



Zima prověřuje připravenost dopraváků

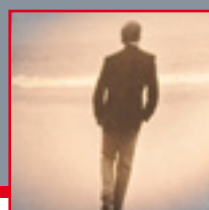
Letošní zima navzdory globálnímu oteplení opět ukazuje, že umí pořádně potrápít. I když vysloveně „kalamitních“ dnů mnoho nebylo, dopraváci i členové většiny složek záchranného systému by mohli vyprávět. Dopravní podnik má pro každou zimní sezónu zpracován podrobný plán zimní údržby, který určuje postup při spadu sněhu, vzniku námrazy na trolejích a jiných záludnostech počasí. Možná nevíte, že v uvedených situacích vyjíždějí v noci zvláštní tramvaje a trolejbusy, aby projely tratě a zajistily jejich sjízdnost pro ranní výjezdy z vozoven. Dispečink nepřetržitě sleduje vývoj situace a bombarduje požadavky na údržbu správce komunikací. Bohužel, v kopcovitých úsecích se ne vždy podaří udržet sjízdnost a dodržení jízdního řádu je pak náročným úkolem pro řidiče, dispečery, správce tratí i trolejí, kteří dělají opravdu vše pro to, aby Doprava Probíhala Maximálně Bezpečně.

**Vozidla MHD
v zimě**

str. 2

**Brněnský
tučňáček**

str. 7

**Divadelní
a filmové Brno**

str. 8

**Golemova ruka** str. 11

Vozidla městské hromadné dopravy v zimním období

V zimním období bývá každoročně na území Brna zhruba tři až pět dopravně kalamitních dnů. Jsou způsobeny počasím, většinou rychlým spadem sněhu. Brněnští silničáři umí celkem rychle kalamitní situaci zvládnout, i když je to opravdu závislé na tom, jak vydatně a dlouho sněží či padá mrznoucí déšť. Podívejme se v této souvislosti na problematiku vozidel MHD podle jednotlivých trakcí.

Tramvaje

Tramvajáci při sněžení okamžitě poznají problémy na výhybkách. Vyhřívání výhybek někdy nestačí množství sněhu zvládnout. To se týká zejména míst, kde přes výhybky jezdí auta, která do nich sněh doslova napěchují.



Potom nezbude, než takovou výhybku ručně vyčistit. To zabezpečují čističi výhybek z firmy Dopravní stavby Brno, která je externím dodavatelem zimní údržby pro Dopravní podnik města Brna, a.s. Uvedená firma zajišťuje i uklí-

zení sněhu z tramvajových ostrůvků. Ostatní zastávky – pro autobusy a trolejbusy – nejsou ve správě DPMB, jak se někdy občané mylně domnívají. Jejich úklid, a to včetně odklizení sněhu, má zajišťovat buď místně příslušná městská část nebo firma Brněnské komunikace. Pokud se sněžení změní v déšť, nastává další problém. Vznikající námraza na troleji brání vozidlu v odběru elektrického proudu. Z tohoto důvodu se pak může tramvajová doprava v některých úsecích docela zastavit. U tramvají se pozná naplno, že prošla sněhová kalamita, se zpožděním několika dnů. Rozbředlý sníh se solí, která je na likvidaci nesjízdnosti vozovek při kalamitě používána, se dostane do některé z částí elektrického

zařízení vozidla, což většinou způsobuje zkrat a vozidlo může být dokonce na nějakou dobu vyřazeno z provozu. Nejvíce tímto problémem trpí motory tramvají, kterých se po kalamitě vyměňuje několik desítek.

demontují a schovávají se na letní období k dojetí. Tyto pneumatiky jsou nahrazeny „obutím“ s hlubším vzorkem. Vozidla s pneumatikami mohou mít v kopcovitých terénech problémy už při relativně malé vrstvě sněhu. Důvodem je, že pro velká a těžká vozidla, provozovaná v našich klimatických podmínkách, nejsou k dispozici zimní pneumatiky, jak je známe z osobních vozidel. Zimní pneumatiky pro velká vozidla sice existují, ale pouze do oblastí s velmi mrazivými teplotami. Jsou používány například na Sibiři a v oblastech za polárním kruhem. Tento typ pneumatiky by v našich klimatických podmínkách na ošetřené silnici vydržel velmi omezenou dobu, a pneumatika by byla brzy ojetá pod stanovený limit, protože je materiállově výrazně měkčí, než běžná pneumatika. Tuto skutečnost se DPMB stejně jako ostatní dopravci snaží co nejvíce eliminovat právě výše uvedeným opatřením.

Při velkém množství sněhu se může stát, že se vzorek pneumatiky zanesne sněhem a pneumatika začne prokluzovat. Vyhodnotí-li tuto situaci řidič jako nebezpečnou, vůz odstaví a čeká na zimní údržbu komunikací, až je silnice uvedena do stavu pro bezpečnou jízdu. To zpravidla v Brně, díky nasazení mechanismů správce komunikací, netrvá příliš dlouho. Nikdy nebyl na řidiče vyvíjen nátlak, aby v nebezpečných situacích pokračovali v jízdě a ohrožovali tím bezpečnost cestujících i svoji. Jen pro úplnost, DPMB, a.s. má na vozidlech **3 222 kusů** pneumatik. Pneumatiky běžně odslouží **30–150 tisíc km** (dle pozice na vozidle). U nového typu kloubového trolejbusu nastává v zimním období nový problém. Tyto vozy mají hnanou pouze jednu nápravu - tu poslední za kloubem. Liší se tak od předešlých a starších typů, které měly hnané nápravy dvě a kopcovitý zasněžený terén zvládaly mnohem lépe.

Autobusy

Nevýhoda s jednou hnanou nápravou existuje i u kloubových autobusů, ty ovšem nikdy dvě hnané nápravy neměly. S pneumatikami je to u autobusů zcela stejné jako u trolejbusů. Autobusy mohou mít v zimním období ještě další problémy, zejména pokud se náhle změní teplota a klesne pod -20°C . Nafta, běžně používaná v zimním období, je určena právě pro teploty do oněch -20°C . Při teplotách pod -20°C začíná tato nafta tuhnout, v dané podobě již neproteče filtrem do motoru a vozidlo se stane nepojížděným. V uvedeném případě se při tankování dodávají do nafty přísady, které jejím tuhnutí i při velkých mrazech zamezují. Novým problémem u autobusů je velké množství elektroniky v jejich výbavě, která v zimních měsících trpí vlhkým a slaným prostředím. To je pak příčinou mnoha poruch, které nepříznivě ovlivňují provoz vozidel.

Ing. Jiří Valníček,
provozní ředitel DPMB, a.s.

Děti, pozor! Soutěž

Dopravní podnik města Brna připravil pro děti, které rády kreslí a malují, soutěž na téma „Pohádková doprava“. Děti ve věku od 3 do 10 let (rozdělené do dvou věkových kategorií 3–5 let a 6–10 let) mohou vlastnoručně namalovat obrázek o velikosti A4.

Podepsaný obrázek (jméno, věk, kontakt – e-mail, telefon) pak stačí v termínu od 15. března do 14. dubna 2010 přinést do informační kanceláře DPMB, a.s. v Novobranské ul. 18.

Z těchto obrázků vybereme 36 těch, které budou v období od 19. do 23. dubna vystaveny v budově Dopravního podniku města Brna, a.s. v ulici Novobranská 18.

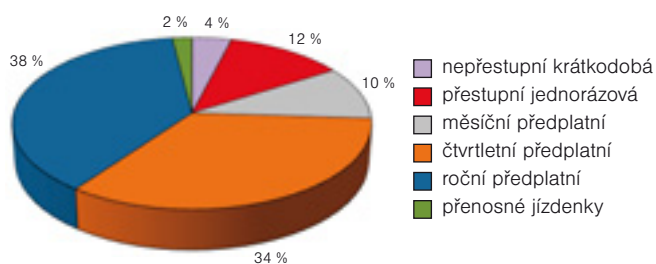
Deset nejlepších obrázků – 5 z každé věkové kategorie – oceníme drobnými dárky. (rr)

Trolejbusy

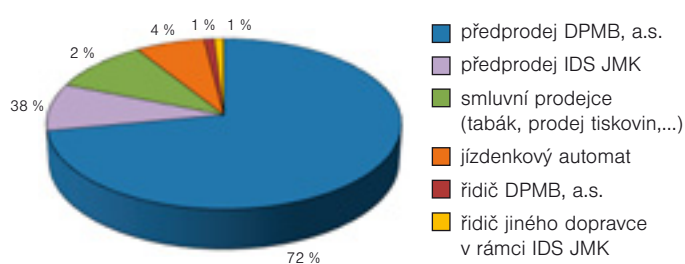
Trolejbusy mají v zimním období s elektrickým zařízením a námrazou na trolejích stejné problémy jako tramvaje. Navíc k nim ještě přistupují problémy s nesjízdností silnic a ulic, způsobenou sněhem. Někteří lidé se domnívají, že trolejbusy nemohou vyjet kopec, protože mají pneumatiky ojeté pod vyhláškou stanovenou mez. To však není pravda. Vyhláška 341/2002 Sb. § 21 odst. 5 stanovuje minimální hloubku vzorku pneumatiky **1,6mm** a konkrétně také vyhláška 30/2001 Sb. §10 odst.1 písm. z, stanovuje hloubku vzorku **6mm** u vozidel o hmotnosti nad 3 500kg, v úsecích označených značkou č. C 14a „zimní výbava“, která ovšem v síti MHD v Brně a okolí **nikde není osazena**. DPMB, a.s. se ovšem chová tak, jako by byla. To znamená, že si sám normu pro zimu přitvrdil. Před zimou se totiž všechny pneumatiky na vozidlech dopravního podniku, které mají hloubku vzorku menší než **6mm**,

Další výsledky loňského průzkumu spokojenosti cestujících

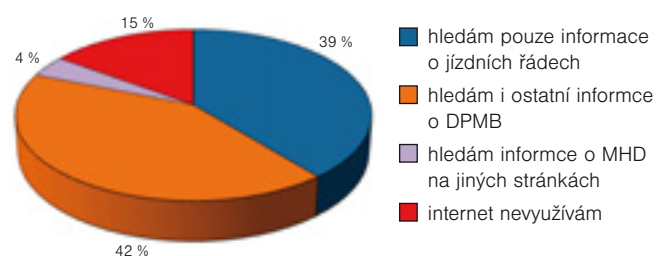
Graf č. 1 – používané jízdenky



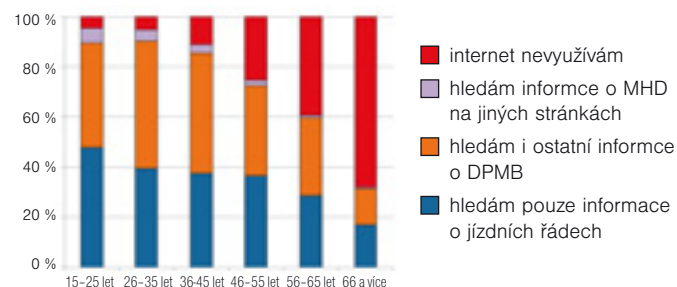
Graf č. 2 – prodejní místa



Graf č. 3 – využívání internetu



Graf č. 4 – užívání internetu dle věku



V prvním letošním čísle Šaliny našli cestující informace o tom, jak často a z jakých důvodů používají městskou hromadnou dopravu. Dnes přinášíme informace o nejčastěji používaných jízdních dokladech, prodejních místech a využívání internetu k vyhledávání informací o MHD. Stejně jako průzkumy prováděné společností KORDIS, ukázal i průzkum DPMB absolutní převahu cestujících s některou z předplatních jízdenek. Plných 82 % zákazníků využívá pro cestování předplatní jízdenky – graf č. 1.

U cestujících, kteří byli v rámci průzkumu osloveni, převládá zakoupení dokladu prostřednictvím předprodejního místa DPMB, a to 72 %. Zbývající část si pořizuje předplatní jízdenku prostřednictvím předprodeje IDS JMK – graf č. 2.

Z výsledků průzkumu v roce 2007 vyplynul požadavek cestujících na předplatní jízdenku přenosnou (36 % dotázaných). Na tento požadavek dopravní podnik reagoval a přenosné jízdenky zařadil do své nabídky. Současný průzkum však ukázal, že tento typ jízdenek využívají pouze 2 % dotázaných.

Internet je dnes již samozřejmou součástí života, výsledky průzkumu tento fakt potvrdily. Jako zdroj informací o městské hromadné dopravě využívá internet celkem 81 % cestujících, z toho 42 % hledá nejen informace o jízdních řádech, ale i o DPMB jako takovém – graf č. 3. S narůstajícím věkem využívání internetu klesá, ale i ve věkové kategorii 56–65 let internet využívá téměř 60 % dotázaných – graf č. 4.

(RR)

Počet „černých pasažérů“ v minulém roce mírně klesl



Přepravní kontrola brněnského dopravního podniku ve své činnosti navázala v roce 2009 na opatření ke zvýšení efektivnosti procesu vymáhání přírážek k jízdnému, nastavené už v roce předchozím. V roce 2009 bylo oproti roku 2008 zkontrolováno o 13 % více vozidel a při kontrolách zjištěno o 3 % méně cestujících bez platného jízdního dokladu (113 tisíc). Dá se tedy konstatovat, že se snížil počet neplatičů. Vývoj za uplynulá léta názorně ukazují grafy.

Napadení revizorů

Přestože DPMB, a.s. klade velký důraz na neustálé zdokonalování svých pracovníků, k čemuž u revizorů patří také dovednost vyjednávání, bezkonfliktního řešení složitých mezilidských vztahů a dokonalé ovládnutí asertivity, dochází často k napadení revizora cestujícím bez platného jízdního dokladu s následnou pracovní neschopností. Po nárůstu počtu úrazů v letech 2007 (23 případů) a 2008 (30 případů), kdy bylo zraněno nejvíce revizorů v historii dopravního podniku, došlo v roce k poklesu pracovních úrazů o 37 % – bylo zaznamenáno „jen“ 19 napadení revizora.

Věková struktura neplatičů

Věková struktura dává dobrý obrázek o rozvrstvení společnosti z hlediska neochoty platit za do-

pravu. V roce 2009 se oproti stejnému období roku 2008 věková struktura cestujících bez platného jízdního dokladu nijak výrazně nezměnila. Nejvíce neplatičů najdeme ve věkové kategorii 18–25 roků (32 %), ale i zde došlo za posledních 5 let k poklesu o 5 %. Důvodem poklesu neplatičů ve věkových kategoriích do 18 a do 25 let je jednak nabídka velmi výhodného předplatného a jednak i preventivní činnost. Naopak dlouhodobě pomalu přibývá neplatičů ve všech kategoriích cestujících nad 30 let. (vp)



ZMĚNY V DOPRAVĚ

PROBÍHAJÍCÍ ZMĚNY A VÝLUKY

Obnovení zastávky Kolejní na lince 53

Od 1. února 2010 byl na trase autobusové linky 53 v úseku mezi zastávkami Podnikatelská–Edisonova obnoven zavlék k zastávce **Kolejní**. Současně byl s ohledem na stanovený objem dopravních výkonů upraven jízdní řád této linky.

PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY

Jarní prázdniny

Od 1. do 5. března 2010 budou na všech základních a středních školách v Jihomoravském kraji jarní prázdniny. Doprava na linkách 1 až 84 bude vedena podle jízdních řádů pro **PRACOVNÍ DNY – PRÁZDNINY** a rovněž nepojedou zvláštní autobusové školní spoje. U vlaků a regionálních linek IDS JMK doporučujeme věnovat pozornost omezením některých spojů označených příslušnými inverzními značkami. (chud,sei)

Sledujte dále také aktuální informace na internetových stránkách www.dpmb.cz, v tisku a vývěsky na zastávkách. Rovněž lze využívat službu Robot – automatické zaslání aktuálních informací o změnách v dopravě prostřednictvím elektronické pošty, které lze přihlásit přímo na internetových stránkách www.dpmb.cz.

Letošní investice do hromadné dopravy v Brně

Plán investic DPMB na rok 2010 byl připraven tak, aby byly i s omezeními finančními možnostmi zabezpečeny nejnútnejší investiční požadavky a byl udržen současný stav provozovaného vozového parku, tratí i související infrastruktury. Stejně jako každý rok je i letos nejvýznamnější část výdajů plánována na nákup a rekonstrukce vozidel. Od Škody Transportation očekává DPMB ve druhé polovině roku dodávku pěti tramvají typu 13T. V ústředních dílnách podniku bude pokračovat projekt celkových rekonstrukcí tramvají typu KT8D5 s vložením nového nízkopodlažního středního článku. Rovněž bude pokračovat spolupráce s firmou Pragoimex při rekonstrukcích tramvají K2 na Vario LF2. Také budou v tomto roce vlastními silami rekonstruovány trolejbusy v celkovém rozsahu 10,5 mil.Kč. Na základě příslibu poskytnutí dotace z evropských fondů bylo vypsáno výběrové řízení na dodávku pětadvaceti částečně nízkopodlažních autobusů. Ve firmě Zliner je zajištěna rekonstrukce osmi kloubových autobusů. Na dodávku tří minibusů v roce 2009 naváže nákup dvou dalších vozidel. Při zahájení provozu lodní dopravy

bude spuštěna na hladinu Brněnské přehradě nová loď.

Uvedený výčet investičních akcí doplňuje nákup technologického zařízení pro ústřední dílny a vozovnu ve Slatině. Pokračovat budou akce zahájené v minulém roce – projekt dálkové kontroly jízdenkových automatů, zajišťující jejich operativní údržbu a dále projekt regulace topení ve vozidlech. V souvislosti s dodávkou nových lodí bude třeba rekonstruovat zařízení na jejich vytahování a spouštění.

Z celkové částky 81 mil. Kč na stavební investice je téměř polovina určena na rekonstrukce tramvajových tratí. Nosnou akcí – v rozsahu 25 mil. Kč – je kompletní rekonstrukce křižovatky Jugoslávská – Merhautova. I letos budou pokračovat úpravy tramvajových ostrůvků pro bezbariérový pohyb vozíčkářů. Pokračovat bude také rekonstrukce trolejového vedení v ulici Údolní do Masarykovy čtvrti. Na výstavbu operně zdi na Brněnské přehradě naváže výstavba rozvodů vody, kanalizace a elektroinstalace, tedy přípravné stavby pro výstavbu objektu nové výpravní lodí.

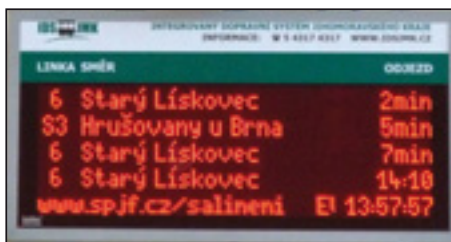
Investiční odbor DPMB, a.s.

Pro každého vhodné není Šalinění

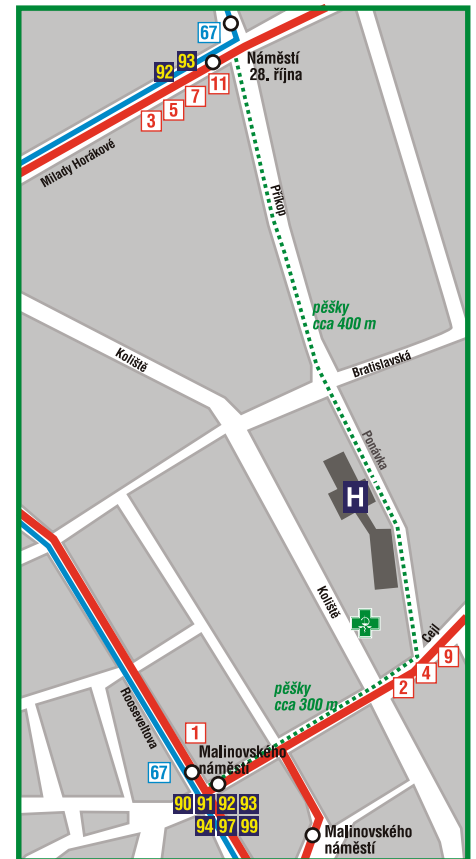
„Při cestách do ciziny nebyly mým prvním zájmem ve městech, kterými jsem projížděl, galerie, katedrály a zámky, ale elektriky, třeba jaké tam jezdí typy, jak jsou barevné a jaká mají čísla. Zřejmě i v tomto ohledu jsem pořádkem zůstal hochem...“ Jaroslav Foglar (Život v poklusu)

Letos počtvrté ožije Brno a jeho okolí Šaliněním. Jedná se o závod, který pro mladé a nestárnoucí organizuje Sdružení přátel Jaroslava Foglara. Uskuteční se v pátek 19. února od 15 do 19 hodin se startem v hale nádraží v Brně-Králově poli. Předběžná registrace a vyčerpávající informace jsou na adrese: www.spjf.cz. Cílem závodu je získat maximální počet bodů za projetí linky, zastávky a speciální bonuso-

vé zastávky převážně na území města Brna (zóny 100 a 101). Každý závodník si volí svou i trasu a sbírá body podle její výhodnosti. Souběžně s brněnským závodem, se ve shodném čase uskuteční v Praze obdoba Šalinění pod názvem Pražská lítačka se startem na nádraží Praha Vyšehrad.



Jak se dostaneme... ...na lékařskou pohotovost



Lékařská služba první pomoci pro dospělé
Lékařská služba první pomoci stomatologická

Úrazová nemocnice Ponávka 6

Pracovní dny 17–7 hodin
nepracovní dny nepřetržitě

Lékárna s nepřetržitou službou
Koliště 47

Nabídka exkurzí v dopravním podniku

Dopravní podnik také v letošním roce nabízí zájemcům možnost nahlédnout do zákulisí provozu MHD, konkrétně do areálů vozoven Komín, Slatina a Medlánský. Odborné exkurze jsou vhodné zejména pro školní mládež, ale i jiné kolektivy se zájmem o fungování zázemí dopravního provozu. Konají se vždy druhou středu v měsíci. Omezený počet návštěvníků řeší systém rezervací prostřednictvím webu dopravního podniku, www.dpmb.cz, kde se zájemci mají možnost dozvědět také další organizační pokyny. Nejbližší termíny exkurzí jsou 10. března, 14. dubna a 12. května.

(red)

PLUS - MINUS

Děkujeme za změnu trasy linky 45 přes Jugoslávskou. V tomto případě (na rozdíl třeba od linky 53) jde o podstatnou změnu k lepšímu!

Děkujeme za pozitivní hodnocení změny trasy linky 45. Jedním z významných důvodů byl i pozitivní ohlas cestujících po výluce tramvají na Starou osadu v létě 2008, kdy linka 45 tuto identickou trasu po dva měsíce využívala. Linka 45 tak od 1. ledna nově nabízí mimo jiné jednopřestupové spojení z východní části sídliště Lesná přes Jugoslávskou k Hlavnímu nádraží. To platí především v dobách delších provozních intervalů (večery, víkendy apod.).

K poznámce o lince 53 se již, s ohledem na obnovení jejího provozu na Koleční, nemá smysl vyjadřovat. Bohužel však bylo v této souvislosti publikováno nemálo polopravd a informací vytržených z kontextu. Obnovený závlek linky 53 na Koleční také představuje reálné snížení počtu spojů v pracovních dnech o 25 %.

Prosím o sdělení, zda konečná stanice autobusů na Provazníkově ulici (naproti domům Provazníkova 70-80) je stále nebo přechodné řešení. Obyvatele přilehlých domů provoz autobusů ruší hlukem i výfukovými zplodinami, problémy působí i zásadní omezení provozu na čtyřproudé komunikaci nebo značka zákaz zastavení ve směru od Husovic omezuje naše potřeby při nakládce věcí do vozů a podobně.

Konečná autobusů v tomto provedení je řešením dočasným. Definitivní podoba by měla být realizována v souvislosti se stavbou VMO Tomkovo náměstí. Nelze však souhlasit s tvrzením, že došlo k zásadnímu omezení provozu na čtyřproudé komunikaci. Tato komunikace již nemá význam jaký měla dříve, protože byl městský okruh před několika lety přesunut do Husovického tunelu a do ulice Porgesovy. Směr od Husovic do Černých Polí navíc reálně využívají pouze vozidla MHD a minimálně z toho hlediska nelze považovat otáčení autobusů za nijak kolizní. Snížení počtu jízdních pruhů v opačném směru je nově realizováno o cca 250 metrů dříve než před jednopruhým připojením pod Husovickým tunelem. Jsme toho názoru, že toto opatření naopak zklidňuje provoz (zpomaluje vozidla) v obytné oblasti. Současný prostor potřebný pro otáčení autobusů nijak nezasahuje do počtu parkovacích míst na přilehlém parkovišti nebo v pravém jízdním pruhu ve stoupání od Tomkova náměstí vyhrazeném také jako parkoviště.

Málokdy někam píši projev nesouhlasu nebo si na něco stěžuji. Co se děje stran linky 65 mi ale silně vadí. Po zkušebním provozu jsem očekával v budoucnu i rozšíření této linky (možné spojení s konečnou v Řečkovících či průjezd do Řečkovic přes kopec) a určité spoje i v sobotu a neděli. Redukce spojů po 1.1.2010 je velmi nepřijemná. Ti, co bydlí až na konci obytné části Kouzelné Medlánek, to mají (mimo zastávku 65) na nejbližší zastávku „u úřadu“ nebo na konečnou tramvaje v Řečkovících cca 750 m! Pro děti, matky a pro ty

bez automobilů je velmi složité se někam dopravit v sobotu a neděli a nyní i přes den, kdy spoje byly výrazně zredukovány. Bydlíme ve městě, kde MHD je běžnou věcí. Zóna byla při prodeji bytů takto označována a byty byly i takto prodávány, že zde bude zajíždět linka a že budou v dosahu MHD. Tento dosah je však dle mne velmi diskutabilní. A komu to vadí a píše petice za zrušení a omezení MHD by se měl zamyslet nad tím, zda nechtěl spíše bydlet na vesnici. Pokud jste vrátili dopravu studentům, tak ji vraťte i nám, protože my to máme ještě dále než oni.

Omezení počtu spojů linky 65 souviselo především s komplexem všech úsporných opatření v provozu MHD v roce 2010. Omezení provozu tedy nebylo primárně ovlivněno požadavky „druhého“ tábora místních obyvatel. Věříme, že v budoucnu (i po změně místních podmínek) se podaří část spojů do jízdního řádu linky 65 vrátit.

Chtěl bych vám poděkovat za zoptimalizování jízdního řádu autobusu číslo 65, který zajíždí do sídliště Nové Medlánek. Nejen podle mého názoru JŘ minulý rok byl předimenzovaný a v hodinách, kdy jste ho zredukovali opravdu nevyužívaný. Toto poděkování neposílám jen za sebe, ale i za sousedy, s kterými jsem se bavil. Velká část lidí z Nových Medlánek změnu JŘ vítá, protože autobus bude sloužit, ale zároveň budou zredukovány negativní dopady na kvalitu bydlení, především hluk. Do budoucna a následujících let bych chtěl požádat o zachování tohoto jízdního řádu alespoň pro autobus č. 65.

Tyto dva předchozí příspěvky velmi přesně dokumentují protichůdnost názorů na provoz MHD, parametry nebo trasování jednotlivých linek. Uvedené je pouze vzorkem a platí téměř pro každou oblast nejen v našem, ale pravděpodobně ve všech městech. Městská hromadná doprava jako veřejná služba tedy musí být vždy kompromisem mezi všemi požadavky jejich uživatelů, i když jsou mnohdy velmi rozmanité a bohužel také protichůdné.

Osmnáctého ledna jsem byla v tramvaji cestou mezi Malinovského a Moravským náměstím okradena. Skupinu mladíků zlákala má taška a v ní obdélníkový notes, připomínající peněženku. Strůjce zcizení, poté co jsem se na něj osopila, měl už „předáno“, a tak se halasně dušoval, že jej podezírám naprosto neprávem. Spolucestující nic neviděli ani neslyšeli, vlastně vidět a slyšet spíše nechtěli. Rozloučila jsem se v duchu se svým letitým notesem s řadou jedinečných kontaktů, bohatě popsaný oběma mými rodnými jazyky. K mému překvapení jsem však dostala 22. ledna zprávu z oddělení nálezů a ztrát magistrátu, že si mám přijít vyzvednout svůj notes. Na místě jsem se dozvěděla, že jej přinesl někdo z DPMB. Neznám číslo oné nízkopodlažní tramvaje na lince do Řečkovic mezi pátou a šestou v podvečer. Přesto chci veřejně poděkovat jejímu řidiči za to, že pro pohozený a promáčený notes vážil ve svém volném čase cestu, aby jej odevzdal.

Ludmila Noličová

Anketní lístek

Vážení cestující,
záleží nám na Vašem názoru. Prostřednictvím tohoto anketního lístku nám můžete sdělit, co Vás v brněnské hromadné dopravě trápí, nebo co se Vám naopak líbí. Stačí jen krátce vepsat Vaše sdělení a lístek odevzdat v informační kanceláři DPMB, a.s. v Novobranské ulici nebo v některé ze stálých prodejen jízdních dokladů DPMB. E-mail: dpmb@dpmb.cz

MUŽ:

ŽENA:

VĚK:

POVOLÁNÍ:

Vaše sdělení: _____

Trolejbusy – léta útlumu a oživení (1965–1974)



Trolejbus 8Tr v Tuřanech

Šedesátá léta minulého století trolejbusům rozhodně nepřála. Nejen u nás, ale i ve světě byly nahrazovány autobusy. Nafty byl relativní dostatek, dopady na životní prostředí téměř nikoho nezajímaly, trolejbusy byly považovány za nepružné a pomalé. Nákladné investice a údržba tratí také hrály svou roli. U nás v Brně se počítalo s likvidací trolejbusového provozu po dožití stárnoucího vozového parku. Po vyřazení nejstarších vozů zbylo v roce 1968 v DPMB pouze 31 trolejbusů. Už



Trolejbus 8Tr ve smyčce Vychodilova

v roce 1967 byl omezován provoz na lince 23 z Komárova do Tuřan, kde začala hlavní zátěž přebírat autobusová linka č. 40. Provoz tuřanského trolejbusu byl zastaven v roce následujícím, ale troleje zde visely až do roku 1972. Tehdy se zdálo, že Brno bude následovat nedobrého příkladu Prahy, Českých Budějovic nebo Děčína, kde byly trolejbusové provozu zrušeny. Naštěstí zvítězil zdravý rozum. Bylo totiž nutno řešit dopravu do nových sídlišť, která koncem 60. let a hlavně v letech následujících začala obklopotvat původní starou zástavbu. Zde je nutno



Trolejbus 9Tr na konečné Topolky

vyzvednout zásluhu dvou pracovníků dopravního podniku, ing. Libora Vykoupila a ing. Miloslava Blažka, kteří se nemalou měrou zasadili o zachování a rozvoj trolejbusů v Brně. V roce 1969 byly po pěti letech obnoveny dodávky nových vozů 9Tr a ke dvěma „starým“ linkám



do Králova Pole a Šlapanic přibyla v roce 1971 třetí. Provoz na lince č. 24 z tehdejšího Náměstí Rudé armády (NRA) na konečnou zastávku Žabovřesky, Topolky byl zahájen 27. srpna 1971. V tomtéž roce byly z husovické vozovny odstěhovány tramvaje do vozovny Královo Pole (Medlánky) a uvolnily se tak prostory pro další trolejbusy a jejich údržbu. Další nová linka na sebe nenechala dlouho čekat. V posledním den roku 1971 začala jezdit s číslem 35 z NRA do Žabovřesk na ulici Vychodilovu. Následujícího dne byly linky 21, 22 a 24 přečíslovány na 31 – 34. Modernizace doznalo v té době i trolejové vedení a výhybky. Co se týká vozového parku, poslední vozy typu 6Tr byly vyřazeny v roce 1966, poslední 7Tr v roce 1971 a 8Tr jezdily až do roku 1978. Zajímavostí byl trolejbus T11, který jezdil v roce 1968 zkušebně asi 3 měsíce, ale neosvědčil se. Výstavba nových tratí se ale nezastavila a síly byly napřeny do oblasti Slatiny. Nově byla postavena trať v ulici Řípské a 2. ledna 1974 byl zahájen provoz linky č. 33 Hlavní nádraží – Slatina, nádraží. Následně byl zbudován spojovací úsek v ulici Tuřanka a od 18. května téhož roku sem byla přeložena linka č. 31, která do té doby jezdila Tilhonovou ulicí a přes Přemyslovo náměstí. Můžeme tedy říci, že v polovině 70. let brněnské trolejbusy překonaly krizi a do dalších let se vydaly s mírným optimismem. (jb)



V letech 1971–1973 byla linka ze Šlapanic kvůli rekonstrukci ulice Křenová ukončena na provizorní smyčce u bývalého černovického nádraží. Foto nahoře – odstavený trolejbus před bývalou výpravní budovou líšeňské dráhy. Koleje na snímku a dřevěná čekárna patřily tramvajové trati do Líšně (tramvaje tudy jezdily do roku 1969), kolejistiště líšeňské dráhy bylo na opačné straně budovy. Foto: www.bmhd.cz – archiv Petr Fiala

Ořešín roste a mládne

Zásluhou církevních vlastníků, kteří mají v majetcích pořádek, figuruje v dokumentech premonstrátů ves Ořešín již k roku 1275.

Přijít na chuť Ořešínu, který je od roku 1972 správně součástí města Brna, nemusí být zrovna snadné. Bydlet mimo město a přeče ve městě s sebou nese jistá specifika. Ne- spočívají pouze v tom, že do nejbližšího supermarketu je třeba ujet několik kilometrů. Sousedské vztahy v malé obci mají oproti anonymnímu velkoměstu svá zákonitosti, chování slepic, čuníků či jiného dobytka je zde běžné.

Ořešín se v minulých letech nejen rozrostl, ale také omládnul. Potvrzuje to starosta městské části **Mgr. Jan Levíček**, teprve atakující hranici středního věku.

„Minulý rok byl zkouškou trpělivosti a tolerance všech byvatel i návštěvníků. Jsem rád, že již patří minulosti rozkopané cesty, všudypřítomné bláto a prach, které provázely rekonstrukci vozovek a sítí. Mohlo by se tedy



aktuálně zdát, že komunikace jsou opraveny, chodníky vydlážděny a můžeme se zaměřit na další úkoly. Zbývají ovšem nedodělky za téměř milion korun, a tak i v letošním roce budou pokračovat práce, na příjez-

dech k jednotlivým nemovitostem v ulicích Příhon a Klimešová. Prioritou je také vybudování zpomalovacích retardérů v ulici Klimešova a Drozdí.

Za šatnami sportovního areálu s tenisovým hřištěm v ulici Příhon se podařilo v minulém roce vybudovat novou tenisovou stěnu. Hrát se zde bude z obou stran, tedy z východní i západní, aby byl v rámci možností systémově eliminován další hluk, vznikající na hřišti. Na základě k požadavku obyvatel byla zpracována akustická studie. I při plném provozu a vytížení areálu zde nevzniká hluk převyšující hodnoty stanovené příslušnými normami pro obytnou zónu. Pochopitelně žádná studie nevyloučí, že se v areálu jeho uživatelé, podobně jako občané občas kdekoli jinde, nebudou chovat přespříliš hlučně a tedy v rozporu s dobrými mravy. Aktuální stav neodpovídá celkovému záměru. Proto některé herní prvky budou přesunuty dále od zástavby. S ohledem na termín dokončení stavby tenisové stěny nebylo dosud možno dokončit úpravu živého plotu a dalšího ozelenění. To bude možné „dotáhnout“, jak se říká, až na jaře. V souvislosti s předpokládaným úplným dokončením areálu radnice svolala v minulých dnech veřejnou schůzi na téma „Jak dále provozovat a udržovat veřejný sportovní areál?“ Dosavadní systém byl totiž nevyhovující.

Nejen obyvatelé Drozdí ulice již ocenili první kroky úpravy bezprostředního okolí sběrného dvora. Vznikne zde postupně veřejný prostor, rovina osázená trávou a dřevinami. Její část by mohla do budoucna také sloužit návštěvníkům hřiště TJ Sokol Ořešín v Rakovcích pro parkování. Ke hřišti dolů by tak zajížděli pouze řidiči s vozidly s oprávněním. Ostatní by byli nuceni udělat několik málo kroků pěšky. Odpadly by tak, nebezpečné výjezdy, couvání a zbytečné zmatky, které nyní provázejí často chaotický provoz na zasněžené či částečně ledem pokryté strmé komunikaci.

Do finále se dostal také záměr radnice odkoupit do obecního vlastnictví domek za zvoničkou, bývalou hájovnu. Zastupitelstvo města Brna již rozhodlo, že tento dům pro potřeby městské části Ořešín vykoupe. Úkolem malé radnice bude zajistit finanční prostředky na její následnou rekonstrukci. Výhledově by zde měla být radnice se zasedačkou, pobočka Knihovny Jiřího Mahena, stavební úřad a také vinný sklep s posezením.

Další projekt, který mohu jmenovat, se už také úspěšně blíží svému naplnění. Jde o záměr vyčistit rybníky v Babích dolech a upravit jejich okolí. Získaná vyjádření všech dotčených orgánů jsou kladná, stavební povolení bylo vydáno, zbývá pouze „vyběhat“ dotaci.

V letošním roce po předchozím přednostním budování infrastruktury obce se chceme spolu se zastupiteli a ostatními aktivními složkami městské části více zaměřit na rozvoj spolkové a zájmové činnosti. S podporou mohou nadále počítat aktivní klub seniorů, místní hasiči i klub maminek, stejně jako ostatní zájmové a volnočasové organizace.“

Každá mládnoucí obec řeší umístování dětí do předškolních zařízení. Jak je na tom Ořešín?

„Děti vozí rodiče převážně do Jehnic. Součástí příspěvku obce na fungování tamní mateřské školy je i podmínka, aby předškoláci z Ořešína měli na umístění stejný nárok, jako děti bydlící v Jehnicích. Připravujeme intenzivně výstavbu mateřské školy v Ořešíně, pokud vše půjde podle plánů, zahájíme její budování již v příštím roce.“

Ořešín je místem, kam Brňané jezdí na vycházky do přírody. Parkující vozy zejména ve dnech volna komplikují život místním občanům. Připravujete nějaké opatření, aby nedocházelo ke konfliktním situacím?

Ano. Je déle neudržitelné, když k nám jezdí lidé z různých koutů Brna autem, a ta není kam zaparkovat. Řidiči jsou navíc mnohdy velice bezohlední a s automobily blokují soukromé vjezdy, odstavují vozy mezi herní prvky a jezdí po loukách. Tomu jsme se rozhodli učinit přítrž a v horizontu několika let plánujeme Ořešín pro automobily návštěvníků uzavřít. Parkovat by se mělo před obcí a těch 300 metrů krásnou dědinou každý může dojet.“ (I)

Brněnský Tučňáček prověřil kvalitu nejmladších plavců



Přesně 1 104 malých plavců ze tří zemí změřilo koncem ledna své aktuální síly v bazénu TJ Tesla v Brně-Lesné. V rámci 11. ročníku mezinárodních srovnávacích závodů nejmladšího žactva Brněnský Tučňáček soupeřili o medaile, body a drobné věcné ceny závodníci z osmi slovenských a tří maďarských oddílů plavání. Výborný výsledek z prvních meziná-



rodních závodů je nejen obrovskou motivací, ale může také představovat pootevřené dveře do sfér výkonnostního sportu. Tučňáčka již tradičně organizuje pod záštitou místostarostky Brna-severu Mgr. Zdeňky Tůmové klub plaveckých sportů policie KOMETA Brno. V konkurenci se domácím klukům a holkám tentokrát dařilo, přeborníky závodů se stali Jiří Škvařil z Komety Brno a Tereza Coufalová z TJ Znojmo. Spolu se Zdeňkou Tůmovou vítězům blahopřála také Ing. Kateřina Kalinová, radní MČ Brno-Sever a členka zastupitelstva Jihomoravského kraje. (bor)



Umění pochází ze slova umět

Sotva se Brno oficiálně vzdalo možnosti usilovat o titul Evropské hlavní město kultury 2015, (na kvótu určenou pro ČR si dělají zásluku Plzeň a Ostrava), s organizováním kulturních akcí, přesahujících rámec jihomoravské metropole včerejších dnů, se trhá příslovečný pytel. Jako by se lidé okolo umění rozhodli radním i zastupitelům města a především pak jeho někdy poněkud laxním, pohodlným a věčně nespokojeným občanům dokázat, že bez ohledu na oficiální přívlastky a přídomky jede Brno po správné cestě mezi sídla vrchovatě kypící kulturou pro každého. Muzea, galerie, divadla, koncertní sály i biografy rozhodně nezejí prázdnotou, sochy vykročily do ulic, hrad pravidelně ožívá hudbou i divadlem, počátkem léta se rozhoří nebe nad Brnem ohňostrojnými gejzíry. Čas mezi dvěma největšími hudebními svátky takzvané vážné muziky naplňuje folklór, pouliční divadla, nebo oživená historie. A přinejmenším dva zcela nové brněnské festivaly, které se sotva rodí, už míří a cílí přinejmenším do evropské extraligy.

Cinema mundi 24.2–3.3

Mezinárodní přehlídka oskarových adeptů Cinema mundi naplní Palace cinemas – Velký špalíček již od 24. 2. Do 3. 3. 2010. Stojí za ní dva dobrou řádkou let prověřené tuzemské pojmy filmového dění, Kinematograf bratří Čadíků a Letní filmová škola Uherské Hradiště. Jejich otcové PaedDr. Josef Čadík a Ing. Jiří Králík spojili své síly, znalosti a především pak svůj nezdolný a nakažlivý entuziasmus, aby nabídli široké laické veřejnosti i filmovým fajnšmekrům možnost absolvovat cestu kolem filmového světa za sedm dní.

„Filmový svět dnes tvoří 65 národních kinematografií“, říká Jiří Králík, „a do kuchyně 61 z nich budou moci nahlédnout diváci v průběhu festivalu Cinema mundi. Šestnáct uváděných snímků získalo nominaci na Oscara za minulý rok a všechny přihlášené filmy jsou národním železkiem v ohni na některé z prestižních filmových přehlídek. To je podstatou a zároveň i světovou atrakcí festivalu.“

„Není to zázrak?“, ptá se sám sebe Jožka Čadík. „Běžný divák dnes má možnost ochutnat



Jiří Králík a Josef Čadík

produkcí tří, čtyř zemí, a to ještě spíše tu komerční. To nejlepší, co se každý rok natočí, nebývá v multiplexech ani v televizích, kde se objeví deset procent tvorby. Zbytek nepřekročí hranice své země, vyjma odborných projekcí.“

Co je na vině, ptám se Jiřího Králíka. „Systém distribuce, ovládaný producenty. Diváci přitom nejsou hloupí nebo omezení, ale příliš, příliš manipulovaní a nemají prostě jinou možnost. Distributoři rozhodují o jejich vkusu, opírajíce se přitom o snímky, které slibují tržní efekt.“ I festival Cinema mundi má jistě svou komerční stránku. Josef Čadík: „Bez přímé a v dneš-

ní době velkorysé podpory vedení města Brna a Jihomoravského kraje bychom náš sen a několikaměsíční usilování nedovedli do podoby, jakou právě dostává. Sponzory jsme zatím sami sobě, ale přesto, nebo právě proto jsme se nevzdali myšlenky lidového festivalu. Ať již cenami vstupenek, kde jsme se inspirovali v Bratislavě systémem festivalových pasů, nebo projekcemi zdarma pro návštěvníky, kteří běžně do kina nechodí. Jsme teprve na počátku, pustili jsme se do pořádného sousta. Proto chci již nyní poděkovat všem, kteří festivalu pomáhají.“

Velikost každého pořádného filmového festivalu určují vedle přítomných celebrit také udělené festivalové ceny... Jiří Králík: „Vzhledem k bilančnímu profilu přehlídky jsme neuvažovali o udělení festivalových cen, přesto budou diváci vybírat snímek, který dostane Cenu Elmara Klose. Nejvýznamnější brněnský filmový rodák, spoludržitel Oscara, by se byl koncem ledna dožil 100 let. Jeho odkaz si takovou poctu zaslouží, stejně jako nejvýznamnější osobnosti současného filmového světa, které míří do Brna. Zájem tvůrců o Brno nás překvapil, jsme omezeni rozpočtovými možnostmi. Přesto se publikum může těšit na režiséry Miguela Littina z Chile, Corneliu Porumboiu z Rumunska a další hosty festivalu nebo jeho slavnostního zahájení v karnevalovém duchu, kterým ožije 24. února náměstí Svobody.“

Divadelní svět Brno

„To jsou paradoxy, co?“ – okřídlená věta z Havlovy audience tvoří téma divadelního svátku, kte-

rý v půli června „vykolej“ v dobrém smyslu život v Brně. Pro představu, Noc kejklířů, Slavnost masek, Divadlo v pohybu, pouliční divadla Na prknech, dlažbě i trávě, Festival radosti nebo Trialog napříště propuknou naráz! Dle přání a záměru otců Divadelního světa, ředitelů všech brněnských scén, bylo na čase spojit síly a prostředky v jeden festival, který zasáhne nejen ty, kteří do divadel běžně nepříjdou, ale vytvoří z Brna centrum divadelního světa. Pozvání k účinkování již obdržely divadelní soubory v Jihoafrické republice, Jižní Koreji, Chile, Velké Británii, Francii, Belgii, Německu, Polsku, Maďarsku, Slovensku...



Emília Vášáryová a Tatjana Medvecká

Trialog 2010 6.–28.2

Ochutnávkou svého druhu a zároveň i jakousi tečkou za drobením sil je aktuální Trialog, připravený činohrou Národního divadla v podobě Tetralogu, neboť k národní scéně pražské a bratislavské byla přiřazena k pohostinskému vystoupení také moravskoslezská scéna ostravská. Úvodní představení Slovenského národního divadla ovlivnilo chřipkové období, takže namísto Matky kuráže a jejích dětí v titulní roli s Milkou Vášáryovou viděli diváci hru Popel a vášeň a mohli obdivovat skvělé herecké výkony Martina Huby a Dušana Jamricha.

Libor Kalina



Kinokavárnu rozpohybovala Golemova ruka

Kinokavárna v Brně - Černých Polích hostila 6. února Mistrovství České republiky v silové páce pod svým tradičním názvem Golemova ruka. Více než stovka soutěžících z osmi evropských zemí se zde sešla k měření sil v jednom z nejstarších sportovních odvětví. Organizační úlohu převzala Česká asociace přetlačení rukou ve spolupráci s Českou asociací sport pro všechny, která sdružuje většinu z takzvaných neolympijských odvětví, záštitu nad akcí převzala v duchu cílené podpory akce ze strany městské části místostarostka Brna-severu Mgr. Zdeňka Tůmová.



Letošní v pořadí již XIII. Golemova ruka byla zároveň závěrečným kolem nejvyšší české celoroční soutěže „Extraliga v armwrestlingu 2009/2010“. Na třech stolech v barvách vlajky České republiky se pod přísným dohledem mezinárodního týmu rozhodčích soutěžilo systémem dvojité eliminace (dvě prohry = vyřazení), na levou a pravou ruku ve čtyřech kategoriích (junioři, juniorky, ženy, muži), rozdělených dále dle váhy soutěžících. V Brně byl ještě uplatněn klasický model, tedy mužské podkategorie 70, 80, 90, 100 a +100, nový již počítá se sloučením borců do dvou mužských superkategorií

do 85 kg a nad 85 kg, což by mělo přinést zvýšení konkurence a vyšší počet závodníků v jednotlivých kategoriích na méně obsazených turnajích. To se ovšem Golemovy ruky netýkalo, protože tradičně přijeli „pákaři“ ze Slovenska, Maďarska, Bulharska, Řecka, Rakouska, Polska a Litvy a to v počtu 114 soutěžících. Čeští a moravští siláci a siláčky reprezentovaly devět nejagilnějších z celkem 35 tuzemských oddílů.

Skvělou úroveň a bohaté pole soutěžících si zvláště pochvaloval Belgičan Willi Denemostiér, generální sekretář Světové asociace armwrestlingu, který přijal aktivní roli hlavního rozhodčího turnaje. V diskusi s Robinem Svačinou, prezidentem České asociace přetlačení rukou a Milanem Svobodou, předsedou asociační dozorčí rady a zakladatelem tradice klání o nejsilnějšího následovníka legendárního hliněného siláka, přislíbil Willi Denemostiér plnou podporu příští Golemově ruce, takže za rok by se v Brně mohli objevit rovněž reprezentanti z dalších zemí, kde je tento sport rozvíjen na úrovni národních soutěží.

Mezi juniorkami si v Brně nejlépe vedly Češky Andrea Nosková a Nela Krausová, které si rozdělily spravedlivě zlaté a stříbrné medaile, jedna za pravou a druhá za levou ruku, podobně jako Bulharka Marina Gotseva s Maďarkou Juditou Szirai (ženy 60 kg). Levý i pravý biceps „pozlatili“ junior Leo Hrtan ze Slovenska, Polák Marius Podborski (70 kg), Maďar



Gratulace někdy může bolet



Síla krásy

Peter Kovacs (90 kg) a Slovenka Lucie Debnárová (+60kg). Královské kategorii (+100 kg) vládnu aktuálně levák Slovák Radoslav Dobrovič a pravák Maďar Gyorgy Szasz. Úctyhodnou kolekci pohárů a medailí



Rozhodčí : zápasící, 1:1



Krásy síly

si z Brna do Podivína odvezli také bratři Svačinové, Rostislav (100) zlatou, Radek (90) stříbrnou a bronzovou a konečně současný prezident tuzemské armwrestlingové asociace Robin (80) rovněž zlatou, neboť ani tentokrát nenarazil ve váhové kategorii na přemožitele své pravačky. Libor Kalina

Ples před oponou

Jeviště a hlediště Mahenova divadla se péčí kulisáků ve vrcholící plesové sezóně proměnilo v nádherný taneční sál, který hostil prvořadou událost společenské sezóny. Ples před oponou se velice vydařil, jak dokumentuje obrázků ze slavnostního předávání dobročinného šeku, jehož zapsanou výší bylo nutno za poslední chvíli upravit.



Foto: archiv MMB

Nejen hvězdy nad hlavou

Nejnovější pořad „Hvězdy pod mikroskopem“ Hvězdárny a planetária Mikuláše Koperníka patří do žánru „hard science“. Zatímco v minulosti měly podobná představení podobu čarokrásných záběrů podkreslených komentářem a podmanivou hudbou, nyní je k vidění holá podoba astronomie. Cílem jsou obří koule žhavého vodíku – hvězdy a s nimi základní způsoby astronomického výzkumu a jeho dopady na náš každodenní život. Reprízy každou středu a sobotu v 18 hodin. Druhá premiéra z hvězdárny nese název „Návštěva z vesmíru“. Je určena (pra-) rodičům s dětmi staršími 4 let. Napínavý příběh vypráví o dvou bratřích, kteří se rádi dívají na hvězdnou oblohu, kde jednou zahlédnou jasné, tajemné světlo. To spadne do nedalekého lesa a kluci se pochopitelně rozhodnou vesmírný kámen najít. Dobrodružství je připraveno na každou následující sobotu a neděli od 15 hodin.

Ozvěny antiky

Výstava Krása antických gem v respiriu Uměleckoprůmyslového muzea do poloviny května odhaluje nešední krásu antických šperků ze sbírek Moravské galerie v Brně. Soubor gem a kamejí zpracovaných technikou glyptiky náleží k jedinečným skvostům starověkého uměleckého řemesla. Výstavu doplňují řezané drahé kameny ze sbírek dalších muzeí a také předměty pocházející z archeologických výzkumů doby římské a doby velkomoravské, v jejímž šperkařství našly antické práce nově uplatnění.



Usmívejte se prosím

-Vybízí výtvarnice Jaroslava Fišerová názvem své retrospektivní výstavy, která visí v únoru a březnu v Masarykově onkologickém ústavu. Optimistické autorčiny obrazy znají především děti z pohádek brněnského studia České televize, se kterou výtvarnice již řadu let spolupracuje.

Výtvarný týden

Sedm dní od osmého do čtrnáctého března naplní brněnská muzea a galerie dialogy s obrazy a sochami, odborné přednášky i zábavné programy. Týden výtvarné kultury iniciovala katedra výtvarné výchovy Pedagogické fakulty Masarykovy univerzity. Za přispění studentů se prakticky všechny brněnské s „výtvarným“ spjaté instituce pokusí nabídnout návštěvníkům nešední pohled na kumšt. Nad TVK, podpořený grantem Masarykovy univerzity, převzal záštitu náměstek primátora Daniel Rychnovský. Program na www.tvk-brno.cz.



Ocenění měšťané

Slavnostní předávání Cen města Brna za uplynulý rok mělo svou dohru v Paříži, kde první muž města předal osvědčení o udělení Čestného občanství města rodákovi Milanu Kunděrovi. Poctu za dlouholeté úsilí o popularizaci umění převzala u příležitosti svého životního jubilea také „nezničitelná“ Eva Šlapanská.



Foto: archiv MMB

Hřejivá expozice

Slovácké muzeum Uherské Hradiště připravilo pro špilberskou expozici soubor uměleckofemeslných kamnových kachlí od gotiky přes renesanci až po dnešek, pocházející ze sbírek moravských a slezských muzejních institucí. Kolekce ve vrcholící zimě nabízí hřejivé nahlédnutí do proměny původně ryze praktické potřeby ve výtvarnou součást dobového interiéru, která mnohé napovídala o postavení a životě lidí, jimž poskytovala teplo rodinného krbu.

Z Regiontouri

Lednový veletrh Go a Regiontour na brněnském výstavišti se nesl mimo jiné také v duchu utužování kontaktů a pracovních přátelství. Megapavilon P se podařilo i přes absenci několika tuzemských regionů vrchovatě naplnit prezentací pozvánek a turistických lákadel. Cestovní ruch má stále ještě šanci stát se nosným a přínosným hospodářským oborem, který dlouhodobě zúročí péči o krajinu, životní prostředí a památky. Kulturu je třeba pěstovat jako květiny nebo víno, tvrdil v Brně Slávek Jandák a dodával: „je to součást našeho života i skvělý artikl.“



Foto: archiv MMB

Za moravskými Němci

Po hladomotech a morových epidemiích dosídlovaly ve 14. století kláštery své majetky novoosídlenci z mateřských diecézí. Tak vznikla uprostřed Moravy řada německých obcí, jejichž obyvatelé si díky rolnické soběstačnosti po dlouhá desetiletí udrželi osobité zvyky, duchovní kulturu i víru. Nahlédnout do každodenního života zhruba 3000 obyvatel osmi z nich lze v Rakouské a Německé knihovně MZK v Solniční ulici zásluhou výstavy Životy našich předků z německojazyčného ostrova u Vyškova. Expozici spolu s vedoucí cizojazyčného oddělení Moravské zemské knihovny Darinou Zanáškovou (vpravo) otevřela v minulých dnech Rosina Reim, předsedkyně Pracovního společenství Vyškovského jazykového ostrova, spojujícího vysídlené a pečujícího o uchování dědictví jejich domoviny.



Renesanční posezení

Šlechtické hostiny v 16. století byly reprezentativní, podobně jako šaty majetných. Dobový sedací nábytek napovídá až do 30. března v Galerii Sklepení na náměstí Svobody, jak se kdysi stolovalo i hodovalo. Návštěvníci zde najdou dobové interiéry na grafických listech a řadu vyřezávaných židlí z moravských hradů a zámků.



DTJ není jen cvičení!



DTJ Vás zve do nově otevřené restaurace GARDA k příjemnému posezení v nekuřáckém prostředí. Dětský koutek a výborná kuchyně.

Klobásova 34, Starý Lískovec, 625 00 Brno
www.dtj-restaurace.cz

V případě rezervace volejte na tel.: +420 605 308 940
 Otevřeno denně pondělí až neděle od 11:00 do 22:00 hodin

při předložení kupónu
10% sleva

ZATEPLOVÁNÍ



**DŘEVĚNÝCH
 A PLASTOVÝCH
 OKEN**

izolačními dvojskly

Výhody:

- snížení **TEPELNÝCH ZTRÁT OKNY** až o 60%
- snížení **ROSENÍ** až o 95% a hluku až o 30%
- řešení i u špaletových oken, dveří a kovových konstrukcí

Dále nabízíme:

montáž plastových oken a eurooken

ZELENÁ ÚSPORÁM

EKONOMICKÉ ŘEŠENÍ PRO VAŠE OKNA



objednejte si zdarma návštěvu našeho technika

Infolinka 800 100 307

www.zateplovanioken.cz

Vzorkovna Brno-Řečkovice, Banskobystrická 87, 1. patro

RYCHLÁ, LEVNÁ A ÚČINNÁ METODA IZOLACE

Soutěžte o věcné ceny ve znalostech MHD

- 1) Kolik tisíc "černých pasažérů" bylo pokutováno revizo-ry DPMB v roce 2009?
- 2) Kdy začaly jezdit trolejbusy do Žabovřesk na Vychodilovu?

Kontaktní údaje:

Jméno:

Věk:

Adresa bydliště:

Kontaktní spojení (tel., e-mail)

Vyplněný odpovědní lístek zašlete nebo přineste do 28. února na adresu DPMB, Novobranská 18, 656 46 Brno nebo své odpovědi zašlete spolu s kontaktními údaji na e-mail: salina@dpmbr.cz

Správné odpovědi z minulého kola:

1) Reissigova – linka 67

2) v roce 1942

Do redakce bylo doručeno celkem 96 odpovědí, z toho 33 neúplných nebo chybných. Vylosovaní výherci Pavel Mráček, Brno a Dagmar Smitalová, Ochoz u Brna si v příštích dnech v redakci Šaliny (Novobranská 18) mohou vybrat z bohaté nabídky hodnotných knih.

Šalina

Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou

Vydává: Dopravní podnik města Brna, a. s.,

Adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno,

www.e-salina.cz, e-mail: salina@dpmbr.cz

Foto na str. 12: M. Drbal, T. Repka, M. Varták a redakce

Příští číslo vychází 15. 3. 2010

Šéfredaktor: PaedDr. Libor Kalina

Odpovědný redaktor DPMB: Ing. Jan Blumenschein

Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno

Distribuce tohoto čísla od 15. 2. 2010

Redakční uzávěrka vydání: 8. 2. 2010

Náklad 50 000 ks + ZDARMA

MKČR E 13922

Obrazové ohlédnutí za minulým rokem brněnské dopravy



Doprava při návštěvě papeže Benedikta XVI. fungovala výborně



Provoz se vrátil na rekonstruovanou ulici Husovu



K výročí 140 let MHD v Brně vyšla obrazová publikace



Největší hromadný křest tramvají v historii - 17. srpen 2009



Po dlouhé době konečně vyjely do ulic tramvaje RT6-N1



Lodě kvůli snížené hladině vody v přehradě nevypluly



V květnu jsme si připomněli jubileum velkou výstavou ve Vaňkovce



Do Brna dorazily další tramvaje Škoda 13T - celkem jich máme už 19