

v šalíně

B | R | N | O | 04 | 2011

MĚSÍČNÍK PRO PŘÍJEMNÉ CESTOVÁNÍ MĚSTSKOU DOPRAVOU | ZDARMA



02

Vídeň a Utrecht - nové lodě pro Brněnskou přehradu

Dvě nové lodě byly přivezeny
do bystrckého přístaviště 31. března

03

65 let lodní dopravy na Brněnské přehradě



Vídeň a Utrecht – nové lodě pro Brněnskou přehradu

Dvě nové lodě pro Brněnskou přehradu byly přivezeny do bystrckého přístaviště ve čtvrtek 31. března. Jejich cesta z loděnice v obci Hlavečnick u Přelouče v Pardubickém kraji trvala více než tři dny. Dvě padesátitunové lodě převážela od pondělního rána společnost Hanyš, která se na převoz nadrozměrných nákladů specializuje. Cesta po předem vybrané trase ovšem nebyla jednoduchá, vzhledem k úctyhodným rozměrům lodí, a to se ještě nevezly úplně celé, protože horní nástavby cestovaly zvlášť. Technici, kteří lodě doprovázeli, museli ořezávat větve stromů, na chvíli odklidit z cesty dopravní značky nebo i zvedat elektrické kabely. Vše se také odbyvalo za asistence policistů a strážníků. Po příjezdu do areálu lodní dopravy DPMB byla nejprve první loď vyzvednuta jeřáby a umístěna na speciální manipulační podvozek. Pak byla na horní palubu namontována kabina kapitána, zábradlí a všechny další komponenty. Poté lodníci zatáhli novou loď do hangáru, kde ji čeká lakování, namontování kamerového systému a další úpravy. Stejným postupem pak prošla i loď druhá. Vzhledem k nutným dokončovací pracím se nové lodě ještě nezúčastnily slavnostního zahájení plavební sezóny v sobotu 16. dubna. Po dokončení všech úprav se budou lodě prověřovat pomocí takzvaných zkušebních plaveb. Návštěvníci přehrady se tak na nových lodích budou moci svést v květnu. (red)

Lodě jsou stejného typu a provedení jako již známé Lipsko a stejně jako tato loď budou pojmenovány po partnerských městech Brna – tentokrát tedy Vídeň a Utrecht.

Slavnostní zahájení provozu lodi Vídeň je naplánováno na 14. května, kdy si Dopravní podnik zároveň připomene 65. výročí lodní dopravy na Brněnské přehradě. Návštěvníci se mohou těšit na Den otevřených dveří v areálu lodní dopravy a představení nové výpravny.

Loď Utrecht se poprvé na hladinu spustí 28. května, tedy v den, kdy začne také festival Brno – město uprostřed Evropy. I v rámci tohoto tradičního festivalu si připomeneme, že loď brázdí přehradu již 65 let. Obou křtů se zúčastní zástupci obou měst, Vídně a Utrechtu.

JEŠTĚ PÁR ÚDAJŮ O NOVÝCH LODÍCH:

Délka trupu: 25 metrů, šířka trupu: 6,22 metru, Maximální ponor: 1,15 metru, Hmotnost prázdné lodi: 58 tun, Obsaditelnost: 200 osob, Max. rychlost: 15 km/h, Výtlak: 90 tun. Lodě jsou bezbariérové včetně WC.

Foto: J. Blumenschein

Zveme vás na oslavy 65 let lodní dopravy na Brněnské přehradě

V sobotu 14. května 2011 se v areálu lodní dopravy a přístaviště Bystrc uskuteční oslavy výročí zahájení lodní dopravy, spojené se slavnostním spuštěním lodi Vídeň na vodu a také Dnem otevřených dveří. Zde přinášíme podrobnější program:

Od 10.30	Hudební uvítání návštěvníků (Jaromír Hnilička a jeho band)
11.00	Přivítání, proslovy (primátor města Brna, vídeňský starosta, generální ředitel DPMB, a. s.)
11.10	Křest lodi Vídeň a její spuštění na vodu
11.30	Slavnostní otevření nové výpravní lodní dopravy
12.00	Pro veřejnost bude přistavena loď Utrecht s možností prohlídky Možnost venkovní prohlídky nové výpravní
12.30	Možnost sledování ukázky bitvy o Midway
12.45 – 16.00	Den otevřených dveří v bystrckém areálu lodní dopravy

CO BUDE K VIDĚNÍ?

DPMB – manipulační vozíky, na kterých jsou lodě v zimě, pomocný pontonek pro přepravu přistavního můstku (foto lodě při plavbě s přistavním můstkem), dvouramenná kotva sklopná, lodní elektromotor (pro staré lodě), lodní výstroj (hlásná trouba, bidlo, háček, odrazník, hloubkoměr aj.), starý lodní deník, anemometr (měření síly větru), ultrazvukový tloušťkoměr na měření síly plechu (obšívky plavidla – možnost vyzkoušení na různých tloušťkách plechu), tabule s ukázkou a popisem jednotlivých uzlů, třílístá vrtule (stará loď), zapletené oko ocelového lana, přístroj na výrobu destilované vody, akumulátorové články s popisem, lodní výtah, model lodi, maketa lodi s kormidelním kolem, automat na výdej pamětních jízdenek, tabule s fotografiemi z historie LD, vysvětlivky k Beaufortově stupnici, vlajková abeceda

Městská policie Brno – ukázka ožívování utonulého (vodní záchranná služba), potápěčská výzbroj, házení záchranného kruhu do vody na určený bod (MP Poříčnická jednotka), autobus Mobidik (MP prevence)

Povodí Moravy – motorový člun s ukázkou prací na přehradě, automatická (robotická) sekačka – ukázka sekání trávy.

VÝSTAVA

TAJEMSTVÍ TEMPLÁŘSKÉ LEGENDY HRADU VEVEŘÍ

ANEB (NE)ZAPOMENUTÝ ŽIVOT
KRAJINY BRNĚNSKÉ PŘEHRADY

HRAD VEVEŘÍ DO
30/10/2011

www.veveri.cz



VÝSTAVA NA HRADĚ

V neděli 1. května 2011 se na hradě Veverí otevírá výstava Tajemství templářské legendy hradu Veverí aneb (ne)zapomenutý život krajiny Brněnské přehrady. Jak podtitul napovídá, obsahem multimediální výstavy nebude jen odkrývání prastaré legendy o templářském pokladu, ale také výlet do minulosti regionu Brněnské přehrady, jako například nahlédnutí do života zatopených Kníniček nebo dalších pozapomenutých a zajímavých míst v jejím okolí. Výstava kromě jiného připomíná také historii stavby přehrady, německé dálnice i lodní dopravy na Brněnské přehradě, která letos v květnu slaví 65 let svého trvání.

(zč)

SVĚTLO PRO AIDS POPRVÉ V BRNĚ

Upozorňovat na nebezpečí viru HIV a informovat o nemoci AIDS bude v květnu projekt s názvem Světlo pro AIDS. S osvětou v této oblasti pomůže organizátorům akce i Dopravní podnik města Brna. V neděli 15. května bude od 14 hodin přistavena na Malinovského náměstí speciální preventivní tramvaj s informačními materiály a také s odborníky, kteří budou zodpovídat dotazy o této zákeřné nemoci. Zcela unikátní bude možnost nechat se otestovat na virus HIV přímo v tramvaji. Součástí akce bude také veřejná sbírka na podporu organizace Společně proti AIDS. Od 20 hodin se pak z Malinovského náměstí vydá průvod, který svíčkami připomene oběti nemoci. Cesta skončí v Bílém domě na Žerotínově náměstí, kde se bude konat kulturní program.

SOUTĚŽTE S LODNÍ DOPRAVOU!

Dopravní podnik města Brna, a. s., přichází v letošní plavební sezóně se zajímavou akcí. Rádi bychom vás seznámili s vlajkovou abecedou používanou v lodní dopravě a pomocí této abecedy připomněli některé osobnosti Brněnska.

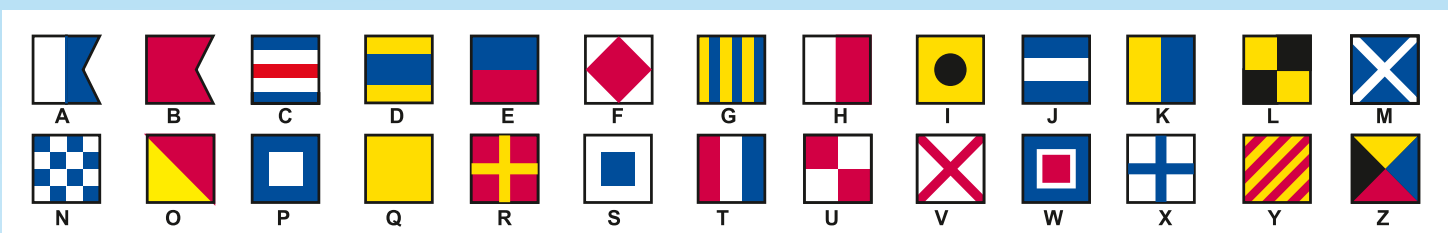
Nové lodě Lipsko, Vídeň a Utrecht budou od 1. května až do konce plavební sezóny (16. října) každý měsíc vozit jméno významné brněnské osobnosti sestavené z vlajkové abecedy. Všechny tři lodě budou vozit po celý měsíc stejné jméno. Na uvedených lodích bude ze stožárku na kapitánském můstku směrem k zádi lodi nataženo lano s vlaječkami. Vlajková abeceda se čte vždy shora dolů, takže v případě našich lodí se bude číst od kapitánského můstku směrem k zádi lodi.

Přečtené jméno si každý účastník soutěže zapíše do tabulky, do řádku příslušného měsíce včetně oboru, ve kterém se osobnost proslavila. Po vypsání všech jmen, což je možné až v měsíci říjnu, vyplněnou tabulku s kontaktními údaji pošlete na adresu Dopravní podnik města Brna, a. s., Hlinky 151, 656 46 Brno (heslo Soutěž - lodě), nebo můžete doručit osobně do informační kanceláře DPMB, Novobranská 18. Uzávěrka soutěže je 31. října 2011.

Soutěžící, kteří odpoví správně, budou zařazeni do slosování o následující hodnotné ceny:

1. cena: digitální fotoaparát
2. cena: digitální fotorámeček
3. cena: MP3 přehrávač

Neváhejte a zapojte sebe nebo své děti do této akce, která přináší nejen zábavu, ale i nové znalosti!



KVĚTEN

jméno:

obor:

ČERVEN

jméno:

obor:

ČERVENEC

jméno:

obor:

SRPEN

jméno:

obor:

ZÁŘÍ

jméno:

obor:

ŘÍJEN

jméno:

obor:



jméno:

adresa:

telefon:

věk:

e-mail:

Změny v dopravě

PROBÍHAJÍCÍ ZMĚNY A VÝLUKY

Výluka tramvají a trolejbusů na Komenského náměstí

Z důvodu pokračujících prací při rekonstrukci inženýrských sítí a komunikací v ulici Joštové je **linka 4** nadále (původní předpoklad do května 2011) vedena v úseku (Obřany Babická –) Maloměřický most – Hlavní nádraží – Česká a dále odklonem ulicí Pekařskou do smyčky Mendlovo náměstí. **Náhradní dopravu** ve zbývajícím úseku zajišťuje mimořádná autobusová **linka x4** na trase Česká – Masarykova čtvrt, Náměstí Míru. Ze stejného důvodu je (přibližně do letních měsíců 2011) vyloučen provoz trolejbusů v prostoru Komenského náměstí. Trolejbusy **linek 38 a 39** jedou po své trase v úseku Preslova (resp. Barvičova)

– Tvrdého a dále odklonem ulicemi Úvoz – Kotlářskou – Kounicovou – přes Žerotínovo náměstí – Marešovou na Údolní a po své trase zpět na Preslova (Barvičovu). Tímto jednosměrným odklonem vynechávají zastávku Obilní trh směr Komenského náměstí, avšak na odklonové trase navíc zastavují na zastávkách Čápkova, Konečného náměstí, Sušilova, Smetanova, Česká (zastávka zřízena na ul. Kounicova před křižovatkou s Moravským náměstím). Zastávka Komenského náměstí je pro linky x4, 38 a 39 přeložena na ulici Údolní za křižovátku s Marešovou (společná s nočními linkami 89 a 95).

PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY A VÝLUKY

Provoz dopravy o Velikonocích

Ve dnech 21. a 22. dubna 2011 budou na všech základních a středních školách **velikonocní prázdniny**. V těchto dnech pojedou městské linky IDS JMK podle omezených jízdních řádů pro **PRACOVNÍ DNY – PRÁZDNINY** a nepojedou zvláštní autobusové školní spoje. Na regionálních autobusových linkách IDS JMK (čísla linek vyšší než 100) nepojedou vybrané spoje označené příslušnou inverzní značkou uvedenou v jízdních řádech. **V neděli 24. dubna** bude doprava vedena podle jízdních řádů platných pro **NEDĚLE** s výjimkou tramvajových **linek 1, 8, 12**, pro které bude platit sobotní jízdní řád (bez nedělního podvečerního posílení). **Na Velikonocní pondělí 25. dubna** bude doprava vedena podle jízdních řádů platných pro **NEDĚLE** (státem uznaný svátek). U regionálních linek IDS JMK doporučujeme věnovat pozornost omezením některých spojů označených příslušnými inverzními značkami

Výluka tramvají na Starou osadu

V důsledku opravy kolejí na ulici Zábrdovické a ve smyčce Stará osada bude **od ranních výjezdů v sobotu 14. května do ukončení prací v neděli 15. května 2011** (předpoklad do 14.00 hodin) vyloučen provoz tramvají v úsecích Tkalcovská – Stará osada a Jugoslávská – Stará osada. **Linka 2** pojedou pouze v úseku Modřice – Tkalcovská a dále odklonem k zastávce Jugoslávská. **Linka 3** pojedou od Bystrce (Komína) pouze po zastávku Jugoslávská. Náhradní doprava za obě linky bude zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x3** na trase Jugoslávská – Vojenská nemocnice – Kuldova – Stará osada. Vzhledem ke změnám v obězích vozidel nebude možné na **linkách 2 a 3** dodržet časy garantovaných odjezdů nízkopodlažních vozidel dle běžného jízdního řádu. Odjezdy těchto vozidel budou uvedeny ve výlukových jízdních řádech zveřejněných před konáním výluky na webových stránkách www.dpmb.cz.

Brněnské běhy 2011

V sobotu 30. dubna 2011 se v ulicích města Brna uskuteční další ročník běžec- kých závodů pod souhrnným názvem Brněnské běhy. V této souvislosti dojde **přibližně v době od 11.00 do 18.00 hod.** ke krátkodobým omezením provozu v místech křížení trasy hlavního závodu (Brněnský "maratón") s linkami MHD se zdržením jednotlivých vozidel do 5 minut, případně ke krátkodobým odklonům linek. Jedná se především o úseky v ulicích Nádražní, Nové sady, Poříčí, Křížkovského a Hlinky. **V době od 9.45 do 18 hodin** bude vyloučen provoz tramvají v ulici Masarykově a přes náměstí Svobody. **Linka 4** pojedou pouze v úseku Obřany, Babická – Hlavní nádraží a odklonem do smyčky Nové sady. Náhradní autobusová **linka x4** Náměstí Míru – Česká bude po uvedenou dobu výluky prodloužena přes Malinovského náměstí do zastávky Hlavní nádraží (1. kolej).

Veletřní běh Brnem 2011

V sobotu 14. května 2011 se v ulicích centra Brna uskuteční další ročník akce Veletřní běh Brnem. Z tohoto důvodu bude v době **od 9.45 do 18 hodin** bude rovněž vyloučen provoz tramvají v ulici Masarykově a přes náměstí Svobody. **Linka 4** pojedou pouze v úseku Obřany, Babická – Hlavní nádraží a odklonem do smyčky Nové sady. Náhradní autobusová **linka x4** Náměstí Míru – Česká bude po uvedenou dobu výluky prodloužena přes Malinovského náměstí do zastávky Hlavní nádraží (1. kolej).

Mimořádná opatření v MHD 1. května 2011

V neděli 1. května 2011 se v centru Brna uskuteční plánovaná prvomájová shromáždění a průvody. Proto lze přibližně od 10 hodin očekávat postupné zavádění dopravních opatření, která budou přímo souviset s bezpečnostními opatřeními realizovanými ze strany Policie České republiky a Městské policie Brno. Realizaci či dobu jejich trvání nelze předem odhadnout a mohou zůstat v platnosti až do večerních hodin. O konkrétních dopravních opatřeních budou dle aktuální situace cestující informováni prostřednictvím řidičů, informátorů nebo na internetových stránkách. Děkujeme cestujícím předem za trpělivost a pochopení při těchto mimořádných dopravních opatřeních, které nelze vzhledem k předpokládané proměnlivosti situace konkrétně předem naplánovat.

VUT Majáles 2011

Ve čtvrtek 5. května 2011 se v areálu na Koleční ulici uskuteční kulturně-spo- lečenská akce VUT Majáles. S ohledem na dohodu s pořadatelem akce bude dle aktuální potřeby posilována doprava do zastávky Technologický park. Především pak po skončení kulturního programu v pozdních večerních hodinách lze předpokládat posílení vybraných spojů noční autobusové **linky 99** ze zastávky Technologický park směr centrum.

Výluka tramvají na Moravském náměstí

V důsledku opravy několika kolejových objektů v křižovatce na Moravském náměstí bude přibližně **od 7.00 hod. v sobotu 7. května do ukončení prací v neděli 8. května 2011** (předpoklad do 15.00 hodin) vyloučen provoz tramvají v úseku Moravské náměstí – Jugoslávská. **Linka 3** pojedou pouze v úseku (Bystrc, Ečerova –) Vozovna Komín – Česká. **Linka 5** pojedou v úseku Česká – Jugoslávská odklonem ulicemi Rooseveltovou a Cejl, v opačném směru odklonem ulicí Cejl, přes Hlavní nádraží a Náměstí Svobody. **Náhradní doprava** za obě linky bude zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x3** na trase Česká – Moravské náměstí – Náměstí 28. Října – Dětská nemocnice – Jugoslávská – Vojenská nemocnice – Kuldova – Stará osada. Vzhledem ke změnám v obězích vozidel nebude možné na **linkách 3 a 5** dodržet časy garantovaných odjezdů nízkopodlažních vozidel dle běžného jízdního řádu. Odjezdy těchto vozidel budou uvedeny ve výlukových jízdních řádech zveřejněných před konáním výluky na webových stránkách www.dpmb.cz.

Brněnská muzejní noc

Sobotní večer 14. května 2011 je věnován tradiční **BRNĚNSKÉ MUZEJNÍ NOCI**. V šest hodin otevřou svoje brány všechna muzea v Brně a okolí pro ne- tradiční noční návštěvu. K místům vzdálenějším centru města bude zajištěna kyvadlová doprava mimořádnými **autobusovými linkami** s výchozí zastávkou Česká (nástupišťe v blízkosti křižovatky Joštova x Moravské náměstí a na Brandlově ul.). Linky budou vedeny po následujících trasách a budou v provozu **od 18:00 hod.** a jejich provoz bude ukončen v rozmezí **23.00 – 0.30 hod.:**

- A: Česká (Brandlova, nástupišťe linky 32*) – Klusáčkova – Skácelova – Technické muzeum**
- B: Česká – Jugoslávská – Bratislavská (Muzeum romské kultury) – Česká (okružní trasa)**
- C: Česká – Mohyla Míru**
- D: Česká – Komárov – Chrlické náměstí – Rajhrad (Památník písemnictví na Moravě)**
- E: Česká – Hrad Špilberk (Muzeum města Brna)**
- F: Česká – Mendlovo náměstí (Mendlovo muzeum) – Anthropos (Moravské zemské muzeum)**
- G: Česká – Žlutý kopec (Mahenův památník) – Vila Stiassny (tzv. Vládní vila)**
- H: Česká – Předklášteří (Podhorácké muzeum)**

Cestující budou na všech autobusových linkách přepraveni zdarma a vstup do všech muzeí je bezplatný. Pro nástup do vozidel linek C a H v nástupní zastávce Česká bude s ohledem na omezenou kapacitu příslušných muzeí vyžadováno předložení bezplatné jízdenky – místenky, které je možno vyzvednout od 11. května v informačním autobusu Brněnské muzejní noci na náměstí Svobody a to do vyčerpání stanovené kapacity. Tyto linky nebudou operativně posilovány! Na **linku A** budou nasazeny také historické autobusy Technického muzea; na všech linkách budou vybrané odjezdy zajišťovat nízkopodlažní autobusy. *Zastávka Česká pro trolejbusy **linky 32** bude **od 18 hodin** do ukončení provozu z výše uvedených důvodů přeložena na vedlejší nástupišťe k zastávce **linek 29, 34 a 36**. Podrobné jízdní řády uvedených mimořádných linek budou zveřejněny na internetových stránkách www.dpmb.cz nejpozději v pondělí 9. května 2011.

(chud,sei)

letní soutěž S CIVITAS

Zajímáte se o dopravu a rádi fotografujete? Pak je zde pro vás fotosoutěž na téma „Čistá a kvalitní doprava v Brně“. Soutěž bude probíhat od 15. dubna do 31. srpna 2011. Na výherce čekají zajímavé a hodnotné ceny (například roční předplatné na MHD), které budou předány 16. září 2011 při konání DNE CIVITAS v Brně. Vítězné fotografie budou námětem na pohlednice, které mohou sloužit jako jeden z propagačních materiálů projektu CIVITAS ELAN BRNO. Všechny soutěžní snímky pak budou od poloviny září 2011 vystaveny v URBAN CENTRU (Mečová 5, Stará radnice). Hodnotit se bude souvislost s danou tematikou, originalita a kreativita.

PRAVIDLA SOUTĚŽE:

Soutěž je určena všem zájemcům bez rozdílu věku. Každý soutěžící může zaslat maximálně 3 fotografie (jednotlivé fotografie se mohou skládat i z několika snímků – mozaika, koláž).

JAK MAJÍ VYPADAT SOUTĚŽNÍ FOTOGRAFIE

Soutěžní snímky se zasílají ve formátu JPG, v největším možném rozlišení. V případě zaslání většího počtu fotografií je třeba je zazipovat.

KAM FOTOGRAFIE ZASÍLAT?

Soutěžní snímky se zasílají na e-mailovou adresu civitas@brno.cz nebo je možné zaslat je poštou na adresu: Ing. Lucie Humplíková, Oddělení implementace evropských fondů MMB, Kounicova 67, 601 67 Brno.

CO LZE VYHRÁT?

První cenou je roční předplatní jízdenka na MHD, druhé a třetí místo obdrží věcné dary od statutárního města Brna.

DŮLEŽITÉ:

Informace o tom, jak se do soutěže přihlásit (a také o celém projektu CIVITAS ELAN) najdete na stránkách města Brna www.brno.cz nebo stránkách www.civitas.brno.cz



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

inzerce

Dopravní podnik města Brna, a. s.

HLEDÁ PROVOZOVATELE OBČERSTVENÍ

pro novostavbu v areálu přístaviště
v Bystrci a na lodích.

Prostory občerstvení (cca 33 m²), zázemí (cca 4 m²).
Zahájení provozu občerstvení se předpokládá od 1. července 2011. Nájemce se zaváže provozovat veřejné WC v novostavbě (cca 6 m²).
Bližší podmínky jsou uvedeny v zadávací dokumentaci přístupné na **adrese www.dpmb.cz**.

Nabídky s návrhem ceny za nájem doručte v zalepené obálce nejpozději

dne 6. 5. 2011.

Obálku označte heslem „Neotvírat – Přístaviště“.

Adresujte na DPMB, a. s., právní odbor, Hlinky 151, 656 46 Brno.

VÝHERCI BŘEZNOVÉ SOUTĚŽE

Správné odpovědi na otázky minulého kola naší soutěže:

- 1) **OSTROV**
- 2) **TROLEJBUSY**

Celkem bylo do redakce doručeno 157 správných a 6 nesprávných odpovědí. Vylosovaní výherci **Hana Záborská a Ing. Jiří Otevřel, oba z Brna**, si mohou v následujících dnech v redakci – Novobranská 18 – vyzvednout cenu – knížku dle vlastního výběru.

Den otevřených dveří v TMB

O víkendu 30. dubna – 1. května vždy od 9 do 17 hod. pořádá Technické muzeum v Brně tradiční Den otevřených dveří ve svém depozitáři v areálu bývalých řeckovických kasáren v ulici Terezy Novákové. Součástí akce je především výstava historických trolejbusů a autobusů ze sbírek muzea, doplněná o výstavu automobilů z éry RVHP či hasičské techniky. Zajímavá bude jistě i prezentace ISŠ automobilní. Mimo exponáty TMB bude též možno shlédnout další zajímavá historická užitková vozidla a autobusy – mimo jiné např. autobus Škoda 706RTO z DP České Budějovice nebo nově zrenovovaný poslední vyrobený

autobus Karosa ŠM11 ze sbírky pana Ivaška. Nebudou chybět ani jízdy historických autobusů pro veřejnost, jimiž bude zajištěno spojení k budově Technického muzea v Purkyňově ulici. Pro návštěvníky bude zajištěno občerstvení a prodej upomínkových předmětů. Zakoupit zde bude možno též knihu „Historická vozidla MHD ve sbírce Technického muzea v Brně“.

Odjezdy autobusu na okružní jízdy k budově Technického muzea v Purkyňově ulici dle následujícího jízdního řádu:

Řečkovice, TMB	odj.	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00
Technické muzeum	odj.	10.15	11.15	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15

Vstup do areálu bývalých kasáren leží přímo u zastávky linek č. 41, 71 „Žilkova“, případně je dostupný pěšky od konečné tramvaje č. 1 v Řečkovicích.



Starý Lískovec s novým „krevním“ oběhem

Když se v poslední čtvrtině minulého století stal Starý Lískovec díky panelákům viditelnou součástí velkoměstské aglomerace, zůstal v podzemí nejdén dluh vůči původní zástavbě. Inženýrské sítě pod sídlištěm se totiž rodily bez ohledu na potřeby okolní starší zástavby, počty nových bytů byly tehdy jediným závazným ukazatelem úspěšného rozkvětu města. Dluhy na infrastrukturu je však třeba splácet, zvláště když tu a tam komplikují každodenní chod a provoz městské části. Hlavním hlediskem je přitom odpovědná péče o svěřený městský majetek a v neposlední řadě také ochrana přírody.

Na opravy, rozvoj a doplnění technické infrastruktury tuzemských měst a obcí je zaměřeno čerpání prostředků ze společných evropských fondů, avšak zde mají přednost projekty, na které dosud nebyly takzvané evropské peníze použity. V tomto konkrétním případě byla situace komplikovaná tím, že přístupové fondy již pomohly městu Brnu zrekonstruovat čističku odpadních vod v Modřicích, včetně velké části městské infrastruktury. Proto je právě zahajované „Dobudování oddílného kanalizačního systému v MČ Brno – Starý Lískovec“ s rozpočtem v objemu 270 milionů korun financováno výhradně z rozpočtu města Brna.

„Uvědomujeme si,“ říká starosta městské části Brno – Starý Lískovec Vladan Krásný, „že to bude znamenat celou řadu komplikací pro občany Starého Lískovce, zvláště pak pro ty ze staré zástavby. Vše dobré většinou musí být vykoupeno určitým nepohodlím, tak to ve světě funguje od nepaměti. Po dvou letech se však stará zástavba promění v moderně řešenou lokalitu s nepopíratelným historickým kouzlem. Spolu s kanalizací bude rekonstruována celá infrastruktura, takže se společně dočkáme také nových chodníků, povrchu silnic a osvětlení. Doufejme, že tato časově i finančně náročná investice opět posune Starý Lískovec o krok vpřed na náročné cestě k dokonalosti.“



Základním cílem je dokončení kanalizačního systému v ulicích, kde dosud chybí, nebo kde byla kdysi vybudována jako dešťová, a proto svedena přímo do říčky Leskavy. Vybudováním dvou samostatných kanalizačních potrubí v ulicích, zvláště pro splaškové vody a zvláště pro vody dešťové, budou vytvořeny podmínky pro to, aby byly všechny splaškové vody odváděny kanalizací až do městské čistírny odpadních vod v Modřicích a aby již neznečisťovaly Leskavu při každém dešti.

Zhotovitel stavby, sdružení firem D.I.S. a Inženýrských staveb Brno, se zavázal minimalizovat omezení, vyvolaná stavbou, a vstřícně řešit případné kolizní situace ve spolupráci s radnicí.

Mezitím však bude Starý Lískovec žít svým každodenním životem, ale i tradicemi. Mezi nejstarší se řadí starolískovecké hody. Nejen teplé jarní počasí minulých dnů povzbudilo jejich organizátory k činorodosti. Je třeba například dobře promyslet o poznání komplikovanější transport máje. Čtvrtý květnový víkend už se blíží a s ním i hodový průvod, zábava nebo hodová mše svatá. Starolískoveckou chasu určitě doplní i několik mladých, kteří si právě opakuji polku a valčík z tanečních a obléknou si také kroj, i když třeba vyrůstají v paneláku. Takový už Starý Lískovec je.

(Ik)



šavlisté Komárek, Gerža, Kosek, Chmela 1961

1 šerm



vlevo O. Pálka v utkání Brno - Drážďany 1961



fleretisté Peštál, Pálka, Leybold, Fousek 1961

Šavle, kordy, flerety a Sokol Brno 1 v minulém století

Brněnský šerm ve smyslu ryze sportovní disciplíny se v novodobých dokumentech objevuje ve stanovách Tělocvičné jednoty Brno v roce 1862. Není divu, tehdejším jejím náčelníkem byl mistr šermu Gustav Hergsell (původem z Belgie). Záznamy o první akademii pod hlavičkou Sokola Brno 1 pocházejí z roku 1919, uskutečnila se 26. října na nádvoří Besedního domu. Když v roce 1941 gestapo zakázalo sokolům činnost, odešli šermíři do sportovní jednoty Moravská Slávie. Šermovali tehdy v Lužánkách, v pavilonu u tenisových kurtů, kde se pravidelně scházeli Jindřich Chmela, František Gerža, Marie Geržová-Šamšulová, Dagmar Wolfová-Kolouchová, Drahomíra Vítková-Kopuleťá, Ludmila Přichystalová-Novotná, Oldřich Komárek, Karel Krmíček... V roce 1946 byl šermířský oddíl v Sokole Brno 1 obnoven a v roce 1948 se Dagmar Wolfová stala mistryní republiky, ženy vybojovaly také titul v soutěži družstev ve fleretu, jedině zbraní, se kterou ženy tehdy šermovaly.

V padesátých letech vystřídala původně sokolská sportovní jednota několik názvů, její oddíl dokázal opakovaně vybojovat titul mistra republiky v soutěži družstev ve fleretu i šavli. V roce 1956 šavlisté v barvách národního mužstva dokázali v Polsku vybojovat výsledek 8:8 s družstvem domácích, které tentýž rok, prakticky v téže sestavě, získalo stříbrné medaile na olympijských hrách v Melbourne. Šavlové družstvo šermovalo v sestavě Chmela, Gerža, Komárek a Kosek. Ve fleretu je na mistrovství republiky doplnili Karel Krmíček a Arnošt Nesňal. Ten se svým zájmem o moderní pětiboj stal i vynikajícím kordistou. Pro oddíl vybojoval dosud jediný titul mistra republiky

v této zbraní, a to roku 1959. Mistrovský titul mezi jednotlivci vyšermovali: - Jindřich Chmela, účastník Olympiády v roce 1948,- ve fleretu v roce 1953, 54, 56 a v šavli v letech 1952, 53, 54, 55, 56, 57, 59. Tři tituly vybojoval v šavli Oldřich Komárek – 1958, 62, 63 a Karel Kosek – 1960.

Šedesátá, sedmdesátá a osmdesátá léta odsunula tuzemský sportovní šerm mezi víceméně okrajové sporty, i když dosahované výsledky, některé i na mezinárodní scéně, měly svou váhu. Začala se prosazovat generace závodníků, odchovaných trenérkou Marií Šamšulovou v nové šermírně „na Stadecu“. (Nyní se zde prodává spotřební elektronika.) Za všechny ostatní dosažené výsledky si zaslouží připomenout především výkony Otakara Pálky (šavle, mistr 1961) a Milana Peštála (šavle, mistr 1969), výkony družstva žen, nebo titul šavlistů za rok 1978 v sestavě Radek Sedláček, Vít Chmela, Pavel Buček, Martin Kořistka a Marek Šamšula.

Polistopadové časy vlily také sokolským šermířům do žil novou krev, obrazně i fakticky. Konkrétně v podobě specializovaného brněnského střediska mládeže, které od devadesátých let vedl Otta Taraba V jeho líně vyrostlo nejen nové kordové družstvo mužů a fleretistek, ale například také vicemistr Jiří Zeman (šavle) nebo přebornice Marta Opatřilová (fleret, 1993 a 1995). Základy šermu si zde osvojil i Pavel Vaníček, současný trenér nejúspěšnějšího tuzemského šermíře posledních let Saši Choupenitche, ale to už je ryzí současnost, ke které se vrátíme v některém z příštích vydání Šaliny.

(Mip)



Tóny vína naplnily Redutu až po okraj

Vinná galerie a Divadlo Reduta naplnily v závěru března Mozartův slavnostní sál jedinečným zážitkem pro dvě stovky hostů. Organizátorům se podařilo poprvé v novodobé historii starobylého divadelního domu na Zelném trhu spojit degustaci nejlepších moravských vín s cíleně komponovaným hudebním večerem.

„Hudba a víno je dvojice, jež má k sobě blíž, než by se mohlo na první pohled zdát. A v Redutě se sešli opravdoví znalci, kteří si cení dobrého vína stejně jako kvalitní hudby. Mohli se kochat pohledem na obsah sklenky i výzdobu sálu, přičichnout si a doslova osahat každé ochutnávané víno a zároveň také ocenit i jedinečný přednes vybraných skladeb napříč staletími,“ přiblížil akci Tomáš Vican za Vinnou galerii. „Vino je zážitkem smyslů. Je také kulturním faktorem – odpradávná inspirovalo básníky, filozofy, malíře, sochaře či divadelníky k jeho opěvování. Bez symbiózy vína a umění by naše životy byly jen šedé skořápky bez jiskřivých momentů. Tóny vína nabídly právě ono organické spojení vína a umění,“ dodal Petr Štědroň, umělecký šéf Divadla Reduta.

O hudbu se během jedinečného večera postaral Ensemble Messiaen (Jiří Besperát – housle, Miloš Havlík – housle, Jan Škrdlík – violoncello a Šárka Besperátová – klavír), komorní soubor složený z umělců s dlouholetými zkušenostmi z koncertních podií v desítkách zemí světa. Hudebníci si připravili kompozice J. S. Bacha, J. Ježka, G. P. Telemanna, A. Dvořáka, S. Prokofjeva, H. I. Bibera, B. Martinů, D. Milhauda, O. Messiaena a D. Šostakoviče. „Zazněly skladby od baroka po dvacáté století, k pestrosti večera přispělo i různé nástrojové obsazení jednotlivých skladeb,“ řekl Jiří Besperát.

Světlem vína provedl hosty oceňovaný sommelier Pavel Chrást, který ke zvoleným skladbám přičlenil nejlepší vína z moravských vinařství, jež zvítězila v mezinárodní soutěži FESTWINE (www.festwine.cz). „Nejdříve byl zvolen repertoár, poté dle hudební inspirace vybrána vína. Při výběru jsem zohlednil příběh skladby i jejího autora,“ vysvětlil Pavel Chrást.

lil Pavel Chrást. „Vinná galerie se od počátku snaží naplňovat motto „svět vína a umění“. Vedle pravidelných degustací pořádá výstavy fotografií a obrazů, byla producentem úspěšných poetických komedií Bobule a 2Bobule, nyní se podílí na produkci historického filmu Lidice. Vedle toho každoročně pořádá mezinárodní vinařskou soutěž Festwine, je zapojena do brněnského filmového festivalu Cinema Mundi. „Financujeme také opravy soch svatých Nepomuků na území celého Jihomoravského kraje, produkujeme exkluzivní řadu vín herce Karla Rodena a jsme členy Evropského řádu rytířů vína, jak se může každý přesvědčit na webových stránkách www.vinnagalerie.cz,“ doplnil informaci Tomáš Vican.

Milovníci a znalci kvalitního vína dokážou vyjmenovat řadu faktorů, které mohou ovlivnit chuť a vůni podávaného nápoje. I vědci dokázali, že vnímání chuti vína neovlivňují jen podmínky skladování a teplota podávání, ale také způsob jeho podávání včetně výběru hudby. Tóny mohou harmonizovat s chuťovými vjemy a dokonce je i násobit. Průměrem přispěla uprostřed večera fotografka Martina Vicanová: „Hudba člověka rozněžňuje, víno zase nabuzuje. Alespoň u mě to tak je. Spojení obého ani nechci domyslet.“

Petr Štědroň, umělecký šéf Divadla Reduta: „Vino je zážitkem smyslů, podobně jako je tomu u kvalitního divadla. Vino je ale také kulturním faktorem - básníky, filozofy, malíře a sochaře, ale také divadelníky odpradávná inspiruje k jeho opěvování. Jsem rád, že v Divadle Reduta dochází ke spojení vybraného vína a umění, bez nichž by naše životy byly šedé a bez jiskřivých momentů, jaké nabídly právě Tóny vína.“

(bor)



DALŠÍ NOVÉ TRAMVAJE DOSTANOU SVÁ JMÉNA

Letošní pětikusová dodávka tramvají Škoda 13T „Porsche“ už byla dokončena. Poslední tramvaj – vůz 1929 – byl přivezen z Plzně 5. dubna. Slavností „křest“ této pětky vozů se bude konat 28. dubna v 11.00 hodin ve smyčce Pisárky. Tramvaje obdrží jména Eliška, Hanička, Ivuška, Janička a Karolínka.

Foto: Jiří Černý, www.bmhd.cz

DO KOHOUTOVICKÉ KNIHOVNY

Pobočka brněnské knihovny Jiřího Mahena na Libušině třídě 27 v Kohoutovicích aktuálně nabízí až do 28. dubna ke shlédnutí výstavu kreslených vtípů kohoutovického kreslíře Františka Kubernáta pod názvem Ako to vidí Fero Kubernát. Co Vám říká ekologie? Je zase název tamtéž připravovaného ekologického odpoledne na 21. dubna (13 – 18 hodin) pro všechny, kteří chtějí nejen chránit přírodu, ale také ekologicky šetrně žít. Uvedené setkání se koná v rámci letošního ročníku Brněnských dnů pro Zemi.

VELETRŽNÍ BĚH BRNEM

Sportovní klub SK Špilberk Brno pořádá letos již 19. ročník projektu „Slavnosti sportu a zdraví“, který se skládá z akcí běžeckých, ve šplhu na laně ve městě a handbike a in-line bruslení na výstavě. První z akcí projektu je Veletržní běh Brnem. Sportovní odpoledne se uskuteční v sobotu 14. května od 14.00 na náměstí Svobody. Pro širokou veřejnost a mládež budou vedle doprovodného programu připraveny běžecké závody, workshop, měření zdatnosti a soutěže ve šplhu na laně. Dalším lákadlem budou exhibiční štafetové závody v běhu na 4 x 500m pro hráče sportovních ligových klubů „Running Stars in Brno“, vysokoškolské studenty „University Running“ a nové závody pro chlapce a děvčata ze SŠ a ZŠ. Letos na startovní čáru se postaví a budou „bojovat“ o Pohár města Brna, hráči a hráčky 15 sportů. Opět uvidíme např. i hráče HC Komety a Zbrojovky, kteří budou obhajovat loňské prvenství. Těšíme se na vaši aktivní účast, přijďte se pobavit a povzbudit závodníky všech kategorií. Více na: www.skspilberk.cz (mk)

FOTOPOETICKÝ KLUB

V Kopečné ulici v Galerii pod Petrovem do 30. dubna představuje svou expozici sdružení brněnských fotografů nazvané Fotopoetický Club. Tvůrci prezentují rozmanitý pohled na médium fotografie od abstrakce po krajinu. Spojovacím prvkem deseti autorů fotografií je, jak utvrzuje jejich společný název, sama slovná poezie. Od 2. do 21. května zde vystaví svá plátna Jaroslav Sklenář. Tématem jsou mu mystické výjevy, ovšem s dávkou poetičnosti. Od 23. května do 12. června se již mohou návštěvníci zdejší síně těšit na práce Jindřicha Kučery. Jeho malby a plastiky korespondují se strukturou petrovské skály. Skalní stěna Petrova vytváří jednu ze zdí Galerie pod Petrovem.

JEŽIBABÍ SLET A ČARODĚJNÝ REJ

Zábavné odpoledne přiláká v sobotu 30. dubna na Kraví horu především ježibaby, čaroděje, strašidla a jim podobnou havěť, pochopitelně v podobě vtipných masek a převleků. Od 15.00 do 19.00 hodin je připraveno maškaření, kouzlení a čarování, chybět nebudou ani „famfrpálové“ zápasy a jiné lité soutěžení. O pozornost rodičů a dětí si řeknou také ježibabí lektvary uprostřed parku a opékání buřtíků. Vstup na ježibabí slet a čarodějny rej je bezplatný, v případě nepříznivého počasí se akce nekoná.

GOLDFLAMOVÍ BLÁZNI A VRAŽDY

„Já jsem chtěl vyprávět příběh. A nejen vyprávět, ale taky trochu hrát a zároveň zkoušet, jestli se mi podaří aspoň trochu improvizovat. Komunikovat s publikem, reagovat na podněty, měnit příběh, přidržovat se atmosféry v hledišti. Takže, je to vlastně něco takového, jako bych si vymyslel nějakou historii, zapsal si její opěrné body, těch se, jakž takž, držel a ten děj zčásti vyprávěl a zčásti hrál, čili víceméně vymýšlel povídku živě před lidmi na jevišti...“ uvádí své aktuální autorské fungování na scéně divadla Reduta Arnošt Goldflam. Třetí z jeho „detektivek v přímém přenosu“ naplní Mozartův sál 26. dubna.

ČARODĚJÁLES SE SWINGEM I FUNKY

Čtvrtý ročník festivalu Čarodějáles pozve posluchače 28. dubna do areálu koupaliště Riviéra. Čeká je program na třech pódii, zahájí po 14. hodině vítězové soutěží pro nové kapely. Po desetihodinové smršti kytarových rifů večer zklidní půlnoční big show big bandu B SIDE BAND s Vojtou Dykem. Celý festival zakončí Xavier Baumaxa koncertem v jednu hodinu ráno. Hlavním headlinerem letošního Čarodějálesu je skupina Kryštof se svým jediným letošním brněnským vystoupením.

NA KONÍČKY DO DVORSK

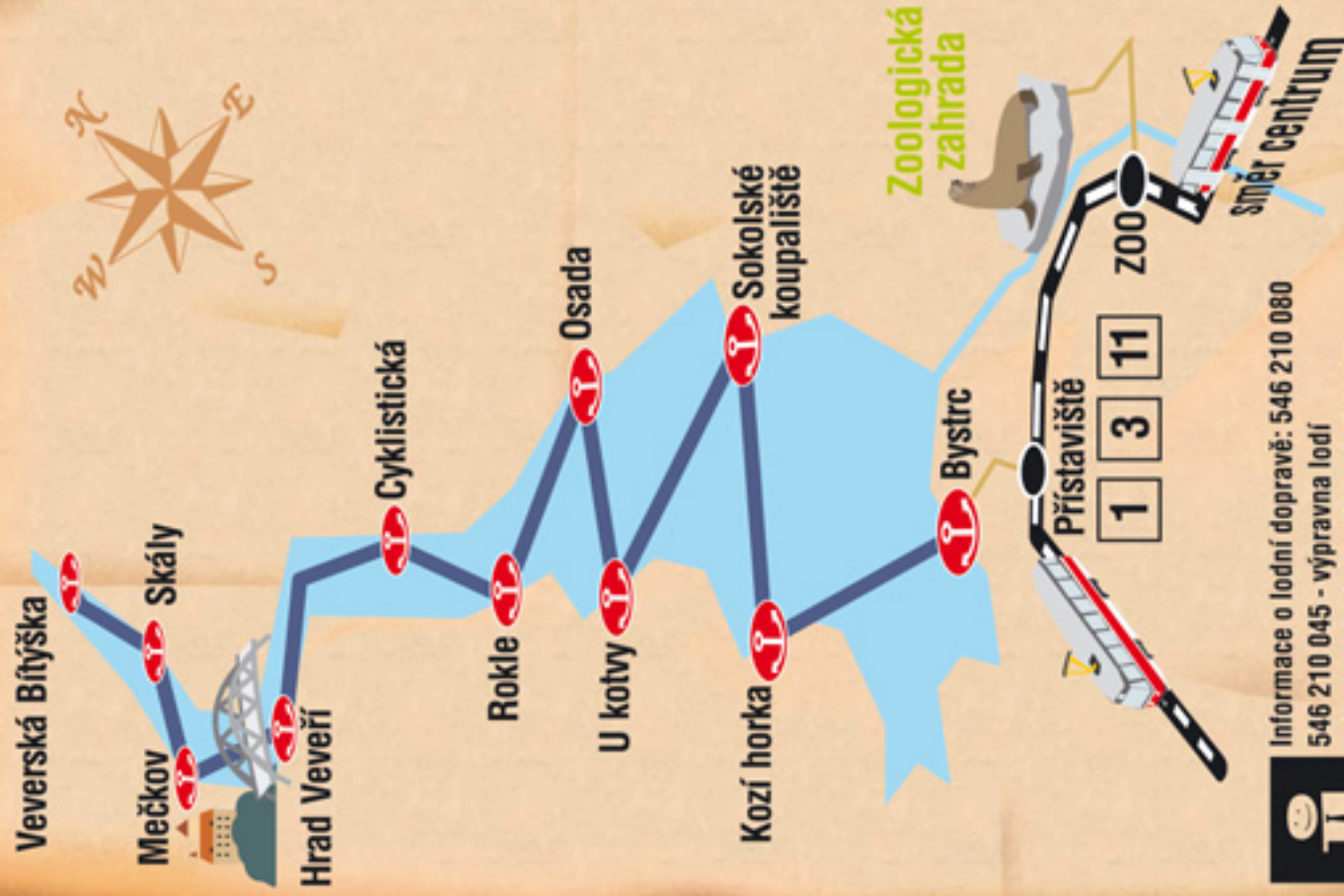
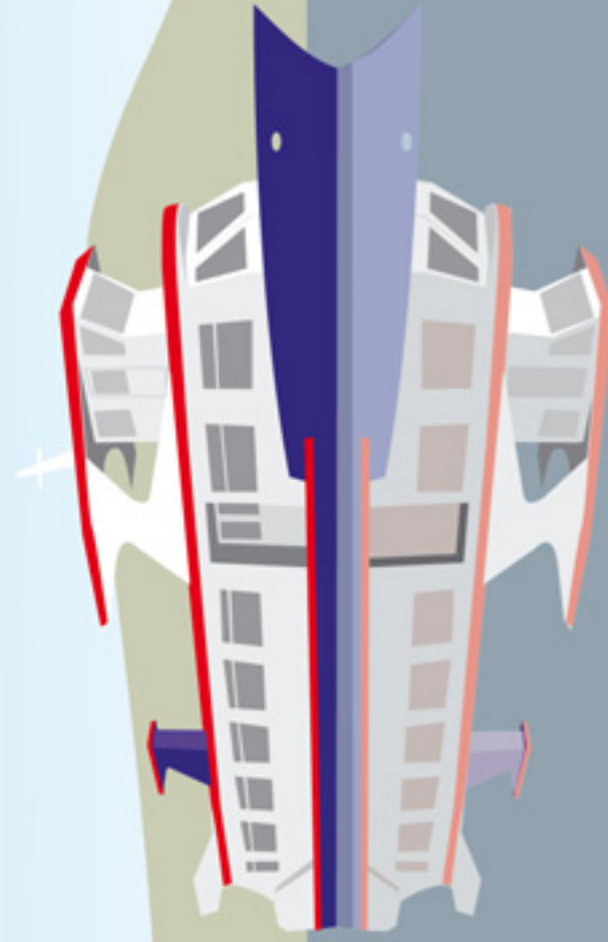
V sobotu 23. dubna od 13.30 hodin se na závoděšti v Brně-Dvorskách konají dostihy o Pohár hejtmana JM kraje. Můžete vidět rovinové a překážkové dostihy, v doprovodném programu pak např. dostih poníků, seskok parašutistů na cíl, můžete se projet kočárem a děti se třeba rády svezou na ponících. Spojení autobusem č. 48 z Úzké. Bližší informace na www.dostihybrno.cz.





LODNI DOPRAVA NA BRNĚNSKÉ PŘEHRADĚ

Odjezdy lodí a ceny jízdenek
pro plavební sezónu 2011



Informace o lodní dopravě: 546 210 080
546 210 045 - výpravná loď
Informace o dopravě: 5 4317 4317
www.dpmb.cz

