

Šalina

140 let
městské hromadné dopravy v Brně
1869–2009

Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou **ZDARMA** 1/leden 2009



foto: V. Barák

To, že naše město je protkáno linkami osobní veřejné dopravy, už bereme jako samozřejmost. Většina uživatelů brněnské hromadné dopravy si ani neuvědomuje, že více než 300 tramvajů, téměř tolik autobusů a přes 140 trolejbusů na celkem 73 linkách denně přepraví až milion cestujících.

My klienti MHD občas žehráme na nedochvilnost či přeplněnost toho kterého dopravního prostředku. Měli bychom ale vzít na vědomí některé skutečnosti. Víte například, že Brno má nejstarší hromadnou dopravu na území našeho státu (letos 17. srpna oslaví už 140 let trvání)? Nebo že má největší trolejbusovou síť v ČR a že je jediným městem kromě Prahy, které provozuje lodní dopravu? Páteřním systémem jsou ovšem tramvaje, pověstné šaliny. I na toto slovo může být naše město hrdé - zná je každý, dokonce vešlo i do Slovníku spisovného jazyka českého, byť s označením, že jde o oblastní moravský a slangový výraz. Takže znáte výstižnější název pro brněnský „měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou“?

Na prahu jubilejního roku brněnské veřejné dopravy si přejme, aby se Dopravnímu podniku města Brna dařilo přepravovat nás opravdu Dostupně-Pohodlně-Maximálně Bezpečně, tedy tak, jak sám podnik interpretuje svou zkratku na vlastních webových stránkách.

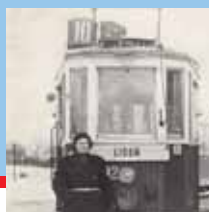


Roman Onderka

Roman Onderka
primátor
města Brna



Brnem jela Betlémská
tramvaj. str. 3



Z historie líšeňské
dráhy str. 7



Brno separuje sběr
i v centru str. 9



Sportovkyně Brna
roku 2008 str.10-11



Vážení a milí čtenáři,

právě dostáváte do rukou první číslo časopisu Šalina v roce 2009. Je to rok zlomový, neboť právě letos si připomínáme významné výročí, které brněnskou hromadnou dopravu řadí k nejstarším ve střední Evropě. A nejen to, poptávka po přepravě roste, město se rozpíná, a tak letos ujedeme o jeden milion kilometrů více než v předchozích letech. Slavný irský spisovatel a básník James Joyce řekl, že minulost je pohlcována přítomností a přítomnost žije jen tím, že rodí budoucnost. A stejně tak my musíme navazovat na každou maličkost, myslet na mnoho měsíců dopředu a mít v paměti, že doprava je v současnosti jednou z nejdůležitějších součástí bezchybného fungování města. Přeji Vám proto příjemné cestování hromadnou dopravou a nám – dopravnímu podniku – především Vaši spokojenost.

Ing. Bedřich Prokeš
generální ředitel DPMB, a.s.

Vánoční trhy a doprava v centru Brna



Na tradiční vánoční „cirkus“ na náměstí Svobody už jsme si zvykli. Stánky s pestrobarevným zbožím, vůně omamných nápojů a spousta nakupujících lidí k prosincové atmosféře uprostřed města určitě patří. V roce již minulém ale byl tento ruch znásoben provozem tramvajů skrz tržní městečko. Pro dlouhodobou výlukou v Husově ulici se tak můžeme (a ještě dlouho budeme moci) na náměstí Svobody setkávat i vozy linek 5, 6, 12 nebo 13. Pokud změníme intervaly mezi tramvajemi, dělá to v každém směru 85-100 vteřin! To byl podstatný rozdíl oproti letům předchozím, kdy zde bývala pouze tradiční „čtverka“ anebo zde nejezdilo vůbec nic. Až mimo období Adventu hlavní brněnské náměstí připomínalo ospalou náves. Město a dopravnímu podniku se podařilo domluvit s pořadateli na bezpečné vzdálenosti stánků od kolejí a v celé pěší zóně se jezdí maximální rychlostí 20 km/h. Tyto faktory spolu s mimořádnou ohleduplností a opatrností řidičů a řidiček tramvajů spolu s obezřetností návštěvníků vánočních trhů přispěly k tomu, že se celá mnohodenň akce obešla bez nehod a jiných incidentů. Za to patří všem velký dík!

(red)



Kdysi a dnes 1957



Foto: anonym 1957 Poznáváte? → str. 4

DPMB obhájil Certifikát jakosti

V prosinci 2008 proběhl v DPMB, a.s. druhý dozorový audit systému jakosti dle ČSN EN ISO 9001:2001. Byly prověřeny veškeré hlavní činnosti, které DPMB provádí. Auditóři se zaměřili nejenom na všechny tři trakce - tramvaje, autobusy a trolejbusy, ale i na činnosti, které zabezpečují infrastrukturu pro jejich provoz, tj. údržbu tratí, trolejí, měření a kabelové sítě. Na dopravních provozovnách byl prověřován systém plánování a realizace vlastního dopravního provozu a systém zabezpečení činností v oblasti opravárenství a preventivní údržby. Velkou pozornost věnovali auditóři také rozvoji komunikace DPMB se zákazníky. Byl kontrolován postup při řešení stížností, přijímání a realizaci námětů a připomínek cestujících a využívání ostatních komunikačních cest jako jsou např. tiskové zprávy, informační kampaně, realizace zákaznických průzkumů a vydávání informačního časopisu Šalina. Závěrečný verdikt auditóřů byl pozitivní - systém je v DPMB funkční a certifikát byl úspěšně obhájěn.

(kk)

Betlémské světlo ve městě hrálo i v tramvaji



Na „Zlatou neděli“ vyrazila do ulic Brna tradiční Vánoční tramvaj. Kavárenský historický vůz „plecháč“ vyrobený v roce 1954, veze pravé betlémské světlo, které si zájemci mohli ve svých lucerničkách odnést domů. Znojemské Chráněné dílny ve voze nabízejí pestrou škálu svých výrobků, zejména svíček a hraček. Půvabné skautky pak ochotně rozdávaly světlo z Betléma všem, kdo se v předvánočním pobíhání od obchodu k obchodu alespoň na chvíli zastavili a připomněli si pravý význam a smysl Vánoc. (red)



Snižování spotřeby energií je „denním chlebem“ dopravního podniku

Snižováním spotřeby energií a souvisejících nákladů se DPMB a.s. zabývá dlouhodobě, od roku 2000 podle metodiky zákona o hospodaření energií 406/2000 Sb. V posledních pěti letech rovněž s využitím závěrů energetických auditů zpracovaných na podkladě uvedeného zákona. Tyto energetické audity mimo jiné konstatují velmi dobrou úroveň energetického hospodářství DPMB, nákupu energií a energetického managementu. Prvoplánové „šetření“ je svým způsobem již překonáno, protože se stalo běžným standardem. Další snižování spotřeby a nákladů energií je podmíněno především investicemi do modernizace energetického hospodářství a do systémů technické podpory nákupu energií. Základem kvalifikovaného snižování nákladů na energie je obnova vozového parku. Jedná se především o rekonstrukce a nákup vozidel s plně elektronickou výzbrojí, která se vyznačuje minimalizovanou spotřebou elektřiny. K obnově vozového parku jsou využívány investiční dotace z MD ČR a v roce 2009 bude čerpáno rovněž z fondů EU.

Ušetřenou položku za energie o značné výši znamenají také stavební úpravy objektů DPMB. Ať se jednalo o zateplení vnějších konstrukcí a výměnu oken, ale i o řízení spotřeby energií pro vytápění objektů osazením regulačních automatik a zapojením dálkového ovládání z centrálního dispečinku. Dopravní podnik přistoupil na regulaci špičkového odběru elektřiny v režimu on-line pomocí přímého sledování s vyhodnocováním očekávaného odběru a s výstupy pro regulaci vytápění vozidel elektrické trakce prostřednictvím dopravního řídicího systému RIS. Z měření vyplývají i další zajímavé údaje, například fakt, že na vyšší počet ujetých kilometrů elektrickými dopravními prostředky MHD připadá stále se snižující spotřeba. Tento trend je mírný, ale stálý. Padá na vrub, jak již bylo řečeno, modernějším vozům, které jsou postupně dokupovány do vozového parku, případně jsou nově rekonstruovány. Každý dodavatel elektřiny pro DPMB a.s. musí projít výběrovým řízením, v jehož zadávacích podmínkách jsou vymezeny veškeré technic-

ko-obchodní parametry, kdy nabídková cena je jediným kritériem výběru. V zadávacích podmínkách jsou též operativně promítány veškeré změny na trhu s elektřinou, včetně informací o vývoji na Pražské a Evropské energetické burze. Výsledkem je cena elektřiny pro r. 2009 pro DPMB na úrovni tržní ceny 2008, což je výrazně pod tržní úroveň pro rok 2009. V roce 2003, tedy před pěti lety, zaplatil DPMB a.s. za spotřebovaných necelých 68 milionů kWh přes 93 milionů korun. V roce 2007 klesla spotřeba DPMB na zhruba 61 milionů kWh, ale podle tehdy platných cen elektrické energie musel DPMB zaplatit více než 130 a půl milionů Kč. Trend je bohužel jasný. I když dopravní podnik šetří a používá k tomu moderní řízení i investice do úspěšných technologií, rozhodujícím faktorem je cena energií. Není to výmluva, je to realita, kterou cítí peněženka každého z nás, ale i „peněženka“ dopravního podniku.

Ing. Jaroslav Kučera

Kalendář 2009



Pro fanoušky a milovníky tramvají připravil v letošním roce Dopravní podnik města Brna nástěnný kalendář na rok 2009. Zájemci mají možnost si jej zakoupit za cenu 100,- Kč v informační kanceláři v Novobranské ulici 18.

Seznam prodejních míst průkazek, kupónů a jízdenek DPMB, a.s.

PRODEJNA	Pracovní dny	sobota	Neděle
Novobranská	6,00 - 19,00	8,00 - 15,30	zavřeno
Pisárky	7,00 - 17,00	zavřeno	zavřeno
Stará Osada	7,00 - 18,00	zavřeno	zavřeno
Mendlovo náměstí	7,00 - 18,00	zavřeno	zavřeno
Královo Pole, nádraží	7,00 - 18,00	zavřeno	zavřeno
Bystrc, ZOO	7,00 - 18,00	zavřeno	zavřeno
Královo Pole, menza VUT Purkyňova	7,00 - 18,00	zavřeno	zavřeno

Prodej kupónů na další období zajišťujeme s předstihem 30 dnů.

Proč na mě zvoní?

„Proč na mě ta tramvaj zvoní? Já ji přece vidím...“ řekli jste si možná mnohdy, když jste přecházeli koleje kus před tramvají a ona vás takto už z dálky „zdravila“. V současné době, kdy máme v Brně rozkopánu jednu z hlavních tepen malého městského okruhu a musíme se proto vyrovnat s velmi četným tramvajovým provozem v Masarykově i Rooseveltově ulici, by možná neškodilo říct si něco o zábrzdých dráhách tramvají. Soupravy se po pěší zóně povinně pohybují rychlostí do 20 km/hod. Při plně obsazeném voze však tramvaj potřebuje přibližně 10 metrů na to, aby zastavila nouzovou brzdou. Pokud by však měla zastavit bez popadání cestujících, potřebovala by k tomu vzdálenost téměř dvojnásobnou. Proto, když přecházíte koleje, zkuste se na okamžik vžít do role řidiče blížící se tramvaje. Ačkoli se pohybuje relativně nízkou rychlostí, ani tak jí není lehké zastavit. Z pohledu řidiče by si chodec měl uvědomit, že vždy, když se objeví před tramvají na vzdálenost menší, než je oněch 10 metrů, měl by její řidič použít nouzovou brzdou, aby měl jistotu, že chodce nesrazí. A protože tímto způsobem by ve městě opravdu daleko nedojel, nejučinějším řešením je zavzvonit a doufat přitom, že chodec uhne stranou. A když neuhne? Je tu ještě nouzová brzdou, co naplat, že popadají cestující na zem, hlavně, že neteče krev. Zkusme se navzájem v neutichajícím městském shonu chovat ohleduplněji. Když už ne k samotným řidičům, tak alespoň k cestujícím, z nichž většina se ve voze pořádně nedrží. A na závěr malou zajímavost... Pro zabrzdění tramvaje na rovině nouzovou brzdou, z rychlosti 50 km/hod, jakou se po našich ulicích soupravy běžně prohánějí, je zapotřebí přibližně 60 m (jeden vůz tramvajové soupravy měří 14 m).

Nejednou jsem na konečné dojel řidiče, kterému se třepaly ruce a bušilo srdce ze situace, že málem někoho přejel. A onen „málem přejetý“ se však většinou směje a vypráví svým známým, že na něj zvonila tramvaj „jako střeštěná“.

Na bezmoci hned zastavit mnohatunovou soupravu opravdu není nic příjemného, stejně jako na pocitu, že jste tím kolosem někoho srazili respektive zranili. Budme na sebe opatrní a k sobě vzájemně ohleduplní, ať všichni ve zdraví dojedeme do cíle a na „konečnou“ našich každodenních cest.

Michal Štauder, řidič tramvaje

Nabídka exkurzí v DPMB, a.s.

Také v letošním roce nabízí dopravní podnik možnost exkurzí ve vozovkách tramvaj v Medlánkách, trolejbusů v Komíně a autobusů ve Slatině. Termíny exkurzí jsou stanoveny vždy na druhou středu v měsíci. Podrobnosti, podmínky a způsob objednání se dozvíte na webu Dopravního podniku města Brna – www.dpmb.cz

Brno 2008 - Kdysi a dnes



Dopravní podnik města Brna, a.s.
přijme do pracovního poměru

řidiče tramvaj, trolejbusů, autobusů

Požadujeme:

- věk od 21 let
- řidičské oprávnění minimálně sk. „B“

Nabízíme:

- rozšíření řidičského oprávnění ze sk. B, C na D a získání průkazu profesní způsobilosti řidiče
- práci v rozvíjející se a stabilní firmě s jistotou výdělků
- sociální výhody (např. 1 týden dovolené navíc, rodinné jízdné výhody, stravování, příspěvek na rekreaci, příspěvek na penzijní připojištění)

Náborové příspěvky:

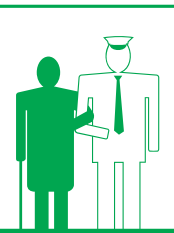
- pro držitele řidičského oprávnění sk. „D“ a průkazu profesní způsobilosti řidiče, kteří nastoupí jako řidiči autobusů nebo řidiči trolejbusů
- pro držitele řidičského oprávnění sk. „C“, kteří nastoupí jako řidiči trolejbusů
- pro držitele řidičského oprávnění sk. B, kteří nastoupí jako řidiči tramvaj

Nabízíme možnost vedlejšího zaměstnání řidičům autobusů – výhradně s ŘO sk. D + průkazem profesní způsobilosti řidiče

Blíží informace podá osobní oddělení DPMB, a.s., Hlinky 151, Brno, telefon 543171222, 543171226.

Trolejbusová linka č. 22 začala jezdit 6. listopadu 1949 z tehdejšího nám. Rudé armády (Moravské nám.) ulicemi Kounicovou, Jana Babáka, Dobrovského a Vodovou na konečnou Královo Pole. O smyčce na ulici Vodové jsme už před časem psali. Když se začátkem 60. let budovala tramvajová trať ke královopolské Tesle, byla trasa linky 22 kvůli nevhodnému souběhu přeložena do dnešní polohy ulicemi Zahradníkovou a Botanickou s ukončením ve smyčce na ulici Srbské. Provoz zde byl zahájen 14. května 1961.

Na snímku z roku 1957 se trolejbus blíží ulici Dobrovského a bude odbočovat vlevo do Babákovy směrem centrum. (JB)



DP asistent

DP asistent je naše bezplatná služba pro vaši klidnou cestu

Zajistíme doprovod cestujících během cestování prostředky brněnské městské dopravy, a to z výchozí až do cílové zastávky cesty včetně přestupování. Náš asistent poskytuje osobní pomoc při nastupování, pohybu ve vozidle i při vystupování, ale také při vyhledání nejlepšího spoje.

Službu si můžete objednat osobně na dispečinku DP asistent na Novobranské 18 nebo telefonicky na: 543 174 318, 723 980 676

ZMĚNY V DOPRAVĚ

PROBÍHAJÍCÍ VÝLUKY

Uzavírka ul. Pražské v Bosonohách - 3. etapa

V důsledku pokračování rekonstrukce kanalizace a komunikací na ulici Pražské v Bosonohách dalšími etapami je od 1. prosince 2008 změněna organizace autobusových linek IDS JMK (předpoklad ukončení 14. srpna 2009):

- **Linky 401 a 402** jsou vedeny ze zastávky Starý Lískovec, Labská přes Osovou, Starý Lískovec, Ostopovice a Troubsko do Bosonoh (zastávka Hoštická) a dále po svých trasách. Tyto linky tak vynechávají zastávky Kyjevská až Pražská. Vybrané spoje **linky 401** v pracovních dnech označené **401EX** jedou z Brna, Osově (u tramvaje) přes zastávku Pod nemocnicí do Ostrovačic po dálnici. Upozorňujeme cestující, že tyto spoje vynechávají všechny zastávky ve Starém Lískovci, Ostopovicích, Troubsku, Bosonohách i Popůvkách!

Přestup mezi tramvajovými linkami 5, 7, 8, 10 a linkami 401 a 402 je od 1.12. možný opět pouze v zastávce Osová!

- **Linky 69 a 96** jsou nadále stejně jako v první a druhé etapě od zastávky Skalní odkloněny na Bosonožské náměstí, kde je v blízkosti kaple přeložena konečná zastávka Bosonohy, u křižovatky ulice Pražská a Bosonožského náměstí je zřízena obousměrná zastávka Pražská. **Linky 69 a 96** zcela vynechávají zastávku Hoštická.

Uzavěra ulice Jílkovy + rekonstrukce ulice Husovy

Obě akce nadále pokračují za opatření zveřejněných v minulých číslech měsíčníku Šalina.

Veletřhy GO a Regiontour

Při příležitosti veletřhů cestovního ruchu GO a Regiontour, které se uskuteční na brněnském výstavišti bude ve dnech 17. a 18. ledna 2009 (dny pro veřejnost) v provozu také mimořádná posilová linka P1 v trase Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Výstaviště-hlavní vstup – Pisárky. V sobotu 17. ledna bude v provozu cca od 9:00 do 18:30 hodin, v neděli 18. ledna od 9:00 do 16:30 hodin.

Součástí vstupenek na uvedenou veletřzní akci je oddělitelný kupón, který v den označení platí jako jízdenka na tramvaje, trolejbusy a autobusy v tarifních zónách 100 a 101 do 24.00 hodin.

Pololetní prázdniny

V pátek 30. ledna 2009 budou na všech základních a středních školách **pololetní prázdniny**. V těchto dnech pojedou městské linky IDS JMK podle běžných jízdních řádů pro pracovní dny, nepojedou však zvláštní autobusové školní spoje. Na regionálních autobusových linkách IDS JMK (čísla linek vyšší než 100) nepojedou vybrané spoje označené příslušnou inverzní značkou uvedenou v jízdních řádech.

Sledujte dále také aktuální informace na internetových stránkách www.dpmb.cz, v tisku a vývěsky na zastávkách. Rovněž lze využívat službu Robot - automatické zasilání aktuálních informací o změnách v dopravě prostřednictvím elektronické pošty, které lze přihlásit přímo na internetových stránkách www.dpmb.cz.

(chud, sei)



VY pozorní – ONI bez šance

V současné době se cestující v brněnských tramvajích mohou setkat se závěsnými letáčky modré barvy, na nichž jsou znázorněny modelové situace, týkající se majetkových trestných činů. Obrázky varují zejména před podvodníky a zloději. Účelem preventivní akce Městské policie Brno je poukázat na potřebu pečlivější ochrany majetku. K mnoha zločinům dochází právě proto, že lidé svojí nepozorností a podceňováním rizika pachatelům poskytují snad-

nou příležitost.

Závěsných letáčků se v tramvajích postupně objeví 30 000. Jejich rozmísťování bude probíhat až do konce ledna 2009. V případě, že se cestujícím podaří získat všech pět druhů, obdrží od strážníků v Preventivně informační místnosti Městské policie Brno na Zelném trhu č.13 drobný dárek - osobní alarm, nebo bezpečnostní řetězky na dveře.

prevence@mpb.cz

Aktuální výhody a změny v IDS JMK

V závěru minulého roku byl rozšířen integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje směrem na Břeclavsko a Hodonínsko. Cestující z Brna s použitím jedině univerzální jízdenky koupené v předprodeji Dopravního podniku města Brna nebo na nádraží Českých drah dojedou až ke slovenským hranicím do Velké nad Veličkou, Strážnice, Lednice či Valtic.

Rychle a levně do Hodonína

Doprava na Hodonínsko a Břeclavsko je výhodnější nejen cenově ale i časově. Držitelé brněnských předplatních jízdenek pro zóny 100 + 101 za cestu zaplatí 42 Kč. To je přibližně

polovina ceny dnešní jízdenky ČD. Podobně je tomu při cestě do Strážnice. S využitím univerzální jízdenky IDS JMK vyjde cesta na 56 Kč.

Vyhnete se ucpaným ulicím v Brně

Vedle zajímavých možností na víkendové výlety přináší IDS JMK i novinky využitelné pro pravidelné cestování po městě Brně. Byla posílena železniční linka S1 mezi severem Brna, Židenicemi a Slatinou. Z Řečkovic, Králova Pole nebo Lesné dojedete s předplatní nebo jednorázovou jízdenkou do slatinské průmyslové zóny dvakrát častěji než dosud. Místo popojždění přeplněnými ulicemi lze využít vlak, na který navazují místní autobusová spojení, což ušetří až 20 minut.

Z židenického nádraží jede odpoledne vlak S1 nebo S3 na Lesnou, do Králova Pole a Řečkovic přibližně každých 15 minut. K přidání nových vlaků na linkách S2 a S3 dochází i ve večerních hodinách. Až do 20:00 v pracovní dny je zajištěno spojení minimálně každých 30 minut.

Tip na úspory při výletech pro rodiny s dětmi

Pokud s předplatní jízdenkou na brněnské zóny 100 + 101 vyrazíte v nepracovní dny na rodinný výlet mimo Brno, pořídte si v předprodeji DPMB nebo na vlakovém nádraží výhodnou jednodenní rodinnou jízdenku. Platí pro všechny zóny mimo zón 100 + 101 a stojí 150 Kč. S ní mohou v nepracovní dny cestovat společně až dvě osoby starší 15 let a tři děti.

Kordis JMK, s.r.o

DO DIVADLA POJDEME
TRAMVAJÍ. ATY LIDÉ VIDÍ,
ŽE NA TO MÁME.



PLUS - MINUS

Cestuji denně z Řečkovic autobusem č. 42, 70 nebo 72 na Mendlovo náměstí. Myslím si, že jste mohli v době výluky na Husově ul. udělat buď náhradní autobus z Králova Pole na Mendlovo náměstí nahrazující tramvaje č. 6 a 7 anebo alespoň, aby tramvaj č. 6 po projetí náměstí Svobody jela na Mendlovo náměstí, kde je přečesmyčka, tam se by se případně mohla otočit nebo jet dál.

Obecně lze konstatovat, že výluková organizace provozu MHD při uzavírací Husovy ulice je kompromisem mezi požadavky na maximální možnou míru zachování jednotlivých přepravních vazeb, kapacitními možnostmi tras nejen z pohledu propustnosti komunikací, kapacity zastávek, ale také napájecí sítě a v neposlední řadě disponibilním počtem vozidel v jednotlivých druzích dopravy. V současnosti jsme přibližně v polovině výluky a zásadní změny v této oblasti již nepřipravujeme

Trolejbusová linka x5 má nevhodnou konečnou, odkud je to složitě přestoupit při cestě dál po Veverí apod. Bylo by snad lepší, aby jel autobus a končil někde blíž k Moravskému náměstí.

Souhlasíme, že z pohledu ukončení linky x5 by byla příznivější lokalita Moravského náměstí. Limitujícím faktorem však byl počet autobusů, které byly, jsou a budou využívány na jiných náhradních dopravách bez jiné alternativy (v roce 2008 výluka Obrány, v roce 2009 bude pokračovat výluka Hradecká). Proto jsme museli vystačit pouze s trolejbusy a v tom případě jiné řešení k dispozici nebylo.

Děkuji za vaše služby občanům, ale chtěla bych poprosit o změnu návaznosti spojů na Novolíšeňské. Ranní tramvaj číslo 8 z konečné Mífkova přijíždí jen několik málo minut po odjezdu trolejbusu. A také večerní spoje trolejbusů 25 a 26 přijíždí na konečnou Novolíšeňská zároveň s tramvají nebo chvíli po jejím odjezdu a tak tam pak 10 minut stojíme na dalším.

Nastavení přestupních návazností v zastávce Novolíšeňská mezi tramvaji, trolejbusy i autobusy je mnohdy velmi problematické. Prioritně se na Novolíšeňské sledují přestupy z tramvají linky 8 od města na trolejbusy směr Vínohrady a naopak. Tyto přestupy jsou dle našeho sledování nejvíce využívány. Posunem odjezdů tramvaje z Mífkovy na dřívější čas by došlo k ujetí této tramvaje trolejbusu, který přijíždí od Vínohrad, což bychom považovali za zásadnější problém.

Prosím o informaci proč byl od 14. 12. 2008 zrušen spoj č. 30 z konečné v Bystrci směr Královo Pole Semilasso, který dále pokračoval po trase č. 84 na Starou osadu (vyjížděl ve všední dny kolem 5.18 hod. z Černého).

Autobus, který zajišťoval uvedený odjezd byl dle našeho interního označení tzv. „přejezdový kurz“, kde se s výhodou využívalo jízdy uvolněného autobusu z noční linky 92 na Černého k nejbližší dostupné autobusové lince s nasazováním kloubových autobusů. To byl právě případ linky 84 jako nejbližší takové linky. Od 14. prosince jsou však nově na linku 50 nasazovány v denní době kloubové autobusy. Linka 50 má jeden z výchozích bodů právě v Bystrci a autobusy uvolněné z linky 92 jsou tedy zařazovány přednostně právě na ni.

Vadí mi ukončení některých linek č. 98 už v Kamechách. Nebylo by možné, aby autobus č.98 končil na Křivánkově náměstí jako dřív (když už někomu vadí jeho konečná na Bartolomějské)? Jít pěšky z Kamech do Žebětína není v noci moc příjemné.

Důvodem zkrácení spojů linky 98 od spojení xx:30 pouze na Kamechy je skutečně požadavek na snížení počtu průjezdů autobusů přes konečnou Bartolomějská v noční době. Tato změna je kompromisem vzniklým při jed-

nání na Úřadu městské části. Otáčení kloubových autobusů na Křivánkově náměstí bylo dříve problematické z obdobných důvodů jako dnes na Bartolomějské (stání autobusů, výstup probuzených „unavených“ cestujících apod.). Na Křivánkově náměstí byly a jsou také nepříznivé prostorové možnosti pro otáčení kloubového autobusu kolem středového parčíku. Noční procházka ze zastávky Kamechy až do Žebětína není pravděpodobně příjemná, ale skutečně je takový problém načasovat si svůj odchod v drtivé většině ze zábavy tak, abych využil spojení tzv. v celou? V současnosti hledáme se starostou městské části alternativu pro obyvatele Žebětína, kteří jedou do práce skutečně velmi brzy a dříve využívali autobus na spojení 4:30 hod. Tohle je prioritou, kterou teď momentálně v této oblasti řešíme.

Fascinující skutečností je to, že linka 46 (autobus) jezdí v neděli od 12,36 hod a autobus 66 od 12,49. Holou skutečností je to, že u Vás asi někdo hodně nedoceníl tu skutečnost, že MHD může sloužit i k zajištění návštěvy zdravotní pohotovosti v případě zdravotních problémů. Skutečností je to, že na sídlišti Lesná žije asi 25 tis lidí a dalo by se říct, že ve vyšším věku, takže tímto postupem Váš podnik omezuje i zdravotní péči.

Nedělní dopoledne je dobou s nejnižší poptávkou po přepravě, na což také musí reagovat jízdní řády a provozní režimy jednotlivých linek. Rozhodně nemůžeme souhlasit v tom, že znemožňujeme dostupnost zdravotní péče. Vždyť na trase linek 46 a 66 v sídlišti Lesná jsou v provozu linky 45 a 57 v intervalu 15 minut, který výše uvedené snížené poptávce pouze v nedělním dopoledni plně postačuje. V dané oblasti není jediná zastávka, která by v této době nebyla obsluhována minimálně jednou linkou. Pouze doplňujeme, že tento provozní režim je na linkách 46 a 66 aplikován již několik let a není to žádná novinka.

Odmítám názor, že by měl být rozšířen jízdní řád linky 65 do pozdějších hodin či na období víkendu, nebo že by snad měla být do sídliště Medlánský zavedena též noční linka. Žádám tímto příslušné orgány jak na magistrátu města, tak v dopravím podniku, aby se nad účelností této linky zamyslely.

Požadavek na rozšíření provozu linky 65 na večery a víkendy nevidujeme a v žádném případě o něm neuvažujeme. Dodržujeme dohody a závěry z jednání, která byla uskutečněna mezi Odborem dopravy MMB, Úřadem městské části, DPMB a společností KORDIS před zavedením této linky. Šíření nepravd o prodloužení provozu linky mezi obyvatele dotčené lokality bude mít pravděpodobně hlubší význam, který nám zůstává zatím skryt.

Pokud chci z tramvaje jedoucí do vozovny v Medlánské přestoupit na autobus č. 42, 70 nebo 72 (směrem do Řečkovic), je to složitě. Nemají společnou zastávku.

I nadále čekáme na stavební úpravu za zastávkou Tylova směr Řečkovice (sjezd z tramvajového tělesa do jízdního pruhu na mostě) tak, aby mohla opět začít fungovat přestupní zastávka Tylova společně pro tramvaje a autobusy. To považujeme za cílové řešení.

Proč byly na lince 50 zrušeny nízkopodlažní autobusy. V jízdním řádu nejsou v některých dobách žádné. Linka jezdí kolem nemocnice !

V jízdním řádu platném od 14. prosince 2008 došlo skutečně k výraznému omezení spojů garantovaně zajišťovaných nízkopodlažními vozidly. Jedná se však pouze o dočasný stav, již v měsíci lednu budou do jízdního řádu doplněny značky nízkopodlažních spojů (časové polohy spojů zůstanou zachovány). Uvedené souvisí s dodávkou nízkopodlažních kloubových autobusů v závěru roku, které jsou v měsíci lednu zařazovány do provozu.

Anketní lístek

Vážení cestující,

záleží nám na Vašem názoru. Prostřednictvím tohoto anketního lístku nám můžete sdělit, co Vás v brněnské hromadné dopravě trápí, nebo co se Vám naopak líbí. Stačí jen krátce vepsat Vaše sdělení a lístek odevzdat v informační kanceláři DPMB, a.s. v Novobranské ulici nebo v některé ze stálých prodejen jízdních dokladů DPMB. E-mail: dpmb@dpmb.cz

MUŽ:

ŽENA:

VĚK:

POVOLÁNÍ:

Vaše sdělení: _____

Z historie Líšeňky (I.)

Už na začátku 20. století usilovala tehdy samostatná obec Líšeň o spojení s městem Brnem. Projekt jednokolejné dráhy Černovice – Líšeň byl zpracován v roce 1903 a koncese ke stavbě byla vydána 17. prosince 1904. V čele společnosti pro stavbu a později i provoz dráhy stál dr. Cyril Seifert. Stavba dráhy dlouhé 6 250 metrů začala v únoru následujícího roku a pokračovala tak rychle, že 16. července 1905 mohl být zahájen pravidelný provoz. Dráha měla pouze dvě koncová nádraží a v Černovicích byla spojkou napojena na „Vlárskou dráhu“ Brno – Trenčianska Teplá pro umožnění přechodu nákladních vozů. Trasa dráhy po výjezdu z černovického nádraží podjezdem křížila vlárskou dráhu, kolem židovského hřbitova pokračovala pod Juliánovem a po dnešní trase linky 10 ke Stránské skále a dále velkým obloukem k líšeňskému nádraží na dnešní Holzově ulici. Dopravu zajišťovaly dvě parní lokomotivy – Žerotín a Šembera, vyrobené ve Vídni, které stačily na zde maximální povolenou rychlost 25 km/h. Dráha měla dále 6 osobních vozů a několik vozů nákladních, všechny od firmy Ringhoffer Praha. Při zahájení provozu dráha zaměstnávala celkem 15 lidí. Po několika letech úspěšného provozu se začalo uvažovat o jejím prodloužení z Líšně přes Ochoz a Křtiny do Jedovnic, byl už dokonce zpracován projekt, ale k jeho



Foto: archiv J. Valníčka



Foto: archiv DPMB

realizaci – jak víme - nedošlo. Provoz dráhy byl celkem stabilní, denně asi 10 párů osobních vlaků, jízdní doba směrem nahoru do Líšně byla 20-22 minut, dolů jen 16-18 minut. Ročně přepravila asi 300 tisíc cestujících. V roce 1926 byla vybudována tramvajová trať do Juliánova, a umožnění přestupu z líšeňské lokálky na městskou dráhu výrazně usnadnilo cestování mezi Líšní a centrem Brna. V té době ovšem začínají lokálce těžce konkurovat autobusy, schopné zajistit přímé spojení mezi centrem Líšně a centrem Brna. Ve třicátých letech dráha zaznamenává pokles cestujících a hospodářské výsledky jsou čím dál horší. Jako možnost záchrany tratě se jeví její elektrifikace a spojení se sítí brněnských tramvají. Počátkem 40. let ale význam dráhy opět stoupá se zahájením výroby v nové továrně F.O.B. – později ZKL, dnes Zetor, jejíž vlečka byla napojena právě na líšeňskou lokálku. Parní dráha už ale nestačila ani na silný osobní provoz. (JB)

(pokračování příště)

Lidové obrazy na skle a moravské poklady

Hned dvě současné výstavy v Paláci šlechtičen nabízejí jedinečnou příležitost ke znovuobjevení tradičních hodnot, spjatých s bohatým duchovním životem předků. Zároveň jsou výzvou k většímu zájmu o činnost instituce, která může čerpat ze svých jedinečných muzejně uměleckých fondů.

Expozice Malované nebe – Lidové obrazy na skle představuje část ceněné sbírky maleb na skle, uloženou v Etnografickém ústavu Moravského zemského muzea. Malba na skle tvořila charakteristickou součást vesnických přibytků. Malování obrazů s náboženskou tematikou pro venkovské zákazníky podnítila krize sklářského řemesla na sklonku 18. století. Produkce moravských dílen nepřesahovala rámec domovského regionu a vykazuje pozoruhodnou výtvarnou kvalitu, která spočívá v stylové rozmanitosti, individuálním malíř-



ském rukopisu tvůrců, specifické barevnosti a ornamentice. Rozsah brněnské sbírky umožňuje představit různá stadia moravské lidové malby na skle a současná výstava je pro mnohé objevným poznáním pozapomenuté duchovní atmosféry minulých časů a podob lidové religiozity.

Bojná – nové archeologické objevy

Ohromující moravskou historií částečně dochovaného hradiska Bojná na úbočí Povážského Inovce oživil hledači s detektory kovů. Zásluhou soukromých investorů a slovenského ministerstva kultury se podařilo unikátní soubor předmětů z jednoho z náleзовě nejbohatšího raně středověkého hradiště zachovat v celku a poslatnout historikům ke studiu. Nyní jsou v Brně poprvé představeny mimo území Slovenska. Počátky hradiska Bojná sahají do doby konstituování Velké Moravy (1. třetina 9. století). Dodnes se zde dochoval prstenec mohutných dřevo-hliněných valů, jejichž výška přesahuje 5 m a šířka 10 m. Do povědomí odborné veřejnosti se Bojná dostala hlavně díky nálezům nejstarších moravských zvonů a jejich částí, pozlacených plakét s raně křesťanskými motivy, které pravděpodobně pocházejí z výzdoby přenosného oltáře a také díky několika objeveným depotům-pokladům železných předmětů. Unikátní jsou součásti velmožských opasek, koňských postrojů, celé sady potřeb zemědělců a nástrojů řemeslníků, stovky železných sekerovitých hřiven. Nikoli samoučelná je také rekonstrukce oděvu a výzbroje moravského válečníka.

Libor Kalina

Starý Lískovec dále mládne

Zatímco nejstarší Starolískováci se mezi sebou dělí na starousedlíky a novousedlíky, mezi mladšími už skutečnost, zda žijí v rodinných domech nebo paneláku, nehraje rozhodující roli. Nejmladším klukům a holkám je to lhostejné, protože právě nyní sáňkují, bobují nebo se prostě jen kloužou na čemkoli po alespoň trochu vhodném zasněženém svážku. A že jich ve Starém Lískovci je početně. Staré hříchy z časů, kdy zdejší sady, zahrady a pole vzaly za své ve prospěch panelové smršti dnes trápí i vedení současné starolískovecké radnice. „Tehdejší páni architekti, spíše bych řekl kreslič krabic“, říká starosta Starého Lískovce Vladan Krásný, „zapomněli na řadu podstatných věcí. Počínaje novým přirozeným centrem této části města přes promyšlenou výsadbu zeleně až po dostatek parkovacích míst. Řada domů dokonce stojí tak, že se za celý den mezi ně nedostanou ani sluneční paprsky. To už se nám nepodaří změnit, ale o všechno ostatní, co schází našim občanům, se musíme brát.“

Prvním ze zajímavých projektů, o kterém se starosta zmínil, je kýžená proměna Mikuláškova náměstí v nový střed městské části. **Nebude zde komplikací záměr města vést právě tudy novou tramvajovou trať k univerzitnímu kampusu a bohunické nemocnici?**

„Bude nutné skloubit oba záměry. Tramvaje zde pojedou v tunelu, který by se měl hloubit z povrchu. Cílem městské části je přidat polyfunkční dům se sálem pro kulturní a společenské akce. Něco takového patnácti tisícům zdejších obyvatel rozhodně chybí, a nejen v nadcházejícím období merend, plesů a bálů.“

Jaké možnosti růstu má Starý Lískovec?

„Žádné. Město je zde sevřeno dvěma autostrádami, extenzivní růst není možný. V růstu dovnitř zase brání sítě pod zemí. Připravované

rozšíření dálnice na šest proudů počítá s protihlukovými stěnami, ale podél D1 je vedeno vysokotlaké plynové vedení. To reprezentuje padesát metrů široké ochranné pásmo, ve kterém je jakákoli stavba nemyslitelná. Náročné a hlavně vysoce nákladné přeložky sítí teplovodů a kabelů zase prakticky vylučují možnost doplnit panelovou zástavbu třeba o parkovací domy. Přesto se nevzdáváme. Mezi podnětné projekty se jistě zařadí například záměr

proměnit hřiště v Bosonožské ulici v park, kde najdou sportovní a zdravotní vyžití všichni. Doufám, že budeme ve městě první s veřejně přístupnými cvičidly, na kterých si

protáhnou tělo mladí i staří. Na cestě jsou na tento záměr prostředky ze státního rozpočtu, věřím, že k našim vlastním nějaké přidá i město. V Dunajské ulici zase počítáme s malým dopravním hřištěm. Bude třeba se také vyrovnat s přílivem studentů, až bude dobudován kampus, první vlaštvou je nákupní centrum Campus square, které leží mimochodem napůl na území Starého Lískovce.

Hovoří se o západní bráně a novém sportovním centru v sousedství kampusu. Mnohé ze dnes zdánlivě nadsazených záměrů se určitě nakonec podaří dovést do finále. Překonávat překážky je naše práce. Nic není hned, ze dne na den. Mnohé z toho, co dnes začínáme, dokončí a plody budou sklízet až naši následovníci a pokračovatelé.“ (k)



Domov seniorů na Mikuláškově náměstí „slavil“ v minulých dnech páté narozeniny. Mezi gratulanty nechyběl náměstek primátora Daniel Rychnovský.

Léta zkázy i naděje

Na skutečnost, že odbojáři umírali na popravišti v Kounicových kolejích i před očima lidí, kteří šli v neděli z kostela a dětí, které šli ze školy, upomíná výstava Léta zkázy, utrpení a naděje, která je přístupná v areálu Univerzity obrany v Kounicově 65 do konce ledna. Výstavu věnovanou obětem války připravila historická skupina Osvětím součást Českého svazu Bojovníků za svobodu, trojrozměrné exponáty zapůjčilo Moravské zemské muzeum, spolupřadatelem je Univerzita obrany.



Vánoce na radnici

V kostýmu vánočního muže napůl maskován stařečkým plnovousem rozdával v předstěd-rovečerním odpoledni ve starobylém sněmovním sále brněnské nové radnice sváteční pohodu a drobné dárky velice obětavě náměstek primátora Ladislav Macek. I on tak přispěl se svým košíkem dobrot ke zduaru tradičního pohádkové akce, která již tradičně otevírá radnici nejmladším občanům města.



Kabátovi na Špilberku

Až do 1. února hostí hrad Špilberk expozici s vyčerpávajícím názvem Zdena Kabátová-Táborská -grafička a ilustrátorka, Václav Kabát - grafik, kreslíř, ilustrátor a typograf. Oba autoři se po studiích na AVU věnovali především ilustracím dětských knih. Zdena Kabátová dřevoryt a škrabací techniku rozšířila o koláže s barevnými papíry a kresbou. Podstatná je u ní inspirace starými tisky doplněná marginálními obrázky, detaily a symboly. Základem tvorby Václava Kabáta je kresba, oscilující mezi fantaskností, groteskností a kresleným humorem. Zájem o ilustraci jej přivedl k nevšedním knižním úpravám a vynalézavým trojrozměrným realizacím. Na nejmenší děti čeká ve výstavě skřítek Hodinářček, větší kluky a děvčata provede tajný agent Pankrác Tangent.



Blahopřání v úrazovce

Konec dobrý, všechno dobré – lze poznamenat ve finále kauzy Úrazová nemocnice Brno. Lidský rozměr rozhodně nepostrádalo neformální poděkování primátora Romana Onderky anestezioložce Lence Doležalové za její podíl na resuscitaci již zavrženého zdravotnického zařízení.

Betlémy i antika

Muzejní vlastivědná společnost pořádá v sobotu 31. ledna vycházku za brněnskými betlémy. Cílem bude nejen umělecky ceněný betlém v kostele sv. Janů a betlémy ve svatopetrské kryptě, ale také interiéry chrámů v centru města. Sraz je v 10 hodin na Želném trhu před Moravským zemským muzeem. Na největší současnou výstavu George Braqua do Vídně vyjždí exkurze MVS 14. února. Na programu je i prohlídka výstava antiky v Uměleckohistorickém muzeu. Blížší informace každý čtvrtek Solniční 12.

/vp/

Havel porazil Wildea

Na prvenství mezi letošními premiérami na scéně Národního divadla aspiroval Ideální manžel Oscara Wildea v nastudování činoherního souboru. Onemocnění jedné z představitelk hlavní role totiž odsunulo první uvedení z prosince až na leden. Pomyšlou úvodní pozici v „Národním“ však zaujala komorní novinka na sklepní scéně Reduty nazvaná Havel píše Husákoví.



Pro třídění odpadů

Další podzemní velkoobjemové kontejnery na tříděný odpad ozdobily před koncem minulého roku město Brno. O první symbolický vhoz do nového zařízení, jehož cílem je posunout Brno o další krůček zpět mezi kulturní evropská města i čistotou v ulicích se postaral náměstek primátora Martin Ander.

Hvězdy mezi hvězdami

Hvězdárna a planetárium Mikuláše Koperníka v Brně navštívilo v roce 2008 rekordních 91 939 návštěvníků, o 10 459 více než v roce 2007. Každý ze zaměstnanců tedy „obsloužil“ (obohatit, poučil, vzdělal...) 4 179 návštěvníků. Výjimečný nárůst zájmu souvisí s novou dramaturgií, která od „přepočítávání hvězd“ cílí mezi přední kulturní organizace města, opírající se nejen o astronomii, kosmonautiku a příbuzné přírodní vědy. Úspěšně odstartovaný projekt „Přírodovědné exploratorium“ zahrnuje rekonstrukci hvězdárny a planetária v multivizuální centrum spojující vědu, umění a vzdělávání. Brno se tak řadí mezi nemnoho evropských metropolí, které se již mohou pochlubit podobně výjimečnou organizací.

Není drak jako drak

Pohádku pod umělou hvězdnou oblohu připravila Hvězdárna a planetária Mikuláše Koperníka. V představení Jitky Petřelové (scénář) a Jaroslava Lunera (režie) jde o draky se kterými se lze v životě setkat. Papírový drak malého Patrika hosty zanesse na oblohu mezi její zvláštní zvířecí obyvatele. Příběh provází ilustrace Pavla Čecha a Evy Obůrkové a podmanivá hudba. Astronomická inscenace vznikala ve spolupráci se Zoo Brno, reprízy lednové premiéry jsou připraveny na soboty a neděle až do konce února, vždy od 15 hodin. V pracovní dny shlédnou nové představení mateřské školy.



Vitamíny potřebným

Přítuknout si symbolicky šumivými vitamíny přišel mezi Brňany bez domova v čase svátečním první náměstek primátora Daniel Rychnovský.

Babičky v „domečku“

Sdružení „Aktivní BaBička“ připravilo na 25. ledna do Besedního domu od 15 hodin módní přehlídku oděvních originálů. Modely na téma diskobabička a ve víru tance předvede i Miss Eurobabička 2007. Součástí vážně-nevážné přehlídky bude živá hudba a operní melodie v podání Věry Bakalové, nebude chybět ani ohňový tanec a flamenco. Vrcholem bude aukce originálních kabelek, kožichů a šperků a losování dárků. Místenky si lze rezervovat, tel.: 602 766 618.

Soutěžte s Šalinou o věcné ceny ve znalostech z historie i současnosti MHD v Brně

1. Jak se označuje nejnovější typ brněnských tramvají – kloubové vozy, zařazené do provozu koncem loňského roku?
Odpověď:

Kontaktní údaje
Jméno:

Věk:
Adresa bydliště:

2) Letos si připomeneme také 125. výročí události, významné pro MHD v Brně. Víte, která to je?
✂

Odpověď:

3) Která celoplošná reklama na vozech DPMB Vás oslovila nejvíce?
✂

Odpověď:

Kontaktní spojení: (není povinné, tel., e-mail)

Vyplněný odpovědní lístek zašlete (nebo přineste) do 31. ledna na adresu DPMB, Novobranská 18, 656 46 Brno nebo své odpovědi zašlete spolu s kontaktními údaji na e-mail: salina@dpmb.cz

Správné odpovědi z minulého kola:

- 1) linka 75
- 2) 60 let

Mezi 76 správnými řešiteli kvízových otázek se v novém roce usmálo stěští na Jiřího Otevřela z Brna, což pro něj reprezentuje možnost vybrat si v redakci osobně jednu z hodnotných knižních cen.

V loňské soutěži o nejoblíbenější celoplošnou reklamu zvítězila s významným náskokem tramvaj přezdívaná Ignis brunensis.

Kam za sportem

(výběr - bez záruky)

Hokej
Kometa Brno – Havlíčkův Brod 17.1. 17.00
Kometa Brno – Chomutov 26.1. 18.00
Kometa Brno – Ústí nad Labem 28.1. 18.00

Volejbal
JMP Brno – České Budějovice 24.1. 17.00
JMP Brno – Opava 7.2. 17.00
JMP Brno – Liberec 14.2. 17.00
KP Brno – Olomouc 17.1. 18.00
KP Brno – Liberec 31.1. 18.00

Floorbal
Bulldogs Brno – Znojmo 27.1. 20.15
Bulldogs Brno – Ostrava 22.2. 17.00

Šalina

Měsíčník pro příjmné cestování městskou dopravou

Šéfredaktor: PaedDr. Libor Kalina
Odpovědný redaktor
DPMB: Ing. Jan Blumenschein,
Sazba a tisk: Polygra, Palackého 1004/150, Brno
Distribuce tohoto čísla od 15.1. 2008
Redakční uzávěrka vydání: 9.1. 2008
Náklad 50 000 ks + ZDARMA
MKČR E 13922

Vydává: Dopravní podnik města Brna, a.s.,
Adresa: Redakce Šalina, Novobranská 18,
656 46 Brno,
www.e-salina.cz, e-mail: salina@dpmb.cz

inzerce



Jana Pechanová, plavkyně
Sportovec Brna roku 2008

Tunisko | ostrov Djerba | Řecko | Turecko | Španělsko | Egypt

**Báječné
léto 09**

Právě vyšel
nový katalog

Blue Style
Travel Agency

CESTOVNÍ KANCELÁŘ



MEGADÁRKY PRO VÁS

**Chcete LCD televizi...?
Kupte si zájezd a...**

Více na www.blue-style.cz

To tu nikdy nebylo!

- Ceny, které vám vyrazí dech
- Dárky ze kterých se vám zatočí hlava
- Děti zcela ZDARMA a mnoho dalších překvapení...

Navštivte nás na veletrhu GO, pavilon F, stánek 83

Brno, Masarykova 2 a 33, tel: 542 129 772-3, www.blue-style.cz

Mezi sportovci Brna v minulém roce excelovaly ženy



V anketě o nejlepšího sportovce města hlasovalo 67 členů Akademie brněnského sportu. Vítězkou v kategorii jednotlivců se stala dálková plavkyně Jana Pechanová, která na olympiádě v Pekingu odsadila 8. místo v závodech na 10 kilometrů. Na druhé příčce se umístila triatlonistka Radka Vodičková, letošní mistryně Evropy v duatlonu a celková vítězka Evropského poháru. Pomyslnou bronzovou příčku obsadila Hana Machová-Horáková, opora týmu Gambrinus Sika Brno i basketbalové reprezentace.

Basketbalistky Gambrinus Sika Brno uspěly i v kategorii kolektivů a obhájily titul z předchozích ročníků. Za nimi skončili plavci Komety Brno a třetím jsou triatlonisté Ekol Tea-

mu. Objevem roku se stal osmnáctiletý Luboš Mareček, mladá fotbalová naděje 1. FC Brno. Grad Prix silničních motocyklů se opět pyšní titulem Akce roku, cenu za fair play si domů odnesl pořadatel Czech athletic festivalu pro handicapované sportovce Michal Svoboda. Novinářská cena Lva Vašíčka letos připadla rozhlasovému reportéru Zdeňku Vlkovi in memoriam. Mezi handicapovanými sportovci vynikl Rostislav Pohlmann, třetí v oštěpu a disku na paralympiádě. Do pomyslné sportovní síně slávy města vstoupili cyklista Ferdinand Duchoň, házenkář Jaroslav Konečný a volejbalista Vladimír Petlák in memoriam.

Již několik let jsou vyhlašováni také neúspěšnější akademičtí sportovci Brna.

Masarykova univerzita: Martin Verner – plavání, Jana Pechanová – dálkové plavání, Jana Horáková – bikross, Roman Novotný – atletika, Martin Tichý – plážový volejbal, Jindřich Weiss – plážový volejbal, Petr Bubniak – nohejbal, Tomáš Hron – thajský box.

Vysoké učení technické: Petr Kadlec – florbal, Jiří Hradil – cyklistika, Tomáš Dlabaja – orientační běh, Veronika Ištvánková – karate, David Čech – dálkové plavání.

Mendelova zemědělská a lesnická univerzita: Lukáš Vaculík – akrobatický sjezd, Iva Štorková – volejbal, Marek Machan – sportovní střelba, Jiří Petr – sportovní střelba.

Veterinární a farmaceutická univerzita: Vilém Ráček – golf.



Rostislavu Pohlmannovi (Hobit Brno), třetímu v oštěpu i disku na Paralympiádě v Pekingu, ocenění předal náměstek primátora Oliver Pospíšil. Rosťa hraje také basketbal, je jedním z klíčových hráčů české reprezentace.



Absolutní vítězkou a tedy neúspěšnější sportující Brňankou v minulém roce se stala Jana Pechanová (Kometa Brno) - 8. místo na 10 km v plavání na OH v Pekingu. Titul převzala z náručí Daniela Rychnovského, prvního náměstka primátora města Brna.

K MODERNIZACI FOTBALOVÉHO STADIONU ZA LUŽÁNKAMI



Stadion leží ve sportovním areálu Za Lužánkami, v katastrálním území Ponava, v městské části Brno – Královo pole.

Stávající stadion je postaven na úpatí svahu v místech s poměrně velkými vrstvami navážek. Konstrukce jsou ve velmi špatném a místy až kritickém - havarijním stavu a budou muset být neprodleně zbourány a nahrazeny konstrukcemi novými.

Nový stadion je navržen s vnějším tvarem na půdoryse elipsy, v rozsahu stávající stavby. Nosné konstrukce tribun jsou řešeny jako prefabrikovaný železobetonový skelet na výšku 6 podlaží, místy doplněný monolitickými betonovými konstrukcemi (rohy tribun a vnější zakřivený plášť). Založení bude z důvodů ne jednoduchých základových poměrů na pilotách pod každým sloupem, pod stěnami na baterii pilot s převážkami. Vyrovnaní terénu bude provedeno v hutněných násypch. Nutným nasypáním na výšku cca 3 m bude racionálně využito materiálu z bouraných konstrukcí při využití hmoty zemních valů

stávajících tribun na místě a doplněné z nedaleké lokality (např. Dobrovského tunely)

s tím, že konstrukce trávníku stejně zabírá ve skladbě cca 1m. Položení stadionu na niveletu z rozpracovaného projektu 214,8 m n. m. se dosahuje racionálního využití okolního, zvedajícího se terénu jak pro jednoduché a úsporné konstrukce únikových cest, tak přístupových koridorů a eliminují se tak rampy pro obsluhu plochy a cesty k tribunám stadionu.

Tribuny jsou řešeny ve dvou úrovních nad sebou. Obě úrovně tribun mají přístup do hlediště z horní strany z divácky i estetiky atraktivního i bezpečnostně výhodného ochozu – rozptylových ploch, kde je také

zázemí pro diváky např. nutné a relativně rozsáhlé baterie WC, občerstvení, ošetřovny.

Řešení tribun umožňuje rozdělení na sektory pro větší bezpečnost. Z ochozů tribun vede na terén 16 schodišť pravidelně rozmístěných po obvodu stadionu.

Kapacita hlediště je mírně přes 30 000 diváků, všechna místa jsou k sezení. Tribuny stadionu budou v plném rozsahu zastřešeny. Zastřešení kopíruje vnější tvar stadionu v soustředných elipsách.

Konstrukce střechy je navržena jako ocelová lanová s dvojitým vnitřním lanovým prstencem a vnějším obvodovým ocelovým věncem. Tyto soustředné prvky jsou radiálně propojeny táhly nesoucími zároveň krytinu z napnuté technické tkaniny. Obdobná konstrukce je ve světě realizována na jiných stadionech. Spolupracujeme s firmou, která na tyto stadiony ocelovou konstrukci realizovala (Např. Národní stadion v Kuala Lumpur a stadion ve Stuttgartu – partnerském městě Brna).

Pod spodní tribunou jsou (částečně zapu-



těná do terénu) tři podlaží, kde je umístěno **750 parkovacích míst** pro osobní vozy a také šatny a nezbytné zázemí, včetně obchodu s reklamními předměty klubu a sportovním vybavením.

V pátém nadzemním podlaží jsou kromě kanceláří provozu klubu připraveny **prostory pro možnost následného umístění doplňkových sportovních a regeneračních zařízení** (posilovny, fitstudio, masáže, specifické vanové koupele...) – to jako samostatná etapa.

Na plochu stadionu kolem hrací plochy je umožněn **příjezd kamionu s technikou** pro případné kulturní využití.

Na hlavní tribuně jsou prostory pro VIP hosty a pronajímatelné SKYBOXY.

Stadion je navržen tak, aby splnil všechna kritéria kategorie Elite podle požadavků FIFA pro mezinárodní fotbalová utkání.