

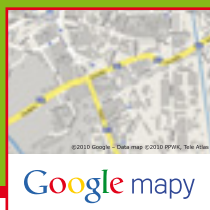


Sto deset let na kolejích pod trolejemi

První letní den roku 1900 přinesl městu převratnou novinku – parní tramvaje nahradily moderní elektrické „šaliny“. Brno se tak stalo sedmým městem v českých zemích s elektrickou pouliční dráhou. Provoz byl zahájen na prvních dvou linkách Královo Pole – Pisárky a Václavská – Ústřední hřbitov, k nimž do konce roku přibyla třetí z Velkého náměstí do Zábřovic. Původní vozovnu koňky a páry v Pisárkách, která je zachycena na snímku, doplnila nová „remíza“ v Králově Poli. Ještě v roce 1899 bylo dodáno prvních 21 motorových vozů z vagonky v Grazu, z nichž se nám dodnes zachoval v Technickém muzeu v Líšni vůz č. 10. Dnes má dopravní podnik k dispozici 322 tramvají, které na 13 linkách o celkové délce 139 km ujedou ročně 16 mil. kilometrů a přepraví 180 mil. cestujících. Cesta od skromných začátků k dnešní moderní dopravě nebyla snadná. Je tedy na místě připomenout si u příležitosti letošního výročí dílo předšlých generací.

**Lodě vyplují
8. května**

str. 2

**Veřejná doprava
ve vyhledávači**

str. 5

**Brno hostilo
mistrovství světa**

str. 7

**Jízdní řady
lodí**

str. 11–12

Slavnostní zahájení sezóny lodní dopravy

Nová loď Lipsko bude spuštěna na vodu

Ve chvíli, kdy čtete tyto řádky, již pravděpodobně nová loď spočívá v areálu lodní dopravy v bystrckém přístavišti. Protože její příjezd byl načasován až po uzavěrce tohoto čísla Šaliny, vrátíme se k tématu obrazem v květnovém vydání. Dnes si připomeneme pár zajímavostí o přehradě a lodní dopravě.

V roce 2009 byla poprvé v historii lodní dopravy na Brněnské přehradě vynechána celá plavební sezóna. Důvodem byly činnosti směřující k vyčištění přehradního jezera od sinic. Tyto činnosti si vyžádaly částečné vypuštění přehradní nádrže, a to snížení hladiny až o 10 metrů. Při tak nízké hladině lodní doprava nemůže být provozována. Normální výška vodní hladiny, kdy je možno lodní dopravu provozovat až do Veverské Bítýšky, je 228,0 metrů nad mořem. Ještě při výšce vodní hladiny 227,6 m.n.m. je možno lodní dopravu provozovat aspoň k hradu Veveří. Tato výška hladiny je minimální i pro vytahování lodí

a přistavních můstků na břeh pro přezimování. Ačkoliv jsou lodě DPMB postaveny jako říční, s malým ponorem do 1,2 m, mohou se při nižším stavu vody, než je uvedeno, dostávat do nežádoucího kontaktu se zaneseným dnem u některých přístavištích. V polovině března se ale přehrada začala již znovu napouštět. A co se dělo s loděmi a obsluhujícím personálem v době této nucené přestávky? Velmi jednoduše řečeno „zbrojilo se“ na další plavební sezóny.

V sobotu 8. května bude zahájena plavební sezóna lodní dopravy na Brněnské přehradě. Letos je zahájení provozu lodí slavnostnější, neboť zároveň bude spuštěna na vodu zbrusu nová loď Lipsko.

Akce začne v bystrckém přístavišti v 11.00 hodin, po úvodních fanfárách a projevech bude loď požehnána a následně spuštěna na hladinu přehrady. U hlavního můstku se uskuteční v 11.45 hod. tradiční zahájení sezóny s fanfárou a nástupem kapitánů. V pravé poledne vyplují postupně všechny lodě na slavnostní defilé. Plavba při defilé je samozřejmě pro širokou veřejnost bezplatná. Pak již bu-

dou následovat první odjezdy lodí podle platného jízdního řádu.

Kromě tohoto programu jsou připraveny i propagační materiály, drobné dárky pro děti a od 10.30 do 12.30 hod. i jízda na ponících, připravená ve spolupráci s brněnskou ZOO.

(red)

Dokument z výstavby lodě



Pohled na přehradu z koše balonu



Lodní vozík pro manipulaci s plavidly

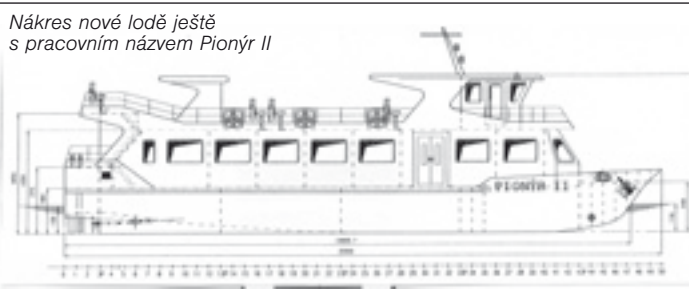
Otázka pro: Martina Eclera, vedoucího lodní dopravy

V loňském roce došlo k vypuštění Brněnské přehrady a následně k jejímu čištění. A to byl také důvod, proč se minulá plavební sezóna neuskutečnila. Na lodní dopravě se však rozhodně ani po tuto dobu nezahálelo. Můžete čtenářům Šaliny přiblížit, s jakými novinkami se letos na přehradě setkájí?

V areálu lodní dopravy se během zmíněného období uskutečnila řada akcí, které určitě přispějí ke zkvalitnění provozu našich lodí a věříme, že Brňané i turisté je při své návštěvě přehrady ocení. Nejočekávanější záležitostí bude určitě nová loď, která při zahájení letošní sezóny poprvé slavnostně vypluje na hladinu přehrady. Jde o naši největší investici, základní cena plavidla činí přibližně 15,5 milionů korun. Jen tak pro zajímavost - je to první úplně nové plavidlo na Brněnské přehradě za posledních téměř padesát let.

Pokud se jedná o další investice, byla v přístavišti nově vybudována opěrná zeď, která je součástí vznikajícího nového nástupního prostoru. Na to bude navazovat výstavba zázemí pro cestující a nové výpravy. Byly také pořízeny nové posuvné plošiny pro manipulaci lodí po suchu, nový vrátek pro vytahování lodí a opravena kolejová dráha lodního výtahu v nejnižší části. Dále byly na jednotlivých přístavištích opraveny přístavní schody a také došlo k výměně části dnové a boční obšívky na lodích Veveří a Dallas. Myslím, že tedy můžeme konstatovat, že po roční pauze jsme na následující plavební sezónu dobře připraveni.

Nákres nové lodě ještě s pracovním názvem Pionýr II



Den otevřených dveří v TMB v Řečkovicích

O víkendu 24.–25. dubna pořádá Technické muzeum v Brně již šestý Den otevřených dveří ve svém depozitáři v areálu bývalých řečkovických kasáren v ulici Terezy Novákové. Součástí akce je především výstava historických trolejbusů a autobusů ze sbírek muzea, doplněná o výstavu automobilů a hasičské techniky. Mimo exponáty Technického muzea budou též představena další zajímavá historická užitková vozidla a autobusy soukromých majitelů.

V sobotu 24. dubna v době od 9.00 do 10.30 hodin bude část historických vozidel prezentována v areálu výstaviště u příležitosti výstavy historických vozidel, jako součást akce Jarní Motor Techna Brno. Konvoj pojedje následně do Řečkovic přibližně v trase tramvajové linky č. 1. Nebudou chybět ani jízdy historických autobusů pro veřejnost, jimiž bude zajištěno spojení k budově Technického muzea v Purkyňově ulici.

Pro návštěvníky bude zajištěno občerstvení a prodej upomínkových předmětů. Zájemci si zde budou moci také zakoupit knihu „Historická vozidla MHD ve sbírce Technického muzea v Brně“.



Nejstarší el. vůz č. 10 z roku 1900 v Technickém muzeu v Líšni

Z dopisu čtenářů

Chtěli bychom touto cestou vzpomenout na řidiče autobusu na linkách 204 a 205 pana Oldřicha Dostála. Od roku 1992 jezdil na speciálních linkách pro zdravotně postižené. Byl velice hodný a ochotný vůči vozičkářům, pomáhal vždy, když to bylo zapotřebí. Později pro vozičkáře zajišťoval i zájezdy a další akce. Výlety na Pražský hrad či návštěva safari ve Dvoře Králové pro nás byly zážitky, na které stále vzpomínáme. Vždycky nám s ním bylo dobře. A proč si právě teď zážitky s Oldřichem Dostálem připomínáme? Protože jeho kniha života se v březnu uzavřela navždy.

Manželé Koldinští

Program:

sobota 24. 4.–neděle 25. 4. 2010
9.00–17.00

Výstava historických vozidel MHD, užitkových vozidel, hasičské techniky a doprovodné akce.

Odjezdy autobusu na okružní jízdy k budově Technického muzea v Purkyňově ulici v intervalu 60 min. dle následujícího jízdního řádu:

Řečkovice, TMB odjezdy 10.00 • 11.00
12.00 • 13.00 • 14.00 • 15.00 • 16.00
Technické muzeum odj. 10.15 • 11.15
12.15 • 13.15 • 14.15 • 15.15 • 16.15

Vstup do areálu bývalých kasáren leží přímo u zastávky linky č. 41 „Žilkova“, případně je dostupný pěšky od konečné tramvaje v Řečkovicích. (tk)

Stromy v tramvaji

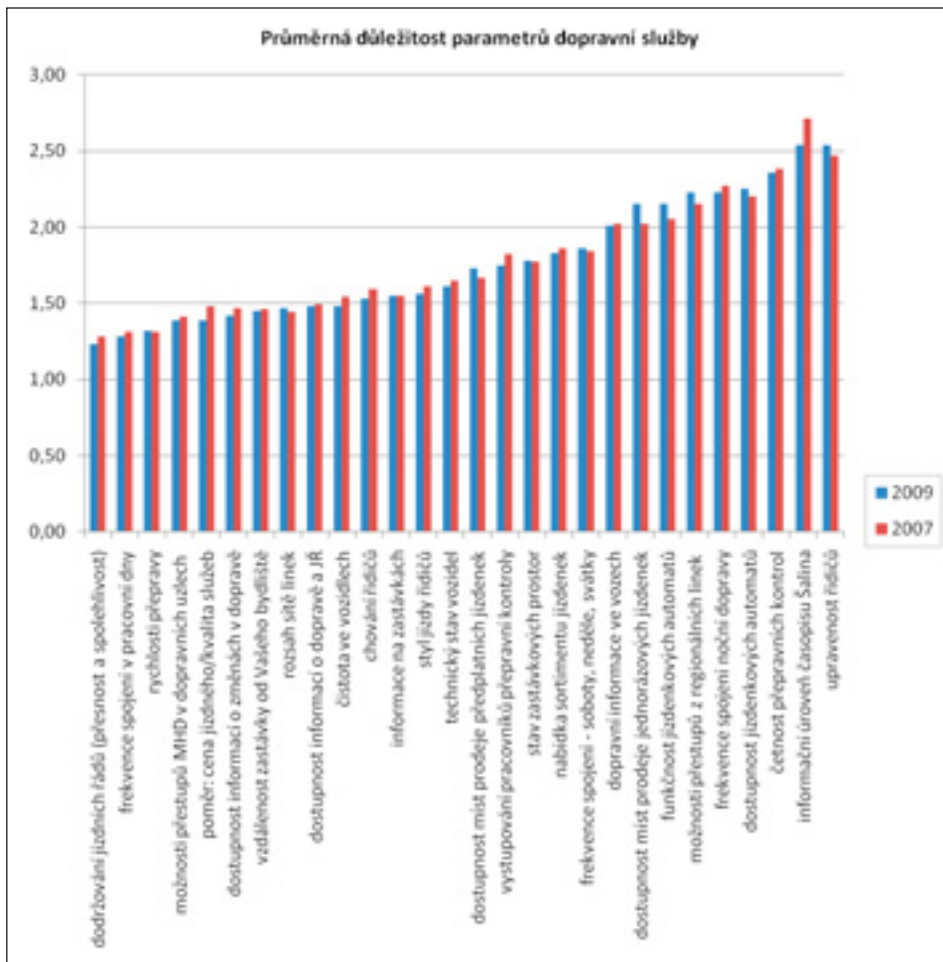
Po celý duben jezdí po Brně galerijní tramvaj s fotografiemi stromů, které uspěly v oblíbené celostátní anketě Strom roku vyhlášené Nadací Partnerství. V soutěži o nejsympatičtější strom ČR nejde pouze o získání vítězného titulu, ale často se v ní příběhy stromů prolínají s příběhy lidí, kteří „své stromy“ do ankety navrhnou. Součástí výstavy jsou i informace o ubývání rozmanitosti živých organismů (tzv. biodiverzity) – jednom z nejvýznamnějších globálních problémů. Proto se stal rok 2010 Mezinárodním rokem biologické rozmanitosti a v řadě států probíhá k tomuto tématu osvětová kampaň. Projekty programu Strom života v letošním roce podporuje Státní fond životního prostředí ČR ve spolupráci s MŽP částkou 5,5 milionů korun. Projekt „Galerijní tramvaj“ pořádá DPMB, a.s. každý měsíc s jinými tématy. (tf)

Z výsledků průzkumu spokojenosti cestujících

V minulém čísle jsme se zabývali hodnocením parametrů dopravních služeb z hlediska spokojenosti cestujících. Dnes se podíváme na hodnocení z hlediska důležitosti jednotlivých parametrů.

Oslovení respondenti hodnotili důležitost poskytovaných služeb pomocí známek (1 – spokojen, 2 – spíše spokojen, 3 – spíše nespokojen, 4

– nespokojen). Výsledky jsou zaneseny do sousedního grafu. Byly seřazeny dle průměrné výsledné hodnoty od nejdůležitějšího parametru (dodržování jízdního řádu – 1,23 bodů) k nejméně důležitému (upravenost řidičů a informativní úroveň časopisu Šalina – 2,54 bodů). I zde jsou všechny parametry hodnoceny v kategoriích důležité a spíše důležité. (RR)



ZMĚNY V DOPRAVĚ

PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY A VÝLUKY

Mezinárodní stavební veletrh

Ve dnech 13. až 17. dubna 2010 se na brněnském výstavišti koná tradiční **Mezinárodní stavební veletrh**. Doprava z centra k výstavišti bude při akci kromě pravidelných linek MHD zajištěna:

- od 8 do 18.30 hodin **linkou P1** v trase Zvonařka–Hlavní nádraží–Výstaviště–Pisárky, v sobotu 17. dubna bude provoz linky P1 ukončen po 17..hodině;
- v pracovních dnech 13.4. až 16.4. vždy od 8.30 do 13.30 hodin **linkou P2** na trase Stará osada–Hlavní nádraží–Výstaviště–Pisárky (tato linka nahradí spoje linky 2, které v této době jezdí jen v úseku Stará osada–Ústřední hřbitov).

Odjezdovou zastávkou posilových linek **P1 a P2** z Pisárek směr centrum je zastávka Lipová.

Upozorňujeme návštěvníky, že vstupenky na akce BVV již **neplatí** jako jízdenky MHD!

Výluka tramvají v ulici Cejl

Z důvodu opravy kolejí bude **od 7.00 hodin v sobotu 17. dubna nepřetržitě do ukončení prací v neděli 18. dubna 2010** (předpoklad do 18 hodin) vyloučen provoz tramvají v ulici Cejl. Tramvajové **linky 2, 4 a 9** pojedou po dobu výluky obousměrným odklonem ulicemi Rooseveltovou–Milady Horákové, přičemž vynechají zastávky Kórnerova a Tkalcovská. Zastávka Malinovského náměstí pro linky 2, 4 a 9 ve směru na Starou osadu, do Obřan a Lesné bude přeložena do ústí ulice Divadelní, ve směru k hlavnímu nádraží bude přeložena k zastávce linky 1 od Řečkovice. **Náhradní doprava** bude zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x9** na trase Malinovského náměstí–Kórnerova–Tkalcovská–Jugoslávská.

Uzavírka ulice Václavské pro autobusy

Z důvodu opravy kolejí bude **od 8.00 hodin v sobotu 17. dubna nepřetržitě do ukončení prací v neděli 22. května 2010** vyloučen provoz veškeré silniční dopravy včetně autobusů v ulici Václavské a v části ulice Hybešovy. **Linka 51** pojedou po dobu výluky v úseku mezi zastávkami Nové sady–Mendlovo náměstí obousměrně odklonem ulicemi Nové sady – Poříčí – Křížovou, čímž vynechá zastávky Hybešova a Václavská. Náhradou obsluží linka 51 na odklonové trase zastávky Křídlovická (ve směru na Barvičovu společnou s linkou 84, ve směru na Zvonařku zastávku linek 60 a 61).

Noční linky 91 a 98 pojedou po dobu výluky v úseku Poříčí, resp. Mendlovo náměstí–Hybešova obousměrně odklonem ulic Pekařskou–Anenskou a Leitnerovou, čímž vynechají zastávku Václavská. Na odklonové trase obsluží linky 91 a 98 zastávku Nemocnice u sv. Anny. Uvedené odklonové trasy linek 91 a 98 budou platné rovněž pro případnou náhradní autobusovou dopravu vedenou za tramvaje linek 1 nebo 2 v uvedeném úseku.

Výluka tramvají v ulici Žabovřeské

V důsledku opravy kolejí bude **od 7.30 hodin v sobotu 24. dubna nepřetržitě do ukončení prací v neděli 25. dubna 2010** (předpoklad do 16.30 hodin) vyloučen provoz tramvají v ulici Žabovřeské. **Linka 1** pojedou po dobu výluky v úseku Nové sady–Vozovna Komín obousměrným odklonem ulicemi Husovou–Veveří–Minskou a Horovou. **Náhradní doprava** bude zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x1** na trase Hlavní nádraží–Mendlovo náměstí–Pisárky–Vozovna Komín.

Provoz dopravy ve dnech svátků

Ve dnech 1. a 8. května 2010 bude doprava vedena podle jízdních řádů platných pro **SOBOTY**. U regionálních linek IDS JMK doporučujeme věnovat pozornost omezením některých spojů označených příslušnými inverzními značkami.

Krátkodobá omezení – Brněnské běhy 2009

V neděli 2. května 2010 se v ulicích města Brna uskuteční další ročník běžeckých závodů pod souhrnným názvem Brněnské běhy. V této souvislosti dojde **přibližně v době od 11.00 do 18.00 hod.** ke krátkodobým omezením provozu v místech křížení trasy hlavního závodu (Brněnský ½ maratón) s linkami MHD se zdržením jednotlivých vozidel do 5 minut, případně ke krátkodobým odklonům linek. Jedná se především o úseky v ulicích Rašínova, Masarykova, Nádražní, Nové sady, Poříčí, Křížkovského a Hlinky.

Výluka tramvají do Starého Lískovce

Z důvodu výměny kolejí a opravy tramvajové tratě je plánováno od ranních výjezdů **v sobotu 8. května nepřetržitě do 16.30 hodin v neděli 9. května 2010** vyloučení provozu tramvají v úsecích Nové sady–Starý Lískovec a Celní–Starý Lískovec. **Tramvajová linka 6** pojedou po dobu výluky pouze v úseku Královo Pole, nádraží–Celní a odklonem do smyčky Ústřední hřbitov. **Linka 8** pojedou pouze v úseku Líšeň, Mílkova–Hlavní nádraží–Nové sady. Vzhledem ke změně oběhů vozidel na linkách 6 a 8 nemohou být po oba dny dodrženy garantované časy odjezdů nízkopodlažních vozidel vyznačené v jízdních řádech, o odjezdu těchto vozidel se prosím informujte na telefonním čísle 543 174 317. **Náhradní doprava** za uvedené linky bude zajištěna mimořádnou **autobusovou linkou x8** na trase Hlavní nádraží (3. kolej)–Vojtova–Celní–Starý Lískovec, smyčka. V úseku Soukenická–Starý Lískovec (s výjimkou zastávky Celní) platí pro autobusy zastávky náhradní dopravy na komunikacích mimo tramvajovou trať.

Brněnská muzejní noc

Sobotní večer 15. května 2010 je věnován tradiční **BRNĚNSKÉ MUZEJNÍ NOCI**. V 18 hodin otevrou svoje brány všechna muzea v Brně a okolí pro netradiční noční návštěvu. K místům vzdálenějším centru města bude zajištěna kyvadlová doprava mimořádnými **autobusovými linkami** s výchozí zastávkou přesunutou z důvodu rekonstrukce Joštovy ulice a části Moravského náměstí mimořádně na **Komenského náměstí**. Linky budou vedeny po následujících trasách a budou v provozu od 18.00 a jejich provoz bude ukončen v rozmezí 23.00–0.30 hod.:

- A: Komenského náměstí–Klusáčkova–Skácelova–Technické muzeum**
- B: Komenského náměstí–Jugoslávská–Bratislavská (Muzeum romské kultury)–Komenského náměstí (okružní trasa)**
- C: Komenského náměstí–Mohyla Míru**
- D: Komenského náměstí–Úzká (Wannieck Gallery)–Komárov–Chrlické náměstí–Rajhrad (Památník písemnictví)**
- E: Komenského náměstí–Hrad Špilberk (Muzeum m. Brna)**
- F: Komenského náměstí–Mendlovo náměstí (Mendlovo muzeum)–Anthropos (Moravské zemské muzeum)**
- G: Komenského náměstí–Žlutý kopec (Mahenův památník)–Náměstí Míru (Hvězdárna a planetárium M. Koperníka)–Úvoz–Komenského náměstí (okružní trasa)**
- H: Komenského náměstí–Předklášteří (Podhorácké muzeum)**

Cestující budou na všech autobusových linkách přepraveni **zdarma** a vstup do všech muzeí je **bezplatný**. **Pro nástup do vozidel linek C a H na Komenského náměstí bude s ohledem na omezenou kapacitu příslušných muzeí vyžadováno předložení bezplatné jízdenky – místenky, které je možno vyzvednout od 10. do 14. května v Informační kanceláři DPMB, a. s., Novobranská 18, zbylé do vyčerpání stanovené kapacity přímo před odjezdem autobusu. Tyto linky nebudou operativně posilovány!** Na linku **A** budou nasazeny také historické autobusy Technického muzea; na linkách **A, B, D, E, F a G** budou vybrané odjezdy zajišťovat nízkopodlažní autobusy. Podrobné jízdní řády uvedených mimořádných linek budou zveřejněny na internetových stránkách www.dpmb.cz nejpozději v pondělí 10. května 2010.

(chud, sei)

PLUS - MINUS

Na Velikonoce v pondělí odpoledne se mi zase stalo, že stojím asi 20 minut na zastávce Stránského do Bystrce a odjezdy 15.46 a 15.56 vůbec nejelely a tak jsem šel na další zastávku, kde jsem použil linku 3. Předpokládám, že byla nějaká nehoda a všiml jsem si autobusů za tramvaj. A tak se chci zeptat, jestli se hodlá řešit informovanost cestujících na zastávkách, ke kterým není možné zajet náhradním autobusem? Něco jako multimediální zastávka, kterou jsem již viděl jinde v Evropě.

Za způsobené komplikace v pondělí 5. dubna se omlouváme a dovolte následující vysvětlení. V době od 15.43 do 16.08 hod. došlo k výpadku napájení tramvajové tratě na ulici Žabovřeské. Příčinou byla porucha na napájecích kabelech a po nezbytném zásahu elektrodispečera se podařilo provoz v relativně příznivém čase obnovit. Tramvaje linky 1 byly mezi zastávkami Mendlovo náměstí a Vozovna Komín odkloněny přes Českou a Žabovřesky po trase linky 3. Ve výrazném úseku a za uvážené tramvaje se podařilo zajistit náhradní autobusovou dopravu. Handicapem komunikačního řešení v oblasti mimoúrovňové křižovatky Kníničská x Žabovřeská je však bohužel absence obsluhy zastávky Stránského, obdobně však i na jiných tramvajových tratích především v sídlištích. Naší snahou je právě tyto zastávky vybavit informačním zařízením (světelný panel, rozhlas apod.) tak, aby chom mohli cestující o nenadálé komplikaci v dopravě informovat. Věřte, že i my považujeme informovanost cestujících za jeden ze základních pilířů kvalitního fungování veřejné dopravy.

Velice mne zklamala změna jízdních řadů. V minulém roce z Bílovic jezdil nízkopodlažní autobus pouze každou druhou hodinu, což je nedostačující, vzhledem k faktu, že mladých rodin s dětmi je zde spousta a často se kočárky do autobusu nevešly. Místo změny k lepšímu jste ale zrušili téměř všechny nízkopodlažní autobusy, což považuji za naprostý skandál! Jak se máme s kočárky dostat do Brna k lékařům, do nemocnic a podobně?

Připomínka plně odpovídá současné poptávce po nízkopodlažních spojích garantovaných v jízdních řádech. Ideálním a cílovým stavem je samozřejmě zajištění všech spojů DPMB, a.s. nízkopodlažními vozidly. I když nelze přehlédnout pozitivní trend v této oblasti za poslední období, tak bohužel i nadále nedosahujeme kýženého ideálního stavu. Dobrou zprávou však je, že v letošním roce předpokládáme rozšíření flotily autobusů s nízkopodlažním vstupem o dalších 25 vozidel. Garance spojů zajišťovaných nízkopodlažními vozidly je v současnosti přímo vázána k nastaveným oběhům vozidel na jednotlivých linkách. Proto může při změně těchto oběhů na linkách s pásmovým charakterem provozu (všechny spoje nejsou vedeny v maximální trase) dojít k takovému negativnímu jevu jako je popsán v této připomínce. Zjednodušeně řečeno, nízkopodlažní autobus vázaný k lince 75 nově zajišťuje více odjezdů na základní trase z Obřan do Slatiny a do regionálního úseku zajiždí v jiných časových polohách než tomu bylo dříve. I při této změně však dosahujeme výrazně většího podílu „nízkopodlažnosti“ než je tomu u ostatních dopravců v regionu. Prověřujeme však také možnost garantování dalšího oběhu vozidla na lince 75, aby došlo ke zvýšení počtu „nízkopodlažních spojů“ na celé lince, tedy primárně na území města Brna a částečně i v Bílovicích.

Veřejná doprava v Brně na Mapách Google

Potřebujete rychle a jednoduše najít nejvhodnější dopravní spojení nebo si naplánovat trasu víkendového výletu za krásami Brna? Využijte novou službu „Veřejná doprava v Brně“ na Mapách Google, kterou spustila společnost Google ve spolupráci s Dopravním podnikem města Brna.

Na adrese mappy.google.cz/transit teď snadno naleznete informace o tramvajích, autobusech i trolejbusích v celém Brně. Aplikace

je přístupná přes jednoduché rozhraní a umožní vám najít si podrobné trasy veřejné dopravy, vyhledat zastávky MHD v určité oblasti a zobrazit informace o stanici a jízdní řády.

Jak na to?

Chcete-li jednoduše získat informace k dopravě, stačí zadat výchozí a cílový bod své cesty v rámci záložky „Vyhledat trasu“, buď přímo adresu, anebo název konkrétního místa. Jednotlivé záložky pak nabídnou jak informa-

ce o hromadné dopravě, tak třeba trasu pro jízdu autem. Informace o hromadné dopravě můžete vyhledávat i na svém mobilním telefonu, pokud dokáže pracovat s Mapami Google pro mobilní zařízení.

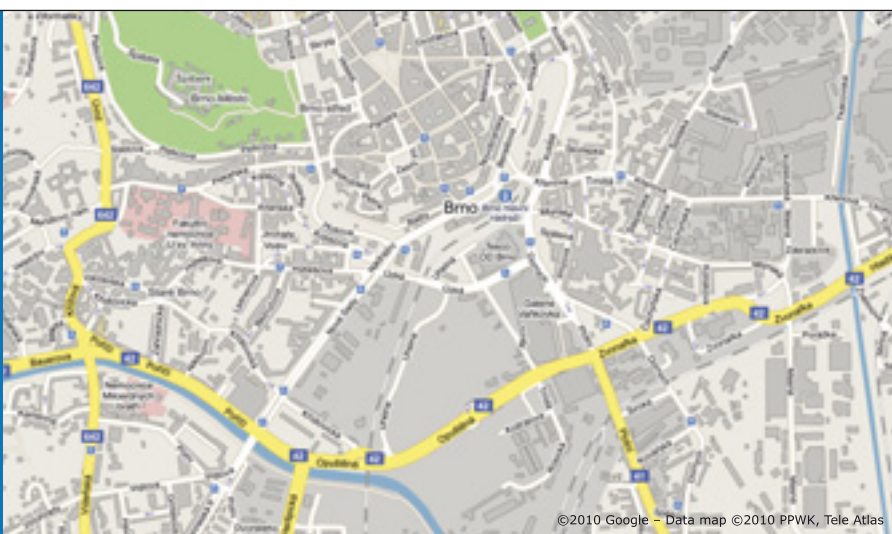
Projekt „Veřejná doprava v Brně“ je výsledkem spolupráce Dopravního podniku města Brna, který poskytl data a společnosti Google, která má pro Brňany na léto připravené i další zajímavé nové funkce v rámci Map Google.

Inzerce



Veřejná doprava v Brně na Mapách Google

Vyhledejte si nejlepší spojení.
mappy.google.cz



Grmelova – první autobusové garáže v Brně (2.)

(Dokončení z minulého čísla)

Následně přichází válka a rozvoj hromadné dopravy se téměř zastavil. Navíc nastává palivová krize a ke slovu přichází alternativní pohony, ze kterých se nejvíce ujaly generátory na dřevoplyn. Po překonání válečných let se městská doprava pomalu vrací do svého původního stavu a pokračuje rozvoj její autobusové traktce, který vrcholí v letech šedesátých, kdy jsou autobusy výrazně upřednostňovány před trolejbusy. Když bylo na jaře roku 1964 do Brna dodáno dalších 22 nových vozů Škoda RTO, musela být kvůli zcela vyčerpané kapacitě garáží Grmelova část vozů provizorně předisponována do garáží nákladní dopravy v areálu písařecké vozovny. Ty se spolu s částí personálu v listopadu 1964 trvale přesunuly do zrekonstruované haly vozovny v Králově Poli (dnes Medlánky), která do té doby sloužila trolejbusům. S kapacitou garáží se dopravní podnik potýká i v letech sedmdesátých. Pro autobusy je zřízena odstavná plocha při Renneské ulici a nakonec je v roce 1972 rozhodnuto o zbudování nových garáží ve Slatině.

26. 3. 1976 byly na své linky naposledy vypraveny vozy z garáží v Grmelově ulici a večer po ukončení služby již zajížděly do nových garáží ve Slatině. Přes den došlo k přestěhování techniky a zázemí pro údržbu. Areál byl následně přestavěn na opravnu pro střední a generální opravy autobusů. Na Grmelově ulici tak zůstali jen mechanici a pracovníci střední a těžké údržby, kteří později prováděli kromě oprav autobusů pro dopravní podnik i jiné dopravy také střední opravy trolejbusů 14 Tr. Jako dílny fungovaly garáže Grmelova dvacet let. Po té bylo rozhodnuto, zejména z finančních důvodů, o jejich nadbytečnosti. Některá pracoviště se přesunula do vozovny ve Slatině, generální opravy vozidel jsou v současnosti prováděny subdodavatelsky. Historie prvních brněnských autobusových garáží se uzavírá 30. června 2000, kdy byl areál 70 let po svém zprovoznění odprodán soukromému majiteli. I přes to, že již deset let neslouží svému původnímu účelu, všechny budovy si do dnešního dne zachovaly svůj osobitý ráz.

Text + foto Jan Havíř

Černobílé fotografie pocházejí z archivu Technického muzea v Brně.

Děkujeme firmě Wärme, spol. s r.o. za možnost pořízení fotografií současného stavu areálu.



Dvoupatrová správní budova



Čelní pohled na garážovou halu



Světové školní mistrovství ve stolním tenisu úspěšně hostilo v minulých dnech město Brno

Není pochyb o tom, že soutěživost je lidem vlastní odedávna. Předcházela také vzniku naprosté většiny sportovních disciplín a odvětví. A kdyby jenom předcházela, ona je přímo vytvořila! Proto není vůbec nic divného na tom, že mezinárodní porovnávání výkonů, dokonce i na celosvětové úrovni, se netýká pouze vrcholových sportovců. Má-li sport lidi skutečně sblížovat, a to je v současnosti jeho stále větší poslání, musí se odehrávat zejména také na amatérské a mládežnické úrovni, nejlépe ještě bez jednostranných výkonnostních hledisek a aspektů.

Tento úkol si dala na počátku 70. let minulého století do vínku Mezinárodní federace školního sportu ISF. Sídílí v Bruselu a sdružuje na 80 národních federací 5 kontinentů. V tuzemsku pod zmíněnou hlavičkou pracuje Asociace



školních sportovních klubů ČR, která reprezentuje na 2 900 školních sportovních klubů a jednot. ISF pověřil v minulém roce AŠSK ČR organizací Světového školního mistrovství ve stolním tenise 2010. To se úspěšně



uskutečnilo ve dnech 25. – 31. března v Brně ve sportovní hale VUT v Králově Poli.

Pozvání k účasti přijali a do Brna koncem března přicestovali mladí stolní tenisté ze dva-



ceti zemí tří kontinentů. Americký kontinent reprezentovali kluci a holky z Portorika, Asie byla zastoupena týmy z Turecka, Izraele, Iránu, Taiwanu a Číny. Středoškolská reprezentanti dvou posledně jmenovaných zemí v Brně posbíraly nejvíce vavříků, a to jak v kategorii školních týmů (podmínkou bylo, aby čtyřčlenný tým studentů zastupoval jednu konkrétní střední školu, kterou jeho členové v letošním školním roce studují) tak i v kategorii výběrových reprezentačních národních středoškolských týmů. Ze zástupců Evropy postoupily



do semifinálových bojů také týmy Anglie, Belgie, Chorvatska, Polska, Česka, Slovenska a Řecka. Hegemonii mladých Číňanů však dokázali částečně narušit druhou příčkou mezi školními týmy pouze kluci z Chorvatska. Jinak „brali“ bronzové medaile ještě chorvatské dívky, mladé Angličanky a mladíci reprezentující rodné Flandry v barvách Belgie.

Ani středoškolskému mistrovství světa ve stolním tenisu se nevyhnuly dopady zjištěné mezinárodněpolitické situace na Blízkém východě. Vedení Iránského týmu nedovolilo svým skvěle bojujícím svěřencům a svěřenkyním

nastoupit proti mládí Izraele, a tak byli Iránci postaveni rozhodnutím mezinárodního sboru rozhodčích turnaje mimo hru.



Devatenáct reprezentačních týmů s doprovodem trenérů a pedagogů se ovšem v Brně nevěnovalo jen a pouze stolnímu tenisu. Za asistence týmu dobrovolníků z gymnázia na tř. kpt. Jaroše, které bylo organizačním garantem tohoto mistrovství světa, si hosté prohlédli nejen pamětihodnosti Brna, ale navštívili také zámek v Lysicích a Moravský kras, došlo i na diskotéku a sdostatek příležitostí k navázání sportovních i osobních kontaktů.

Libor Kalina

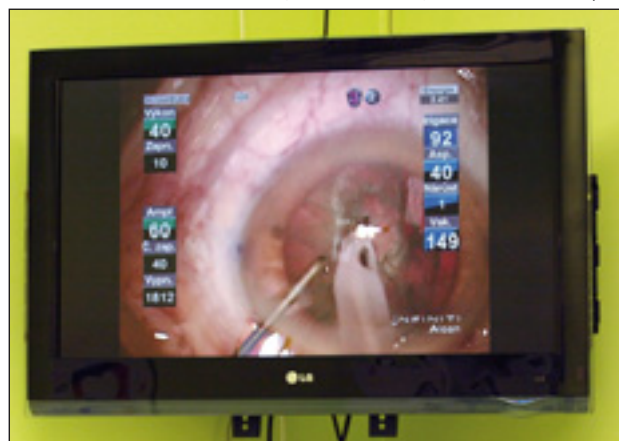


Já chci jen vidět!

Paní Marcela neviděla nikdy jako ostříž. První brýle začala nosit poté, co školu navštívila lékařka s tabulkou, na které byly obrázky srovnané podle velikosti. Taneční protřpěla s kostěnými obroučkami, i když si přála mít kovové. Kolik brýlí vystřídala, si nepamatuje, ale určitě jich tučet byl. Před šedesátkou se k sílící krátkozrakosti přidal ještě šedý zákal. Když pak ovdověla, stála rodina před nesnadným úkolem starat se o seniorku prakticky nepřetržitě. „Přece ještě nejsem tak stará, abych musela být dětem na obtíž,“ řekla si, když se rozhodla pro operaci. „Nechci nic jiného, než zase alespoň trochu vidět!“ „Oko funguje jako fotoaparát“, čtu si na internetu před operací, které budu přihlížet. „Jeho čočka promítá zaostřený obraz na sítnici, kde je „čten“ příslušnými nervovými zakončeními. Po čtyřicítce čočka stárne, může se omezovat její schopnost ostření a také klesá její čírost. Žloutne a šedne. Kataraktu, neboli šedý zákal, pokud pacientovi brání v orientaci, dnes může odstranit jednoduchá operace.“

Pokud v autě nebo počítači něco přestane fungovat, vyměníme vadnou součástku. Podobně nahrazují chirurgové oční čočku. Náhradních dílů v medicíně přibývá, věda postupuje mílovými kroky. Ještě nedávno bylo možné při operaci šedého zákalu implantovat jen monofokální čočku, která umožňovala vidění na dálku bez brýlí, ale na čtení pacient brýle potřeboval. Nyní jsou již k dispozici nitrooční čočky, poskytující kvalitní vidění v celém spektru. Neznamená to nic jiného, než že se pacient díky náhradě obojde bez brýlí.

Oční čočka je tvořena pouzdrem, kůrou a jádrem, vybavuji si popis v anatomickém atlasu při pohledu na MUDr. Jakuba Ventrubu, který právě pacientce aplikuje na oko znečlivující roztok. Stojím, oděn v operátorské zeleni a s rouškou na ústech, vedle křesla, ne



podobného zubařskému. Pacientku není vidět pod operačním krytím. V poklidu reaguje na slova operátéra, který jí popisuje, co se právě chystá dělat. Přestože jde o ambulantní zákrok a pacientka ještě před hodinou cestovala tramvají, jsme ve skutečném operačním sále. Instrumentářka a asistující lékař mi naštěstí vymezili místo, kde bych neměl s fotoaparátem překážet. Hrot titěrného skalpelu vi-



dím přibližně z metrové vzdálenosti jen díky makroobjektivu. Chirurg trvale sleduje operační pole mikroskopem, který záběr přenáší také na televizní obrazovku nad našimi hlavami. Jedině zde mohu vidět, co se vlastně děje. Jak moc se potím, zjišťuji až ve chvíli, kdy zapínám stabilizaci objektivu, protože se mi třesou ruce. Nikde ani kapička krve, ale puls pacientky je znatelný i na oku, které se tu a tam pohne. Proto jsem, mamí, na tu medicínu nechtl!

Fascinovaně hledím na obrazovku. Pidiotvůrkem při okraji duhovky smýčím uvnitř očního pouzdra dva nástroje. Jeden rozrušuje šedočernou hmotu staré čočky a druhý ji vysává. V reálu vidím jen štíhlé, nepatrně se pohybující prsty operátéra. V přímém přenosu běží úklid, až je komůrka růžově čistá. Nyní přichází ke slovu injektor, jak se posléze dozvídám od docentky Šárky Skorkovské. Implantát, do titěrné do ruličky stočené kolečko, se v pouzdře zázračně rozprostře téměř bez pomoci. Je neuvěřitelné, že dokáže od této chvíle nahradit přirozenou oční čočku a bude pracovat stejným způsobem. Umí zaostřovat obraz na sítnici stejně dokonale jako můj objektiv, složený ze šestnácti promyšleně sestavených a pečlivě vybroušených optických skel.

Po zhruba půlhodině je hotovo. Pacientka si sedá, ošetřené oko kryje ledvinovitá bílá ná-

plast. „Operace dopadla dobře, všechno by mělo být v pořádku“, slyším slova lékaře. „Tu náplast si zatím nesundávejte. Až ráno a zítra se mi dopoledne přijdete ukázat do ambulance.“ Za další půlhodinu už si paní Marcelu odvádějí dcery domů. Jen to dočasně zalepené oko napovídá, že právě byla na operaci, která jí možná změnila život.

Následně na monitoru prohlížím obrázky, který z nich je nejostřejší a jakou má vypovídací hodnotu. Skládám a přidávám k nim několik vět, aby mohla reportáž vyjít. Než se tak



stane, uteče ještě pár dnů. O velikonočním pondělí mi v podvečer zvonil telefon. „Pane redaktore“, ozvalo se, „maminka by se vám chtěla s něčím pochlubit.“ „Já vidím!“ – poznávám hlas paní Marcely. „Dokonce jsem si dnes na počítači prohlížela vaše fotografie...“ A pak, že se zázraky nedějí, říkám si a myslím přitom na lékaře, kteří měli službu právě na Velkou nocí.

Libor Kalina

Benefice Pavla Šporcla

Minulý měsíc vystoupil v Besedním domě houslový virtuóza Pavel Šporcl. Výtěžek z benefičního koncertu putuje tentokrát na podporu nového projektu Nadace RVV v Laboratoři experimentální medicíny, která se zabývá terapií dětské akutní lymfatické leukémie. Snahou výzkumného centra je najít geny, jež identifikují nejvhodnější léčivo pro konkrétního pacienta.



Rušno pod Petrovem

V Galerii pod Petrovem se v dubnu a květnu střídají expozice v rychlém sledu. Sotva zde Saraah Satin představí expresivní plátna, ovlivněná inzitivním uměním (do 26. 4.), budou prostory patřit portrétní tvorbě Radka Štancila. Poté architekt Jiří Buršík vystaví své obrazy a plastiky (do 16. 5.) a do konce května měsíce si ještě do Kopečné ulice mohou přijít zájemci prohlédnout retrospektivní kolekci prací výtvarnice televizních pohádek Jany Fišerové.

Dobrodruh Heiko

Populární útěkář, opičák dželada Heiko, se může po zimním „domácím vězení“ vrátit zpět do výběhu, zabezpečeného proti svévolnému opuštění nákladem blížícím se milionu korun. Částku 150 tisíc věnovali prostřednictvím darů a dárcovských SMS fandové devítiletého dobrodruha, který se loni v říjnu vrátil vyhledavěly po pětidenní anabázi po okolí přehrad. Košíkařské reprezentantky si Heika vybraly za týmového maskota pro letošní evropský šampionát a věnovaly mu do výběhu basketbalový míč. Dle ředitele ZOO Martina Hovorky by však Heikovi měly další výlety pádněji rozmluvit nové opičí společnosti. Symbolický šek pro Hejka předal za přítomnosti primátora Romana Onderky ředitel Hovorkovi náměstek Ladislav Macek.



Nejen za pravěkem

Muzejní a vlastivědná společnost jede 17. 4. na hrady v údolí rakouské Dyje. Pravěká kulturní místa a hradiska poznají účastníci exkurze 24. 4. Mikulčice, Pohansko a kostel sv. Margity u Holčice jsou cílem 25. 4. Do Pováží na hrady Trenčín, Lednici a Vršatec se pojeďe 8. 5. Za F. L. Věkem do Dobrušky, Jurkovičem upraveným zámekem v Novém městě nad Metují, do Jiráskova Hronova a Malých Svatoňovic bratři Čapků vede expedice 15. 5. Právým během Svratky půjde vycházka 13. 5. v 15.00 hod. od mostu ve Vídeňské ulici. Po Pekařské a Denisovými sady zamíří vycházka 13. 5. z Mendlova náměstí v 15. 30 od baziliky. Bližší informace každý čtvrtek Solniční 12 ve 3. patře.

S následníkem o ekologii

Při své nedávné návštěvě České republiky britský princ Charles zavítal rovněž do Knihovny univerzitního kampusu Masarykovy univerzity. Diskutoval zde se studenty o ochraně přírody a trvale udržitelném rozvoji. Primátor Roman Onderka na závěr jeho brněnského zastavení předal princovi dva osobní dary – historickou pečeť města z roku 1315 a lovecký nůž.



Sportovec jihu Moravy

Vítězem premiérové ankety o titul Jihomoravský sportovec roku 2009 se stal v závěru března během slavnostního vyhlášení ankety v Městském divadle Brno motocyklový závodník Karel Abrahám. Nejlepším týmem se stal celek házenkářek HC Britterm Veselí nad Moravou, talentem roku krasobruslař Michal Březina a post prvního juniorského celku Jihomoravského kraje bude napříště obhajovat Atletický klub Olymp Brno.



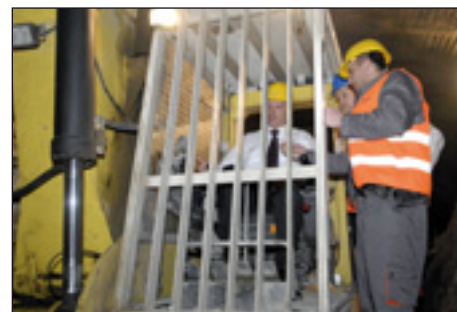
Ámosovy ženy

Celkem šesti kantorkám osobně poděkoval u příležitosti Dne učitelů v erbovní síni Staré radnice náměstek primátora Daniel Rychnovský. Komise Rady města vybrala k ocenění titulem Učitel roku mezi výraznými pedagogickými osobnostmi města Evu Klikarovou, Danu Čermákovou a Ivanu Fabiánovou, za dlouholetou pedagogickou tvůrčí činnost obdržely totéž ocenění Nina Hochmanová, Věra Burešová a Jiřina Prokešová.



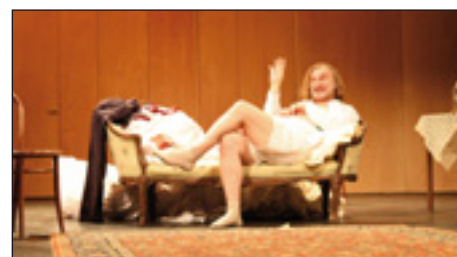
Tubusy už jsou průchozí

Poslední centimetry jeden a čtvrt kilometru dlouhého Královopolského tunelu si za pákami bagru nenechal u příležitosti slavnostního proražení tubusů nejvýznamnější dopravní stavby města posledního desetiletí ujít primátor Roman Onderka. První auta by zde měla vystřídat tuneláře již koncem příštího roku, náročná stavba v objemu 9 miliard korun bude dokončena v roce 2012.



Dohnalův Revizor

Dramaturg činohry Národního divadla Brno Martin Dohnal si vybral a pod vedením režiséra Ivana Rajmonta nastudoval titulní roli Gogolova Revizora. Jako správný divadelník prohlásil ještě před premiérou „nikdy více“. Zda mínil vážně, že napříště již nebude fušovat studovaným hercům do řemesla, to naznačí i reprízy náročné, expresivně pojaté role nezvaného, leč útrpně váženého vetřelce.



Dostihy ve Dvorskách



V neděli 2. května 2010 se konají na závodišti ve Dvorskách dostihy o pohár hejtmána Jihomoravského kraje. Začátek je ve 13.30 hod., v doprovodném programu uvidíte dostih poníků, mažoretky, přehlídku klobouků, seskok parašutistů a budou se konat i projíždky kočárem nebo jízda na koni pro děti. Spojení autobusem č. 48.

BAREVNÝ ANDĚL

„Vždycky mi bude smutno,
když si vzpomenu na brášku“.
Adam

Občanské sdružení **Dlouhá cesta** zahájilo VEŘEJNOU SBÍRKU na projekt **Barevný anděl**.

Váš příspěvek pomůže zrealizovat proměny dětských pokojíčků a zahájit tak novou životní etapu dětí, kterým zemřel jejich sourozenec.

Č. účtu pro veřejnou sbírku:
2032560028/5500
Za všechny příspěvky děkujeme.

Další informace o projektu najdete na www.dlouhacesta.cz
Veřejná sbírka je povolena Krajským úřadem Středočeského kraje.

Soutěžte o věcné ceny ve znalostech z historie i současnosti MHD v Brně

- 1) Vzpomenete si, ve kterém roce slavila lodní doprava na Brněnské přehradě šedesátiny? Máte na vybranou: 2004 – 2006 – 2008
- 2) V kterém roce přestal sloužit areál Grmelova jako garáže autobusů a staly se z něj dílny?

Kontaktní údaje:
Jméno:
Věk:
Adresa bydliště:
Kontaktní spojení (tel., e-mail)

Vyplněný odpovědní lístek zašlete nebo přineste do 30. dubna na adresu DPMB, Novobranská 18, 656 46 Brno nebo své odpovědi zašlete spolu s kontaktními údaji na e-mail: salina@dpmc.cz

Správné odpovědi z minulého kola:

1) ul. Tábor, 2) ul. Grmelova

Do redakce bylo doručeno celkem 109 odpovědí, z toho 21 neúplných nebo chybných. Vyloučení výherci Ivo Solařík, Brno a Petr Kočíš, Brno si v příštích dnech v redakci Šalina (Novobranská 18) mohou vybrat z bohaté nabídky hodnotných knih.

DLOUHÁ CESTA

Pomoc pro všechny, kteří přežili své děti

Občanské sdružení **Dlouhá cesta** vzniklo v roce 2005. Nabízí pomoc a podporu všem, kteří přežili své děti. Kromě projektu Barevný anděl poskytujeme a organizujeme:

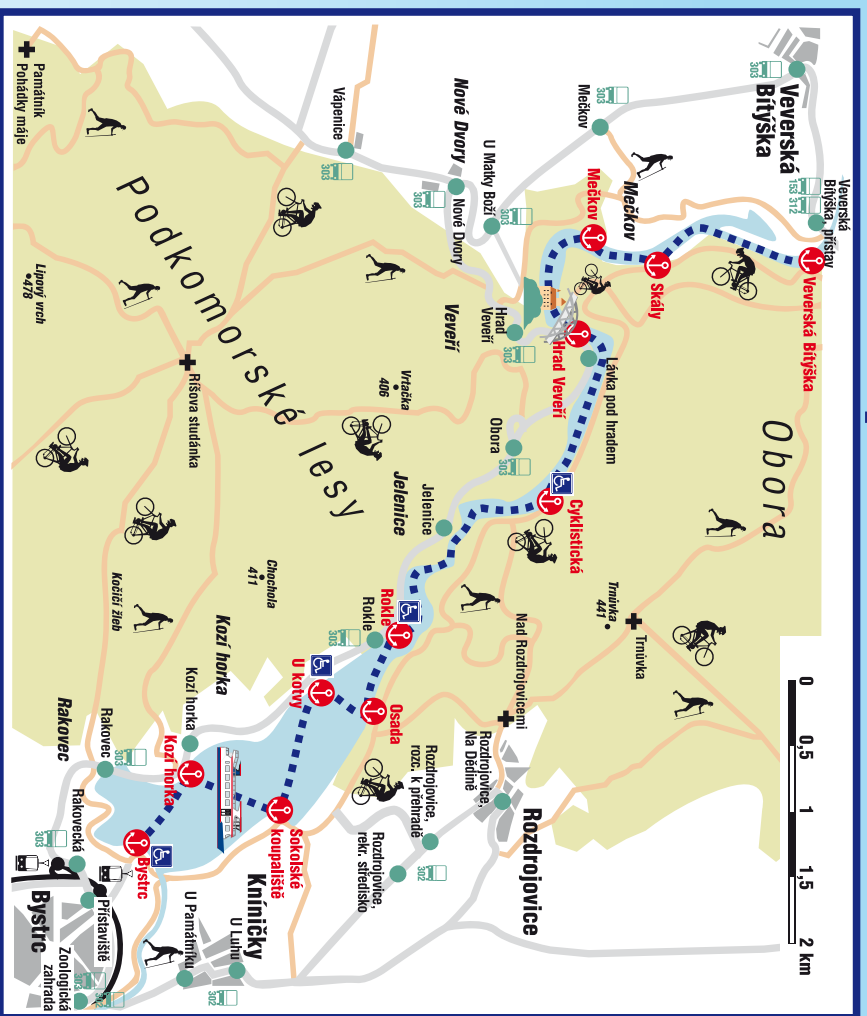
- Svépomocná setkání rodičů
- Laické poradenství – pomoc a podpora, kterou poskytují maminky a tatínkové s vlastní zkušeností – projekt **Nejste sami**
- Rekondiční víkendy
- Vzpomínkové akce
- Podpora rodičů, kterým zemřelo miminko – projekt **Prázdná kolébka**
- Odborné poradenství
- Sdílení prožitků prostřednictvím webových stránek www.dlouhacesta.cz (diskuze, příběhy)

Dlouhá cesta, o.s.
dlouhacesta@dlouhacesta.cz, t. +420 602 186 732, www.dlouhacesta.cz

Šalina

Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou
Vydává: Dopravní podnik města Brna, a. s., adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno, www.e-salina.cz, e-mail: salina@dpmc.cz
Příští číslo vychází 15. 5. 2010, distribuce tohoto čísla od 15. 4. 2010, redakční uzávěrka vydání: 8. 4. 2010
Šéfredaktor: PaedDr. Libor Kalina, odpovědný redaktor DPMB: Ing. Jan Blumenschein
Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno. Náklad 50 000 ks + ZDARMA, MKČR E 13922

Brněnská přehrada a okolí



Informace o lodní dopravě tel.: 546 210 080, 546 210 045 - výpravná loď
 Informace o dopravě tel.: 5 4317 4317
 www.dpmh.cz



ODJEZDY LODÍ A CENY JÍZDENEK PRO PLYVEBNÍ SEZÓNU 2010

Ceny jízdenek

Cena jízdenky	Cena jízdenky	Cena jízdenky	Cena jízdenky
Základní jízdné: od 15 let	15 Kč za jeden převážní úsek	120 Kč zpáteční Rokle	170 Kč zpáteční Hrad Veverí
Zlevněné jízdné: od 3 do 15 let dítěti platí nepřenosné předplatní jízdenky pro zóny 100 a 101 části jedna osoba s držitelem platné roční předplatní jízdenky získá další jeden den pedagogického dozoru minimálně s osmi školáky do 15 let	8 Kč za jeden převážní úsek	60 Kč zpáteční Rokle	85 Kč zpáteční Hrad Veverí
Rodiňné jízdné: rodice a jejich děti do 15 let	250 Kč zpáteční Rokle	350 Kč zpáteční Hrad Veverí	500 Kč zpáteční Vevernská Bítýška
Rodiňné jízdné pro držitele Rodinného pasu rodice a jejich děti do 15 let	230 Kč zpáteční Rokle	320 Kč zpáteční Hrad Veverí	450 Kč zpáteční Vevernská Bítýška
Rodiňné jízdné pro držitele Rodinného pasu ve dnech 4. a 5. září 2010 rodice a jejich děti do 15 let	125 Kč zpáteční Rokle	175 Kč zpáteční Hrad Veverí	250 Kč zpáteční Vevernská Bítýška
Zdarma: kočárek s dítětem - dítě do 3 let držitel průkazu ZTP-P a jeho průvodce - člen KPV ČR	0 Kč		
Dovozné:* jízdni kolo - zavazadlo od 24 kg do 50 kg - ps	25 Kč bez ohledu na délku plavby		

CENY VČETNĚ DPH 10 %

Jízdenky se prodávají v přístavišti Bystřice a na loď.

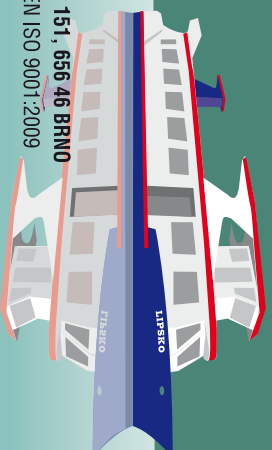
Zpáteční jízdenka platí pro jízdu z Bystřice do cílové stanice a pro jízdu zpět tenýž den a lze je využít v obou směrech - zaměnění se pouze nastoupí a cílová stanice. Jízdu tam lze ukončit a jízdu zpět nastoupit i v jiné mezipřilehlé stanici.

* **Z kapacitních a bezpečnostních důvodů negarantujeme dopravce při využití zpáteční jízdenky při převážení plavby místo na palubě pro jízdní kolo.**

Pojízdné vstupenky	plavba + vstup do ZOO zpáteční Hrad Veverí	zpáteční Vevernská Bítýška	plavba + vstup na hrad zpáteční Hrad Veverí
Základní jízdné: od 15 let	200 Kč	280 Kč	180 Kč
Zlevněné jízdné: od 3 do 15 let - držitel průkazu ZTP	110 Kč	150 Kč	90 Kč
Rodiňné jízdné: rodice a jejich děti do 15 let	450 Kč	600 Kč	400 Kč

Pojízdné vstupenky umožňují za zvýhodněnou cenu návštěvu ZOO a plavbu po Brněnské přehradě nebo návštěvu hradu Veverí a plavbu po Brněnské přehradě. Prodávají se v přístavišti Bystřice a v pokladně brněnské ZOO resp. pokladně hradu Veverí.

Pojízdná vstupenka (plavba + vstup do ZOO) opravňuje držitele v den nákupu k přepravě tramvají v libovolném směru mezi zastávkami Zoologická zahrada - Přístaviště.



Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 151, 656 46 BRNO
 Společnost je držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009

Souhrnný plavební řád lodní dopravy pro sezónu 2010

Platí od 8. května do 3. října 2010 denně
a také o víkendech 9.–10. 10. a 16.–17. 10. 2010

Brno, Bystrc - Rokle - Veverská Bítýška

poznámky	A	B	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	B
BYSTRC	8:30	9:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30	18:15					
Kozí horka	8:36	9:21	10:06	10:51	11:36	12:21	13:06	13:51	14:36	15:21	16:06	16:51	17:36	18:21					
Sokolské koupaliště	8:43	9:28	10:13	10:58	11:43	12:28	13:13	13:58	14:43	15:28	16:13	16:58	17:43	18:28					
U kotvy	8:49	9:34	10:19	11:04	11:49	12:34	13:19	14:04	14:49	15:34	16:19	17:04	17:49	18:34					
Osada	8:53	9:38	10:23	11:08	11:53	12:38	13:25	14:08	14:53	15:38	16:23	17:08	17:53	18:38					
Rokle	8:58	9:43	10:28	11:13	12:58	12:43	13:30	14:13	14:58	15:43	16:28	17:13	17:58	18:43					
Cyklistická	9:10	9:55	10:40	11:25	12:10	12:55	13:40	14:25	15:10	15:55	16:40	17:25	18:10	18:43					příjezd
Hrad Veveří	9:20	10:05	10:50	11:35	12:20	13:05	13:50	14:35	15:20	16:05	16:50	17:35	18:20						
Mečkov	9:26	10:11	10:56	11:41	12:26	13:11	13:56	14:41	15:26	16:11	16:56	17:41	18:26						
Skály	9:30	10:15	11:00	11:45	12:30	13:15	14:00	14:45	15:30	16:15	17:00	17:45	18:30						
VEVERSKÁ BÍTÝŠKA	9:40	10:25	11:10	11:55	12:40	13:25	14:10	14:55	15:40	16:25	17:10	17:55	18:40						

Veverská Bítýška - Rokle - Brno, Bystrc

poznámky	B	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	B
VEVERSKÁ BÍTÝŠKA		9:50	10:35	11:20	12:05	12:50	13:35	14:20	15:05	15:50	16:35	17:20	18:05	18:50				
Skály		10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30	18:15	19:00				
Mečkov		10:04	10:49	11:34	12:19	13:04	13:49	14:34	15:19	16:04	16:49	17:34	18:19	19:04				
Hrad Veveří		10:10	10:55	11:40	12:25	13:10	13:55	14:40	15:25	16:10	16:55	17:40	18:25	19:10				
Cyklistická	odjezd	10:20	11:05	11:50	12:35	odjezd	14:05	14:50	15:35	16:20	17:05	17:50	18:35	19:20				
Rokle	9:45	10:30	11:15	12:00	12:45	13:30	14:15	15:00	15:45	16:30	17:15	18:00	18:45	19:30				
Osada	9:50	10:35	11:20	12:05	12:50	13:35	14:20	15:05	15:50	16:35	17:20	18:05	18:50	19:35				
U kotvy	9:55	10:40	11:25	12:10	12:55	13:40	14:25	15:10	15:55	16:40	17:25	18:10	18:55	19:40				
Sokolské koupaliště	10:02	10:47	11:32	12:17	13:02	13:47	14:32	15:17	16:02	16:47	17:32	18:17	19:02	19:47				
Kozí horka	10:09	10:54	11:39	12:24	13:09	13:54	14:39	15:24	16:09	16:54	17:39	18:24	19:09	19:54				
BYSTRC	10:15	11:00	11:45	12:30	13:15	14:00	14:45	15:30	16:15	17:00	17:45	18:30	19:15	20:00				

Neoznačené spoje jedou celou plavební sezónou bez omezení.

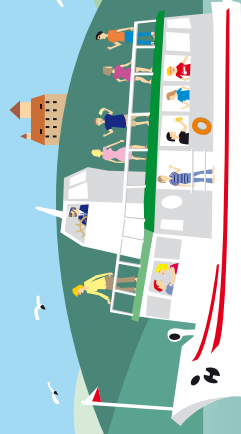
A do 30. 6. a od 1. 9. jede jen v nepracovních dnech, od 1. 7. do 31. 8. jede denně

B jede denně od 31. 5. do 31. 8. 2010

C jede v pracovních dnech od 31. 5. do 30. 6. 2010



tento spoj je vybaven mobilní schodišťovou plošinou - schodolezem (pro snažší nástup vozíčkářů)
použití je možné pouze na zastávkách Bystrc, U kotvy, Rokle a Cyklistická



NA VÝLET I NA VEČÍREK

Informace o plavbách na objednávku
naleznete na www.dpmb.cz
nebo na telefonním čísle: 546 210 080