



## Obnova vozového parku tramvají

Životnost prostředků městské hromadné dopravy je poměrně velká, u tramvají se počítá na desítky let. Přesto jsou každoročně vynakládány nemalé finanční prostředky na postupnou obnovu vozového parku. V letošním roce vyjede do ulic navíc devět tramvají Škoda 13T, tři článkové (kloubové) trolejbusy, čtyři podobné autobusy spolu s devatenácti standardními a ještě tři minibusy pro přepravu vozíčkářů. Souběžně jsou modernizována starší vozidla. Příkladem může být rekonstrukce vozů typu Vario, upravovaných z tramvají T3 nebo K2. První tramvajový vůz „Porsche“ z letošní dodávky dorazil do medlánecké vozovny 8. dubna. Snímek Tomáše Repky zachycuje jeho skládání ze speciálního trajleru těžké dopravy. Celá pětičlánková souprava měří na délku 31 metrů, váží 41 tun a sama přeprava a manipulace s takovým kolosem je úctyhodným výkonem.



**Rosteme s vámi**

str. 2



**Pojďte na výstavu**

str. 3



**Bílá fasáda z Černé Hory**

str. 7



**Brňané „dobyli“ hrad Veverí**

str. 8



Evropská unie  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Investice do vaší budoucnosti



## Evropské fondy umožňují obnovu tramvajového parku

Odborníci a fandové tramvajové dopravy považovali 4., 15., 21. a 24. dubna za sváteční dny. V těchto dnech zastavily v medlánecké vozovně Dopravního podniku města Brna trajlery z Plzně. Přivezly čtyři nízkopodlažní tramvaje Škoda 13T v designu Porsche, na které byla schválena dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci Regionálního operačního programu NUTS II Jihovýchod. V rámci projektu Obnova drážních vozidel MHD byl schválen nákup 9 kusů tramvají, dotace pokrývá 92,5% ceny. Tím pomáhá výrazně urychlit obnovu vozového parku zajišťujícího brněnskou MHD. Vzhledem k obje-

mu schválené dotace 498 399 250,- Kč se jedná o největší projekt, financovaný v rámci Regionálního operačního programu NUTS II Jihovýchod.

Nyní jsou dokončovány povinné technicko-bezpečnostní zkoušky a v průběhu měsíce května začnou být nové vozy nasazovány do běžného provozu. Nové velkokapacitní nízkopodlažní tramvaje omladí vozový park a výrazně zvýší kulturu přepravy cestujících. Plných 48 procent z celkové plochy pětičlankové tramvaje Škoda 13T, určené pro cestující, zaujmají dva zavěšené nízkopodlažní díly. Tramvaj je určena pro 269 cestujících, z toho

68 sedících, kteří právě vzhledem k nízkopodlažnosti mohou nastupovat velmi pohodlně, výška nástupní hrany je pouhých 350 mm nad kolejemi. Velký důraz byl kladen na bezpečnost provozu. Vůz je vybaven mnoha novými bezpečnostními prvky včetně zcela nových systémů brzd. Základní technické údaje jsou: délka tramvaje 31,06 m, výška 3,7 m a šířka 2,46 m a maximální rychlost 70 km/h.

Během května a června by mělo být dodáno zbývajících 5 tramvají. Projekt pochopitelně dostane na stránkách Šaliny v následujících číslech další prostor. (kk)



## Rosteme spolu s vámi

K již tradiční akci Brněnské dny pro Zemi se připojil také Dopravní podnik města Brna. Jednu z tramvají – vůz „Anitra“ č. 1821 – představil 20. dubna na Mendlově náměstí v novém designu, připomínajícím 140 let služeb městské hromadné dopravy v Brně, s ústředním mottem „Rosteme s vámi“. Akce zaměřené hlavně na nejmladší generaci se zúčastnili kromě generálního ředitele DPMB, a.s. Ing. Bedřicha Prokeše také náměstci primátora města Brna Ladislav Macek a Martin Ander a místostarosta Brna-střed Dušan Pazdírek. Ekologický aspekt veřejné dopravy byl při této příležitosti prezentován zejména dětem. Některé zde dostaly malou dřevěnou tramvaj, kterou si mohly pomalovat a zúčastnit se soutěže o jízdenky na Dny dopravní nostalgie. Ostatní odešli s vystřihovánku stejné tramvaje, kterou si ve smyčce na Mendlově náměstí mohly podrobně prohlédnout a prozkoumat. (red)

## Dny otevřených dveří v Pisárkách a Husovicích

Brněnská hromadná doprava letos slaví sto čtyřicáté narozeniny. Není to ale výročí jediné. Významné jubileum – 60 let – má také trolejbusová doprava, osmdesátiny slaví husovická vozovna a ještě o šedesát let starší je vozovna pisárecká. K letošním kulatinám je připravena nejen výstava v Galerii Vaňkovka a obrazová publikace, ale také dny otevřených dveří ve dvou významných areálech DPMB – v Pisárkách (6. června) a Husovicích (7. června).

Dny otevřených dveří si Brňané oblíbili, možná i proto, že si mohou nejen prohlédnout zázemí dopraváků, ale také se s lečtím podrobněji seznámit. V pisárecké vozovně hosté nahlédnou nejen do haly, ale také do učeben školního oddělení, obeznámí se s řídicím a informačním systémem a dokonce budou mít k dispozici i trenážer autoškoly a autobusový trenážer. Milovníky historie určitě zaujme možnost vyhledat si podle názvů a témat články ve starých číslech časopisu dopravního podniku Náš cíl z let 1945 – 1992, případně si některou zajímavost i okopírovat – to vše v knihovně dopravního podniku. Pisárecký areál veřejnost už dlouho neviděla. Důvodem byla stavba mimoúrovňové křižovatky Bauerova

– Hlinky, která částečně komplikovala přístup. Nyní je vše jinak, a tak se fandové mohou těšit na nové a moderní prostředí. V Husovicích se pochopitelně vše točí kolem trolejbusů, ty zde tedy budou mít hlavní roli. Třebaže je to malý a starý areál, o to větším bývá magnetem. Návštěvníci se zde seznámí s tím, jak je pečováno o trolejbusy, a malé i velké děti určitě zaujme také dálkově ovládaný model trolejbusu. (han)



## Ocenění pro lakovnu a tryskač DPMB

O slavnostním předání nové lakovny DPMB do provozu jsme v Šalině již informovali v únoru. V soutěži „Stavba Jihomoravského kraje 2008“ získala nová lakovna a tryskač v areálu ústředních dílen v Medláncích cenu Jihomoravského kraje v kategorii Průmyslové stavby a technologické stavby. Lakovnu projektovala Kovoprojekta Brno, a.s. a realizátorem stavby byla firma ŽSD, a.s. Ocenění zástupcům uvedených firem předali organizátoři soutěže spolu s hejtmánem Michalem Haškem. (red)



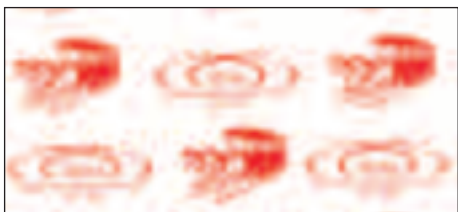


Vůz kořky v novém laku

## Pojďte na výstavu do Vaňkovky!

Výstava v obchodní Galerii Vaňkovka k jubileu brněnské dopravy je ve chvíli, kdy čtete tyto řádky, již skutečností. Navštívit ji můžete až do konce měsíce května. Její přípravy nebyly jednoduché, kromě záležitostí organizačních bylo např. nutno zajistit, očistit či renovovat řadu historických exponátů, vyrobit informační panely a vše instalovat. Tak byly např. v polovině dubna převezeny do medlánecké vozovny a do ústředních dílen exponáty zapůjčené z Technického muzea v Brně. V areálu byly umístěny například historické zastávkové stojany, čelo historické tramvaje a další předměty. V ústředních dílnách pak byly některé z exponátů podle

potřeby zrekonstruovány, opraveny či nově nalakovány, opravy a čištění si vyžádal také kontrolér z historické tramvaje. Byl obnoven lak na historickém voze kořky z roku 1876. Do expozice ve Vaňkovce byly přepraveny např. zrychlovač z tramvaje, kolejnicová brzda a systém madel se starými i s novými označovači. V dílnách i na ostatních provozovnách DPMB byly vytvořeny makety ovládacích pultů vozidel MHD tak, aby si je mohli zejména malí návštěvníci výstavy přímo vyzkoušet. Součástí výstavy je také automat na jízdenky, který vydává jubilejní pamětní jízdenku k výročí. Přijďte se podívat! (red)



Rodící se maketa autobusového panelu



Exponáty zapůjčené z TMB



Oprava zrychlovače tramvaje

## Otevřený depozitář TMB



## První máj byl (nejen) v Brně stresový

Na první májový den byla svolána do Brna demonstrace pravicových radikálů. Zkomplikovala život občanům, podnikatelům a také cestujícím. Pracovníkům DPMB přidala značné množství práce. Bylo nutno zpracovat strategický plán dopravních opatření – celkem ve třech variantách. Provoz byl koordinován s policií ČR i MP Brno, v místech kolejových uzlů a křižovatek byly rozmístěny dispečerské osádky, v uzlových bodech byli připraveni informátoři z řad revizorů. Byl rozšířen provoz informační

telefonní linky, v některých úsecích bylo nutno vypnout napájení trolejí pro případ použití vodních děl. Navíc došlo také k zablokování Cejlu romskými demonstranty. Přestože po skončení „manévru“ nebyla zjištěna žádná škoda na majetku DPMB, a.s., vícenáklady spojené se zajištěním dopravních opatření se pohybují ve statisících korun. Až po sedmé večer se postupně odkloněné linky dostávaly do svých časů dle jízdního řádu a řidičům náhradních autobusů skončila „sváteční“ směna. (red)

O posledním dubnovém víkendu navštívily stovky zájemců Dny otevřených dveří v depozitáři Technického muzea v Řečkovících. Nádvorí bývalých kasáren zaplnily historické autobusy, trolejbusy, nákladní i osobní vozidla, speciální stroje a dálkově ovládané modely. Rozsáhlá byla také prezentace hasičů, nechyběl prodej suvenýrů s dopravní tematikou ani občerstvení. Velkým magnetem byly jízdy historických autobusů, kdy kapacita vozidel téměř nestačila zájmu malých i velkých cestujících. Na snímku trolejbus typu Tatra 400, který ale pochází z Ostravy a v Brně nikdy nejezdil. (JB)



# ZMĚNY V DOPRAVĚ

## PROBÍHAJÍCÍ ZMĚNY A VÝLUKY

### Uzávěra ulic Jílkovy, Pražské, Husovy a vyluka trolejbusů na Královopolské ulici

Tyto akce nadále pokračují za opatření zveřejněných v dřívějších číslech měsíčníku Šalina.

### Historická tramvaj na lince 10

**Od soboty 4. dubna 2009** je na trasu linky 10 Nové sady – Stránská skála opět vypravován historický tramvajový vůz. Historická tramvaj na lince 10 jede pouze **v nepracovních dnech** (soboty, neděle, státní svátky) mimo dnů 6.6. a 7.6. s odjezdy od zastávky Nové sady směr Stránská skála v časech 11:00 – 12:00 – 13:00 – 15:00 – 16:00 – 17:00 hod. Zpět ze Stránské skály na Nové sady jede v časech 11:37 – 12:37 – 13:37 – 15:37 – 16:37 – 17:37 hodin. Sezónní provoz historické tramvaje na lince 10 se předpokládá do 28. října 2009.

## PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY A VÝLUKY

### Vyluka tramvají do Štefánikovy čtvrti

Z důvodu opravy kolejí bude **v neděli 17. května 2009 od ranních výjezdů do ukončení prací** (předpoklad do 20 hodin) vyloučena tramvajová doprava v úseku Jugoslávská – Štefánikova čtvrt. **Linka 5** pojedje po dobu vyluky pouze v úseku Starý Lískovec – Jugoslávská a dále odklonem do smyčky Černá Pole, Zemědělská. Náhradní doprava ve vyraženém úseku Jugoslávská – Štefánikova čtvrt bude zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x5**. Nástupní zastávka náhradní linky x5 Štefánikova čtvrt bude společná s linkami 45, 46, 57, 84 od Lesné (u ostrůvku na komunikaci Merhautova), přestupní zastávka Jugoslávská pro linky 5 a x5 bude umístěna k zastávkám linky 9 pro směr do (od) Lesné.

## Dopravní opatření při festivalu zábavy Brno – město uprostřed Evropy

V následujícím přehledu jsou uvedeny pouze ty části programu festivalu, které přímo souvisejí se změnou organizace dopravy nebo s posílením provozu konkrétních linek městské hromadné dopravy v Brně.

### Sobota 16. května 2009

V odpoledních hodinách bude v provozu **historická parní tramvajová souprava vedená lokomotivou Caroline**. Jízdní řád a trasa jízdy je k dispozici na webových stránkách DPMB, a.s. (www.dpmb.cz), v termínu uzávěrky nebyla ještě potvrzena. Svezení parní tramvajovou soupravou bude možné za **zvláštní jízdné**.

V centru města se můžete v odpoledních a večerních hodinách také zúčastnit již třetího ročníku otevřené pouliční festivalové divadelní akce **NOC KEJKLIŘŮ**. K ní již tradičně patří přehlídka pouličních divadel a další programy nejen na Zelném trhu. Večer je pak také věnován **BRNĚNSKÉ MUZEJNÍ NOCI**. V šest hodin otevřou svoje brány všechna muzea v Brně a okolí pro netradiční noční návštěvu. K místům vzdálenějším centru města bude zajištěna kyvadlová doprava **autobusovými linkami** příležitostné dopravy s výchozí zastávkou na **Moravském náměstí** (nároží u parku naproti kostela Sv. Tomáše (zastávky linek 81 a 82 Moravské náměstí). Linky budou vedeny po následujících trasách a budou v provozu od 18:00 a jejich provoz bude ukončen v rozmezí 23:30 – 0:30 hod. (viz jízdní řády na www.dpmb.cz):

- A: Moravské náměstí** – Klusáčkova – Skácelova – **Technické muzeum**
- B: Moravské náměstí** – Jugoslávská – **Bratislavská (Muzeum romské kultury)** – **Moravské náměstí** (okružní trasa)
- C: Moravské náměstí** – **Mohyla Míru**
- D: Moravské náměstí** – Úzká (**Wannieck Gallery**) – Komárov – Chrlická náměstí – **Rajhrad (Památník písemnictví na Moravě)**
- E: Moravské náměstí** – Komenského náměstí – Úvoz – **Hrad Špilberk (Muzeum města Brna)**
- F: Moravské náměstí** – Komenského náměstí – Úvoz – **Mendlovo náměstí (Mendelovo muzeum)** – **Anthropos (Moravské zemské muzeum)**
- G: Moravské náměstí** – Komenského náměstí – Úvoz – **Žlutý kopec (Mahenův památník)** – **Náměstí Míru (Hvězdárna a planetárium M. Koperníka)** – Úvoz – Komenského náměstí – **Moravské náměstí** (okružní trasa)
- H: Moravské náměstí** – **Předklášteří (Podhorácké muzeum)**

Cestující budou na všech autobusových linkách přepraveni **zdarma**

a vstup do všech muzeí je **bezplatný**. **Pro nástup do vozidel linek C a H na Moravském náměstí bude s ohledem na omezenou kapacitu příslušných muzeí vyžadováno předložení bezplatné jízdenky – místenky, které je možno vyzvednout od 11. do 15. května v Informační kanceláři Novobranská 18, zbylé do vyčerpání stanovené kapacity přímo před odjezdem autobusu. Tyto linky nebudou operativně posilovány!** Na linku **A** budou nasazeny také historické autobusy Technického muzea; na linkách **A, B, D, F a G** budou vybrané odjezdy zajišťovat nízkopodlažní autobusy.

V době od 23:00 do 01:00 hod. bude posílena noční doprava prodlouženým provozem vybraných denních tramvajových linek a řazením posilových spojů autobusů na noční linky.

### Pátek 22. května 2009

Novinkou programu je městský karneval pod názvem **SLAVNOST MASEK** jehož organizátoři mají za cíl roztančit celé centrum města. Základní program s herci brněnských divadel se bude odehrávat na náměstí Svobody. Páteční večer pak zakončí **ohňostrojný prelud „TANCE DRÁKA“** české společnosti THEATRUM PYROBOLI odpálené ve **22:30** hod. v Denisových sadů pod Petrovem.

V době karnevalu na náměstí Svobody **od 18:00 do 22:00** hodin bude vyloučena tramvajová doprava v ulicích Masarykova – náměstí Svobody – Rašínova. **Linka 4** pojedje v úseku Česká – Malinovského náměstí obousměrně odklonem ulicí Rooseveltovou, čímž vynechá zastávky Náměstí Svobody, Zelný trh a Hlavní nádraží (z důvodu rozdílné jízdní doby na odklonové trase budou mezi konečnou Náměstí Míru a zastávkou Česká ve směru do Obřan konány odjezdy asi o 4 minuty později, v opačném směru v úseku Česká – Náměstí Míru naopak přibližně o 5 minut dříve oproti běžnému jízdnímu řádu). **Linka 5** pojedje v úseku Hlavní nádraží – Moravské náměstí obousměrně odklonem přes Malinovského náměstí – Rooseveltovou, čímž vynechá zastávky Zelný trh, Náměstí Svobody a Česká (Rašínova). **Linka 6** pojedje ve směru od Králova Pole za zastávkou Moravské náměstí přímo ulicí Rooseveltovou na Malinovského náměstí a odtud zpět do Králova Pole, čímž vynechá zastávky Česká (Rašínova), Náměstí Svobody, Zelný trh a Hlavní nádraží. **Linky 12 a 13** pojedje ve směru od Komárova (Julianova) směr Technologický park v úseku Hlavní nádraží – Česká odklonem přes Malinovského náměstí – Rooseveltovou (stejně jako v opačném směru).

**Ve 22:00** hod. dojde ke změně, která sice otevře tramvajím náměstí Svobody, ale současně uzavře (až do skončení ohňostroje přibližně ve 22:45 hod.) ulici Nádražní v prostoru zastávky a smyčky Nové sady. V této době budou navíc posíleny vybrané tramvajové linky jedoucí do centra města, dotčené linky pak budou buď odkloněny nebo rozděleny na dva provozní úseky, případně před uzavřeným úsekem vyčkají obnovení provozu.

**Linka 1** pojedje v úseku Hlavní nádraží – Vozovna Komín obousměrně odklonem ulicemi Masarykovou – Veveří – Horovou. V úseku Vozovna Komín – Mendlovo náměstí budou vedeny mimořádné spoje označené jako **linka P1**. Navíc bude v provozu náhradní autobusová **linka x1** na trase Mendlovo náměstí – Poříčí – Křídlovická (Rondo) – Uhelná – Úzká – Hlavní nádraží. **Linka 2** bude rozdělena na dva úseky: Stará osada – Malinovského náměstí – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží – Stará osada a Modřice, smyčka – Poříčí (možný přestup na linku x1) – Mendlovo náměstí. **Linka 5** bude rovněž rozdělena na dva úseky: Štefánikova čtvrt – Moravské náměstí – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Náměstí Svobody – Štefánikova čtvrt a Starý Lískovec – Poříčí – Mendlovo náměstí a zpět. **Linka 8** bude v uvedeném době rozdělena na následující dva úseky: Líšeň, Mířkova – Hlavní nádraží – Rooseveltova – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží (2. kolej) – Líšeň, Mířkova a Starý Lískovec – Soukenická. Veškerou dopravu a pohyb osob v ulicích Nádražní, Nové sady a Hybešova bude před ohňostrojem, v jeho průběhu i po ukončení regulovat Policie. Po skončení ohňostroje bude posílena noční doprava v centru města prodlouženým provozem vybraných linek tramvají přibližně do půlnoci. Do 1:00 hod. bude připraveno posílení spojení nočních linek řazením dalších autobusů.

### Sobota 23. května 2009

Odpoledne bude historické centrum města patřit dalšímu ročníku **VELETRŽNÍHO BĚHU BRNEM**. V době **od 11:00 do 18:00 hod.** bude opět vyloučena tramvajová doprava v ulicích Masarykova – náměstí Svobody – Rašínova. Dopravní opatření (**odklon linek 4, 5, 6, 12 a 13**) bude stejné jako večer v pátek 22. května.

Většina festivalových programů se však odehrává v oblasti přehrady a o závěr dne se tam ve **22:30 hodin** postará **ohňostrojná show „SCHODY DO NEBE“** české společnosti FLASH BARRANDOV SFX. Přibližně od 19:00 hodin bude posilována doprava na linkách **1, 3, 11, 30 a 50** do oblasti Bystrece. U **linky 11** se bude jednat o mimořádný večerní

provoz. V uvedené době budou také v provozu posilové tramvajové **linky P1** z Hlavního nádraží a **P11** z České. Od 22:15 hod. se z tramvajové tratě mezi Ečerovou a Přístavištěm (pouze ve směru do centra) stane odstavná kolej, kterou průběžně využije na 80 tramvají. Tato zásoba bude využita od cca 23:00 hodin k odvozu diváků ohňostroje z oblasti Bystrce do centra. Upozorňujeme, že **poslední odjezd tramvaje ze zastávky Ečerova je vždy v čase 22:11 hod. linkou 1**, další odjezdy budou konány ze zastávky **Přístaviště. Nástup v zastávkách Ečerova, Ondrouškova, Kubičkova a Rakovecká nebude možný (běžný provoz zajistí noční linka 98 z blízkých zastávek)!!** Po skončení ohňostroje budou v návaznosti na posilové tramvajové spoje vypravovány ze zastávky Podlesí posilové spoje **linek 30 a 36** směr Žabovřesky a Královo Pole. Pravidelné autobusové spoje **linky 30** s prodlouženým provozem v celé trase Královo Pole, nádraží – Bystrc, Černého (interval 20 minut) budou v době 22:45 – 24:00 hod. odkloněny v úseku mezi zastávkami Lísky a Náměstí 28. dubna ulicí Kníničskou (vynechají zastávky Podlesí a Kamenolom). Z terminálu Zoologická zahrada budou vypravovány také posilové spoje na **linku 50**. Poslední posilové spoje **linek 30 a 50** budou z Bystrce (případně zastávky Podlesí) vypraveny kolem 0:30 hodin, přičemž bystrcké tramvajové posily již budou vyčerpány pravděpodobně těsně po půlnoci. Přepravu cestujících do centra následně zajistí autobusy řazené ze zastávky Přístaviště jako **posilové spoje nočních linek 89, 92, 93 a 98**. Upozorňujeme také, že v době ohňostroje a těsně po jeho skončení vzhledem k zahlcení komunikací v oblasti ulice Obvodové automobily budou první tři spoje **linky 98** jedoucí na spojení 23:00 – 23:30 – 0:00 ve směru z Bystrce do centra v úseku Ondrouškova – Svratecká odkloněny ulicí Odbojářskou (po lince 92). V centru města bude do cca 0:30 hodin prodloužen provoz denních **linek 4, 8, 25, 26, 33**. Mimořádné posilové spoje budou rovněž zajištěny na regionálních autobusových **linkách 302 a 303** vždy před zahájením a po ukončení ohňostroje (bližší informace najdete na internetových stránkách [www.idsjmk.cz](http://www.idsjmk.cz)). Navíc bude zajištěn rozjezd nočních autobusových linek od zastávky Hlavní nádraží v čase **0.30** hod. (pouze odjezd) i v nocích 27.5./28.5. a 3.6./4.6. Správa centra Olympia nabízí i letos speciální bezplatnou linku **Olympia-busů** v trase Modřice, Olympia – Bystrc, ZOO.

### Středa 27. května a středa 3. června 2009

V závěru obou dnů uprostřed pracovního týdne bude obloha nad zmenšenou hladinou brněnské přehrady osvětlena soutěžními ohňostroji „ZÁPAS PEKLA S NEBEM“ španělské společnosti PIROTECNIA IGUAL a „VELKÝ TŘESK“ společnosti GRUPO LUSO PIROTECNIA z Portugalska. Organizace dopravy v těchto dnech bude shodná **jako v sobotu 23. května** (s prodlouženou provozní dobou linky 11).

### Sobota 30. května 2009

V centru města je v průběhu dne připravena řada programů, ale večer bude opět patřit soutěžnímu ohňostroji v Bystrci a Kníničkách. Rakouská společnost PYROVISION jej pojmenovala „NEBE A PEKLO“. Večerní doprava do Bystrce se nebude lišit od soboty 23. května.

### Neděle 31. května 2009

Vodní nádrž u Kadlecova mlýna v Mariánském údolí bude hostit modely lodí a letadel, které se utkají v „Bitvě o Midway“. Z tohoto důvodu bude v době **od 11 do 18 hodin** posílena autobusová **linka 45** v úseku Stará osada – Mariánské údolí. V případě potřeby budou řazené operativní posilové spoje i od zastávky Mířkova v návaznosti na příjezdy tramvajové **linky 8** z centra.

Neděle pak bude zakončena večerním ohňostrojem „EU INTERMEZOO / 11 ohňostrojných přípitků“ odpáleným z pivovaru Starobrnno a hradu Špilberk českou společností IGNIS BRUNENSIS TEAM. Tento ohňostroj je určen především účastníkům zemědělské Ministeriády EU. Před a po skončení ohňostroje budou operativně posíleny linky do oblasti Mendlova náměstí.

### Pátek 5. června 2009

Upoutávkou na víkendové dny Dopravní nostalgie bude kyvadlový provoz **historických autobusů** Technického muzea na trase z Moravského náměstí do areálu Výstaviště v rámci akce „Autosalon night – Výstaviště Open 2009“. Autobusy budou na uvedené trase v provozu přibližně **od 18 do 22** hodin a svezení s nimi bude možné za zvláštní jízdné. Jízdní řád bude k dispozici na stránkách [www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz) od 22. května.

Páteční večer vyvrcholí ve **22:30** hodin ohňostrojným grandfinále „ÓDA NA RADOST / KVĚTINOVÝ DUET“ odpalovaným z hradu Špilberk společností FLASH BARRANDOV SFX. Před zahájením a po ukončení ohňostroje budou operativně podle aktuální situace posíleny vybrané pravidelné linky především v oblasti Mendlova náměstí. Po skončení ohňostroje

bude posílena noční doprava v centru města prodlouženým provozem vybraných linek tramvají přibližně do půlnoci. Do 1:00 hod. bude připraveno posílení spojení nočních linek řazením dalších autobusů. V souvislosti s oběma akcemi večera bude **od 18 do 24 hodin** také v provozu posilová tramvajová **linka P1** v trase Zvonařka – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Výstaviště – Pisárky.

### Sobota 6. června 2009

Oba víkendové dny se ponosou především ve znamení **Dopravní nostalgie** související se **140. výročí městské hromadné dopravy v Brně**. Zahájení proběhne vždy v **10:30 hodin** na náměstí Svobody komponovanou a komentovanou přehlídkou vozidel (nejen MHD). Část historických vozidel pak zůstane odstavena v centru města, aby se stala součástí konvoje, který ve **13:00 hodin** slavnostně zahájí **Den otevřených dveří v tramvajové vozovně Pisárky**. Prohlídka areálu bude možná do 19 hodin (poslední vstup v 18:30 hod.). V odpoledních hodinách budou v provozu **zvláštní linky** příležitostné dopravy na několika trasách z centra do Pisárky:

**Koněspřežná tramvaj:** Náměstí Svobody – okruh Masarykova, Benešova, Rooseveltova, Rašínova – Náměstí Svobody s odjezdy od 13:00 do 18:00 hodin v intervalu 60 minut.

**Parní tramvaj:** Náměstí Svobody – po trase linky 1 – Vozovna Pisárky od 13:00 do 19:00 hodin v intervalu 75-90 minut.

**Elektrické tramvaje:** Náměstí Svobody – po trase linky 1 – Vozovna Pisárky od 13:00 do 19:00 hodin v intervalu 15-30 minut.

**Autobusy:** Moravské náměstí – Joštova, Komenského náměstí, Údolní, Úvoz, Mendlovo náměstí, Křížkovského, Bauerova – Pisárky – Hlinky, Mendlovo náměstí, Václavská, Hybešova, Nádražní, Benešova Za Divadlem, Rooseveltova – Moravské náměstí od 13:00 do 19:00 hodin v intervalu 30 minut.

**Trolejbusy:** Česká – Kounicova, Kotlářská, Pionýrská, Drobného, Milady Horákové, Koliště, Marešova, Údolní, Úvoz, Mendlovo náměstí, Hlinky – Pisárky – Veslařská – Vozovna Komín – Veslařská – Pisárky – Hlinky, Mendlovo náměstí, Úvoz, Kounicova – Česká od 13:00 do 19:00 hodin v intervalu 20-30 minut.

Pro příznivce dopravy je také připravena akce v areálu Střední školy informatiky a spojů na Čichnově ulici (naproti Vozovně Komín). Budou zde k vidění železniční modely, funkční modelová kolejiště, ukázky činností kroužků školy apod.

### Neděle 7. června 2009

**Dopravní nostalgie** pokračuje svým druhým dnem dle stejného scénáře s přehlídkou dopravy na náměstí Svobody. Konvoj historický vozidel pak **od 13 hodin zahájí Den otevřených dveří v trolejbusové vozovně Husovice**, která bude návštěvníkům otevřena do 19 hodin (poslední vstup v 18:30 hod.). **Zvláštní linky** příležitostné dopravy s historickými vozidly budou v provozu na těchto trasách:

**Koněspřežná tramvaj:** Náměstí Svobody – okruh Masarykova, Benešova, Rooseveltova, Rašínova – Náměstí Svobody s odjezdy od 13:00 do 18:00 hodin v intervalu 60 minut.

**Parní tramvaj:** Náměstí Svobody – po trase linky 4 – Vozovna Husovice – Obřany, Babická od 13:00 do 19:00 hodin v intervalu 90 minut.

**Elektrické tramvaje:** Náměstí Svobody – po trase linky 4 – Vozovna Husovice – Obřany, Babická od 13:00 do 19:00 hodin v intervalu 20-30 minut.

**Autobusy:** Moravské náměstí – Koliště, Milady Horákové, Drobného, Provazníkova, Tomkovo náměstí, Nováčkova – Vozovna Husovice – Vranovská, Cejl, Bratislavská, Rooseveltova – Moravské náměstí od 13:00 do 19:00 hodin v intervalu 30 minut.

**Trolejbusy:** Česká – Koliště, Cejl, Vranovská – Vozovna Husovice – Dukelská, Tomkovo náměstí, Provazníkova, Drobného, Milady Horákové, Koliště – Česká od 13:00 do 19:00 hodin v intervalu 20 minut.

**Předprodej jízdenek na jízdy historických vozidel bude probíhat od 1. do 4. června v prodejně jízdních dokladů DPMB, a. s. na Novobranské ulici 18 v době od 8 do 16 hodin.** Zbývající jízdenky pak budou v prodeji ve vozidlech u průvodčích.

**Souhrnný jízdní řád a ceny jízdného** linek příležitostné dopravy v rámci akce Dopravní nostalgie bude k dispozici od 22. května 2009 v informační kanceláři nebo na internetových stránkách [www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz).

(chud,sei)

*Sledujte dále také aktuální informace na internetových stránkách [www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz), v tisku a vývěsky na zastávkách. Rovněž lze využívat službu Robot - automatické zasílání aktuálních informací o změnách v dopravě prostřednictvím elektronické pošty, které lze přihlásit přímo na internetových stránkách [www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz).*

## PLUS - MINUS

Nebylo by možné o víkendu na linku 78 poslat kloubové vozidlo? Myslím si, že na víkend jich hodně stojí tak by volně mohlo být. Dnes, když jsem jel kolem 14 hodiny garantovaným spojem jsem zažil to, že autobus byl už od Staré osady velice plný až ke dveřím. Pár lidí vystoupilo na Vinohradech, ale zase nejmiň 10 nastoupilo na Vlkově, a ti už byli úplně natlačeni na dveřích. Tak si myslím, že alespoň na nějaké odjezdy by se to mohlo nasadit. Třeba po výsledku průzkumu, který by provedl třeba řidič. Nebo by možná nebylo od věci na víkend opět obnovit linku 56.

Na základě této připomínky provedeme dopravní průzkum na lince 78 v nepracovních dnech. Je pravda, že ze systémového hlediska by měla v nepracovních dnech linka 78 jezdit minimálně v úseku trasy Židenice – Líšeň v intervalu 15 minut, což je jednotný interval téměř v celé síti linek MHD v době od 8 do 20 hod. Vzhledem k objemu stanovených dopravních a přepravních výkonů pro rok 2009 však uvedené zatím nelze realizovat. Po výsledku průzkumu případně zařadíme uvedenou připomínku do témat pracovních jednání s Odborem dopravy MMB a společností KORDIS.

Nedá mi to a musím Vám moc poděkovat za průběžný informační servis o aktuálním stavu dopravy 1. května přes email. Vaše maily mi ušetřily spousty nervů i času. Doufám, že při obdobných akcích budete takto pohotoví v informování svých cestujících.

**IDS JMK** INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

**VÝHODNÉ JEDNODENNÍ JÍZDENKY**

**TURISTÉ POZOR!**

Už jste vyzkoušeli výhodné jednodenní jízdenky, které v NEPRACOVNÍ DNY platí pro dva dospělé a až tři děti?

24-hodinová jízdenka pro zóny 100 + 101 (území Brna)	80 Kč
24-hodinová jízdenka pro všechny zóny mimo zón Brna	150 Kč
24-hodinová jízdenka pro celý IDS JMK	190 Kč

Jízdenky koupíte v předprodejích DPMB, na nádražích Českých drah a u řidičů regionálních autobusů.

Informace: ☎ 5 4317 4317  
www.idsjmk.cz • info@kordis-jmk.cz

**ŠTASTNOU CESTU**

Rozesílání aktuálních e-mailových zpráv prostřednictvím služby Robot, kterou lze aktivovat na našich webových stránkách, o situaci v MHD během pátečních mimořádných opatření jsme zvolili z důvodu předem neznámých a operativně přijímaných časových termínů zahájení a ukončení jednotlivých variant provozu. I když do budoucna rozhodně nechceme zahlcovat e-mailové schránky našich zákazníků množstvím informativních zpráv, v dané opravdu výjimečné situaci jsme k tomuto kroku přistoupili v rámci doplnění možných informačních prostředků. Jsme rádi, že to splnilo svůj účel.



Chtěl bych se zeptat, zda se uvažuje o propojení autobusovou linkou Bohunic a Horních Heršpic po dokončení podjezdu Sokolova na podzim tohoto roku? Jezdím poměrně často linkou 50 na Pražákovu a odtud pěšky na ulici Sokolova.

Ano, uvedené je v plánu pro závěr letošního roku. Předpokládáme, že se tím nabídne nové atraktivní spojení mezi východní a západní částí města.

Neuvažujete o prodloužení linky 64 až na Hlavní nádraží? Zlepšilo by to vytíženost linky.

O takovém prodloužení linky se neuvažuje. Vzhledem k charakteru linky 64 v porovnání s páteční tramvajovou dopravou mezi Židenicemi a centrem města bychom to nepovažovali za účelné a správné. Výhledově uvažujeme s nasazováním méně kapacitních vozidel na linku 64, která by měla více korespondovat s charakterem linky.

Nešlo by v průběhu výluky linky 30 směřovat některé spoje linky 32 do smyčky Královo Pole, nádraží? Jistě by tuto možnost někteří lidé uvítali.

Navrženou změnou by došlo k výraznému omezení dopravní obslužnosti v koncovém úseku linky 32 v zastávkách Hutařova a Srbská, což by obyvateli této lokality nebylo přijato pravděpodobně pozitivně. Intervalová nabídka náhradní linky x30 v úseku Královo Pole, nádraží – Slovanské náměstí (možný přestup na linku 32) pak plně pokrývá původní provozní režim trolejbusové linky 30.

### Anketní lístek

Vážení cestující,  
záleží nám na Vašem názoru. Prostřednictvím tohoto anketního lístku nám můžete sdělit, co Vás v brněnské hromadné dopravě trápí, nebo co se Vám naopak líbí. Stačí jen krátce vepsat Vaše sdělení a lístek odevzdat v informační kanceláři DPMB, a.s. v Novobranské ulici nebo v některé ze stálých prodejen jízdních dokladů DPMB. E-mail: dpmb@dpmb.cz

MUŽ:  ŽENA:  VĚK: \_\_\_\_\_ POVOLÁNÍ: \_\_\_\_\_

Vaše sdělení: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## Na téma vysokorychlostní kolejové dopravy

„Rychlost je to fenomén doby“, přiznává poslaný českého parlamentu **Ing. Zuzana Brzobohatá**, a dodává: „žel občas souvisí s povrchností a nedokonalostí. Jde o to, aby se rychleji



dařilo prosazovat věci nové a pokrokové. To neznamena, že nemám ráda věci staré, zvláště pokud jsou spojeny s uměním. Na staré auto se vždy ráda dívám, ale pro cestu do Prahy dostane pochopitelně přednost pendolino před historickým

parním vlakem, mohu-li sama takto otevřít povídání o budoucnosti vysokorychlostní kolejové dopravy.“

### Co říkáte na paradoxní situaci, že cesta rychlíkem z Brna do Prahy trvá dnes stejně dlouho, jako v éře parních lokomotiv?

„Pro mne to znamená, že jsme moderní železniční dopravě hodně dlužni. A to i přes investice, které spolkala modernizace našich páteřních koridorů. Japonci a Číňané stavějí vlaky na magnetických polštářích, Španělskem, Francií a Německem jezdí vlaky třisetkilometrovou rychlostí a my v Brně se dohadujeme, zda musí zůstat perón hned vedle katedrály. Technici těsnají motory do podlah vlaků, hledají aerodynamické křivky a bodrý našinec trvá na tom, že město zůstane obrovským seřazovacím nádražím, kde se po výhybkách jezdí krokem.“

### Vláda ale v minulých dnech odložila spolu s mnoha jinými agendami „k ledu“ také projekt tuzemských vysokorychlostních tratí...

„I v této souvislosti by bylo dobré si uvědomit, že příští kabinet nebude rozhodovat o nových vysokorychlostních koridorech mezi Prahou, Brnem a Ostravou, ale že bude řešit svou konkrétní úlohu na již schváleném evropském rychlostním tranzitu mezi severem a jihem, respektive východem a západem, tedy co se nás týká mezi Norimberkem, případně Berlínem a Vídní. To je zásadní rozdíl! Nejde o nějaký harmonogram postupných kroků, ale o potřebnou koncepční studii, na kterou už Evropa netrpělivě čeká. Vláda především určí, která z možných variantních řešení dostane zelenou, zejména s ohledem na související dopravní infrastrukturu. Čím dříve, tím lépe. Je zbytečné, aby byly až do doby realizace neefektivně blokovány také všechny variantní trasy. Zejména v sousedství velkých sídel by to mohlo neopodstatněně brzdit jejich křížený rozvoj. Právě v tomto smyslu mne budoucnost vysokorychlostního železničního koridoru zajímá. Bezprostředně se totiž dotýká jak Tišnova, kde bydlím, tak i Brna a jeho okolí. Jako členka současného krajského zastupitelstva považuji tento další evropský rozvojový stimul za příležitost k ještě rychlejšímu růstu města, jeho vědeckého i ekonomického potenciálu.“

### Fandíte letadlům?

„Musím přiznat, že na letadla se od dětství ráději dívám. Když stojí na letišti nebo když jsou

malou tečkou na obloze se slábnoucím dlouhým bílým chvostem, než když bych se měla dívat skrz jeho okénko na pruhy políček kdesi hluboko dole...“

### Nedostanou letadla přece jen před rychlovlakem nakonec přednost?

„Na dálnicích lidem začínají stále více vadit zplodiny. Mnohonásobně větším znečišťovatelem než kamiony je ovšem letecká doprava. Už ze samotné podstaty. Zdvihnout tunu zboží do desetikilometrové výšky a o šest stovek kilometrů dál ji zase zpět ubrzdít na ranveji, to spolká pořádných pár barelů nejkvalitnějšího benzínu. Oproti tomu poslat kontejner lodí na stejnou vzdálenost, například po proudu Dunaje, se dá s jediným-dvěma barely ropy. Rozdíl je ještě v tom, že remorkér pluje tři, čtyři dny. Vlak sice zdánlivě spolká jen „čistou“ elektřinu, ale zvládne to zase za jediný den. Rychlost je také relativní pojem.

Od doby, co z Paříže do Štrasburku jezdí TGV, nelétají zde letadla. Nemá smysl letět ani z Brna do Prahy, pokud vám na Ruzyni nenavazuje další let. Z Prahy do Brna nebude až na výjimky mnoho pasažerů upřednostňovat ani budoucí rychlovlak. Podobně jako dnes nad pendolínem ve vytiženosti vítězí levnější a většinou i efektivnější rychlejší autobusové linky. Já osobně však dávám přednost pohodlnějšímu, ale hlavně ekologičtějšímu vlaku. Také vím, že mě nepřekvapí kolona na dálnici, která je na denním pořádku, a dojezu včas. Otázka bezpečnosti také není zanedbatelná.

Pokud ale bude Evropan cestovat do Brna z Norimberku, Malmö nebo z Drážďan, dá zcela jistě přednost nové možnosti použít rychlovlak než silniční dopravu. Unie trvá na tom, že takových cestujících bude mezi městy starého kontinentu přibývat. Většina Brňanů je zatím k takovému vývoji z ne právě pochopitelných pohnutek přinejmenším zdrženlivá.“

### Než stavět novou rychlodráhu, nebylo by snazší a také levnější spojit efektivněji letiště s centry měst?

„Ale ano, i to potřebujeme. Ovšem nesmíme zapomínat na fakt, že TGV ve Francii nestaví v každém městě. Byla by ovšem ale chyba, pokud by na příští rychlostní trati mezi Berlínem a Vídní nebyla zastávka v Praze a v Brně. A o to také aktuálně jde.“

### Rychle postupující krize se podepisuje na krachu řady projektů. Nedopadne také na rozvoj vysokorychlostních železnic?

„Každý, kdo vnímá čerpání evropských prostředků v aktuálních souvislostech, hovoří o neefektivnější strategii, jak čelit krizovým ekonomickým otřesům. Místo kosmetické podpory některých odvětví mají větší smysl a širší dopady investice do dopravní infrastruktury. Skončí současně plánovací období a budeme stát před dalším, kde by již měla podstata podpory směřovat do méně rozvinutých zemí, než je Česká republika. Půjde ale také o to, aby byl východ Evropy efektivněji propojen s vyspělejším západem. A právě to bude příležitost, jak čerpat další významné prostředky na rychlostní železniční dopravní infrastrukturu.“ (lk)

## Bílá školní fasáda z Černé Hory

V Radnické ulici jsme si v minulých dnech mohli všimnout polystyrenu na jednom ze středověkých domů. Fasáda ukrývá Galerii mladých a ta hostila výtvarnou expozici Daniely Baráčkové, nazvanou Černá Hora.

Studentka Vysoké školy umělecko-průmyslové v Praze upozorňovala osobitým vyjádřením na aktuální dění okolo areálu základní školy v Černé Hoře, jehož jádro tvoří funkcionalistická budova, navržená architektem Bohuslavem Fuchsem. Místní občanská iniciativa se snaží o zachování její stylové čistoty, včetně zatím marného pokusu o památkovou ochranu. Obecní samospráva oproti tomu usiluje o dostavbu tělocvičny a modernizaci školního areálu, vycházející z potřeby jeho přizpůsobení současným nárokům a o energeticky úspornější provoz.



Ze starého nové neuděláš – praví jeden z profesních kánonů, který jsem při opravě chalupy pochopil od zednického mistra. Lpěl jsem na zachování všech historických prvků domu, starého zhruba 200 let. Od té doby mám k památkářům rozpolcený vztah. Chápu jejich touhu, vlastní i mě, po zachování ryzích dokladů historie, vnímám ale také nezbytnost současné role každé stavby. Nedávno jsem byl opět několik chvil ve vile Tugendhat. Představoval jsem si, co by zde vlastníci opravili jinak, než bdělí strážci historického odkazu Miese van der Roeho. Jako první mne napadla jednolitá okna, která by zcela určitě nahradila současná vakuová víceskla, bránící efektivněji tepelným ztrátám.

Daniela Baráčková se věnuje v ateliéru Jiřího Davida a Milana Saláka intermediálním konfrontacím. Svou instalaci naznačila, že současný veřejný prostor je daleko více, než kdy dříve, vytvářen kolizí partikulárních zájmů. Přesto se nejednalo o kritickou reflexi. Umělkyně se neklonila ani k jedné z nesvářených stran. A to je v době, kdy mnohé „umění“ překračuje hranici reklamního sdělení hodné pozornosti. Už proto, že uliční část instalace, neoddělitelná od malby, videoprojekce a osobitého podání kopií úředních dokumentů uvnitř galerie, bylo zároveň rafinovanou formou autopropagace.

Mimochodem, na rekonstrukci je v současné době připravována také fasáda základní školy v Černých Polích, rovněž z Fuchsova ateliéru. Tato cenná budova se ovšem již řadu let těší přízni státní památkové péče. Libor Kalina

## Hry bez hranic

Pod záštitou městské části Brno-sever připravil Sportovní klub Meteor Brno na první květnový víkend Brněnské Hry Bez Hranic. Více než sto aktivních účastníků včetně studentů z Rakouska soupeřilo ve znalostních a netradičních sportovních disciplínách mimo jiné v bazénu na Lesné a lanovém centru. Ceny vítězům předala místostarostka městské části Zdena Tůmová.



## Kometa mládné

Opět prvotní Kometa rozhodně nezapomíná na péči o hokejový potěr. Pro sportovní rubriky je důležitější dění okolo hvězd, ale i opory prvního mužstva nejprve sbíraly zkušenosti v žákovských týmech. Mladým hráčům a jejich trenérům v minulých dnech poděkoval za dobrou reprezentaci města primátor Roman Onderka.



## Zvonky Brnopolis

Zástupci poroty a partnerů Brnopolis předali v minulých dnech ve Wannieck Gallery symbolická ocenění za originální akce, které loni nejvíce přispěly ke zvýšení atraktivity města Brna pro lidi z kreativních profesí. Zvonek Brnopolis získaly: Sochy v ulicích, Muzejní noc a Noc vědců. V kategoriích organizací a jednotlivců za dlouholetý přínos pro jedinečnost Brna byly oceněny Hvězdárna a planetárium Mikuláše Koperníka, Kino Art, divadlo Husa na provázku a kastelán hradu Veveří Petr Fedor. Zvonek Brnopolis vyjadřuje udávání tónu a probouzení k aktivitě.

## Veletřní běh

V sobotu 23. května odstartuje z náměstí Svobody 17. ročník Veletřního běhu Brnem, který pořádá ve spolupráci s městem Brnem sportovní klub SK Špilberk. Akce je součástí celoročního projektu „Slavnosti sportu a zdraví“, nad kterým převzali záštitu hejtmán JMK, primátor města Brna a starosta MČ Brno střed. Organizátoři připraví závody pro rekreační a elitní běžce na kratší a delší tratě, pro širokou veřejnost a mládež bude připraven

2 km běh městem se sportovci, ligovými hráči a olympioniky. [www.skspilberk.cz](http://www.skspilberk.cz)

## Druhý městský hrad

Málo sídel se může pochlubit dvěma historickými hrady. Městská vlajka nyní vlaje také nad střechami hradu Veveří. „Dobyli“ jej spolu s výletníky primátor Roman Onderka a jeho náměstek Ladislav Macek, kterým hrad symbolicky na začátek letošní návštěvní sezóny otevřel kastelán Petr Fedor.



## Mezipatra budou

Rada města v rámci úsporných škrtů neschválila dotaci ve výši 50 tisíc korun, o kterou požádali organizátoři desáté přehlídky gay a lesbických filmů. Mezipatra podpořili shodnou částkou zastupitelé Strany Zelených z fondu, do kterého odvádějí polovinu příjmů za práci v představenstvech městských společností. Šek Aleši Rumpelovi předal náměstek primátora Martin Ander. Festival se v Brně uskuteční v závěru října a ponese podtitul Přehlídka neheterosexuálních filmů.



## První máj naopak

Zatímco výtržníci opanovali na svátek práce střed města, odboráři všech odborových svazů se sešli na Špilberku. Nikoli ovšem ve věžešských kobkách, kam by pochopitelně spíše patřili popularizátoři násilí v ulicích, ale na hlavním nádvoří. Ani primátor Roman Onderka při tom nechyběl, na své odborové mládí rozhodně nezapomíná.



## Brno-inline

Sportovní klub Black ice připravil pro fandry inline bruslení již druhý ročník organizovaných jízd městem. Letošní první akce se uskutečnila 18. dubna, další společná jízda je plánována na podvečer 16. května. Aktuální trasa bude upřesněna na [www.brno-inline.cz](http://www.brno-inline.cz) a ve vysílání radia Krokodýl. Spoluorganizátoři jsou kancelář Brno – zdravé město, Fakulta sportovních studií MU a agentura Verigo, záštitu přijal první náměstek primátora Daniel Rychnovský.

## Kulatiny PaHoRi

Vernisáží, na které bylo přítomno více výtvarníků než hostů, odstartovala ve výstavní síni - čajovně U anděla za vraty (Petrov 1) výstavu Kulatiny PaHoRi. Jméno trojediného autora, napovídá mimo jiné i nevšední skutečnost, že podstatnou část prezentované kolekce tvořili rukou společnou Arnošt Pacola, Radek Horáček a Karel Rivola, ať již korespondenčně či kolektivně. Kulatiny odkazují nejen k dokonalému tvaru, ale i životnímu jubileu tvůrců, jejichž expozice ve stínu katedrály potrvá do 21. června.

## Německé requiem

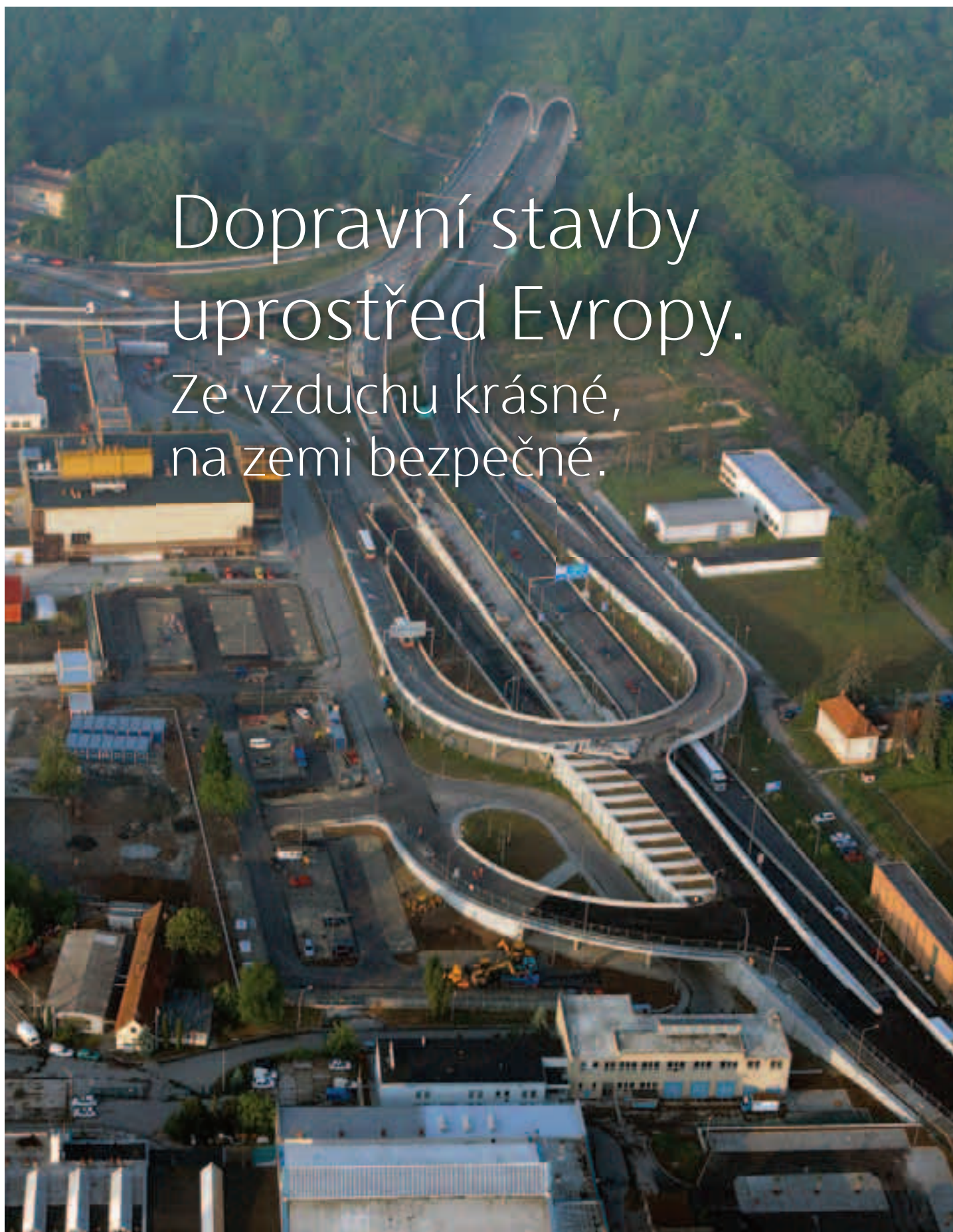


Milovníci vážné hudby se těší na jedinečný koncert, který se uskuteční 23. května v Janáčkově divadle. Společně vystoupí Brněnský filharmonický sbor Beseda brněnská, připomínající si 150. jubileum a holandský Toonkunst Koor z Utrechtu, činný 180 let. Tělesa společně přednesou Německé requiem Johanna Brahmsa, spolu s orchestrem Janáčkovy opery NDB a se sólisty opery Národního divadla Brno Danielou Strakovou-Šedrlovou a Pavlem Kamasem, dirigovat bude Jos Vermunt.

## Parkování v parku

Nedostatek parkovacích míst v ulicích řeší řidiči různě. Nejnovějším trendem je, jak se zdá, odstavit vozy mezi stromy v parku. Jak alespoň dokládá snímek z letošního posledního dubnového poledne od Janáčkovy divadla.





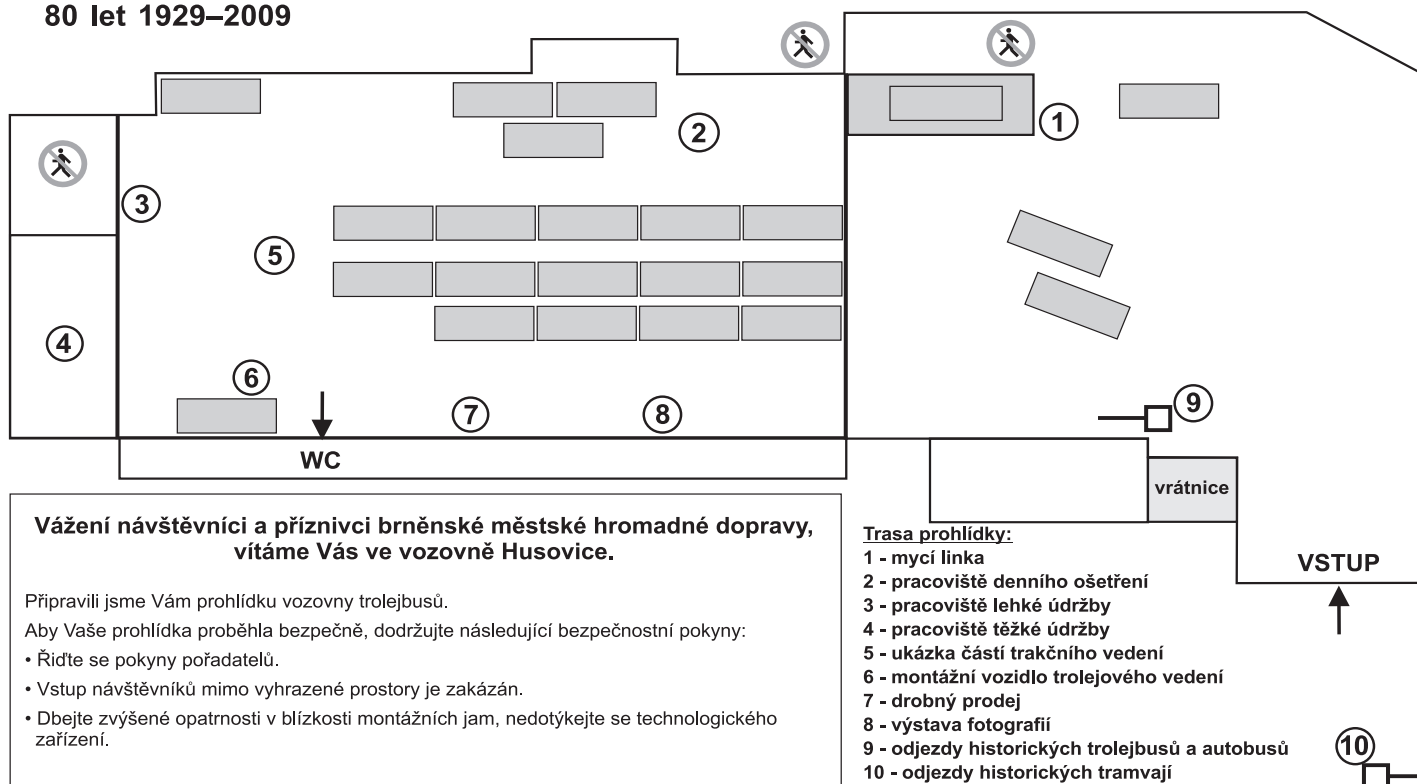
Dopravní stavby  
uprostřed Evropy.  
Ze vzduchu krásné,  
na zemi bezpečné.

**SKANSKA**

Skanska DS a.s.  
[www.skanska.cz](http://www.skanska.cz)

**Šalina**

**Vozovna Husovice**  
80 let 1929–2009



**UŠETŘETE AŽ 25% ZA ENERGIE!**

**Apis**  
zateplování oken, s.r.o.

**Vaše okna nemusíte měnit, zateplete je kvalitním izolačním dvojsklem a těsněním**

**Výhody:**

- snížení **TEPELNÝCH ZTRÁT OKNY** až o 60%
- snížení **ROSENÍ** až o 95% a hluku až o 30%
- montáž bez bourání celoročně

**Výměna skel je možná u všech typů oken a dveří: dřevěné (i špaletové), plastové, kovové i střešní**

**objednejte si zdarma návštěvu našeho technika na infolince 800 100 307 [www.zateplovanioken.cz](http://www.zateplovanioken.cz)**

**Vzorkovna Brno-Řečkovice, Banskobystrická 87, 1. patro, tel.: 541 225 503**

**RYCHLÁ, LEVNÁ A ÚČINNÁ METODA IZOLACE**

**Soutěžte o věcné ceny ve znalostech z historie i současnosti MHD v Brně**

1) Kdy se stala brněnská MHD součástí Integrovaného dopravního systému JMK?  
Máte na výběr: 2002 – 2004 – 2006

2) V kterém roce začaly v brněnské MHD jezdit autobusy?

Kontaktní údaje:

Jméno:  
Věk:  
Adresa bydliště:

Kontaktní spojení (tel., e-mail)

Vyplněný odpovědní lístek zašlete nebo přineste do 31. května na adresu DPMB, Novobranská 18, 656 46 Brno nebo své odpovědi zašlete spolu s kontaktními údaji na e-mail: [salina@dpmb.cz](mailto:salina@dpmb.cz)

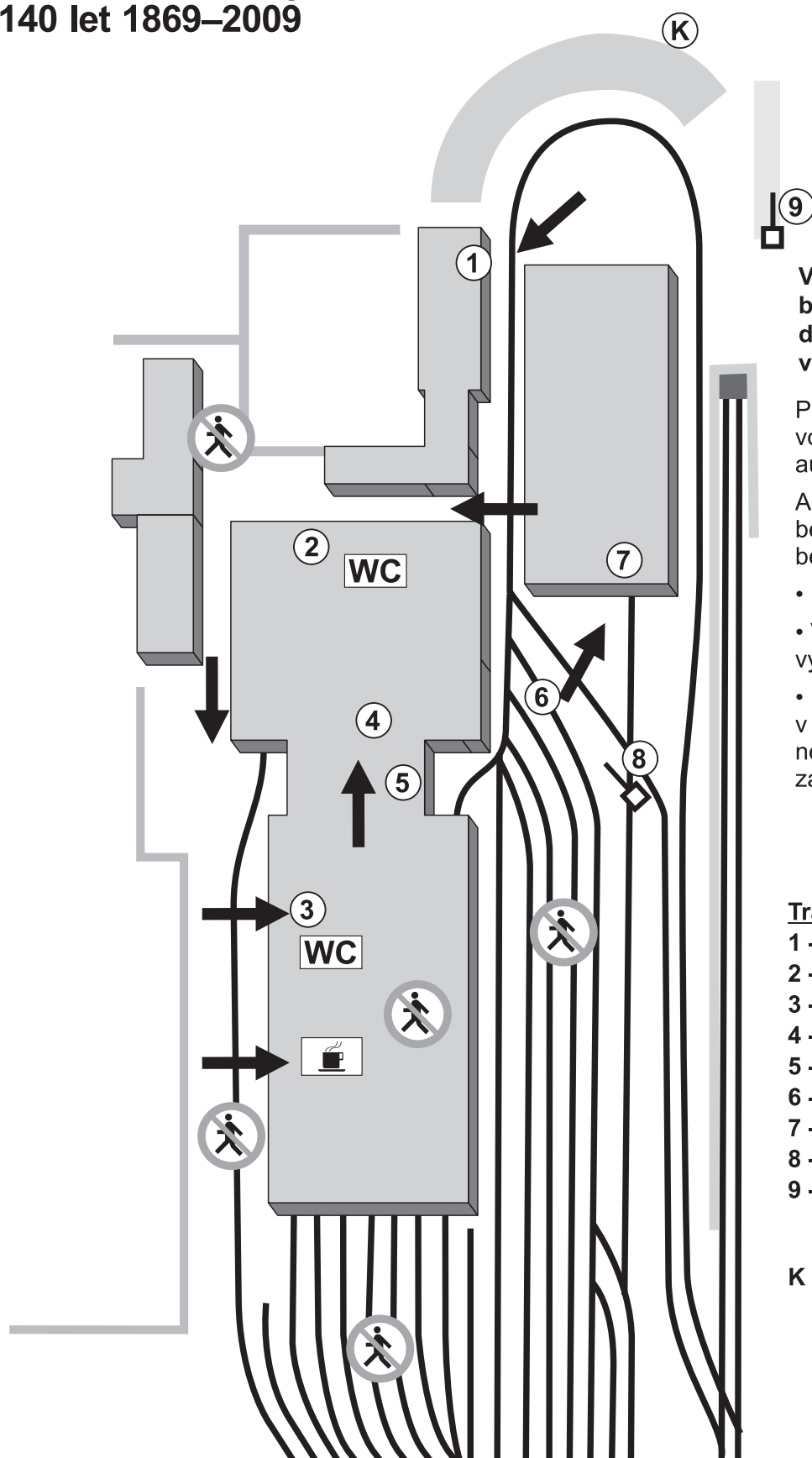
**Správné odpovědi z minulého kola:**  
1) 89 – Kníničky (U luhu) – Letiště Tuřany / Dvorska  
2) 1. 1. 1976 (též uznáváme 31. 12. 1975)  
Mezi 65 správnými odpověďmi se v dubnovém kole soutěže při losování štěstí usmálo na Magdu Pavlíkovou z Brna, na niž v redakci (Novobranská 18) čeká jedna z hodnotných knih dle vlastního výběru.

**Šalina** Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou

Vydává: Dopravní podnik města Brna, a. s., Adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno, [www.e-salina.cz](http://www.e-salina.cz), e-mail: [salina@dpmb.cz](mailto:salina@dpmb.cz)  
Příští číslo vychází 23. 6. 2009

Šéfredaktor: PaedDr. Libor Kalina  
Odpovědný redaktor DPMB  
Ing. Jan Blumenschein  
Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno  
Distribuce tohoto čísla od 15. 5. 2009  
Redakční uzávěrka vydání: 7. 5. 2009  
Náklad 50 000 ks + ZDARMA  
MKČR E 13922

**Vozovna Pisárky**  
140 let 1869–2009



**Vážení návštěvníci a příznivci  
brněnské městské hromadné  
dopravy, vítáme Vás ve  
vozovně Pisárky.**

Připravili jsme Vám prohlídku  
vozovny tramvají a učeben  
autoškoly.

Aby Vaše prohlídka proběhla  
bezpečně, dodržujte následující  
bezpečnostní pokyny:

- Řiďte se pokyny pořadatelů.
- Vstup návštěvníků mimo vyhrazené prostory je zakázán.
- Dbejte zvýšené opatnosti v blízkosti montážních jam, nedotýkejte se technologického zařízení.

**Trasa prohlídky:**

- 1 - VSTUP
- 2 - učebny autoškoly
- 3 - autobusový trenažér
- 4 - hala kontrolních prohlídek
- 5 - výstavka, drobný prodej
- 6 - nakolejovač
- 7 - podpovrchový soustruh
- 8 - odjezdy historických tramvají
- 9 - odjezdy historických trolejbusů a autobusů

**K - knihovna (historické časopisy)**



140 let

městské hromadné dopravy v Brně  
1869–2009

# DOPRAVNÍ NOSTALGIE

6. a 7. června 2009

Přijďte se podívat na komentované přehlídky starých i nových vozidel, které vám přiblíží historii městské hromadné dopravy v Brně.

Začátek je vždy v 10:30 hodin na náměstí Svobody. Od 13 hodin se můžete svézt historickými vozidly a navštívit dopravní provozovny. Vozovna Pisárky je zpřístupněna v sobotu 6. června a vozovna Husovice v neděli 7. června. Obě vozovny jsou otevřeny od 13 do 19 hodin.

Předprodej jízdenek na jízdy historických vozidel probíhá od 1. do 4. června v prodejně jízdních dokladů v Novobranské ulici 18 (8–16 hod.). Zbýlé jízdenky budou v prodeji ve vozidlech u průvodčích.

