadar letecky

Po Londýnu, Moskvě a Praze dostalo Brno aktuálně čtvrté přímé letecké spojení se Zadarem, historickou a turistickou perlou chorvatského pobřeží. K Jadranu přepraví zájemce především v letní sezóně třiceti nebo devadesátimístnými letadly společnost JOB AIR – CENTRAL CONNECT AIRLINES se sídlem v Ostravě. Její ředitel Petr Lahres slíbil Brňanům v minulých dnech ve Vaňkovce, že čtvrté a nedělní lety v červnu až září ještě více přiblíží nejoblíbenější turistickou destinaci.



Plánek prohlídkové trasy v areálu Medlánky



Vážení návštěvníci a příznivci brněnské městské hromadné dopravy, vítáme vás v areálu Medlánky.

Připravili jsme vám prohlídku ústředních dílen, autobusové a tramvajové vozovny. Aby vaše prohlídka proběhla bezpečně, dodržujte následující bezpečnostní pokyny:

- Na přechodech přes kolejiště a vozovky dbejte zvýšené opatrnosti.
- Řiďte se pokyny pořadatelů.
- Vstup návštěvníků mimo vyhrazené prostory je zakázán.
- Dbejte zvýšené opatrnosti v blízkosti montážních jam, nedotýkejte se technologického zařízení.

Legenda k plánu

- (1) Nástup do autobusu - odjezd přes myčku ke vstupu do ústředních dílen
- (2) Ústřední dílny
- (3) Dílna středních oprav autobusů
- (4) Tramvajová vozovna
- (5) Drobný prodej a prezentace řídicího a informačního systému (RIS)
- (6) Výstava vozidel
- (7) Nástup jízd historickými tramvajemi do centra
- (8) Nástup jízd historickými autobusy do centra

Součástí dne otevřených dveří jsou soutěže pro děti.